

**STADIUM :** Projekt Budowlano Wykonawczy **STAROSTWO POWIATOWE PŁOŃSKU**  
C9-100 Płońsk, ul. Płocka 39

**OBIEKT** Przebudowa drogi gminnej w m. Krysk

**Adres** Krysk ; gmina Naruszewo

**Numery ewidencyjne działek pasa drogowego** Gmina Naruszewo , powiat płoński , województwo mazowieckie działki o nr ewid., 119/1; 119/2, w obrębie 0009 Krysk.  
z dnia 26.06.2018

**INWESTOR** Gmina Naruszewo  
Naruszewo 19A  
09-152 Naruszewo  
Z up. STAROSTY  
mgr Zbigniew Sadowski  
Naczelnik  
Wydziału Architektoniczno - Budowlanego

ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
MAZ AD 6743 442 2018  
z dnia 26.06.2018

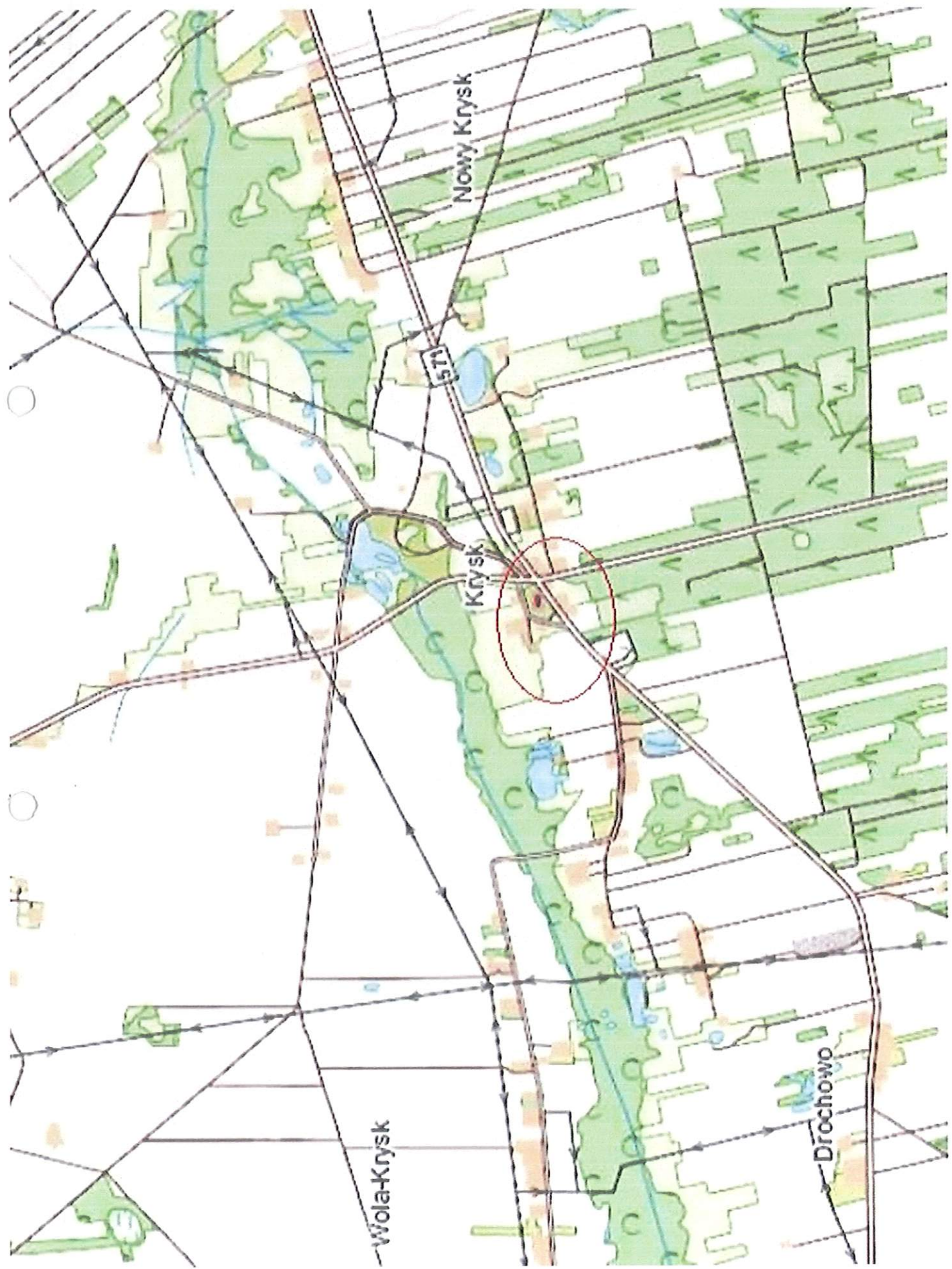


**Specjalność :**  
drogi kołowe

**Nr**  
5

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Kazimierz Krakówka upr nr MAZ/0169/POOD/11 MOIIB: MAZ/BD/3377/01	
		mgr inż. Kazimierz Krakówka upraw. b/o do projektowania dróg upraw: MAZ/0169/POOD/11; MAZ/BD/3377/01 86-300 Grudziądz , ul. Północna 31 tel.502979435; kkrakowka@interia.pl
<b>WYKONAWCA</b>	KRAKÓWKA KAZIMIERZ 86-300 Grudziądz Północna 31 NIP 569-101-77-37 kom. 0502 979 435	

Data : 2018\_03





## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo Budowlane (tekst jednolity z Dz.U. z 2006 roku Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

oświadczamy, że

**“ PROJEKT WYKONAWCZY –Przebudowa drogi gminnej w m. Krysk gm. Naruszewo**

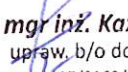
**Zamawiający:**

Gmina Naruszewo  
Naruszewo 19A  
09-152 Naruszewo

**Adres:**

Gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie działki o nr ewid. 119/1; 119/2, w obrębie 0009 Krysk.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakemu ma służyć

  
**mgr inż. Kazimierz Krakówka**  
upr. b/o do projektowania dróg  
upr. MAZ/0169/POOD/11; MAZ/BD/3377/01  
86-300 Grudziądz, ul. Północna 31  
tel.502979435; kkrakowka@interia.pl

# PROJEKT WYKONAWCZY

## BRANŻA DROGOWA

### OPIS TECHNICZNY

#### A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

##### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: “ **PROJEKT WYKONAWCZY** –Przebudowa drogi gminnej w m. Krysk gm. Naruszewo

**Zamawiający:**

Gmina Naruszewo  
Naruszewo 19A  
09-152 Naruszewo

**Adres:**

Gmina Naruszewo , powiat płoński , województwo mazowieckie działki o nr ewid., 119/1; 119/2, w obrębie 0009 Krysk.

