

## PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

### Przebudowa drogi krajowej nr 50 Ciechanów – Ostrów Mazowiecka na odcinkach od km 42+016,0 do km 42+061,5 oraz od km 42+127,0 do km 42+304,0 w m. Troski, gmina Naruszewo

w ramach zadania pn.

**„Rozbudowa ciągu dróg gminnych Zaborowo – Potyry  
wraz z przebudową infrastruktury technicznej”**

#### Numery ewidencyjne działek

21; 42/5; 42/3; 40/3; 40/1; 22/1; 22/3 – obręb nr 34 „Troski”, jedn. ewid. Naruszewo  
38 – obręb nr 38 „Wróblewo”, jedn. ewid. Naruszewo

#### Inwestor

Gmina Naruszewo  
09-152 Naruszewo, Naruszewo 19A

STAROSTWO POWIATOWE  
W PŁOŃSKU  
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

#### Projektant

**Tomasz Holc**

upr. nr LOD/0700/PWOD/07

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI O ZEZWOLENIU  
NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

Nr AB. 6740. 707. 2015

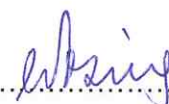
z dnia 25.01.2016



#### Sprawdzający

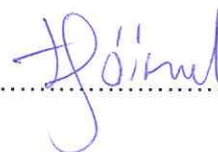
**Anna Woźniak**

upr. Nr 15/83



#### Asystent projektanta

**Łukasz Józwiak**



Ilość stron 28

Płock, 09.2015 r.

EGZ. NR 5

---

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
Opis techniczny .....	4
Informacja dotycząca planu BIOZ .....	10
<b>ZAŁĄCZNIKI, OPINIE, UZGODNIENIA .....</b>	<b>13</b>
Pismo GDDKiA O/WA.Z.3.4241.248.2015.1.DC z dnia 21.09.2015 r. ....	14
Pismo GDDKiA-O/WA.Z.20.4362.13.2015.am-d z dnia 26.08.2015 r. ....	15
Pismo GDDKiA O/WA.Z.3.4241.248.2015.DC z dnia 29.04.2015 r. ....	17
Pismo O/WA.Z.20.4241.7.2015.ij z dnia 12.10.2015 r.....	19
Pismo O/WA.Z-3.4241.248.2015.2.DC z dnia 28.10.2015 r.....	21
Oświadczenie projektanta .....	23
Uprawnienia projektanta .....	24
Zaświadczenie o wpisie do izby projektanta.....	26
Oświadczenie sprawdzającego .....	27
Uprawnienia sprawdzającego .....	28
Zaświadczenie o wpisie do izby sprawdzającego .....	29
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>30</b>
Plan orientacyjny – rys. nr 1 .....	31
Plan zagospodarowania – rys. nr 2 .....	32
Plan sytuacyjno-wysokościowy – rys. nr 3 .....	33
Profile podłużne – rys. nr 4 .....	34
Przekroje charakterystyczne. Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 5 .....	35

---

# CZEŚĆ OPISOWA

Opis techniczny .....	4
1. Przedmiot opracowania .....	4
2. Podstawa opracowania .....	4
3. Charakterystyka stanu istniejącego .....	4
3.1. Lokalizacja inwestycji .....	4
3.2. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	4
3.3. Istniejące natężenie ruchu .....	5
3.4. Warunki gruntowo-wodne – opinia geotechniczna .....	5
4. Projektowane rozwiązania techniczno-budowlane .....	6
4.1. Parametry techniczne .....	6
4.2. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	6
4.3. Przekrój poprzeczny i podłużny .....	7
4.4. Konstrukcja .....	7
4.5. Odwodnienie .....	7
5. Urządzenia obce .....	7
6. Wpływ na środowisko .....	7
7. Ochrona konserwatorska .....	8
8. Wpływ eksploatacji górniczej .....	8
9. Organizacja ruchu .....	8
10. Zestawienie danych i powierzchni .....	8
11. Technologia robót .....	8
12. Uwagi i informacje dodatkowe .....	8
Informacja dotycząca BIOZ .....	10

---

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany „Przebudowy drogi krajowej nr 50 Ciechanów – Ostrów Mazowiecka na odcinkach od km 42+016,0 do km 42+061,5 oraz od km 42+127,0 do km 42+304,0 w m. Troski, gmina Naruszewo”. Zakres przebudowy obejmuje odcinki skrzyżowań z DG Troski – Wróblewo (42+038,0 – strona prawa) oraz DG Troski (42+235,5 – strona lewa).

Inwestycja jest realizowana w ramach zadania pn. „**Rozbudowa ciągu dróg gminnych Zaborowo – Potyry wraz z przebudową infrastruktury technicznej**”.

Inwestorem zadania jest Gmina Naruszewo, 09-152 Naruszewo, Naruszewo 19A.

## **2. Podstawa opracowania**

- Umowa nr RSG.272.PU.6.2015 z dnia 28.01.2015 r.,
- Mapa dc projektowych w skali 1:1000,
- Inwentaryzacja własna (dokumentacja fotograficzna),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA 2014,
- *Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462).*
- *normy, specyfikacje, katalogi, aprobaty techniczne, itp.*

## **3. Charakterystyka stanu istniejącego**

### **3.1. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja realizowana będzie w miejscowości Troski na działkach nr ewid. gruntów **21; 42/5; 42/3; 40/3; 40/1; 22/1; 22/3** – obręb nr 34 Troski oraz nr ewid. **38** – obręb nr 38 Wróblewo, jedn. ewid. Naruszewo.

Powyższe działki zlokalizowane są w linii granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 50 Ciechanów – Ostrów Mazowiecka.

### **3.2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Na odcinku podlegającym opracowaniu droga krajowa nr 50 posiada asfaltową jezdnię szer. 2x3,5m oraz obustronne pobocza nieutwardzone szer. 2,0-3,0m o nawierzchni gruntowej

---

wzmocnionej kruszywem. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne. Za rowami występują drzewa. Szerokość pasa drogowego wynosi ~19mb.

W rejonie odcinka podlegającego opracowaniu po obu stronach drogi znajdują się zatoki autobusowe oraz przejście dla pieszych pomiędzy zatokami.

Droga przebiega przez tereny o charakterze rolniczym.

W km 42+030 po stronie prawej znajduje się włączenie drogi gminnej Troski – Wróblewo, usytuowane do DK 50 pod kątem ~ 35°. Droga gminna posiada nawierzchnię gruntową wzmocnianą kruszywem naturalnym. Szerokość drogi ~4,0m. Pod włączeniem w linii rowu zlokalizowany jest przepust betonowy Ø400mm.

W km 42+232 po stronie lewej znajduje się włączenie drogi gminnej Troski, usytuowane do DK 50 pod kątem ~ 60°. Droga gminna posiada nawierzchnię gruntową wzmocnianą kruszywem naturalnym. Szerokość drogi ~3,5m. Pod włączeniem w linii rowu zlokalizowany jest przepust betonowy Ø400mm.

Na odcinku podlegającym opracowaniu obowiązuje dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów – jak w obszarze niezabudowanym.

W km 42+276 pod drogą występuje przepust betonowy odprowadzający wody na drugą stronę drogi.

### **3.3. Istniejące natężenie ruchu**

Na odcinku DK50 Płońsk – Wyszogród średni dobowy ruch pojazdów wg GPR 2010 wynosił SDR=7676 poj./dobę, natomiast udział pojazdów ciężarowych – 32%.

Z badań natężenia ruchu przeprowadzonych w dniu 30.07.2015 wynika, iż ilość pojazdów pomierzona w km 41+250 DK50 (m. Wróblewo) w godz. 6.00-22.00 wynosiła 5080 poj., w tym około 28% pojazdów ciężarowych.

Ilość pojazdów poruszających się w tym samym okresie po DG Troski - Wróblewo (42+030) w rejonie włączenia do DK50 wynosiła 55 poj., w tym ilość pojazdów skręcających z DK 50 w lewo w DG Troski – Wróblewo wynosiła 10 poj.

Ilość pojazdów poruszających się w tym samym okresie po DG Troski (42+232) w rejonie włączenia do DK50 wynosiła 31 poj., w tym ilość pojazdów skręcających z DK 50 w lewo w DG Troski wynosiła 7 poj.

### **3.4. Warunki gruntowo-wodne – opinia geotechniczna**

Na podstawie przeprowadzonych badań (wykonanych przez *Geologiczno-Inżynierskie Badania Podłoża Gruntowego GEOWIERT Adam Heród*) stwierdzono, iż w rejonie pasa drogowego DK 50 podłoże gruntowe ma charakter warstwowy.

Pod nasypem niebudowlanym zalegającym do głębokości 0,1-0,3m ppt główne warstwy to pył piaszczysty (lokalnie piasek próchniczny) do głębokości ~1,0-1,5m ppt oraz zalegająca poniżej glina piaszczysta w stanie twardoplastycznym IL=0,25. Grunty zaliczono do gruntów mineralnych, rodzimych.

---

Na podstawie przeprowadzonych badań w rejonie drogi krajowej nr 50 nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości 2,0m ppt.

Grunty stwierdzone w badanym podłożu zaliczono do grupy nośności podłoża G4.

Na podstawie §4 ust. 3 *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych* projektowane obiekty zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

#### **4. Projektowane rozwiązania techniczno-budowlane**

##### **4.1. Parametry techniczne**

- klasa drogi – GP
- kategoria ruchu – KR5
- prędkość miarodajna  $V_m=100$  km/h
- szerokość jezdni – 10,0m (3,5 + 3,0 + 3,5)
- szerokość poboczy – 1,5-3,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2,0% (przekrój daszkowy) oraz 4,0% (przekrój jednostronny na łuku poziomym)
- pochylenie poprzeczne poboczy – 8,0% (w kierunku rowów)
- pochylenie podłużne jezdni (istniejące) ~0,1-1,4%

##### **4.2. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Opracowanie przewiduje przebudowę drogi krajowej nr 50 na odcinku 45,5mb (42+016 – 42+061,5) w zakresie skrzyżowania z DG Troski - Wróblewo – wg warunków GDDKiA określonych w piśmie O/WA.Z.4241.248.2015.DC z dnia 29.04.2015 r.

