

Zarządzenie Nr 45/2011
Wójta Gminy Naruszewo
z dnia 25.10.2011 roku

w sprawie prowadzenia gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Naruszewo.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) w związku z art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009r. Nr 178 poz.1380 ze zm.)i art.10 ustawy o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. (Dz. U. z 2009r.Nr 152,poz.1223 ze.zm.) zarządza się , co następuje :

§ 1

Zarządzenie określa:

- 1) sposoby korzystania ze sprzętu transportowego oraz prowadzenia ewidencji pracy tego sprzętu w jednostkach OSP;
- 2) sposób rozliczania zużycia paliw

§ 2

Przepisy zarządzenia dotyczą sprzętu transportowego:

- 1) pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.z 2005r.Nr 108,poz.908 z późn. zm.), zwanych dalej „pojazdami”
- 2) motopomp, agregatów oraz innego sprzętu zasilanego paliwami silnikowymi, zwanych dalej „sprzętem silnikowym”

§ 3

Sprzęt transportowy, o którym mowa w § 2, może być wykorzystywany wyłącznie do celów służbowych z wyjątkiem sytuacji określonych w § 5 zarządzenia.

§ 4

Do oznakowania pojazdów i sprzętu: silnikowego oraz pożarniczego stosuje się wzór jak do pojazdów i sprzętu w PSP określony w Zarządzeniu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10 kwietnia 2008 roku.

§ 5

Pojazdy mogą być nieodpłatnie użyte do:

- 1) zbiorowego przewozu strażaków na uroczystości gminne ,powiatowe i wojewódzkie, zarówno strażackie, państwowe jak i kościelne.
- 2) przewozu sprzętu pożarniczego, drużyn pożarniczych na zawody i ćwiczenia,
- 3) udzielania pomocy w przypadkach losowych strażakom czynnym oraz strażakom honorowym,

- 4) udzielania doraźnej pomocy instytucjom, organizacjom społecznym, jednostkom organizacyjnym gminy za pisemną zgodą:
 - a) Wójta Gminy lub jego zastępcy.

§ 6

1. Osoby kierujące pojazdami uprzywilejowanymi, niezależnie od zajmowanego stanowiska muszą posiadać zaświadczenie zgodnie z postanowieniami art.95a ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. –Prawo o ruchu drogowym.
2. Dokumentację dotyczącą posiadania uprawnień do kierowania pojazdami i wydawanie zaświadczeń o którym mowa w ust.1 , prowadzi pracownik prowadzący sprawy ochrony przeciwpożarowej w Urzędzie Gminy.

§ 7

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i w zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

1. Podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku nr 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia.
2. Jako podstawę do opracowania norm o których mowa w punkcie 1 niniejszego paragrafu przyjmuje się:
 - a) Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
 - b) dane producenta z instrukcji obsługi danego pojazdu lub urządzenia.
 - c) normę zużycia paliwa, określoną na podstawie pomiaru zużycia przeprowadzonego przez komisję powołaną przez Wójta Gminy i sporządzenia z przeprowadzonych czynności protokołu, którego wzór stanowi załącznik nr 3 i 4 do zarządzenia.

§ 8

1. Prowadzenie księgi głównej materiałów pędnych obejmującej zakup paliw i ewidencję ich rozchodu, a także prawidłowe rozliczanie kart drogowych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w jednostkach OSP powierza się pracownikowi prowadzącemu sprawy ochrony przeciwpożarowej w Urzędzie Gminy.
2. Faktury i rachunki zakupu materiałów i usług składane do zapłaty w Urzędzie Gminy regulowane mogą być zarówno w formie gotówkowej jak i bezgotówkowo w formie przelewu .

§ 9

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

Rozliczanie zużycia paliwa następuje w oparciu o przedłożone karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu (wzór kart stanowi załącznik nr 5 i 6 do zarządzenia).

1. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP dokonywane jest raz na kwartał. Dokumenty należy składać w Urzędzie Gminy najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego kwartału.
2. Zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w księdze głównej materiałów pędnych w Urzędzie Gminy.
3. W rozliczeniu ilość zużytych materiałów należy zaokrąglić do 0,1 litra.
4. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić starannie. Dysponent pojazdu pożarniczego zobowiązany jest poinformować kierującego pojazdem o celu jazdy. Kierujący pojazdem – czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje to w okresowej karcie pracy pojazdu trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu, czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu i czas pracy silnika na postoju.
5. Ustalam możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:
 - a) oświetlenia terenu akcji ratowniczo gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
 - b) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
 - c) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
 - d) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów, gdy pojazd jest w bezruchu – nie przemieszcza się.

§ 10

1. Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy dokonuje się na podstawie:
 - 1) wskazań liczników, o których mowa w § 1 pkt 7 rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 27.12.2007 roku w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz.U. z 2008, Nr 3, poz.13 ze zm.), które są legalizowane bez zatwierdzenia typu w odniesieniu do pojazdów wyposażonych w takie przyrządy;
 - 2) 2. Dopuszczam zwiększenie normy podstawowej zużycia paliwa dla pojazdów silnikowych o których mowa w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia w następujących przypadkach:
 - 3) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy.
 - 4) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 30% normy – dla pojazdów biorących udział w akcji ratowniczo-gaśniczej.
 - 5) jazdy w ruchu miejskim w miastach:
 - a. do 50 tysięcy mieszkańców - do 5% normy,
 - b. od 50 tysięcy do 300 tysięcy mieszkańców – do 10 % normy,

- 6) używania w okresie letnim klimatyzacji w pojazdach - do 10% normy.
2. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 30 % tej normy.
3. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005 i wyrażenie jej w dm^3/min .
4. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,01 i wyrażenie jej w dm^3/min .

§ 11

Rozruchy pojazdów i urządzeń należy stosować w ostatniej dekadzie miesiąca tylko w przypadku gdy pojazdy i urządzenia te nie były używane przez wymieniony okres.

§ 12

Dopuszczam rozliczenie rozruchów pilarki spalinowej Stihl raz w roku na karcie pracy sprzętu silnikowego wystawionej na wymienioną pilarkę w IV kwartale roku. Odstępstwo to wynika z bardzo niskiego zużycia materiałów eksploatacyjnych, których rozliczanie w systemie okresów kwartalnych musiałoby być dokonywane do kilku miejsc po przecinku.

§ 13

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

1. Po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości co najmniej 10 litrów. Fakt ten musi być każdorazowo wpisany do karty pojazdu.
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników należy stosować również do pozostałego sprzętu silnikowego.
3. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP niewielkiego zapasu paliw płynnych.

§ 14

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego przekraczających normy zużycia paliwa Wójt Gminy podejmuje decyzję co do dalszej eksploatacji pojazdu.

§ 15

Każdy wyjazd pojazdem uprzywilejowanym wymaga zgłoszenia na Stanowisko Kierownika PSP Płońsk, a wyjazd poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy i zgłoszenie wyjazdu na PSK Płońsk.

§ 16

Traci moc Zarządzenie nr 6/2007 Wójta Gminy Naruszewo z dnia 23 marca 2007 roku w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego

eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Naruszewo oraz kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

§ 17

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 1 października 2011 roku.

Wójt Gminy Naruszewo
mgr inż. Beata Pierścińska

