



RSG.271.6.4.2017

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego wraz z dodatkowym specjalistycznym sprzętem dla OSP Naruszewo celem efektywniejszego zapobiegania katastrofom naturalnym”

I. Podwozie:

1. Podwozie pojazdu, silnik, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe (nieużywane). Rok produkcji podwozia nie starsze niż 2016 r.
2. Moc silnika – min. 299 KM (min. 220kW)
3. Manualna skrzynia biegów,
4. Napęd – 4x4 – uterenowiony, resory, blokady mechanizmów różnicowych, stabilizatory przechyłów
5. Koła pojedyncze na osi przedniej, koła podwójne na osi tylnej
6. Ogumienie uniwersalne, szosowo – terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych typu M+S
7. Zaczep holowniczy z tyłu pojazdu typu – Ringfeder, masa ciągniętej przyczepy min 12 ton
8. Spełnianie czystości spalin – EURO 6

II. Kabina zespolona:

1. 6 osobowa w układzie miejsc 1+1+4 – z powiększoną przestrzenią dla załogi
2. W kabinie zamontowana klimatyzacja i radioodtwarzacz – sterowanie także w kierownicy
3. Sprzęt łączności radiowej (radiostacja przewoźna)
4. Sygnał pneumatyczny, włączany włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy
5. Niezależne ogrzewanie kabiny załogi
6. Reflektor pogorzeliiskowy
7. Mocowania aparatów powietrznych w oparciach tylnych siedzeń (ściana tylna kabiny z przetłoczeniem zewnętrznym lub bez, aparaty winny nie ograniczać przestrzeni załogi)
8. Na dachu kabiny zamontowana nadbudowa wykonana z materiałów kompozytowych z wyłoczeniami do mocowania oznakowania pojazdu uprzywilejowanego
9. Przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy a tylną ścianą kabiny min. 1640 mm

III. Zabudowa ratowniczo – gaśnicza:

1. Konstrukcja i poszycie – nadwozia wykonane z całości z materiałów kompozytowych
2. Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana osłona ochronno – maskująca, połączoną w jednolitą całość z nadbudową na dachu kabiny
3. Układ schowków: 7 (3+3+1)
4. Pod każdym schowkiem podest uchylny otwierany – ułatwiający dostęp do sprzętu, poszycie zewnętrzne otwieranych podestów wykonane ze specjalnych profilowanych materiałów kompozytowych
5. Żaluzje aluminiowe pyłoszczelne i bryzgoszczelne z dodatkowym zabezpieczeniem otwarcia
6. Palety, regały uchylne lub uchylno-wysuwne
7. Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna – dachu wykonana ze specjalnych profilowanych materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej o wysokości min 180 mm

IV. Zbiornik wody i środka pianotwórczego:

1. Zbiornik wody o pojemności – min. 4000 l (kompozytowy lub ze stali nierdzewnej)
2. Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności – min. 450 l (kompozytowy lub ze stali nierdzewnej)



V. Układ wodno – pianowy:

1. Autopompa spełniająca wymagania normy PN-EN 1846, tj. o wydajności minimum 2400 l/min. przy ciśnieniu 8 bar i minimum 250 l/min. przy ciśnieniu 40 bar.
2. Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiającą sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia przy pracy;
3. Układ wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego, zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornik wodny z możliwością przełączenia na pracę ręczną
4. Linia szybkiego natarcia o długości węża 50 mb z prądownicą wysokociśnieniową i nakładką do piany (napęd zwijadła elektryczny i ręczny) – przedmuch linii sprężonym powietrzem
5. Działko wodno-pianowe z nakładką do piany DWP 8/16
6. Ręczny dozownik środka pianotwórczego: 3% i 6%
7. Zraszacze przednie i boczne – 4 dysz, funkcja ograniczenia stref skażeń

VI. Instalacja elektryczna:

1. Na dachu kabiny zamontowana, wyprofilowana nadbudowa wykonana z materiałów kompozytowych z zamontowaną lampą zespoloną z napisem „STRAŻ: - płaską z głośnikiem umieszczonym w nakładce kompozytowej dachu kabiny i dwie wyprofilowane lampy niebieskie LED, wbudowane w nakładkę kompozytową. Dodatkowo zamontowane dwie lampy dalekosiężne
2. Nagłośnienie 200W, generator sygnałów-BOS, manipulator na przewodzie z funkcją dzień i noc
3. Dwie lampy pulsacyjne LED z przodu pojazdu na masce
4. Oświetlenie pola pracy wokół samochodu (lampy boczne – 6 szt. i listwy LED nad żaluzjami)
5. Skrytki wyposażone w oświetlenie LED – podwójne listwy – pionowe, załączane po otwarciu żaluzji
6. Niezależne ogrzewanie przedziału pracy autopompy sterowane z kabiny
7. Na ścianie tylnej pojazdu wbudowane w naroża nakładek kompozytowych wyprofilowane dwie specjalne lampy niebieskie lub tradycyjne bez specjalnego wyprofilowania posiadające zabezpieczenie przed stłuczeniem
8. Fala świetlna LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia, wbudowana w nakładkę kompozytową
9. Na ścianie dolnej tylnej nadwozia wmontowane w wyprofilowaną nakładkę kompozytową dwie lampy zespolone tylne z zamontowanymi zabezpieczeniami ochronnymi