Włączenie drogi gminnej zaprojektowano prostopadle do istniejącej krawędzi drogi krajowej (km 42+038,0 – strona prawa). Przecięcia krawędzi drogi z DK50 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu  $R=8,0$ m. Szerokość jezdni asfaltowej drogi gminnej na odcinku długości 30mb od krawędzi drogi krajowej wynosić będzie 5,5m. Po obu stronach drogi przewiduje się wykonanie poboczy szer. 1,0m o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Opracowanie przewiduje także przebudowę drogi krajowej nr 50 na odcinku 177,0mb (42+127 - 42+304) w zakresie poszerzenia jezdni do szer. 10,0mb oraz skrzyżowania z DG Troski – wg warunków GDDKiA określonych w pismach O/WA.Z.4241.248.2015.DC z dnia 29.04.2015 r. oraz O/WA.Z.4241.248.2015.1.DC z dnia 21.09.2015 r.

Przewiduje się wykonanie obustronnych poszerzeń jezdni drogi krajowej nr 50 o szerokościach ~1,4-1,6m. Skos załamania w planie krawędzi jezdni 1:30. Krawędzie załamania wyokrąglone łukiem kołowym  $R=200$ m. Celem poszerzenia jest wyodrębnienie w jezdni dodatkowego pasa do skrętu w lewo szerokości 3,0m.

Pobocza przewiduje się wykonać jako nieutwardzone szer. 1,5-3,0m o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5.

Opracowaniu podlega także korekta skosu zatoki autobusowej (po stronie prawej) w zakresie zmiany lokalizacji krawężnika betonowego, zapewniając skos 1:4 i wyokrąglenie krawędzi  $R=30m$ .

Włączenie drogi gminnej zaprojektowano prostopadle do istniejącej krawędzi drogi krajowej (km 42+235,5 – strona lewa). Przekięcia krawędzi drogi z DK50 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu  $R=8,0m$ . Szerokość jezdni asfaltowej drogi gminnej na odcinku długości 31,5mb od krawędzi drogi krajowej wynosić będzie 5,5m. Po obu stronach drogi gminnej przewiduje się wykonanie poboczy szer. 1,0m o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Pod projektowanymi włączeniami, w istniejącej linii rowu przydrożnego, przewiduje się umieścić przepusty PEHD  $\varnothing 500mm$  z zabezpieczeniami czołowymi. Po obu stronach przepustu na odcinkach ok 15,0-50,0mb należy wykonać odtworzenie istniejących rowów. Szerokość dna rowu 0,4m. Nachylenie skarp rowów 1:1,5-2,0.

Poza liniami rozgraniczającymi drogi krajowej w rejonie projektowanego włączenia przewiduje się wykonanie poszerzeń pasa drogowego dróg gminnych oraz usunięcie kilku sztuk drzew kolidujących z projektowaną geometrią włączenia (wg odrębnego opracowania).

W ramach opracowania przewiduje się także wykonanie nawierzchni włączenia drogi gminnej w km 41+234 po stronie prawej z kruszywa łamanego 0/31,5.

#### **4.3. Przekrój poprzeczny i podłużny**

Projektowane spadki podłużne jezdni zostaną dostosowane do ukształtowania terenu – od 0,1 do 1,4%. Pochylenie poprzeczne jezdni – 2 % (przekrój daszkowy) oraz do 4,0% (przekrój jednostronny w rejonie łuku poziomego), poboczy – 8% (w kierunku rowów).

Projektowane spadki poszerzeń należy dostosować do istniejących pochyłeń jezdni.

#### **4.4. Konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie *Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych* przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni poszerzeń drogi krajowej:

- warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA11, gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8cm,
- warstwa górna podbudowy zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, gr. 12cm,
- warstwa dolna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa kl. C5/6 związanego cementem, gr. 20cm;
- warstwa ulepszonych podłoża z gruntu niewysadzinowego o  $CBR \geq 20\%$ , gr. 40cm.

Całkowita grubość dolnych i górnych warstw nawierzchni wynosi 104 cm.

Głębokość przemarzania wynosi  $h_z=1,0m$ . Minimalna wymagana grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 0,8 $h_z$  (G4, KR5) – warunek odporności nawierzchni na przemarzanie jest spełniony ( $0,8 \times 1,0 = 0,8 < 1,04m$ ).

**W związku z koniecznością wprowadzenia znacznych poszerzeń jezdni, utrzymania jednorodnej struktury warstwy jezdnej oraz zmian w oznakowaniu poziomym opracowanie**

---

przewiduje kompleksowe frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej gr. 4cm i ułożenie nowej nawierzchni z SMA11 gr. 4cm na całej szerokości jezdni (pomiędzy poszerzeniami).

Na połączeniu poszerzenia z istniejącą nawierzchnią przewiduje się wykonanie dodatkowo pasa warstwy wiążącej na szer. 0,5m. Pod warstwą wiążącą na styku połączenia należy zastosować siatkę wzmacniającą – geosiatkę z włókien szklanych – pas szer. 1,0m.

Na poboczach przewiduje się wykonać nawierzchnię z kruszywa łamanego 0/31,5, warstwa grubości 10cm.

#### **4.5. Odwodnienie**

Wody opadowe będą odprowadzane zgodnie ze spadkiem nawierzchni w kierunku istniejących rowów przydrożnych.

### **5. Urządzenia obce**

W rejonie inwestycji zlokalizowana jest sieć wodociągowa, przechodząca poprzecznie pod jezdnią DK50 w km 42+246. Przewiduje się konieczność przebudowy odcinka sieci wodociągowej – wg odrębnego opracowania.

### **6. Wpływ na środowisko**

Inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Oddziaływanie inwestycji, z uwagi na jej niewielki zakres, ograniczy się do najbliższego otoczenia.

Zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2010 r., Nr 213, poz. 1397)* inwestycja w danym zakresie nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

### **7. Ochrona konserwatorska**

W granicach terenu objętego inwestycją nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków lub podlegające ochronie konserwatorskiej.

### **8. Wpływ eksploatacji górniczej**

Inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

### **9. Organizacja ruchu**

Organizacja ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania.

Organizacja ruchu na odcinku podlegającym opracowaniu przewiduje wprowadzenie ograniczenia prędkości poruszania się pojazdów do 70 km/h.

### **10. Zestawienie danych i powierzchni**

W rejonie DG Troski – Wróblewo:



- powierzchnia proj. nawierzchni jezdni DG (w granicach pasa DK50) – 47 m<sup>2</sup>
- powierzchnia proj. poboczy – 90 m<sup>2</sup>

#### W rejonie DG Troski:

- powierzchnia proj. poszerzeń jezdni – 350 m<sup>2</sup>
- powierzchnia proj. nawierzchni jezdni DG (w granicach pasa DK50) – 63 m<sup>2</sup>
- powierzchnia frezowania oraz nowej nawierzchni jezdni (pomiędzy poszerzeniami DK50) - 1300 m<sup>2</sup>
- powierzchnia proj. poboczy – 560 m<sup>2</sup>

### **11. Technologia robót**

Podczas wykonywania robót należy zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zapylenia itp. Ewentualne uciążliwości ograniczyć do minimum. Należy zapewnić ochronę istniejącej zieleni i drzewostanu przed zniszczeniem.

Lokalizacja projektowanych elementów powinna być wytyczona przez uprawnionego geodetę w oparciu o plan zagospodarowania i plan sytuacyjno-wysokościowy. Po wytyczeniu sytuacyjnym i wysokościowym należy sprawdzić zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z rzędnymi istniejącymi. W przypadku powstania rozbieżności między rzędnymi istniejącymi a rzędnymi przyjętymi w dokumentacji projektowej należy niezwłocznie powiadomić projektanta.

### **12. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji**

Obszar oddziaływania inwestycji zawierać się będzie na działkach nr ewid. gruntów **21; 42/5; 42/3; 40/3; 40/1; 22/1; 22/3** – obręb nr 34 Troski oraz nr ewid. **38** – obręb nr 38 Wróblewo, jedn. ewid. Naruszewo.

Określenie obszaru oddziaływania inwestycji dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami); rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z późn. zmianami) oraz ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 687 z późn. zmianami).

### **13. Uwagi i informacje dodatkowe**

Wykonawca robót przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do wystąpienia do zarządcy drogi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót oraz do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia przed naruszeniem punktów osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie zgodnie z art. 15 i 48 *ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne* (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zmianami).



Tomasz Holc

upr. nr LOD/0700/PWOD/07

---

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Przebudowa drogi krajowej nr 50  
Ciechanów – Ostrów Mazowiecka  
na odcinkach od km 42+016,0 do km 42+061,5  
oraz od km 42+127,0 do km 42+304,0  
w m. Troski, gmina Naruszewo**

w ramach zadania pn.  
**„Rozbudowa ciągu dróg gminnych Zaborowo – Potyry  
wraz z przebudową infrastruktury technicznej”**

Numery ewidencyjne działek

21; 42/5; 42/3; 40/3; 40/1; 22/1; 22/3 – obręb nr 34 „Troski”, jedn. ewid. Naruszewo  
38 – obręb nr 38 „Wróblewo”, jedn. ewid. Naruszewo

Inwestor


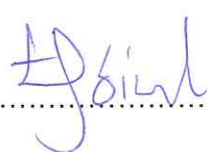
**Gmina Naruszewo**  
09-152 Naruszewo, Naruszewo 19A

Projektant

**Tomasz Holc**  
upr. nr LOD/0700/PWOD/07

Asystent projektanta

**Łukasz Jóźwiak**

  
.....  
  
.....

**Płock, 09.2015 r.**

## 1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi krajowej nr 50 Ciechanów – Ostrów Mazowiecka na odcinkach od km 42+016,0 do km 42+061,5 oraz od km 42+127,0 do km 42+304,0 w m. Troski, gmina Naruszewo”. Zakres przebudowy obejmuje odcinki skrzyżowań z DG Troski – Wróblewo (42+038,0 – strona prawa) oraz DG Troski (42+235,5 – strona lewa). Inwestycja jest realizowana w ramach zadania pn. „Rozbudowa ciągu dróg gminnych Zaborowo – Potyry wraz z przebudową infrastruktury technicznej”.

Przewidywany zakres i kolejność realizacji robót:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne, wykopy,
- wykonanie konstrukcji,
- ułożenie przepustu w istniejącym rowie,
- ułożenie warstw nawierzchni jezdni i poboczy,
- odtworzenie rowów,
- roboty porządkowe,
- wykonanie docelowego oznakowania.