##### 2. Jednostka Projektująca

Nadzór Projekt Drogi Ulice Krakówka Kazimierz

86-300 Grudziądz

ul. Północna 31

Projektant : mgr inż. Kazimierz Krakówka : uprawnienia nr : MAZ/0169/POOD/11; MOIIB:

MAZ/BD/3377/01

#### 4 Podstawa opracowania



- a) Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- b) Ustawa z 7 lipca 1994r. „ Prawo Budowlane” Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. Nr 120 z 10 lipca 2003 r. poz. 1133 ),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego ( Dz. U. Nr 202 z 2004 r. poz. 2072)
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.marca1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowych Dz. U. Nr 130, poz.1389
- g) Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 2001
- h) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997
- i) “Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych”, część I i II – Politechnika Krakowska 2001
- j) Inne związane przepisy i normatywy

## B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

### 1. Przedmiot i cel opracowania

PRZEDMIOTEM NINIEJSZEGO OPRACOWANIA JEST **PROJEKT WYKONAWCZY – PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. KRYSK GM. NARUSZEWO**

**Zamawiający:**

Gmina Naruszewo  
Naruszewo 19A  
09-152 Naruszewo

**Adres:**

Gmina Naruszewo , powiat płoński , województwo mazowieckie działki o nr ewid., 119/1; 119/2, w obrębie 0009 Krysk.

*Celem niniejszego opracowania jest* poprawa stanu technicznego nawierzchni drogi poprzez wykonanie nawierzchni z kostki brukowej na istniejącej nawierzchni drogi . Wykonanie warstwy z kostki betonowej poprawiającej przekrój poprzeczny i podłużny drogi wpłynie korzystnie na poprawę odwodnienia pasa drogowego , stan wizualny oraz poprawi stan techniczny korpusu drogowego. Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego poprawi bezpieczeństwo pieszych w pasie drogowym. Wprowadzenie takich zmian w przekroju poprzecznym, które pozwolą na lepsze zgodne z przepisami zagospodarowanie pasa drogowego i skuteczną poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników. Wykonanie poszerzeń na łukach poprawi płynność jazdy i komfort przy wymijaniu , wyprzedzaniu i omijaniu.

### 2. Zakres opracowania

OPRACOWANIE OBEJMUJE SWYM ZAKRESEM : **PROJEKT WYKONAWCZY –PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. KRYSK GM. NARUSZEWO**

**Zamawiający:**

Gmina Naruszewo  
Naruszewo 19A  
09-152 Naruszewo

**Adres:**

Gmina Naruszewo , powiat płoński , województwo mazowieckie działki o nr ewid. 119/1; 119/2, w obrębie 0009 Krysk.

**Podstawowe parametry techniczno-użytkowe :**

- kategoria drogi gminnej - klasa drogi - D
  - nośność podłoża - G1
  - głębokość przemarzania - 1,00 m
  - konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego - KR 1
  - szerokość nawierzchni - 3,50 m
  - szerokość poboczy z kruszywa - min. 1,00 m
  - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy - 2 %
  - spadek pobocza - 6 %
- Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego projektuje w przekroju poprzecznym następujące elementy:
  - jezdnia jednopasmowa o szerokości 5,00 m,
  - jezdnia dwukierunkowa
  - pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m.
- przyjęta kategoria ruchu – KR1, nośność 100 kN/oś
  
- **prędkość projektowa** - zgodnie z §12.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.marca1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto dla klasy D - **40km/h [ w terenie niezabudowanym i zabudowanym]**

Parametry klasy L:

Szerokości pasów ruchu ustalono na podstawie §15.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.marca1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [ dla klasy drogi L]

- Przekrój szlakowy –jezdnia szerokości 5,00, pobocza szerokości 0,75 m

**3. Stan istniejący**

Na podstawie wizji lokalnej w terenie, pomiarów geodezyjnych oraz danych pozyskanych od inwestora stwierdzono że ,w chwili obecnej odcinki dróg objęte opracowaniem posiadają następujące parametry :

Opis istniejącego przebiegu drogi	Droga ma początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzka nr 571 w miejscowości Krysk a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3055W w miejscowości Krysk . Początek opracowania w pasie drogi gminnej na granicy z pasem DW 571 w km 0+008,5
-----------------------------------	---



Rodzaj parametru	Opis
Rodzaj przekroju drogi	Początek opracowania km 0+008,5 Koniec opracowania km 0+274,27 Zakres opracowania 0+008,5 do 0,274,27
	Przekrój szlakowy na odcinku 0+008,5 do 0+274,27 naw. Gruntowo-żwirowa
klasa techniczna	D
Kilometraż odcinka	0+008,5 do 0,274,27
Szerokość pasa drogowego drogi	Zmienna 6,00 do 12 m
Szerokość jezdni	Przekrój szlakowy , szerokość zmienna
Pobocza	gruntowe
Chodniki	brak
Rowy , skarpy	Istniejące
Opis niwelety	Niweleta drogi płynna  Przekroje poprzeczne na przeważającej długości odcinka nie normatywne wymagające wyprofilowania i nadania właściwych spadków poprzecznych i podłużnych
Stan techniczny nawierzchni	Stan nawierzchni - klasa D

Konstrukcja istniejąca nawierzchni	Gruntowo – żwirowa o grubości zmiennej	
Opis terenu	luźna zabudowa jednorodzinna tereny rolnicze, grunty rolne ,	
Zadrzewienie [ przyczyna wycinki drzew]	drzewa znajdujące się w skrajni drogowej oraz w odległości >2,5 m od krawędzi jezdni i nie kolidują z zamierzeniami projektowym , nie zlokalizowano drzew w odległości < 2,5 m , które by podlegały decyzji wycięcia i wykarczowania z uwagi na bezpieczeństwo ruchu.	
Infrastruktura techniczna w pasie drogowym -elektryczna napowietrzna EN -elektryczna podziemna EP -Telefoniczna podziemna TD - Wodociągowa wD90; W 110 plus przyłącza	<div data-bbox="826 913 1417 1205" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">           Nie kolidująca z zamierzeniami projektowymi – wymagająca monitorowania , by w przypadku wystąpienia ewentualnych nie zinwentaryzowanych sieci podejmować właściwe decyzje w porozumieniu z zarządcami poszczególnych sieci.         </div>	
Odcinki z widocznością na wyprzedzanie >450m [%]	0%	
Nośność podłoża [warunki gruntowo-wodne]	G1	
Odwodnienie	Stan techniczny średni: Elementy odwodnienia częściowo zasypane wymagają monitoringu w trakcie użytkowania przez zarządcę drogi	