VII. Wyposażenie zamontowane na stałe:

1. W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej są zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu i załączenia autopompy z miejsca obsługi. Włączniki są aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym
2. Układ do ładowania akumulatorów pojazdu – AIR Box z wyrzutnikiem – samorozłączalny w momencie rozruchu silnika, z ładowarką zamontowaną na samochodzie, z gniazdem 230V z wtyczką i przewodem, zablokowany z szybkozłączem do uzupełniania powietrza z sieci stacjonarnej
3. Pneumatycznie – elektryczny maszt oświetleniowy z lampami LED – 20000 lumenów zasilany z instalacji pojazdu wysokość powyżej 5m (sterowany także dodatkowym bezprzewodowym pilotem)
4. Wyciągarka elektryczna – uciąg 8 t z lina 25m w obudowie kompozytowej lub w formie pokrowca wodoodpornego
5. Kamera cofania z kolorowym monitorem w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy
6. Na dachu skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt z oświetleniem wewnętrznym typu LED
7. Centralny zamek lub pojazd z drzwiami kabiny zamykanymi jednym kluczem bez centralnego zamka.
8. 2 latarki kątowe z ładowarkami typu Ex
9. 2 radiostacje przenośne z ładowarkami



VIII. Wyposażenie niezamontowane na stałe:

1. Zapory (rękawy) przeciwpowodziowe długości 20 m, sztuk 4,
2. Ubranie specjalne ochraniające przed czynnikami chemicznymi oraz butami i rękawicami ochronnymi – 3 kpl.
3. Aparat ochrony układu oddechowego z maską z paskami gumowymi, sygnalizatorami bezruchu z butlą stalową lub kompozytową 3 kpl.
4. Kurtyna wodna o średnicy 75 mm
5. Pompa szlamowa
6. Zestaw ratownictwa technicznego:
 - 1) Agregat hydrauliczny z funkcją TURBO:
 - a) Silnik spalinowy, 4-suwowy o mocy min 2.22 kW,
 - b) Jednoczesne zasilanie dwóch narzędzi,
 - c) Wbudowana funkcja turbo,
 - d) Ciśnienie robocze: min. 70 MPa,
 - e) Pojemność użytkowa oleju min. 3 l,
 - f) Waga max. 25 kg.
 - 2) Nożyco – rozpieracz:
 - a) siła rozpierania zgodnie z PN-EN 13204: min. 38 kN,
 - b) Ciśnienie robocze min. 70 MPa,
 - c) Rozwarcie ostrzy min. 365 mm,
 - d) Klasa siły cięcia zgodnie z PN-EN 13205 – H
 - e) Sterownik umożliwiający obsługę jedną dłonią,
 - f) Waga max. 16 kg.
 - 3) Wąż przedłużający, 5m - Wąż hydrauliczny o długości min. 5 m zakończony pojedynczymi szybkozłączkami. Ochronniki pełnią funkcję uchwytu i chronią węże przed zagięciami.
 - 4) Sprzęt pneumatyczny:
 - a) poduszka wysokociśnieniowa 8 bar, kord aramidowy, siła podnoszenia: 1 t
 - b) poduszka wysokociśnieniowa 8 bar, kord aramidowy, siła podnoszenia: 5,7 t
 - c) poduszka wysokociśnieniowa 8 bar, kord aramidowy, siła podnoszenia: 9,6 t
 - d) reduktor butlowy 200/300 bar
 - e) sterownik podwójny prosty 8 bar
 - f) sterownik pojedynczy prosty 8 bar
 - g) wąż napełniający 10 m 8 bar
 - h) zawór odcinający 8 bar z wężem 0.3 m
- 5) Zestaw ratownictwa medycznego PSP R1 wg standardu KSRG z lipca 2013 r.
- 6) Agregat prądotwórczy 2kVA

IX. Wymagania podstawowe

1. Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych
2. Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji - Dz. U. Nr 143 poz. 1002 z 2007 r , i Rozporządzenie zmieniające - Dz. U. Nr 85 poz 553 z 2010 r
3. Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Należy dostarczyć ważne świadectwo dopuszczenia przy odbiorze samochodu



4. Samochód winien spełniać wymagania norm:
- a) PN-EN 1846-1:2011E,
 - b) PN-EN 1846-2+A1:2013-07E,
 - c) PN-EN 1846-2+A1:2013-07/Ap1:2016-12E,
 - d) PN-EN 1846-3:2013-12E.

X. Maksymalne wymiary pojazdu wraz z zamontowanym osprzętem:

1. długość – max. 8030mm
2. szerokość – max. 2540mm
3. wysokość – max. 3300 mm