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga krajowa,
- rowy przydrożne,
- sieć wodociągowa.

## 3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- uzbrojenie podziemne,
- roboty prowadzone w pasie drogowym drogi krajowej.

## 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- potrącenie pracownika (roboty prowadzone w rejonie drogi publicznej, po której odbywa się ruch pojazdów),
- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu,
- uderzenie przez części ruchome maszyn,
- najechanie przez środki transportu drogowego i inny sprzęt budowlany,
- przewrócenie się maszyny,
- porażenie prądem elektrycznym,
- uderzenie elementami przewracającymi się na składowisku,
- wystąpienie niewypałów podczas robót ziemnych.

---

## 5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie powyższe przeprowadza się jako: szkolenie wstępne oraz szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

## 6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom

- pracownicy powinni być wyposażeni z środki techniczno-ochronne,
- na placu budowy powinny być obecne środki pierwszej pomocy, środki ochrony przeciwpożarowej oraz środki łączności,
- oznakowanie miejsca robót powinno być wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu,
- znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy,
- wszelkie oznakowanie związane z robotami powinno być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót,
- miejsca występowania zagrożeń wygradzać taśmą biało-czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren wygradzać jak wyżej, dodatkowo powinien być strzeżony przez pracowników,
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy słuchu, kamizelek odblaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy,
- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót.

---

## **ZAŁĄCZNIKI, OPINIE, UZGODNIENIA**

Warszawa, 21 / 09/ 2015r.

O/WA.Z-3.4241. 248 .2015.1.DC

„eMJot PROJEKT” Marcin Józwiak  
09-402 Płock, ul. Traugutta 23

Dotyczy: przebudowy drogi krajowej nr 50 m. Wróblewo oraz w m. Troski.

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 27.08.2015r. (data wpływu wniosku do tutejszego Oddziału – 31.08.2015r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że pozytywnie opiniuje przedłożoną dokumentację projektową dotyczącą przebudowy drogi krajowej nr 50 w km 41+252 (strona lewa) w m. Wróblewo oraz w km 42+033 (strona prawa) i w km 42+232 (strona lewa) w m. Troski, na terenie gminy Naruszewo, z następującymi uwagami:

1. Poszerzenie DK-50 na włączeniu z drogą gminną Nr 300518W w m. Wróblewo, winno zostać zrealizowane symetrycznie względem projektowanej osi drogi krajowej.
2. Z uwagi na konieczność wprowadzenia znaczących poszerzeń jezdni, utrzymanie jednorodnej struktury warstwy jezdni oraz zmian w oznakowaniu poziomym, na etapie projektu budowlanego należy przewidzieć kompleksowe frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej wraz z ułożeniem nowej nawierzchni na całej poszerzanej powierzchni.

Kompletny projekt budowlany omawianego zamierzenia inwestycyjnego, uwzględniający wyżej podane warunki - wykonany wg powyższych warunków oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r.), pozytywnie zaopiniowany przez jednostkę terenową GDDKiA O/WA Rejon w Płocku (tel. 23 662-20-13) - podlega uzgodnieniu w tutejszym Oddziale (Wydział Uzgodnień i Zagospodarowania Przestrzennego).

Ponadto informuję, że w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji, w zakresie skrzyżowań w/w dróg gminnych z drogą krajową nr 50 będą obowiązywały projekty stałej i czasowej organizacji ruchu, które podlegają zatwierdzeniu w GDDKiA O/WA - Wydział brd i zarządzania ruchem.

**Do wiadomości:**

1. Wójt Gminy Naruszewo  
09-152 Naruszewo, Naruszewo 19A
2. Rejon Płock
3. a/a

Sprawę prowadzi: Dariusz Chrupek  
tel. 22 209 23 08

Artur Śpiewak  
Wykonujący czynności Kierownika Rejonu

eMJotPROJEKT Marcin Józwiak  
Ul. Mickiewicza 10 lok. 5D  
09 – 402 Płock

GDDKiA-O/WA.Z.20.4362.13.2015.am-d

Data: 26.08.2015 r.

W odpowiedzi na pismo dotyczące zaopiniowania projektów przebudowy drogi krajowej nr 50 w m. Wróblewo i Troski, gmina Naruszewo z dnia 07.08.2015 r., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, Rejon w Płońsku informuje, że przedłożone projekty opiniuje pozytywnie z uwagami:

1. Droga gminna 300218W Skarboszewo- Wróblewo (km 41+260,3):

- zaleca się, aby poszerzenia jezdni drogi krajowej nr 50 miały tę samą szerokość. W projekcie budowlanym (przekrój A- A) projektant przewiduje po stronie lewej poszerzenie o szerokości ~2,1 – 2,0 m, natomiast po stronie prawej ~0,9 – 1,0 m,
- należy rozważyć przebudowę włączenia drogi gminnej w km 41+234 po stronie prawej do drogi krajowej, jako skrzyżowania czterowylotowego,

2. Droga gminna Troski- Wróblewo (km 42+038):

- w oparciu o pkt. 3.3 Opisu Technicznego- „Istniejące natężenie ruchu” proponuje się budowę pasa do skrętu w lewo również dla drogi gminnej Troski- Wróblewo (km 42+038).

Pas do skrętu w lewo zaproponowano dla drogi gminnej Troski (km 42+235,5)- w rejonie włączenia do DK 50 po drodze gminnej poruszało się 31 pojazdów, 7 pojazdów skręcających w lewo z DK 50.

W tym samym okresie po drodze gminnej Troski- Wróblewo (km 42+038) w rejonie włączenia do DK 50 poruszało się 55 pojazdów, w tym ilość skręcających w lewo z DK 50 w drogę gminną wynosiła 10 pojazdów,

- rozbudowa drogi gminnej (obecnie nawierzchnia gruntowa) i projektowane ułożenie nawierzchni asfaltowej na długości przekraczającej 20 m, zmieni kwalifikację włączenia drogi gminnej do drogi krajowej na skrzyżowanie. Zgodnie z § 119.1, pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia

2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43. poz. 430): „Zatokę autobusową ze względu na bezpieczeństwo ruchu, należy usytuować za skrzyżowaniem”. Przesunięcie zatoki autobusowej ściśle wiąże się z koniecznością wydłużenia istniejącego w terenie chodnika. Dotyczy zatoki autobusowej w km 42+130 strona lewa.

- w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych w miejsce zaprojektowanej nawierzchni żwirowej pobocza proponuje się usytuowanie chodnika: od przebudowanej drogi gminnej Troski- Wróblewo w km 42+038 do istniejącego chodnika w km 42+076 strona prawa,

3. Droga gminna Troski (km 42+235,5):

- zaleca się, aby poszerzenia jezdni drogi krajowej nr 50 miały tę samą szerokość. W projekcie budowlanym (przekrój A- A) projektant przewiduje po stronie lewej poszerzenie o szerokości ~1,6 - 1,7 m, natomiast po stronie prawej ~1,3 - 1,4 m,

wykonujący czynności Kierownika Rejonu

  
mgr inż. Artur Spiewak

Sprawę prowadzi: Alicja Morawska- Dobiasz  
☎ 23 662 20 13



Warszawa, 28 / 04/ 2015r.

O/WA.Z-3.4241. 248 .2015.DC

eMJotPROJEKT Marcin Jóźwiak  
09-402 Płock, ul. Traugutta 23

Dotyczy: parametrów technicznych włączenia dróg gminnych do DK-50 w m. Wróblewo oraz w m. Troski.

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 20.03.2015r. (data wpływu wniosku do tutejszego Oddziału – 01.04.2015r.), dotyczące określenia parametrów technicznych włączenia dróg gminnych do drogi krajowej nr 50 w km 41+252 (strona lewa) w m. Wróblewo oraz w km 42+033 (strona prawa) i w km 42+232 (strona lewa) w m. Troski, na terenie gminy Naruszewo; Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, podaje niżej warunki niezbędne do realizacji w/w zamierzenia inwestycyjnego:

1. Włączenie drogi gminnej Nr 300518W do DK-50 w m. Wróblewo, powinno być wyposażone w jezdnię o szerokości min. 5,5m na długości min. 20m od krawędzi jezdni drogi krajowej;
  - przecięcie krawędzi nawierzchni omawianej drogi należy wyokrąglić łukami kołowymi o promieniu min. 8,0m;
  - w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK-50 należy wyodrębnić dodatkowy pas do skrętu w lewo (tzw. lewoskręt);
2. Włączenie dróg gminnych (wewnętrznych) do DK-50 w m. Troski, powinno być wyposażone w jezdnię o szerokości min. 5,5m na długości min. 20m od krawędzi jezdni drogi krajowej;
  - przecięcie krawędzi nawierzchni omawianych dróg gminnych (wewnętrznych) należy wyokrąglić łukami kołowymi o promieniu min. 8,0m;
  - w przypadku drogi gminnej w km 42+232 należy zaprojektować dodatkowy pas do skrętu w lewo (tzw. lewoskręt).
3. Włączenie omawianych dróg gminnych (wewnętrznych) winno być zaprojektowane prostopadłe do istniejącej krawędzi drogi krajowej.
4. Dla zapewnienia ciągłości odwodnienia drogi krajowej pod włączeniami do DK-50, w istniejącej linii rowu przydrożnego, należy umieścić przepusty o średnicy min. 0,5 m z zabezpieczeniami czołowymi.
5. Odwodnienie terenów utwardzonych przedmiotowej inwestycji drogowej musi zakładać warunek, że powierzchniowe wody opadowe nie będą kierowane w pas drogowy drogi krajowej.
6. Wszystkie koszty związane z realizacją omawianego zamierzenia drogowego w całości należeć będą do Inwestora, tj. Wójta Gminy Naruszewo.

-verte-

7. W przypadku kolizji wnioskowanych inwestycji drogowych z istniejącymi urządzeniami, drzewostanem lub obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową, Inwestor na swój koszt dokona przełożenia, wycinki lub zabezpieczenia w/w elementów zagospodarowania pasa drogowego.

Jednocześnie informujemy, że należy rozważyć przebudowę dwóch włączeń dróg gminnych (wewnętrznych) do DK-50 w m. Troski, jako jednego bezpiecznego skrzyżowania czterowyciowego, uwzględniającego wszystkie relacje skątne.