#### 4. Zakres robót budowlanych - projektowany

Projekt niniejszy obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- na poszerzeniach istniejącej nawierzchni, ułożenie nowoprojektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni odpowiadającej wymaganej nośności jak dla KR1 ,  
poprzez wykonanie robót zgodnie z konstrukcją przedstawioną na rysunkach „PRZEKROJE NORMALNE” oraz rysunkach szczegółowych:

4.1. Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni kostki brukowej betonowej przy grubości warstwy po zagęszczeniu 8cm na całej szerokości nawierzchni

4.2 . Wykonanie podsypki cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu

4.3. Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego (tłuczni kamienno 0/31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm oraz 20 cm pod zatoka parkingową

4.5. Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 8 cm na długości przekroju szlakowego z gruntu pozyskanego z profilowania istniejącej nawierzchni drogi , profilowanie i poszerzenie istniejących poboczy poprzez usunięcie z pobocza darniny i wyrównanie do właściwej rzędnej podłoża przed wzmocnieniem istniejących poboczy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie

4.6 . Wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Projektuje się ponadto:

- w razie konieczności przełożenie lub zabezpieczenie rurami osłonowymi istniejącej, a nie zidentyfikowanej sieci infrastruktury towarzyszącej (sieć telekomunikacyjna i wodociągowa), która koliduje z przebudowywanymi odcinkami jezdni oraz regulacja wysokościowa studni rewizyjnych sieci infrastruktury technicznej w dostosowaniu do rzędnych projektowanej nawierzchni drogi i ewentualnych ciągów pieszych, zawsze pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci,

#### 5. Wykaz projektowanych parametrów

Rodzaj parametru	wyszczególnienie
Przepusty	Nie występują



nowoprojektowane	
Przepusty istniejące do przebudowy	Nie występują
<b>Rodzaj parametru</b>	
klasa techniczna	Dojazdowa [D]
Kilometraż odcinka	0+008,5 do 0+274,27
Szerokość jezdni	5,00 – przekrój szlakowy
Pobocza	Szer. 0,75m z kruszywa naturalnego pozyskanego z profilowania
Opis niwelety	Niweleta drogi płynna o spadkach podłużnych w dostosowaniu do istniejącej niwelety z uwzględnieniem niezbędnych korekt wykonanych przy pomocy warstwy wiążącej wyrównawczej
Chodnik	Nie występuje
Przeście dla pieszych	brak
Zatoka autobusowa/ parkingowa	Na długości 6x6 m

## 6 Projektowany przebieg drogi w planie

Projektowany przebieg drogi w km 0+008,5 do 0+274,27

Przebieg dróg w planie pokazano na załączonych do opracowania planach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:1000. Przebieg ten geometrycznie został opisany za pomocą odcinków prostych, krzywych przejściowych i łuków kołowych w sposób cyfrowy przy zastosowaniu parametrów geometrycznych pasa drogowego, przyjętych według stanu istniejącego i założeń prędkości projektowej i miarodajnej.

### **6,1 Droga w profilu podłużnym**

W celu wykorzystania istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi gminnej generalnie wprowadzone zmiany w profilu podłużnym w stosunku do profilu istniejącego wynikają ze sposobu wzmocnienia istniejącej nawierzchni i przyjętej technologii przebudowy nawierzchni. Nie zmieniają one parametrów geometrycznych profilu podłużnego w istotny sposób. Nie pogarszają także widoczności ani płynności niwelety i umożliwiają właściwe odprowadzenie wód deszczowych z jezdni. Rzędne projektowane nawierzchni zostaną podniesione o wysokość wynikającą z przyjętej technologii wzmocnienia, oraz ograniczonych możliwości technicznych upłynnienia niwelety drogi. W projekcie generalnie odwzorowuje się stan istniejący ze względu na założenie wykorzystania istniejącej konstrukcji nawierzchni jako podbudowy nawierzchni projektowanej. Nie zmieni to również w sposób zasadniczy ukształtowania zjazdów publicznych i zjazdów do prywatnych posesji z reguły zlokalizowanych w istniejącym pasie drogowym. Szczegółowe dane przedstawione w profilu podłużnym.

### **6,2 Droga w przekroju poprzecznym**

Z uwagi na istniejący system odwodnienia powierzchniowego do przydrożnych rowów (odcinki szlakowe), w projekcie generalnie zastosowano przekrój jezdni daszkowy 2%, z wyjątkiem odcinków łuków poziomych, gdzie przewiduje się zastosowanie spadków jednostronnych, o wartościach odpowiednio 2%, w zależności od istniejących parametrów krzywizn poziomych. Szczegółowe dane przedstawiają przekroje normalne i plan sytuacyjny

### **6,3 Odwodnienie**

Na projektowanym odcinku drogi spływ wód opadowych z przekroju szlakowego odbywa się obecnie powierzchniowo bezpośrednio w teren za pośrednictwem rowów drogowych, często bezodpływowych. Istniejący system odwodnienia pasa drogowego jest wystarczający.

### **6,4 Roboty ziemne**

Główne roboty ziemne wiązać się będą z wykonaniem koryta na poszerzeniach jezdni pod konstrukcję drogi i zatoki parkingowej, poboczy gruntowych zagęszczonych mechanicznie, ilość robót ziemnych została określona w projekcie wykonawczym na podstawie sporządzonych przekrojów poprzecznych i pokazana na rysunkach przekrojów porzecznym.



