

# **PROJEKT Czasowej ORGANIZACJI RUCHU**

## **1. Podstawa opracowania:**

1. Ustawa z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( tekst jednolity DZ. U. Nr 58 z 2003 poz. 515 z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. Nr 177 poz. 1729) z późniejszymi zmianami
3. Ustawa z 21 marca 1985 roku o drogach publicznych ( DZ.U. nr 14 poz. 60 z 1985 r. z późniejszymi zmianami –tekst jednolity)
4. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

## **Przedmiot opracowania:**

Projekt organizacji ruchu na czas budowy

zjazdu publicznego z drogi gminnej na działkę numer ewidencyjny 67/5 w ramach realizacji zadania pn. "Budowa świetlicy wiejskiej w miejscowości Zaborowo" (droga gminna położona na działce numer ewidencyjny 68 na terenie gminy Naruszewo w powiecie płońskim, obręb 0040 Zaborowo).

## **Opis techniczny:**

Zjazd na działkę nr 67/5 jest projektowany z uwagi na konieczność zapewnienia dojazdu z działki nr 68(droga gminna) Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej.

W pasie objętym opracowaniem znajduje się znak A-7

Znaki drogowe istniejące – wielkość – średnie „S”

- typ folii odblaskowej – „2”

## **Cel opracowania:**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie czasowego oznakowania pionowego pasa drogi w obrębie prowadzenia robót związanych z przebudową zjazdu.- Zaprojektowanie oznakowania pionowego[ustawienie urządzeń bezpieczeństwa] zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów , znajdujących się w obrębie pasa drogowego, oraz umożliwi wejścia ewentualnych pieszych w obszar prowadzonych robót.

## **Zakres opracowania:**

1.Zaprojektowanie oznakowania pionowego zapewniającego bezpieczeństwo użytkowników ruchu w pasie drogowym

Ustawienie znaków ostrzegawczych typu A-14[ roboty drogowe] i znaków A-12c i A-12b [zwężenie lewo – prawostronne]. co pokazuje plan sytuacyjny, odpowiednio wcześniej poinformuje kierowców o prowadzonych robotach w pasie drogowym.

Ustawienie oznakowania U-3d – poinformuje kierowców o konieczności omijania terenu robót. Zamontowanie znaków świetlnych ostrzegawczych U-35 pozwoli na zapewnienie bezpieczeństwa w czasie nocnym i ograniczonej widoczności.

Ustawienie oznakowania U-20a i U-20b ; U-21a/b zapewni wygrodenie pasa robót od strony jezdni. Ustawienie wygrodenia przy zajęciu jezdni ok. 0,2m pozwala na swobodny ruch pojazdów w obu kierunkach, gdyż pozostaje do ruchu jezdnia o szerokości 6,50 m. Przejście pieszych za pomocą zaprojektowanych znaków B-41 zakaz ruchu pieszych i tabliczek informacyjnych ostrzegawczych ( przejście drugą stroną jezdni ) Zaprojektowanie oznakowania poziomego i pionowego zapewni bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu znajdujących się w pasie drogowym.

Użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki drogowe pionowe muszą być w dobrym stanie technicznym, widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczanie na drodze powinno być zgodne z niniejszym projektem. Znaki pionowe muszą spełniać wymagania szczegółowej specyfikacji technicznej:

nr D-07.02.01 Oznakowanie pionowe

i nr D-07.01.01 – oznakowanie poziome

Do oznakowania robót należy zastosować wyłącznie znaki pionowe z folii odblaskowej.

Znaki typu średniego „S”, folia odblaskowa „2”

Szczegółowy schemat ustawienia znaków i urządzeń przedstawia załącznik

„Mapa sytuacyjna „

Wykaz projektowanych znaków pionowych i poziomych przedstawia tabela

Lp.	Rodzaj oznakowania	ilość	Ilość słupków
	Znaki pionowe		
1	A-14	2	2
2	A-12c	1	
3	A-12b	1	
4	B-41	2	2
5	U-3d	1	
6	U-20b	1	
7	U-20a	1	
8	U-21a/b	2	
9	Oświetlenie ostrzegawcze	4	

### **Znaki projektowane nie kolidują z istniejącym oznakowaniem pionowym**

#### **Charakterystyka ruchu na drodze gminnej**

Na odcinku objętym opracowaniem odbywa się ruch pojazdów mechanicznych i nie mechanicznych o małym natężeniu

#### **Ruch pieszy**

Występuje też ruch pieszy, który odbywa się poboczami

**Terminy : przewidywany termin wprowadzenia oznakowania**

**Rozpoczęcie : 15-12 - 2016**

**Zakończenie: 30 -09 2017**

#### **Uwagi końcowe:**

1. Należy zapewnić stałą kontrolę stanu technicznego oznakowania i utrzymywać je w bezwzględnej czytelności
2. Po zakończeniu robót oznakowanie usunąć

Projekt opracował ; mgr inż. Kazimierz Krakówka