

eMJotPROJEKT Marcin Józwiak
09 – 402 Płock, ul. Traugutta 23
biuro: ul. Mickiewicza 10 lok 5D
tel. 504 297 690
NIP: 774-303-78-43
REGON: 141812438



PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

Przebudowa drogi krajowej nr 50 Ciechanów – Ostrów Mazowiecka na odcinku od km 41+091,0 do km 41+328,3 w m. Wróblewo, gmina Naruszewo

w ramach zadania pn.
**„Rozbudowa ciągu dróg gminnych Zaborowo – Potyry
wraz z przebudową infrastruktury technicznej”**

Numery ewidencyjne działek

9; 10/1 – obręb nr 39 „PGR Wróblewo”, jedn. ewid. Naruszewo

Inwestor

Gmina Naruszewo
09-152 Naruszewo, Naruszewo 19A

Projektant

Tomasz Holc
upr. nr LOD/0700/PWOD/07

Sprawdzający

Anna Woźniak
upr. Nr 15/83

Asystent projektanta

Łukasz Józwiak

Ilość stron³⁵.....

Płock, 09.2015 r.

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI O ZEZWOLENIU
NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

Nr .. AB.6740.707.2015

z dnia ... 25.01.2016

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOCKU

09-100 Płock, ul. Płocka 39

.....
Uchwa

.....
Woźniak

.....
Józwiak

EGZ. NR⁵.....

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	3
Opis techniczny	4
Informacja dotycząca planu BIOZ	10
ZAŁĄCZNIKI, OPINIE, UZGODNIENIA	13
Pismo GDDKiA O/WA.Z.3.4241.248.2015.DC z dnia 29.04.2015 r.	14
Pismo GDDKiA-O/WA.Z.20.4362.13.2015.am-d z dnia 26.08.2015 r.	16
Pismo GDDKiA O/WA.Z.3.4241.248.2015.1.DC z dnia 21.09.2015 r.	18
Pismo O/WA.Z.20.4241.7.2015.ij z dnia 12.10.2015 r.....	19
Pismo O/WA.Z-3.4241.248.2015.2.DC z dnia 28.10.2015 r.....	21
Oświadczenie projektanta	23
Uprawnienia projektanta	24
Zaświadczenie o wpisie do izby projektanta.....	26
Oświadczenie sprawdzającego	27
Uprawnienia sprawdzającego	28
Zaświadczenie o wpisie do izby sprawdzającego	29
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	30
Plan orientacyjny – rys. nr 1	31
Plan zagospodarowania – rys. nr 2	32
Plan sytuacyjno-wysokościowy – rys. nr 3	33
Profile podłużne – rys. nr 4	34
Przekroje charakterystyczne. Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 5	35

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny	4
1. Przedmiot opracowania	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Charakterystyka stanu istniejącego	4
3.1. Lokalizacja inwestycji	4
3.2. Istniejące zagospodarowanie terenu	4
3.3. Istniejące natężenie ruchu	5
3.4. Warunki gruntowo-wodne – opinia geotechniczna	5
4. Projektowane rozwiązania techniczno-budowlane	6
4.1. Parametry techniczne	6
4.2. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
4.3. Przekrój poprzeczny i podłużny	7
4.4. Konstrukcja	7
4.5. Odwodnienie	7
5. Urządzenia obce	7
6. Wpływ na środowisko	8
7. Ochrona konserwatorska	8
8. Wpływ eksploatacji górniczej	8
9. Organizacja ruchu	8
10. Zestawienie danych i powierzchni	8
11. Technologia robót	8
12. Uwagi i informacje dodatkowe	9
Informacja dotycząca BIOZ	10

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany „Przebudowy drogi krajowej nr 50 Ciechanów – Ostrów Mazowiecka na odcinku od km 41+091,0 do km 41+328,3 w m. Wróblewo, gmina Naruszewo”. Zakres przebudowy obejmuje odcinek skrzyżowania z drogą gminną nr 300518W Skarboszewo – Wróblewo.

Inwestycja jest realizowana w ramach zadania pn. „Rozbudowa ciągu dróg gminnych Zaborowo – Potyry wraz z przebudową infrastruktury technicznej”.

Inwestorem zadania jest Gmina Naruszewo, 09-152 Naruszewo, Naruszewo 19A.

2. Podstawa opracowania

- Umowa nr RSG.272.PU.6.2015 z dnia 28.01.2015 r.,
- Mapa dc projektowych w skali 1:1000,
- Inwentaryzacja własna (dokumentacja fotograficzna),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA 2014,
- *Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462).*
- *normy, specyfikacje, katalogi, aprobaty techniczne, itp.*

3. Charakterystyka stanu istniejącego

3.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja realizowana będzie w miejscowości Wróblewo na działkach nr ewid. gruntów 9 oraz 10/1 – obręb nr 39 PGR Wróblewo, jedn. ewid. Naruszewo.