Projekty budowlane dotyczące przebudowy omawianych dróg gminnych - wykonane wg powyższych warunków, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r.) oraz pozytywnie zaopiniowane przez jednostkę terenową GDDKiA O/WA Rejon w Płońsku (09-100 Płońsk, ul. Płocka 101, tel. 23 662-20-13) - podlegają uzgodnieniu w tutejszym Oddziale (Wydział Uzgodnień i Zagospodarowania Przestrzennego).

Ponadto informuję, że w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji, w zakresie skrzyżowań w/w dróg gminnych z drogą krajową nr 50, będą obowiązywały projekty stałej i czasowej organizacji ruchu, które podlegają zatwierdzeniu w GDDKiA O/WA - Wydział brd i zarządzania ruchem.

**Do wiadomości:**

1. Wójt Gminy Naruszewo  
09-152 Naruszewo, Naruszewo 19A
2. Rejon Płońsk
3. a/a

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogami - Mostami

mgr inż. Leszek Sokołowski

Sprawę prowadzi: Dariusz Chrupek  
tel. 22 209 23 08

Artur Śpiewak  
p.o. Kierownika Rejonu

eMJotPROJEKT Marcin Józwiak  
ul. Mickiewicza 10 lok. 5D  
09-402 Płock

O.WA.Z-20.4241.7.2015.ij

Data: 12.10.2015

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.10.2015 r. dot. zaopiniowania projektów przebudowy drogi krajowej nr 50 w m. Wróblewo i Troski, gmina Naruszewo, GDDKiA O/Warszawa Rejon w Płońsku informuje, że przedłożone projekty opiniuje pozytywnie z uwagami, podtrzymując swoje stanowisko zgodnie z pismem z dnia 26.08.2015 r. nr GDDKiA-O/W Z.20.4362.13.2015.am-d :

1. Droga gminna Skarboszewo – Wróblewo km 41+260,3

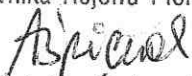
- włączenie drogi gminnej do drogi krajowej w km 41+234 strona prawa, jako skrzyżowanie czterowylotowe.
- w przypadku wykonania nawierzchni tylko na włączeniu drogi gminnej w km 41+234 str. prawa nie dopuszczamy nawierzchni z kruszywa łamanego – nawierzchnia winna być utwardzona.

2. Droga gminna Troski – Wróblewo km 42+038:

- w oparciu o istniejące natężenie ruchu proponujemy budowę pasa do skrzyżowania w lewo, tak jak dla drogi gminnej w km 42+235,5
- projektowane ułożenie nawierzchni asfaltowej na długości przekraczającej 20 m zmieni kwalifikację włączenia drogi gminnej do drogi krajowej na skrzyżowanie. Zgodnie z § 119.1, pkt. 2 Rozporządzenia Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430) „Zatokę autobusową, ze względu na bezpieczeństwo ruchu, należy usytuować za skrzyżowaniem”. Przesunięcie istniejącej (w km 42+130 str. lewa) zatoki wiąże się z koniecznością wydłużenia istniejącego chodnika.
- w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych, proponuje się usytuowanie chodnika ,

zamiast utwardzonego pobocza, od przebudowanej drogi gminnej Troski – Wróblewo  
w km 42+038 do istniejącego chodnika km 42+076 str. prawa.

p.o. Kierownika Rejonu Płońsk

  
mgr inż. Artur Śpiewak



**Leszek Sekulski**  
**Zastępca Dyrektora Oddziału**  
**ds. Zarządzania Drogami i Mostami**

„za potwierdzeniem odbioru”

Warszawa, 28 /10/2015

O/WA-Z-3.4241. 248 .2015.2. DC

„eMJot PROJEKT” Marcin Józwiak  
09-402 Płock, ul. Traugutta 23

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego dotyczącego przebudowy drogi krajowej nr 50 w m. Wróblewo oraz w m. Troski

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 12.10.2015r (data wpływu wniosku do tutejszego Oddziału – 16.10.2015r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt budowlany dotyczący przebudowy drogi krajowej nr 50 w km 41+252 (strona lewa) w m. Wróblewo oraz w km 42+033 (strona prawa) i w km 42+232 (strona lewa) w m. Troski, na terenie gminy Naruszewo.

Wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia drogowego w całości należą do Inwestora.

W przypadku kolizji wnioskowanego zamierzenia drogowego z istniejącymi urządzeniami, drzewostanem lub obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia, wycinki lub zabezpieczenia w/w elementów zagospodarowania pasa drogowego.

Jednocześnie informuję, że udostępniam teren pasa drogowego drogi krajowej nr 50 w m. Wróblewo oraz w m. Troski dla potrzeb oświadczenia o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane) w zakresie wynikającym z uzgodnienia w/w projektu budowlanego.

Ponadto zaznaczam, że w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji w zakresie przebudowy skrzyżowań dróg gminnych z drogą krajową nr 50 będą obowiązywały projekty stałej i czasowej organizacji ruchu, które podlegają zatwierdzeniu w GDDKiA O/WA - Wydział brd i zarządzania ruchem.

**W załączeniu:**

- 2 egz. projektu budowlanego

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

**Do wiadomości:**

1. Wójt Gminy Naruszewo  
09-152 Naruszewo, Naruszewo 19A
2. Rejon Płońsk
3. a/a

mgr inż. Leszek Sekulski

Sprawę prowadzi: Dariusz Chrupek  
tel. 22 209 23 08

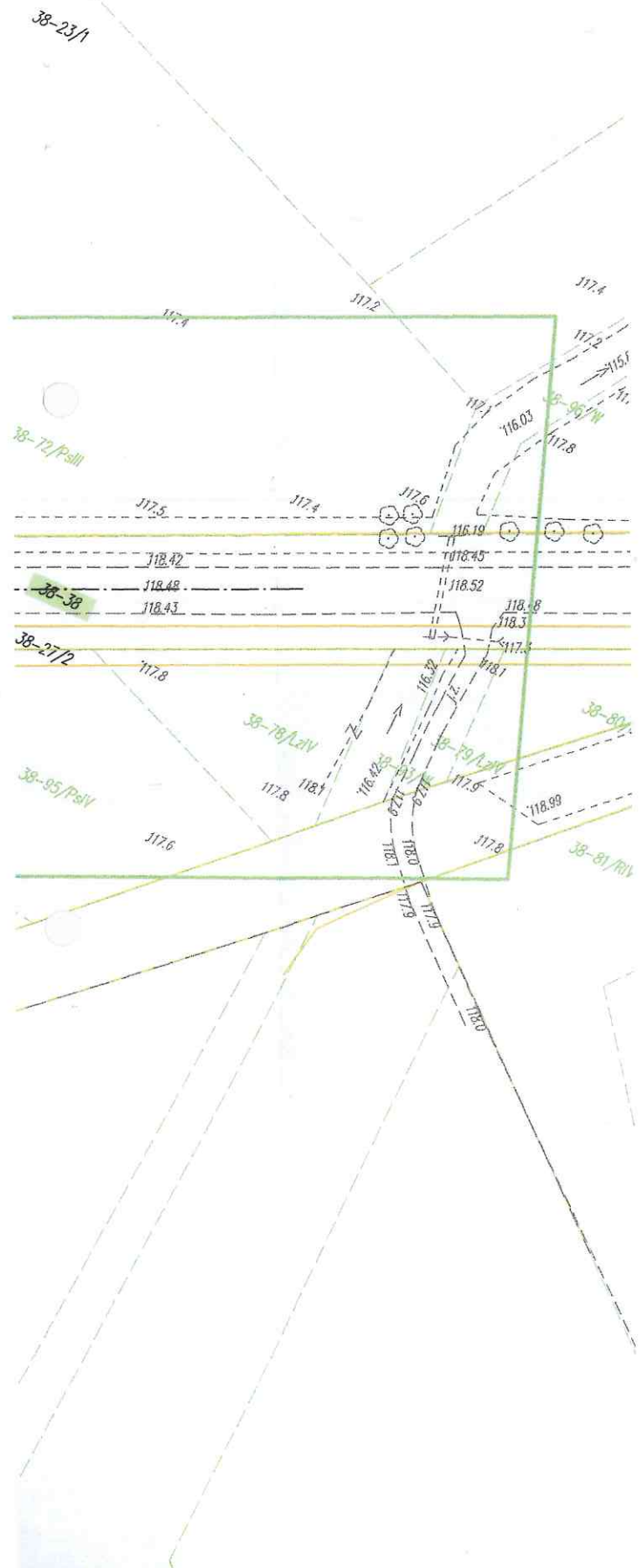
Załącznik do ~~Decyzji~~ / ~~Postanowienia~~ / Pisma

Nr: O/Wa.Z-3 4241.248.2015.2.DC

z dnia 2015-10-28

**LEGENDA**

- granice ewid. działek
- linia graniczna pasa drogowego DK50
- 39-10/1 - numery ewid. działek w granicach pasa dr. DK50
- istn. linia rozgraniczająca drogi gminnej
- proj. linia rozgraniczająca drogi gminnej
- proj. krawężń jezdni
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. nawierzchnia asfaltowa jezdni (droga gminna)
- proj. nawierzchnia asfaltowa poszerzenia jezdni (DK50)
- frezowanie + ułożenie nowej warstwy ściernalnej (DK50)
- proj. krawężń pobocza
- proj. nawierzchnia z kruszywa łamanego (pobocze)
- proj. nawierzchnia tłuczniowa (zjazd)
- proj. przepust pod drogą
- oś drogi
- drzewo/krzew do usunięcia
- element do usunięcia/rozbioru
- istn. rów przydrożny do odtworzenia
- odcinek istn. wodociągu do przebudowy (wg odr. oprac.)
- proj. lokalizacja wodociągu Ø110 PE (wg odr. oprac.)