## **6.5 Roboty wykończeniowe**

Dla przebudowanej drogi zostanie wykonane nowe oznakowanie pionowe co przedstawiono na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu

### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na przebudowywanym odcinku drogi z uwagi na zmianę rodzaju nawierzchni na twarda planuje się wykonanie zmian oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Szczegółowa lokalizacja wszystkich elementów związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego zostanie pokazana w projekcie stałej organizacji ruchu. (oddzielne opracowanie) **Zieleń**

Projekt nie przewiduje wycinki drzew pod przebudowywane elementy drogi i zmianę zagospodarowania pasa drogowego. Ewentualna przycinka gałęzi zostanie wykonana w ramach bieżącej konserwacji zieleni i porządkowania terenu wokół drogi, a zabiegi te nie wymagają opracowania projektu

### **Urządzenia obce**

1. W trakcie wykonywania wykopów, korytowania na poszerzeniu mogą wystąpić niezidentyfikowane urządzenia podziemne i dlatego prace należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

## **6.6 Projekt konstrukcji nawierzchni**

### **6.6.1 Podstawa opracowania**

- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) IBDiM 1997,
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KWRNPP) IBDiM 2001,
- Wytyczne do projektowania uzgodnione Gmina Naruszewo

### **6.6.2 Roboty rozbiórkowe –**



- Nie występują

### **6.6.3 Proponowana technologia wzmocnienia nawierzchni istniejącej i konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach**

1. Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni kostki brukowej betonowej przy grubości warstwy po zagęszczeniu 8cm na całej szerokości nawierzchni
2. Wykonanie podsypki cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu
3. Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego (tłuczni kamienno 0/31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm oraz grubości 20 cm pod zatoką parkingową
4. Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego grubości 10 cm

### **6.6.4 Pozostałe typy nawierzchni stosowane w projekcie**

#### **a. Konstrukcja nawierzchni poboczy**

1. podbudowa z kruszywo naturalnego stabilizowanym mechanicznie (mieszanka piasku, żwiru i pospółki) przy grubości warstwy po zagęszczeniu 8 cm z kruszywa pozyskanego z profilowania istniejącej nawierzchni

## **2 Warunki geotechniczne**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 ze zm.) projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych.

*mgr inż. Kazimierz Krakówka*  
upr. b/p do projektowania dróg  
upr. MAZ/0169/POOD/11; MAZ/BD/3377/01  
86-300 Grudziądz, ul. Północna 31  
tel.502979435; kkrakowka@interia.pl

Geotechniczne warunki posadowienia obiektu ustalono w oparciu o:

- analizę danych archiwalnych,
- obserwację geodezyjną zachowania się obiektów sąsiednich,
- wykopy sondażowe i analizę makroskopową podłoża w otoczeniu drogi.

Ustalono, że warunki wodne są dobre. W podłożu projektowanej przebudowy drogi, poniżej holoceničkih gruntów organicznych, występują grunty zaliczone do grupy nośności podłoża G1. Podłoże gruntowe to niewysadzinowe piaski różnoziarniste z domieszką ziaren frakcji żwirowej lub pojedynczych otoczków. Miejscowo występują piaski gliniaste. Są to grunty średnio zagęszczone i zagęszczone.

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dla przyjętej grupy nośności podłoża G1.

Po drodze będzie mógł odbywać się ruch autobusów, ruch obsługujący zlokalizowane przy drodze gospodarstwa rolne i siedliska, zapewniony zostanie dojazd do pól i upraw rolnych, dojazd do działek leśnych. W związku z powyższym przy projektowaniu należy kierować się następującymi przesłankami:

- dostosowanie parametrów do przewidywanego ruchu,
- maksymalne wykorzystanie istniejącego pasa drogowego,
- dostosowanie ukształtowania drogi w planie i przekroju podłużnym do konfiguracji terenu,
- w możliwie największym stopniu wykorzystanie dostępnych materiałów miejscowych,
- odwodnienie powierzchniowe z zastosowaniem istniejących rozwiązań.

Po przebudowie poprawi się przejezdność tej drogi.

Obecny stan techniczny nawierzchni oraz cechy geometryczne drogi stwarzają duże zagrożenie bezpieczeństwa dla ich użytkowników. Przebudowa więc wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w pasie drogowym.

#### • 7.1 Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi gminnej ma na celu poprawę jej przejezdności oraz stanu wizualnego pasa drogowego. Wykonanie projektowanej konstrukcji nawierzchni, poboczy wpłynie także pozytywnie na poprawę stanu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego znajdujących się w pasie drogowym. Istniejąca droga leży w pasie terenu nie objętego obszarem objętym prawną formą ochrony przyrody. Projektowany odcinek drogi podlega jedynie przebudowie w obrębie istniejącego pasa drogowego. Przy projektowaniu zachowana będzie zasada minimalizacji robót mogących mieć negatywny wpływ na środowisko. Drzewostan znajdujący się w pasie drogowym usuwany będzie jedynie w absolutnie koniecznych przypadkach, niezbędnych do realizacji inwestycji dla zachowania bezpieczeństwa pasa drogowego.

Projektowana nawierzchnia o konstrukcji betonowej brukowej, które produkowane będą w wytwórniach z materiałów naturalnych dopuszczonych do stosowania na podstawie odpowiednich atestów i świadectw jakości. Dokumenty te będą wymagane od wykonawcy robót w trakcie realizacji inwestycji i muszą być zawarte w operacie powykonawczych.

Wykonanie warstwy mrozo odpornej i podbudowy nastąpi z kruszywa naturalnego i łamanego, dowożonego do miejsca wbudowania w stanie wilgotnym, co zarówno korzystnie wpłynie na stopień zagęszczenia jak też zapobiegnie możliwości zanieczyszczenia środowiska zapyleniem w czasie transportu, rozładunku i wbudowania. Kruszywo nie może zawierać żadnych domieszek chemicznych i biologicznych. Kruszywo to musi spełniać wymagania normy PN-EN 13043:2004



Maszyny i urządzenia użyte w procesie realizacji inwestycji muszą spełniać normy dopuszczenia ich do ruchu. Projekt nie przewiduje konieczności użycia energii elektrycznej w realizacji inwestycji.

Woda użyta w trakcie wykonywania robót będzie wykorzystywana jedynie do schładzania walców i nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez tereny o dość luźnej zabudowie zagrodowej, a w większości pośród obszarów upraw rolnych i z uwagi na wzrastające potrzeby budownictwa na kruszywa naturalne oraz drewna z okolicznych lasów realizacja tej inwestycji wychodzi naprzeciw potrzebom społeczności lokalnej jak też i potrzebom rozwoju działalności produkcyjnej, przy czym nie wpłynie ona negatywnie na środowisko.