Powyższe działki zlokalizowane są w linii granicznych pasa drogowego drogi krajowej nr 50 Ciechanów – Ostrów Mazowiecka.

3.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Na odcinku podlegającym opracowaniu droga krajowa nr 50 posiada asfaltową jezdnię szer. 2x3,5m oraz obustronne pobocza nieutwardzone szer. 2,0-3,0m o nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne. Za rowami występują drzewa. Szerokość pasa drogowego wynosi ~19mb.

Droga przebiega przez tereny o charakterze rolniczym.

W km 41+234 po stronie prawej, a w km 41+248 po stronie lewej znajdują się włączenia drogi gminnej nr 300518W Skarboszewo – Wróblewo, usytuowane do DK 50 pod kątem ~ 45°. Droga gminna posiada nawierzchnię gruntową wzmocnianą kruszywem naturalnym oraz gruzem betonowym. Szerokość drogi 4,5-5,0m. Pod włączeniami w linii rowów zlokalizowane są przepusty betonowe Ø400mm.

W km 40+922 znajduje się skrzyżowanie z DW 570 (strona lewa).

Na odcinku podlegającym opracowaniu obowiązuje dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów – jak w obszarze niezabudowanym.

W km 41+105 zlokalizowana jest linia wododziałowa rowu przydrożnego znajdującego się po lewej stronie drogi, natomiast w km 41+332 pod drogą występuje przepust betonowy odprowadzający wody na prawą stronę drogi.

3.3. Istniejące natężenie ruchu

Na odcinku DK50 Płońsk – Wyszogród średni dobowy ruch pojazdów wg GPR 2010 wyniósł SDR=7676 poj./dobę, natomiast udział pojazdów ciężarowych – 32%.

Z badań natężenia ruchu przeprowadzonych w dniu 30.07.2015 wynika, iż ilość pojazdów pomierzona w km 41+250 DK50 (m. Wróblewo) w godz. 6.00-22.00 wynosiła 5080 poj., w tym około 28% pojazdów ciężarowych.

Ilość pojazdów poruszających się w tym samym okresie po drodze gminnej nr 300518W (str. lewa) w rejonie włączenia do DK50 wynosiła 74 poj., w tym ilość pojazdów skręcających z DK 50 w lewo w DG 300518W wynosiła 34 poj.

3.4. Warunki gruntowo-wodne – opinia geotechniczna

Na podstawie przeprowadzonych badań (wykonanych przez *Geologiczno-Inżynierskie Badania Podłoża Gruntowego GEOWIERT Adam Heród*) stwierdzono, iż w rejonie pasa drogowego DK 50 podłoże gruntowe ma charakter warstwowy.

Pod nasypem niebudowlanym zalegającym do głębokości 0,1-0,3m ppt główne warstwy to pył piaszczysty (lokalnie piasek próchniczny) do głębokości ~1,0-1,5m ppt oraz zalegająca poniżej glina piaszczysta w stanie twardoplastycznym IL=0,25. Grunty zaliczono do gruntów mineralnych, rodzimych.

Na podstawie przeprowadzonych badań w rejonie drogi krajowej nr 50 nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości 2,0m ppt.

Grunty stwierdzone w badanym podłożu zaliczono do grupy nośności podłoża G4.

Na podstawie §4 ust. 3 *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* projektowane obiekty zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Projektowane rozwiązania techniczno-budowlane

4.1. Parametry techniczne

- klasa drogi – GP
- kategoria ruchu – KR5
- prędkość miarodajna $V_m=100$ km/h
- szerokość jezdni – 10,0m (3,5 + 3,0 + 3,5)
- szerokość poboczy – 1,5-3,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2,0% (przekrój daszkowy)
- pochylenie poprzeczne poboczy – 8,0% (w kierunku rowów)
- pochylenie podłużne jezdni (istniejące) ~0,3-0,8%

4.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Opracowanie przewiduje przebudowę drogi krajowej nr 50 na odcinku 237mb w zakresie wykonania poszerzenia jezdni do szer. 10,0m oraz skrzyżowania z drogą gminną nr 300518W – wg warunków GDDKiA określonych w pismach O/WA.Z.4241.248.2015.DC z dnia 29.04.2015 r. oraz O/WA.Z.4241.248.2015.1.DC z dnia 21.09.2015 r.

Przewiduje się wykonanie obu stronnych poszerzeń jezdni drogi krajowej nr 50 o szerokościach ~1,5m. Skos załamania w planie krawędzi jezdni 1:30. Krawędzie załamania wyokrąglone łukiem kołowym $R=200$ m. Celem poszerzenia jest wyodrębnienie w jezdni dodatkowego pasa do skrętu w lewo szerokości 3,0m.