Jednostka projektowa	eMJotPROJEKT Marcin Józwiak 09-402 Płock, ul. Traugutta 23 kom. 504 297 690 NIP 774-303-78-43 REGON 14112436	
Nazwa inwestycji	<b>ROZBUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH ZABOROWO-POTYRY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ</b>	
Inwestor	Gmina Naruszewo Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo	
Nazwa obiektu	<b>Przebudowa drogi krajowej nr 50 na odcinkach od km 42+016,0 do km 42+061,5 oraz od km 42+127,0 do km 42+304,0 w m. Troski, gmina Naruszewo</b>	
Tytuł rysunku	<b>Plan zagospodarowania terenu</b>	
Projektant BRANŻA DROGOWA	Tomasz Holc upr. do proj. w specjalności drogowej nr LOD/0700/PWOD/07	Podpis 
Sprawdzający BRANŻA DROGOWA	Anna Woźniak upr. do proj. w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakr. dróg nr 15/83	Podpis 
Asystent projektanta	Łukasz Józwiak	Podpis 
Data	09.2015 r.	Skala 1:1000
		Nr rysunku <b>2</b>

Tomasz Holc

(imię i nazwisko)

Płock, dnia 28.08.2015

(data)

99-300

(kod pocztowy)

Kutno

(miejscowość)

Wiejska 5

(ulica)

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant\* / sprawdzający\* projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

**Przebudowa drogi krajowej nr 50 Ciechanów – Ostrów Mazowiecka  
na odcinkach od km 42+016,0 do km 42+061,5 oraz  
od km 42+127,0 do km 42+304,0 w m. Troski, gmina Naruszewo**

zlokalizowanego w m.

Troski

na działce (działkach)\* o nr  
ewidencyjnym gruntu:

21; 42/5; 42/3; 40/3; 40/1; 22/1; 22/3 (obręb 34 – Troski)

38 (obręb 39 – PGR Wróblewo)

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany\* / sprawdzony\* na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**

Tomasz Holc  
upr. LOD/0700/PWOD/07



(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w **planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 tekst jednolity z późn. zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia . \*\*

Tomasz Holc  
upr. LOD/0700/PWOD/07



(podpis)

\* niepotrzebne skreślić.

\*\* wypełnia projektant zapewniający wzajemne skoordynowanie techniczne opracowań projektowych osób biorących udział w opracowaniu projektu budowlanego.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/4904/757/07  
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
n a d a j e**

**Panu Tomaszowi Holcowi**

magistrowi inżynierowi  
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka





Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

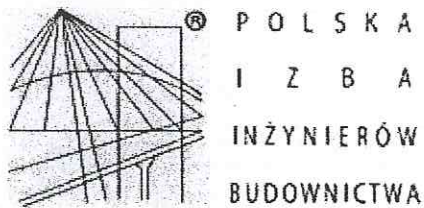
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Tomasz Holc  
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25  
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-46Q-PQI-9YC \*

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08

adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-11 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ewid. 15/83

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**

Na podstawie §2ust.1, §4ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

Obywatel ka ANNA HELENA WOŹNIAK

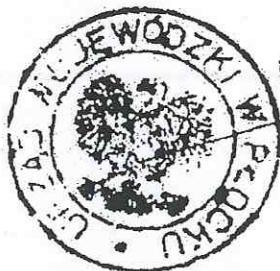
magister inżynier budownictwa drogowego

urodzona dnia 14 marca 1950 r. w Bodzanowie

o t r z y m u j e

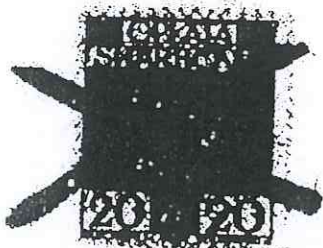
stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych upoważniające do:

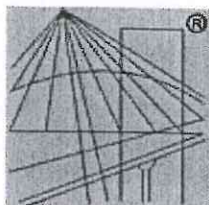
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.-



pieczęć okrągła

Z up. Wojewody  
D Y R E K T O R  
Wojewódzkiego Urzędu ds. Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
mgr inż. arch. Stanisław Zureński





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-HWW-KVC-1DS \***

Pani ANNA HELENA WOŹNIAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0685/06

adres zamieszkania ul. ZUBRZYCKIEGO 46, 09-410 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-07-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-22 roku przez:

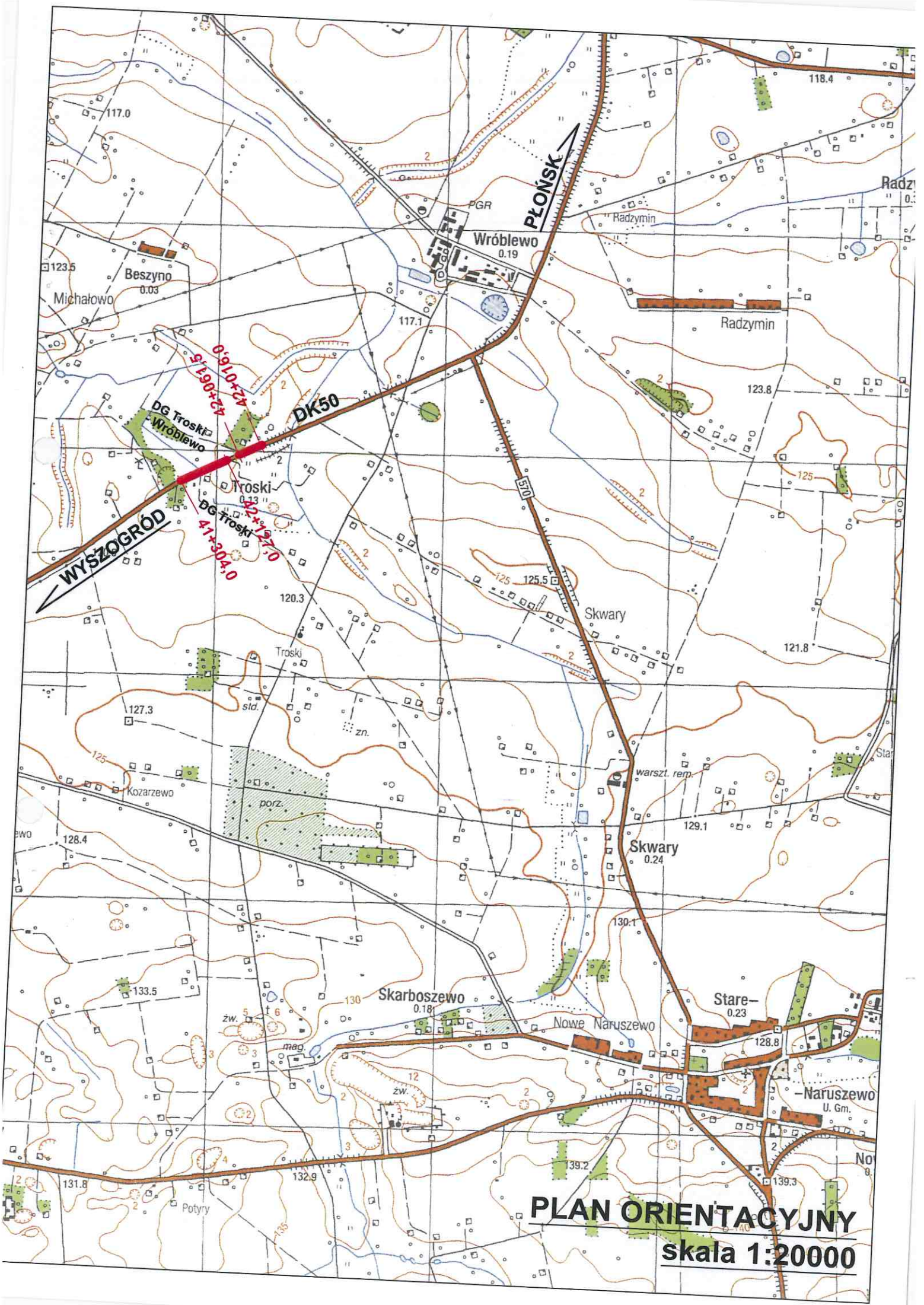
Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

---

## CZEŚĆ RYSUNKOWA



**PLAN ORIENTACYJNY**  
**skala 1:20000**

**USŁUGI GEODEZYJNE**  
 Stanisław Rutkowski  
 09-100 Płońsk, ul. Targowa 30  
 tel. 23 662-47-11  
 NIP: 567-104-00-41

**MAPA D/C PROJEKTOWYCH**  
 Obiekt: PGR Wróblewo dz. nr 9  
 Obręb: 0039 PGR Wróblewo  
 Jedn. ewid. 142007\_2 Naruszewo  
 Powiat płoński, woj. mazowieckie  
 Skala 1:1000  
 Sekcja 7.180.15.02.2  
 Ukl. współrzędnych: 2000 strefa 7  
 Ukl. wysokości: "Kromsadt 86"  
 GG.6640.949.2015

05.05.2015  
**GEODETA UPRAWNIONY**  
 mgr. inż. Stanisław Rutkowski  
 09-100 Płońsk, ul. Targowa 30  
 tel. (0-23) 662-47-11  
 nr upr. 9356  
 (podpis nieczytelny)

UWAGA: Posa wykazanych na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wykaza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

GRANICE wg ewidencji gruntów  
 Długości granic w obszarze opracowania spełniają wymogi dokładnościowe.  
 Mapa została wykonana bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi.