W chwili obecnej zanieczyszczenie środowiska związane jest z emisją dymów z palenisk i kotłowni domowych oraz ścieków powstałych w gospodarstwach domowym oraz lokalnym ruchem samochodowym.

#### Wpływ inwestycji na środowisko-wnioski

Inwestycja realizowana niniejszym projektem nie wpłynie niekorzystnie na teren pasa drogowego, który już jest przeobrażony poprzednimi inwestycjami i nie dokonana będzie żadna zmiana mająca negatywny wpływ na otaczające środowisko. Zmniejszeniu ulegnie natomiast hałas wynikający z ruchu powolnego pojazdów, po zdeformowanej drodze, która wymagała od kierowców jazdy na niskich biegach i przy dużych obrotach silników. Wykonanie przebudowy poprawi płynność przejazdu i tym samym zmniejszy poziom zanieczyszczeń i hałasu. Projekt nie przewiduje konieczności wpuszczania ścieków, mających negatywne oddziaływanie na środowisko.

Nie przewiduje się konieczności wykonania obiektów inżynierskich i nie wystąpią także utrudnienia w systemie gruntowo – wodnym. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na produkcję rolną przyległych pól.

Prognozowane poziomy zanieczyszczenia wód i gleb nie przekroczą dopuszczalnych wartości określonych w art. 45 ust. 1 pkt 1. ustawy Prawo wodne .

Reasumując - realizacja ww. przebudowy nie wpłynie negatywnie na stan środowiska terenu objętego jej oddziaływaniem, a więc realizacja przebudowy drogi nastąpi z zachowaniem przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001, oraz ustawy Prawo wodne z dnia 24 października 1974 r. **Prawo wodne.\*** (Dz. U. 74.38.230 z dnia 30 października 1974 r.) tekst jednolity i tym samym nie zachodzi potrzeba wykonania dla tej przebudowy operatu wodno-prawnego .



<u>Norma</u>	Wyszczególnienie
<u>PN-EN 13043:2004</u>	Drogi samochodowe Nawierzchnie żwirowe
<u>PN-EN 13043:2004</u>	Drogi samochodowe Odwodnienie dróg
<u>PN-EN 13043:2004</u>	Drogi samochodowe Roboty ziemne Wymagania i badania
<u>PN-EN 13043:2004</u>	Kruszywa mineralne Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; Żwir i mieszanka
<u>PN-EN 13043:2004</u>	Kruszywa mineralne Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek
<u>PN-N-01256-5:1998</u>	Znaki bezpieczeństwa Zasady umieszczania znaków bezpieczeństwa na drogach ewakuacyjnych i drogach

#### ZBIORCZE ZESTAWIENIE PARAMETRÓW PROJEKTOWANYCH DROGI

Wyszczególnienie	jedn. miary	ilość
DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA DRÓG	m	238,77

#### 8. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania zamyka się w granicach pasa drogowego:

DZIAŁEK O NUMERACH GEOD nr

Gmina Naruszewo , powiat płoński , województwo mazowieckie działki

o nr ewid.119/1; 119/2, w obrębie 0009 Krysk

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r

Strona tytułowa :

1) nazwę i adres obiektu budowlanego;

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Krysk

### Zamawiający:

Gmina Naruszewo  
Naruszewo 19A  
09-152 Naruszewo

### Adres:

Gmina Naruszewo , powiat płoński , województwo mazowieckie działki o nr ewid.; 119/1; 119/2, w obrębie 0009 Krysk.

2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;

Gmina Naruszewo  
Naruszewo 19A  
09-152 Naruszewo

3) imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację.

mgr inż. Kazimierz Krakówka

zam. 86-300 Grudziądz ; ul. Północna 31

### Część opisowa:

1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;

Zgodnie z przedmiarem robót załączonym do projektu budowlanego

2) wykaz istniejących obiektów budowlanych;

- działki pasa drogowego nr

Gmina Naruszewo , powiat płoński , województwo mazowieckie działki o nr ewid., 119/1; 119/2, w obrębie 0009 Krysk.

3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

W ramach przebudowy będą występować następująca roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:



- wykonywanie korytowania w bezpośredniej bliskości instalacji elektrycznych transport i wyładunek materiałów sypkich na stopy
  - przenoszenie materiałów na miejsce wbudowania
  - mechaniczne zagęszczanie i ubijanie warstw nawierzchni
  - wykonanie wykopów mechanicznie koparkami
- 4) wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- Roboty w pasie drogowym pod pełnym ruchem zarówno pieszych jak i pojazdów mechanicznych,.
- 5) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- zgodnie z rozporządzeniem Ministrów komunikacji oraz Administracji, Gospodarki i Terenowej Ochrony Środowiska dnia 10 lutego 1977 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.
  - należy przeprowadzić szczegółowy instruktaż na miejscu budowy ze wskazaniem szczególnych zagrożeń ze wskazaniem na możliwość pojawienia się w pasie drogi pieszych a szczególnie dzieci uczęszczających do szkół
- 6) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Opracowanie projektu organizacji robót i oznakowania pasa drogowego na czas trwania robót.
  - Oznakowanie pasa drogowego w czasie prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym ww. projektem , oraz utrzymywanie oznakowania na bieżąco.
  - Roboty mogą być prowadzone pod ścisłym nadzorem osób posiadających właściwe uprawnienia i aktualne szkolenia w zakresie bhp .

Dla w/w robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, biorąc pod uwagę specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych i uwzględniające między innymi następujące informacje :

- Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Ogrodzenie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,50 m. W ogrodzeniu placu budowy powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego i pojazdów ciągowych. Dla pojazdów mechanicznych i rowerów należy w miarę możliwości wyznaczyć miejsca postoju (parkingi). Drogi dojazdowe powinny posiadać utwardzoną nawierzchnię i oznakowanie zgodne z przepisami o ruchu na drogach publicznych. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do



używanych środków transportu i nasilenia ruchu. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi do zaopiniowania projekt organizacji ruchu w poszczególnych etapach realizacji, który będzie przedmiotem zatwierdzenia przez organ administracyjny zarządzający ruchem. W zależności od realizowanego etapu robót i wynikającej stąd konieczności wprowadzenia nowej organizacji ruchu. Wykonawca uzyska zatwierdzenie projektu organizacji ruchu dla tego etapu w trybie jak wyżej. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia dla pieszych itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektów organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków w nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu itp.).