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Płoński ul. Płocka 39 09-100 Płońsk
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1420.2015.886
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	07.05.2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr Bogumiła Walczewska (podpis nieczytelny) Kierownik Oddziału w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

**ARKUSZ 4 (7)**  
**MAPA D/C PROJEKTOWYCH**  
 Obiekt: DROGA ZABOROWO-POTRY  
 Obręb: 34 Troski, 38 Wróblewo  
 Jedn. ewid. 142007\_2 Naruszewo  
 Powiat płoński, woj. mazowieckie  
 Skala 1:1000  
 Ukl. współrzędnych: 2000 strefa 7  
 Ukl. wysokości: "Kromsadt 86"  
 GG.6640.1451.2014

04.08.2014  
**GEODETA UPRAWNIONY**  
 mgr. inż. Stanisław Rutkowski  
 09-100 Płońsk, ul. Targowa 30  
 tel. (0-23) 662-47-11  
 nr upr. 9356  
 (podpis nieczytelny)

UWAGA: Posa wykazanych na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wykaza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.  
 GRANICE wg ewidencji gruntów

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Płoński ul. Płocka 39 09-100 Płońsk
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1420.2014.1769
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	14.08.2014
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr Bogumiła Walczewska (podpis nieczytelny) Kierownik Oddziału w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

**ARKUSZ 2 (7)**  
**MAPA D/C PROJEKTOWYCH**  
 Obiekt: DROGA ZABOROWO-POTRY  
 Obręb: 38 Wróblewo, 12 Michalowo, 34 Troski, 1 Beszno  
 Jedn. ewid. 142007\_2 Naruszewo  
 Powiat płoński, woj. mazowieckie  
 Skala 1:1000  
 Ukl. współrzędnych: 2000 strefa 7  
 Ukl. wysokości: "Kromsadt 86"  
 GG.6640.1451.2014

04.08.2014  
**GEODETA UPRAWNIONY**  
 mgr. inż. Stanisław Rutkowski  
 09-100 Płońsk, ul. Targowa 30  
 tel. (0-23) 662-47-11  
 nr upr. 9356  
 (podpis nieczytelny)

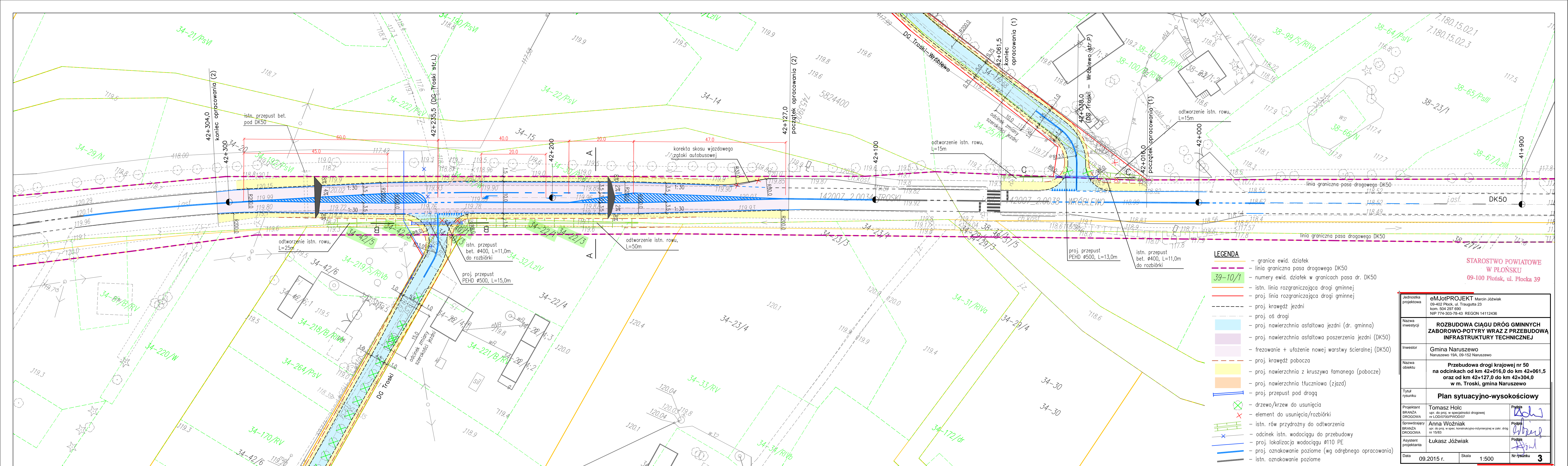
UWAGA: Posa wykazanych na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wykaza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.  
 GRANICE wg ewidencji gruntów

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Płoński ul. Płocka 39 09-100 Płońsk
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1420.2014.1769
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	14.08.2014
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr Bogumiła Walczewska (podpis nieczytelny) Kierownik Oddziału w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

- LEGENDA**
- granice ewid. działek
  - linia graniczna pasa drogowego DK50
  - 39-10/1 - numery ewid. działek w granicach pasa dr. DK50
  - istn. linia rozgraniczająca drogi gminnej
  - proj. linia rozgraniczająca drogi gminnej
  - - - - - proj. krawężnik jezdni
  - - - - - proj. krawężnik betonowy 15x30
  - - - - - proj. nawierzchnia asfaltowa jezdni (droga gminna)
  - - - - - proj. nawierzchnia asfaltowa poszerzenia jezdni (DK50)
  - - - - - frezowanie + utłożenie nowej warstwy ścieralnej (DK50)
  - - - - - proj. krawężnik pobocza
  - - - - - proj. nawierzchnia z kruszywa łamanego (pobocze)
  - - - - - proj. nawierzchnia tłuczniowa (jazd)
  - - - - - proj. przepust pod drogą
  - - - - - os. drogi
  - ⊗ - drzewo/krzew do usunięcia
  - ✗ - element do usunięcia/rozbiórki
  - ▤ - istn. rów przydrożny do odwrotzenia
  - ⚡ - odcinek istn. wodociągu do przebudowy (wg odr. opr.)
  - ⚡ - proj. lokalizacja wodociągu Ø110 PE (wg odr. opr.)

**STAROSTWO POWIATOWE  
 W PEŁNSKU**  
 09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

Jednostka projektowa	eMJotPROJEKT Marcin Józwiak 09-402 Płock, ul. Traugutta 23 kom. 504 297 690 NIP 774-303-78-43 REGON 14112436	
Nazwa inwestycji	<b>ROZBUDOWA PIĄGU DRÓG GMINNYCH ZABOROWO-POTRY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ</b>	
Inwestor	Gmina Naruszewo Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo	
Nazwa obiektu	<b>Przebudowa drogi krajowej nr 50 na odcinkach od km 42+016,0 do km 42+061,5 oraz od km 42+127,0 do km 42+304,0 w m. Troski, gmina Naruszewo</b>	
Tytuł rysunku	<b>Plan zagospodarowania terenu</b>	
Projektant	Tomasz Holc upr. do proj. w specjalności drogowej nr LOD/0700/PWOD/07	Podpis [Podpis]
Sprawdzający	Anna Woźniak upr. do proj. w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakr. dróg nr 15/83	Podpis [Podpis]
Asystent projektanta	Łukasz Józwiak	Podpis [Podpis]
Data	09.2015 r.	Skala 1:1000
		Nr rysunku <b>2</b>



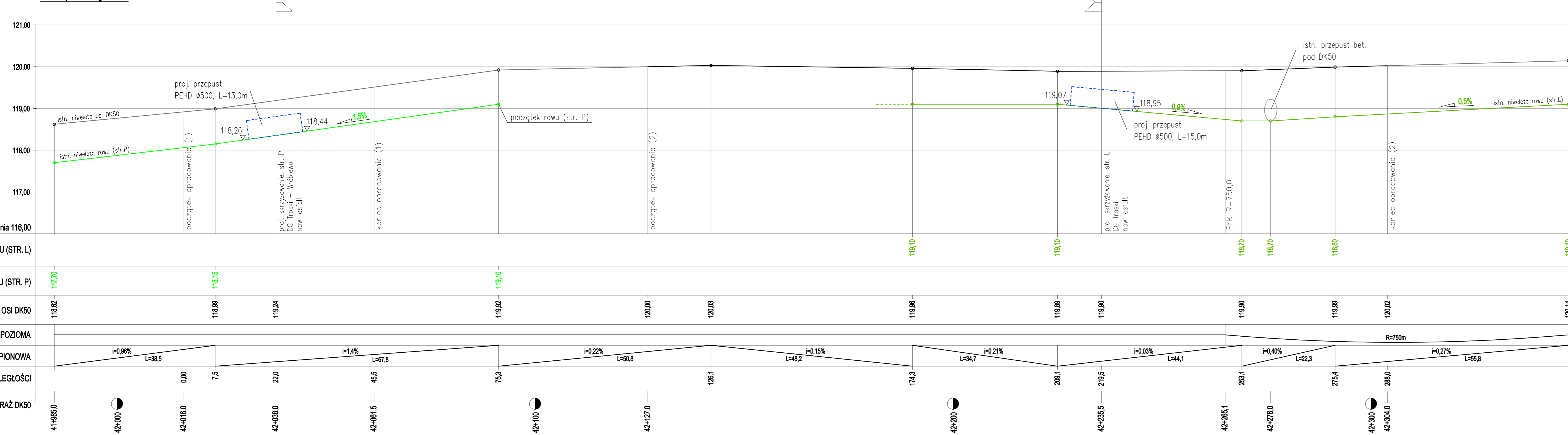
- LEGENDA**
- granice ewid. działek
  - linia graniczna pasa drogowego DK50
  - numery ewid. działek w granicach pasa dr. DK50
  - istn. linia rozgraniczająca drogi gminnej
  - proj. linia rozgraniczająca drogi gminnej
  - proj. krawężł jezdni
  - proj. os drogi
  - proj. nawierzchnia asfaltowa jezdni (dr. gminna)
  - proj. nawierzchnia asfaltowa poszerzenia jezdni (DK50)
  - frezowanie + ułożenie nowej warstwy scieralnej (DK50)
  - proj. krawężł pobocza
  - proj. nawierzchnia z kruszywa łamanego (pobocze)
  - proj. nawierzchnia tłuczniowa (zjazd)
  - proj. przepust pod drogą
  - drzewo/krzew do usunięcia
  - element do usunięcia/rozbiórki
  - istn. rów przydrożny do odtworzenia
  - odcinek istn. wodociągu do przebudowy
  - proj. lokalizacja wodociągu Ø110 PE
  - proj. oznakowanie poziome (wg odrębnego opracowania)
  - istn. oznakowanie poziome

STAROSTWO POWIATOWE  
W PŁOŃSKU  
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