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak : znaki pionowe, poziome, światła ostrzegawcze, sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inżyniera.

• Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W czasie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie :

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania

    miał szczególny wzgląd na lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych

- miał szczególny wzgląd na zastosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia, technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego i trwałego przekroczenia norm ochrony akustycznej środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z Ustawy Prawo

ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach z dnia 27.04.2001 r.

• Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegał przepisy ochrony przeciwpożarowej. Będzie utrzymywał sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.



• Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobaty techniczne, wydawane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowaniu. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

• Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji i poniesie koszt wymaganych nadzorów użytkownika. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego typu robót, które mają być wykonywane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie poinformuje Inżyniera, zainteresowane władze i właściciela przedmiotowego uzbrojenia oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej do dokonywania napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działanie uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczanych mu przez Zamawiającego.

Wykonawca będzie realizował roboty w sposób minimalizujący niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy spowodowane jego działalnością. Inżynier będzie na bieżąco informowany o wszelkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości i dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych.

• Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21 a Prawa Budowlanego w szczególnym zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 27.08.2002 Dz. U. Nr 151 i uzgodni go z Inżynierem [inspektorem nadzoru]

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę aby :

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę konieczności i możliwości został zabezpieczony ogrodzeniem



- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- liny do przemieszczania ciężarów oraz haki powinny posiadać odpowiednie atesty
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie powinni być wyposażeni w kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być przenośna apteczka

• Przepisy związane :

- Dz. U. Nr 129 póź. 844 z dnia 26.09.1997 r. Rozporządzenie Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy z późn. zmianami
- Dz. U. Nr 62 póź. 287 z dnia 28.05.1996 r. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów pracy wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej z późn. zmianami
- Dz. U. Nr 13 póź. 93 z dnia 28.03.1972 r. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowo i rozbiórkowych z późn. zmianami
- Dz. U. Nr 7 póź. 30 z dnia 10.02.1977 r. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych z późn. zmianami

Uwaga !

1. Roboty ziemne prowadzić zwracając szczególną uwagę na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego terenu , bądź posadowienia niezgodnie z projektem.

2. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z projektowanymi robotami - należy uzyskać opinię użytkownika.

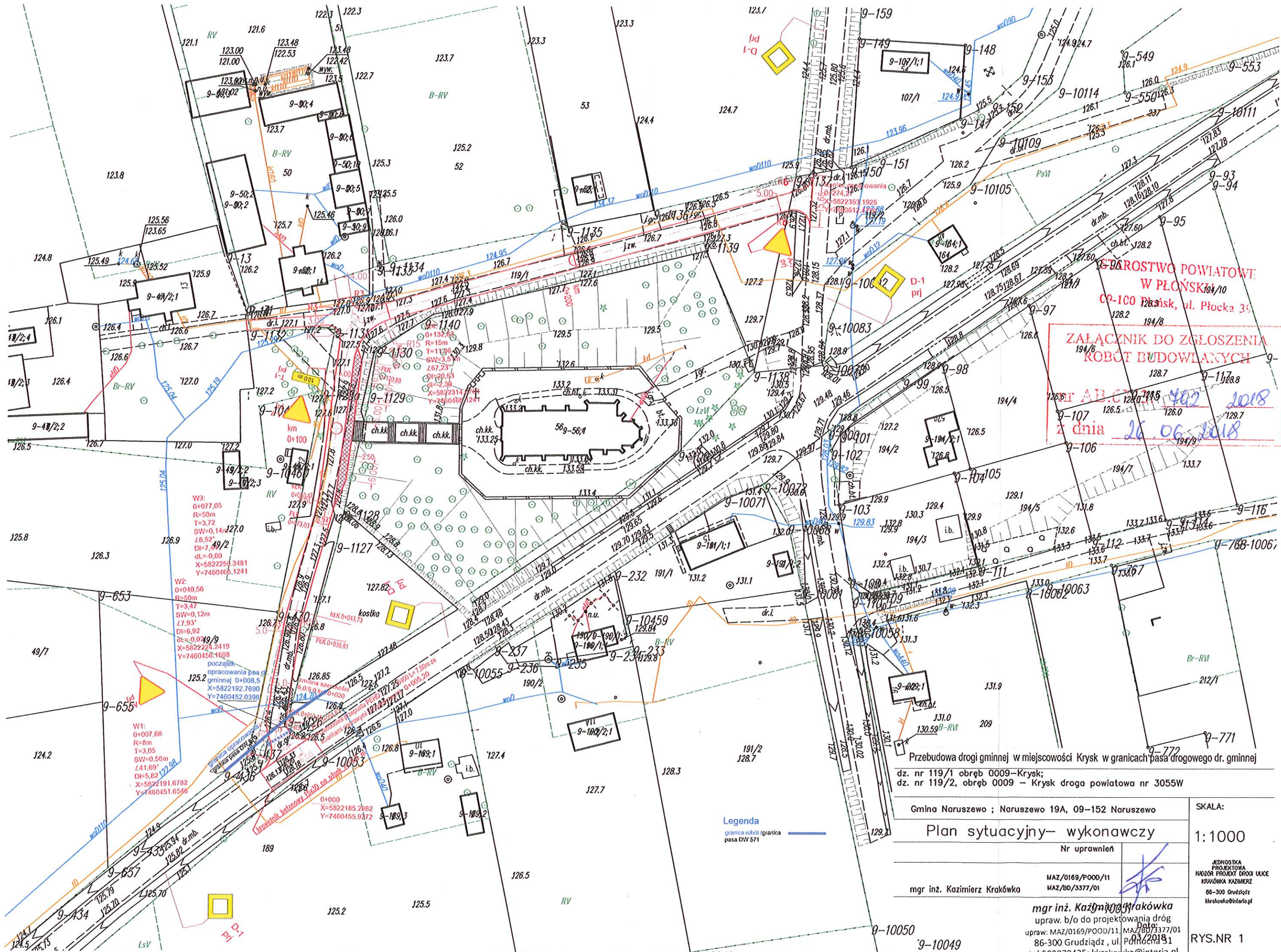
3. Prowadzenie robót może być prowadzone jedynie po oznakowaniu terenu robót zgodnie z projektem czasowej organizacji