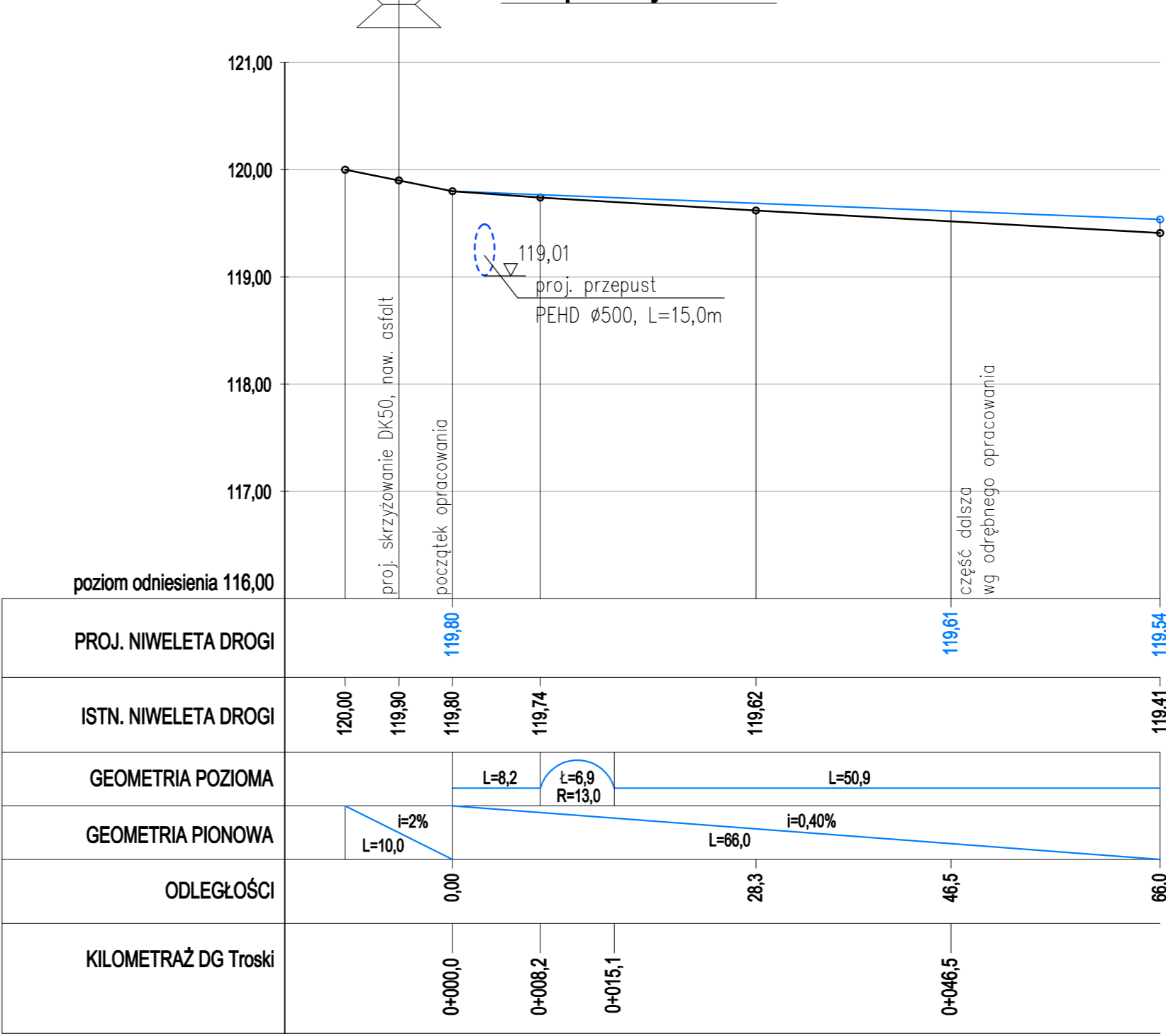
Jednostka projektowa	eMJetPROJEKT Marcin Józwiak 09-402 Płock, ul. Traugutta 23 kom. 504 297 690 NIP 774-303-78-43 REGON 14112436	
Nazwa inwestycji	<b>ROZBUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH ZABOROWO-POTRYRY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ</b>	
Inwestor	Gmina Naruszewo Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo	
Nazwa obiektu	<b>Przebudowa drogi krajowej nr 50 na odcinkach od km 42+016,0 do km 42+061,5 oraz od km 42+127,0 do km 42+304,0 w m. Troski, gmina Naruszewo</b>	
Tytuł rysunku	<b>Plan sytuacyjno-wysokościowy</b>	
Projektant	Tomaz Holc upr. do proj. w specjalności drogowej nr LOD/0700/PWOD/07	Podpis <i>[Signature]</i>
Sprawdzający	Anna Woźniak upr. do proj. w spec. konstrukcyjno-inżynierijnej w zakr. dróg nr 15/83	Podpis <i>[Signature]</i>
Asystent projektanta	Łukasz Józwiak	Podpis <i>[Signature]</i>
Data	09.2015 r.	Skala 1:500
		Nr rysunku <b>3</b>