4. W czasie realizacji należy zwrócić szczególną uwagę na dokładne odwzorowanie wysokościowe poszczególnych elementów projektu co zapewni właściwe odwodnienie pasa drogowego

5 Szczególną uwagę należy zwrócić na znaki geodezyjne, które podlegają ścisłej ochronie. Ewentualne zniszczenie powoduje iż koszty odtworzenia poniesie Wykonawca.

  
mgr inż. Kazimierz Krakówka  
upraw. b/o do projektowania dróg  
upraw: MAZ/0169/POOD/11; MAZ/BD/3377/01  
86-300 Grudziądz, ul. Północna 31  
tel.502979435; kkrakowka@interia.pl





**STAROSTWO POWIATOWE  
W PŁONSKU 10/10**  
 CP-100 Płock, ul. Płocka 35  
**ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA  
ROBOT BUDOWLANYCH**  
 194/6  
 z dnia 26.06.2018

**W3:**  
 O=077,05  
 R=50m  
 T=3,72  
 SW=0,14m  
 L=8,52  
 DI=7,49/2  
 dL=0,00  
 X=5822259,3481  
 Y=7460465,1241  
 początek opracowania psa gminnej O=008,5  
 X=5822192,7690  
 Y=7460452,0398

**W2:**  
 O=040,56  
 R=50m  
 T=3,47  
 SW=0,12m  
 L=7,93  
 DI=6,92  
 dL=0,00  
 X=5822224,2419  
 Y=7460456,1698

**W1:**  
 O=007,68  
 R=8m  
 T=3,05  
 SW=0,56m  
 L=41,69  
 DI=5,82  
 X=5822191,6782  
 Y=7460451,6546

**Legenda**  
 granica robót | granica pasa DW 571

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Krysk w granicach pasa drogowego dr. gminnej  
 dz. nr 119/1 obręb 0009-Krysk;  
 dz. nr 119/2, obręb 0009 - Krysk droga powiatowa nr 3055W

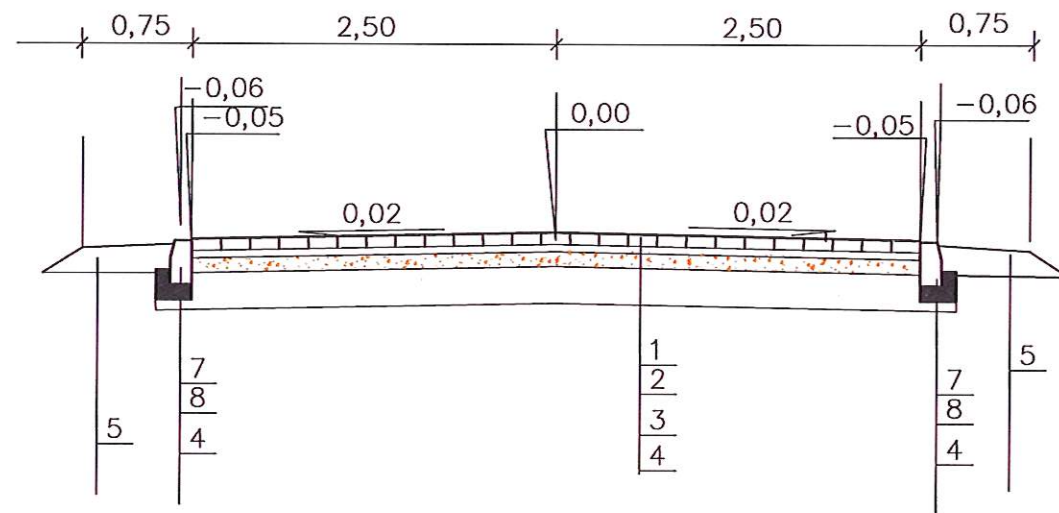
Gmina Naruszewo ; Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo		SKALA: <b>1:1000</b>
<b>Plan sytuacyjny- wykonawczy</b>		
Nr uprawnień		JEDNOSTKA PROJEKTOWA NIŻSZY PROJEKT DROGI UKŁE KRZAKOWKA KAZIMIERZ 86-300 Grudziądz krakowka@interia.pl
mgr inż. Kazimierz Krakówka		
MAZ/0169/POOD/11 MAZ/BD/3377/01		
mgr inż. Kazimierz Krakówka		RYS.NR 1
upraw. b/o do projektowania dróg MAZ/0169/POOD/11, MAZ/BD/3377/01 86-300 Grudziądz, ul. Podgórcza 31 tel.502979435; kkrakowka@interia.pl		