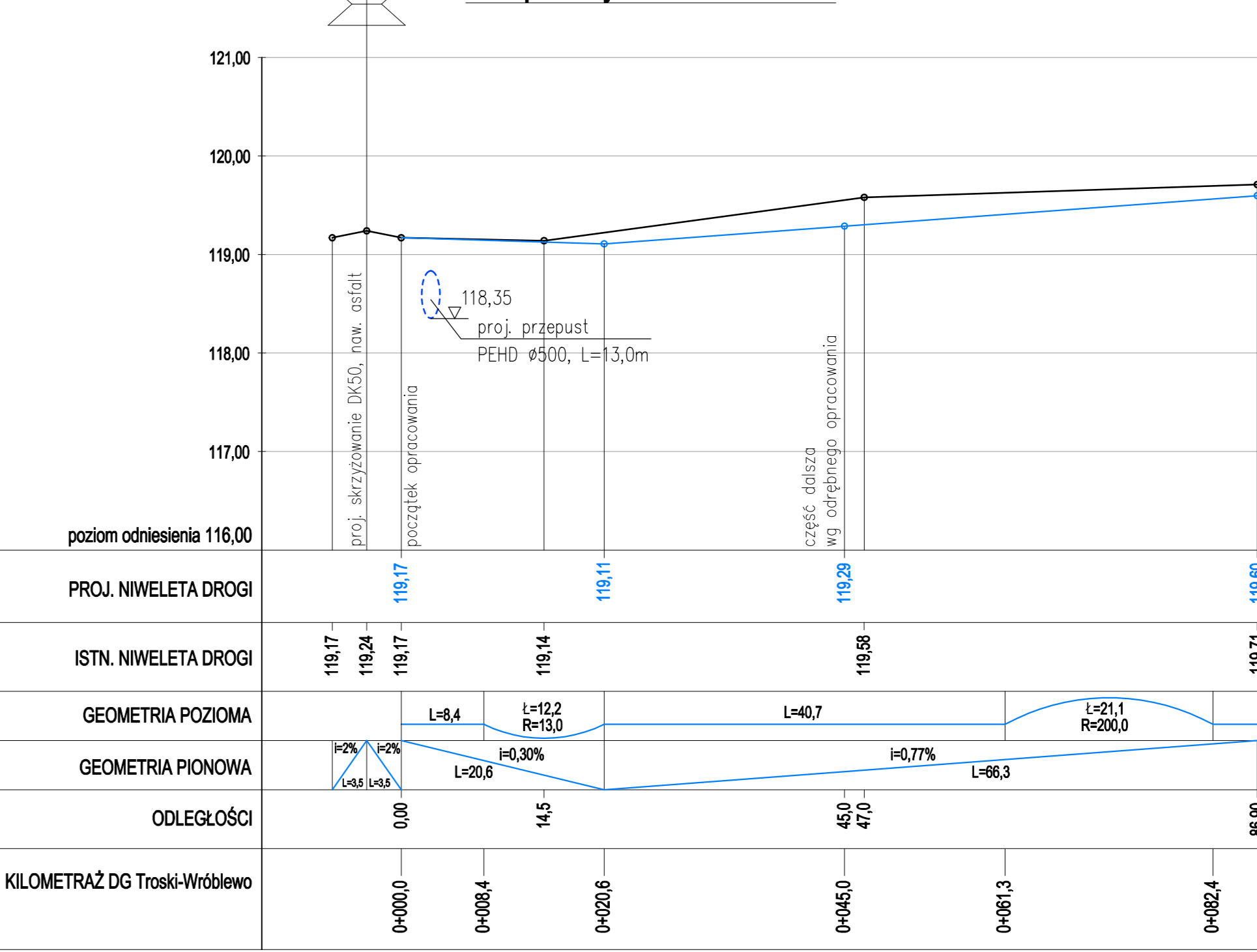
**Profil podłużny DK50**



**Profil podłużny DG Troski**

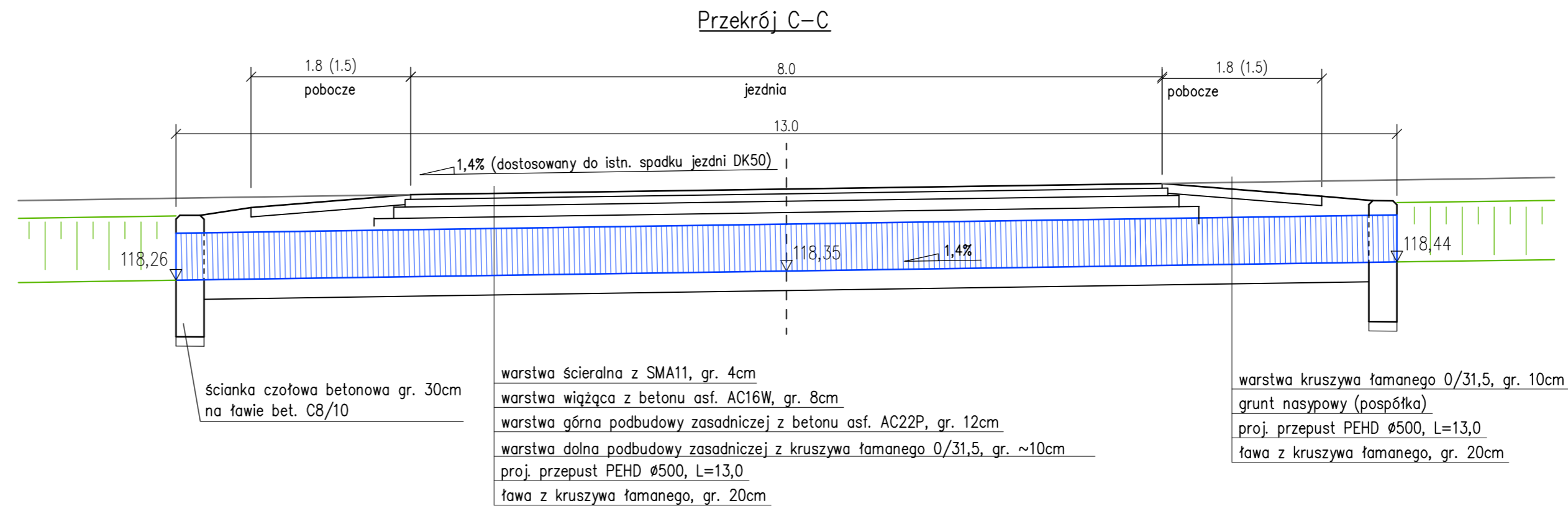
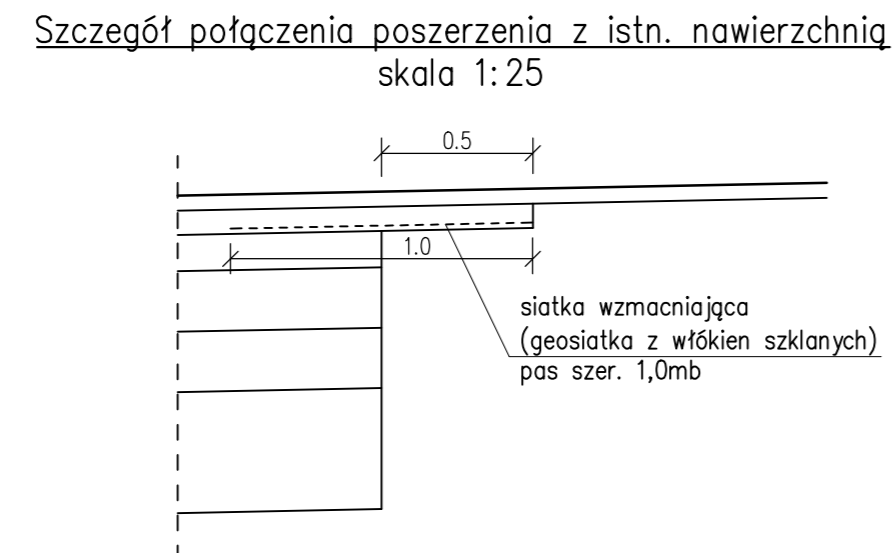
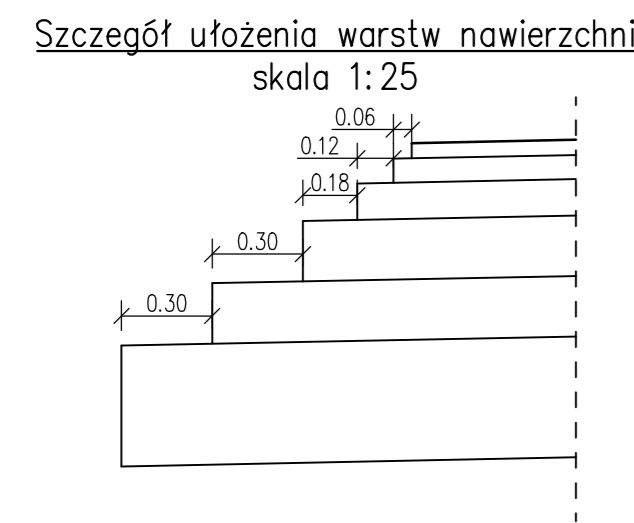
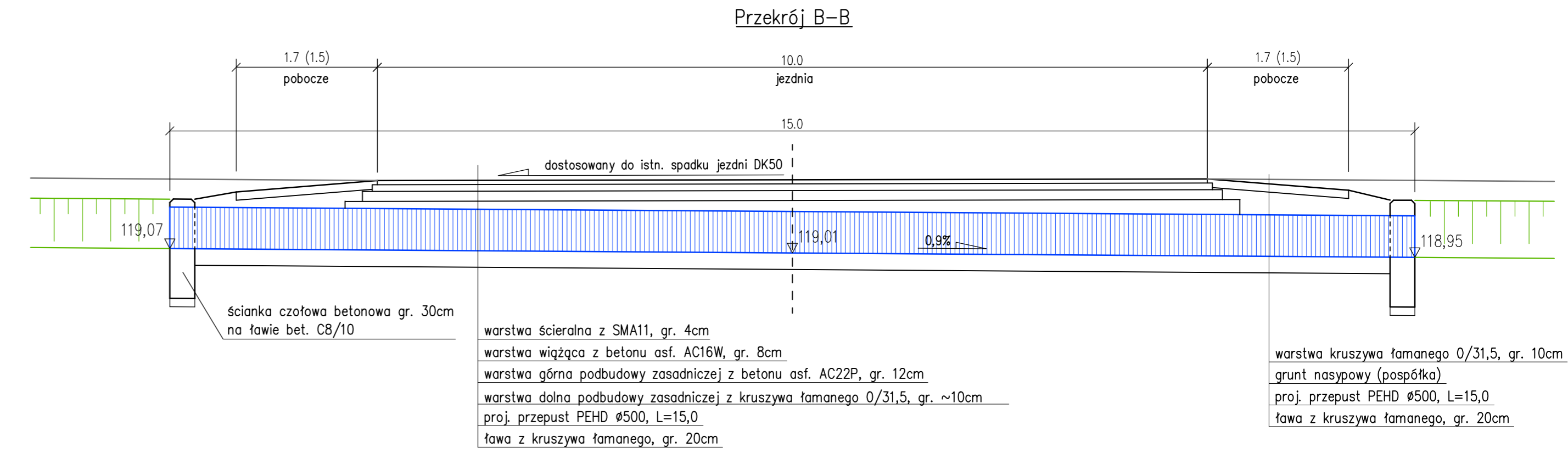
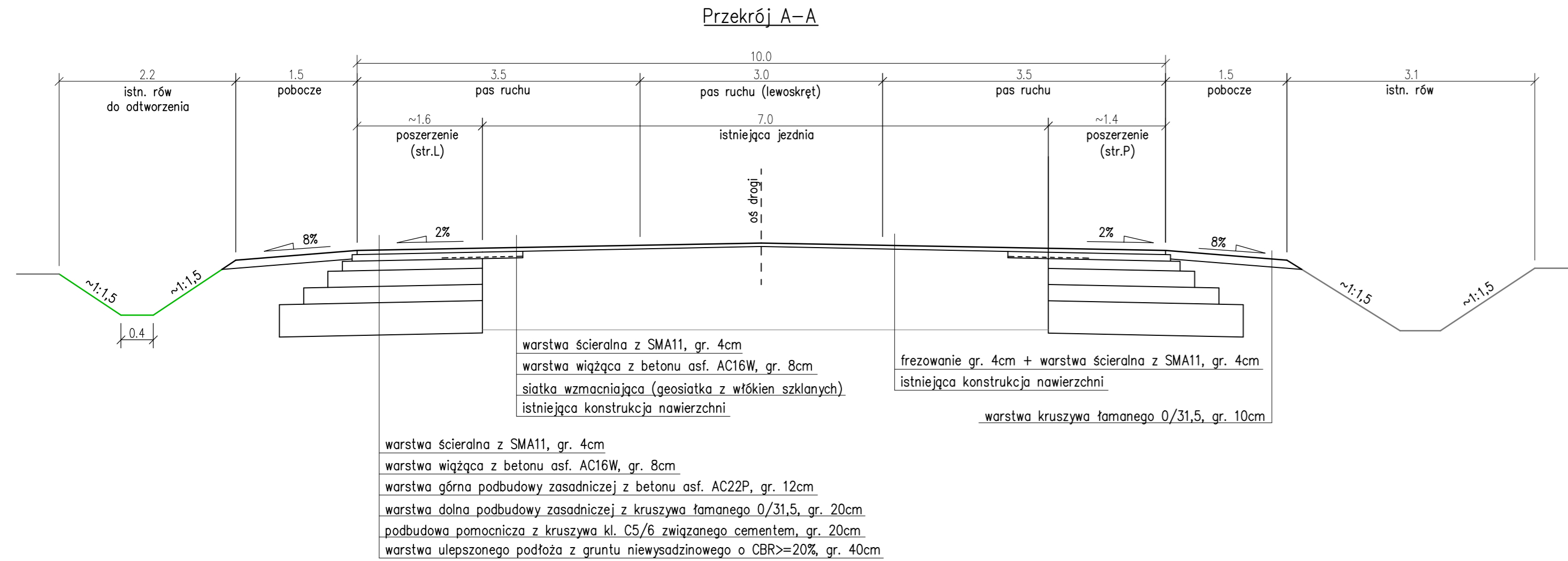


**Profil podłużny DG Troski - Wróblewo**



STAROSTWO POWIATOWE  
W PŁOŃSKU  
09-100 Płońsk, ul. Plocka 39

Jednostka projektowa	eMjotPROJEKT Marcin Józwiak	
Nazwa inwestycji	ROZBUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH ZABOROWO-POTYRY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	
Investor	Gmina Naruszewo Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi krajowej nr 50 na odcinkach od km 42+016,0 do km 42+061,5 oraz od km 42+127,0 do km 42+304,0 w m. Troski, gmina Naruszewo	
Tytuł rysunku	Profile podłużne	
Projektant	Tomasz Hołc	Podpis
BRANŻA DROGOWA	upr. do proj. w specjalności drogowej nr 15097/00000007	Podpis
Sprawdzający	Anna Woźniak	Podpis
BRANŻA DROGOWA	upr. do proj. w spec. konstrukcyjno-robotniczej w zakr. drog nr 15093	Podpis
Asystent projektanta	Łukasz Józwiak	Podpis
Data	09.2015 r.	Skala 1:500/50 Nr rysunku 4



STAROSTWO POWIATOWE  
W PŁOŃSKU  
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

Jednostka projektowa	eMJotPROJEKT Marcin Józwiak 09-402 Płock, ul. Traugutta 23 kom. 504 297 690 NIP 774-303-78-43 REGON 14112436	
Nazwa inwestycji	<b>ROZBUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH ZABOROWO-POTYRY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ</b>	
Inwestor	Gmina Naruszewo Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo	
Nazwa obiektu	<b>Przebudowa drogi krajowej nr 50 na odcinkach od km 42+016,0 do km 42+061,5 oraz od km 42+127,0 do km 42+304,0 w m. Troski, gmina Naruszewo</b>	
Tytuł rysunku	<b>Przekroje charakterystyczne. Szczegóły konstrukcyjne</b>	
Projektant	Tomasz Holc upr. do proj. w specjalności drogowej nr L06/0709/PWOD/07	Podpis <i>[Signature]</i>
Sprawdzający	Anna Woźniak upr. do proj. w spec. konstrukcyjno-inżynierijnej w zakr. dróg nr 15/83	Podpis <i>[Signature]</i>
Asystent projektanta	Łukasz Józwiak	Podpis <i>[Signature]</i>
Data	09.2015 r.	Skala 1:50/25 Nr rysunku <b>5</b>