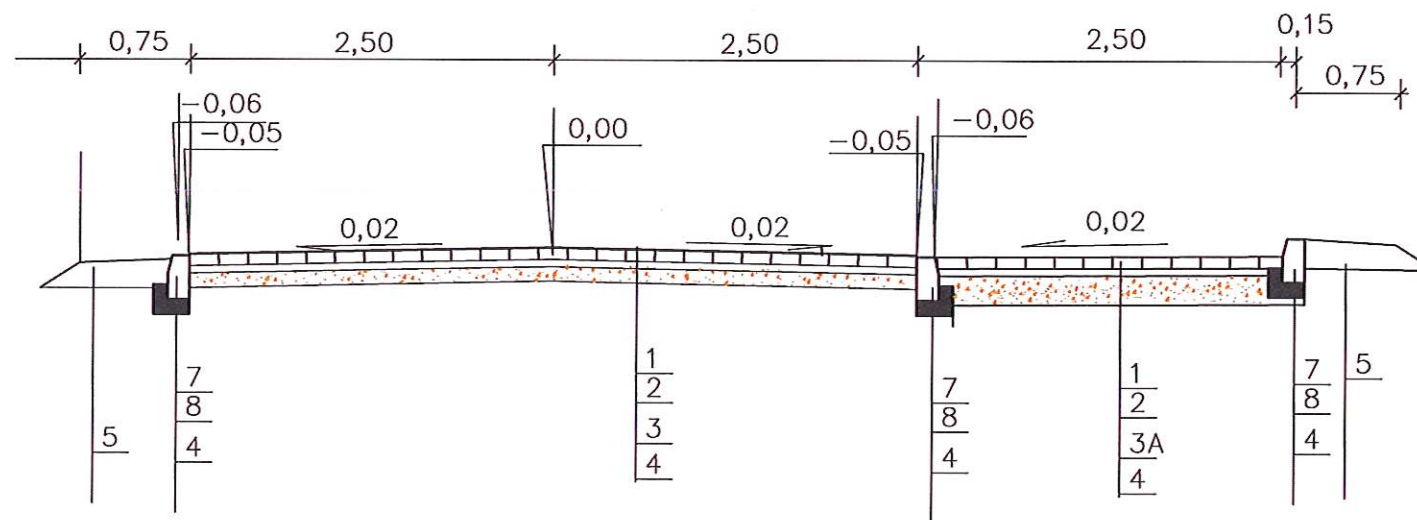
**LEGENDA:**

1. Kostka betonowa o grubości 8 cm
2. Podsypka cementowo -piaskowa (1:4) grubosci 5 cm
3. Kruszywo lamane kamienne 0/31,5mm grubosci 10 cm
- 3A. Kruszywo lamane kamienne 0/31,5mm grubosci 20 cm
4. Istniejaca nawierzchnia z kruszywa naturalnego
5. Pobocze obsypka krawężnika z kruszywa pozyskanego z profilowania nawierzchni oraz wykopu pod krawężnik i lawę
7. krawężnik betonowy 15x30 cm
8. lawa betonowa C12/16 gr 10 cm
9. kostka betonowa gr 8 cm na zaloce parkingowej ( kolor czerwony z wydzieleniem miejsc postojowych kostką szarą ( 8 cm) w odległości co 6,0 m
10. rura PEHD 8N, Ø400mm L=7,50m
11. ścianka czołowa oporowa ze skrzydełkami
12. lawa żwirowa pod przepust i ścianki gr. 15 cm

Przekrój normalny w km 0+008 do 0+077; 0+125 do 0+274,27,



Przekrój normalny w km 0+077 do 0+125



STAROSTWO POWIATOWE  
W PŁOŃSKU  
C9-100 Płońsk, ul. Płocka 39

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Krysk		SKALA: 1:50
dz. nr 119/1 obręb 0009-Krysk; dz. nr 119, obręb 0009 - Krysk droga powiatowa nr 3055W		
Gmina Naruszewo ; Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo		JEDNOSTKA PROJEKTOWA NADZÓR PROJEKT DROGI ULICE KRAKÓWKA KAZIMIERZ 09-300 ŻURÓMIN krakowka@tlenia.pl
Przekrój normalny		
Nr uprawnień	MAZ/0169/POOD/11 MAZ/BO/3377/01	Data: 03/2018
mgr inż. Kozimierz Krakówka		
		RYS.NR 1

# Powiatowy Zarząd Dróg

09-100 Płońsk ul. Płocka 101  
tel./fax 023 662 20 44 Dyrektor 023 661 39 34

www.pzd-plonsk.pl

e – mail: pzd2044@wp.pl

DT.6730.2.38.2018

Płońsk, dnia 15.06.2018 r.

Gmina Naruszewo  
Naruszewo 19A  
09-152 Naruszewo

Odpowiadając na pismo znak RSG.7013.3.2.2018 z dnia 07.06.2018r. Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku nie wnosi uwag do projektu zagospodarowania terenu w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Krysk obejmującą m.in. włączenie do drogi powiatowej nr.3055W Przybojewo – Pieścidla – Krysk – Postróże (dz. nr 119/2)

Z poważaniem.

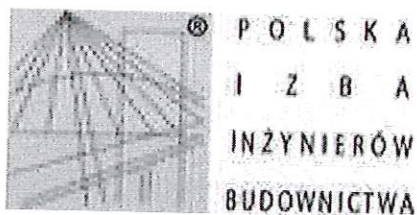
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
mgr inż. *Andrzej Plechocki*

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. a/a

mgr inż. **Kazimierz Krakówka**  
upraw. b/o do projektowania dróg  
upraw: MAZ/0169/POOD/11; MAZ/BD/3377/01  
86-300 Grudziądz, ul. Północna 31  
tel.502979435; kkrakowka@interia.pl





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-YUR-6KJ-AGT \*

Pan KAZIMIERZ KRAKÓWKA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3377/01  
adres zamieszkania ul. WSCHODNIA 13, 09-300 ŻUROMIN  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*mgr inż. Kazimierz Krakówka*  
upraw. b/o do projektowania dróg  
upraw: MAZ/0169/POOD/11; MAZ/BD/3377/01  
86-300 Grudziądz, ul. Północna 31  
tel.502979435; kkrakowka@interia.pl

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/69/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Kazimierzowi Krakówka  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 18 maja 1954 roku w m. Chelmno, synowi Jana**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0169/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,  
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Kazimierz Krakówka  
ul. Wschodnia 13  
09-300 Żuromin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Płońsk, dnia 18.07.2018 r.

AB.6743.742.2018

**Gmina Naruszewo**  
**Naruszewo 19 A**  
**09-152 Naruszewo**

W związku ze złożonym w dniu 26.06.2018 r., przez Państwa zgłoszeniem z dnia 26.06.2018 r., dotyczącym zamiaru wykonania **przebudowy drogi gminnej w miejscowości Krysk** w ramach realizacji zadania pn. „**Zagospodarowanie przestrzeni publicznej w miejscowości Krysk poprzez budowę chodników, placów i dróg oraz urządzenie zieleni gminnej i zadrzewień**” na działkach nr ewid.: 119/1 i 119/2 położonych w miejscowości Krysk w gminie Naruszewo, Wydział Architektoniczno-Budowlany Starostwa Powiatowego w Płońsku wyjaśnia, że zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.) właściwy organ, w terminie 21 dni od dnia doręczenia zgłoszenia, może, w drodze decyzji, wnieść sprzeciw. Do wykonywania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli organ nie wniósł sprzeciwu w tym terminie. Zgodnie z art. 30 ust. 5b Prawa budowlanego w przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

W Państwa przypadku organ nie wniósł sprzeciwu w drodze decyzji, w przysługującym mu terminie, upoważniając tym samym Inwestora do wykonywania prac objętych zgłoszeniem nr AB.6743.742.2018, z dnia 26.06.2018 r. (data wpływu 26.06.2018 r.), w okresie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia tj. 18.07.2018 r.

Z up. STAROSTY  
*mgr Zbigniew Sadowski*  
Naczelnik  
Wydziału Architektoniczno - Budowlanego

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Płońsku  
ul. Sienkiewicza 8, 09-100 Płońsk
3. a.a. KS