Pobocza przewiduje się wykonać jako nieutwardzone szer. 1,5-3,0m o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5.

Włączenie drogi gminnej zaprojektowano prostopadle do istniejącej krawędzi drogi krajowej (km 41+260,3 – strona lewa). Przecięcia krawędzi drogi z DK50 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=8,0$ m. Szerokość jezdni asfaltowej drogi gminnej na odcinku długości 40mb od krawędzi drogi krajowej wynosić będzie 5,5m. Po obu stronach drogi gminnej przewiduje się wykonanie poboczy szer. 1,0m o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Pod projektowanym włączeniem, w istniejącej linii rowu przydrożnego, przewiduje się umieścić przepust PEHD $\varnothing 500$ mm z zabezpieczeniami czołowymi. Po obu stronach przepustu na odcinkach ok 20,0mb należy wykonać odtworzenie istniejących rowów. Szerokość dna rowu 0,5m. Nachylenie skarp rowów 1:1,5-2,0.

Poza liniami rozgraniczającymi drogi krajowej w rejonie projektowanego włączenia przewiduje się wykonanie poszerzeń pasa drogowego drogi gminnej nr 300518W oraz usunięcie kilku sztuk drzew kolidujących z projektowaną geometrią włączenia (wg odrębnego opracowania).

W ramach opracowania przewiduje się także wykonanie nawierzchni włączenia drogi gminnej w km 41+234 po stronie prawej z kruszywa łamanego 0/31,5.

4.3. Przekrój poprzeczny i podłużny

Projektowane spadki podłużne jezdni zostaną dostosowane do ukształtowania terenu – od 0,3 do 0,8%. Pochylenie poprzeczne jezdni – 2 % (przekrój daszkowy), poboczy – 8% (w kierunku rowów).

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie *Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych* przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni poszerzeń drogi krajowej:

- warstwa ściernalna z mastyksu grysowego SMA11, gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8cm,
- warstwa górna podbudowy zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, gr. 12cm,
- warstwa dolna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa kl. C5/6 związanego cementem, gr. 20cm;
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 20\%$, gr. 40cm.

Całkowita grubość dolnych i górnych warstw nawierzchni wynosi 104 cm.

Głębokość przemarzania wynosi $h_z = 1,0m$. Minimalna wymagana grubość konstrukcji nawierzchni wynosi $0,8h_z$ (G4, KR5) – warunek odporności nawierzchni na przemarzanie jest spełniony ($0,8 \times 1,0 = 0,8 < 1,04m$).

W związku z koniecznością wprowadzenia znacznych poszerzeń jezdni, utrzymanie jednorodnej struktury warstwy jezdnej oraz zmian w oznakowaniu poziomym opracowanie przewiduje kompleksowe frezowanie istniejącej warstwy ściernalnej gr. 4cm i ułożenie nowej nawierzchni z SMA11 gr. 4cm na całej szerokości jezdni (pomiędzy poszerzeniami).

Na połączeniu poszerzenia z istniejącą nawierzchnią przewiduje się wykonanie dodatkowo pasa warstwy wiążącej na szer. 0,5m. Pod warstwą wiążącą na styku połączenia należy zastosować siatkę wzmacniającą – geosiatkę z włókien szklanych – pas szer. 1,0m.

Na poboczach przewiduje się wykonać nawierzchnię z kruszywa łamanego 0/31,5, warstwa grubości 10cm.

4.5. Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzane zgodnie ze spadkiem nawierzchni w kierunku istniejących rowów przydrożnych.

5. Urządzenia obce

W rejonie inwestycji zlokalizowana jest sieć wodociągowa, przechodząca poprzecznie pod jezdnią DK50 w km 41+242. Nie przewiduje się konieczności przebudowy sieci.

6. Wpływ na środowisko

Inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Oddziaływanie inwestycji, z uwagi na jej niewielki zakres, ograniczy się do najbliższego otoczenia.

Zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2010 r., Nr 213, poz. 1397)* inwestycja w danym zakresie nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

7. Ochrona konserwatorska

W granicach terenu objętego inwestycją nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków lub podlegające ochronie konserwatorskiej.

8. Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania.

Organizacja ruchu na odcinku podlegającym opracowaniu przewiduje wprowadzenie ograniczenia prędkości poruszania się pojazdów do 70 km/h.

10. Zestawienie danych i powierzchni

- powierzchnia proj. poszerzeń jezdni – 510 m²
- powierzchnia proj. poboczy – 830 m²
- powierzchnia proj. nawierzchni jezdni DG (w granicach pasa DK50) – 80 m²
- powierzchnia frezowania oraz nowej nawierzchni jezdni (pomiędzy poszerzeniami DK50) - 1680 m²

11. Technologia robót

Wymagania dotyczące technologii robót określone zostały w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, wchodzących w skład dokumentacji projektowej.

Podczas wykonywania robót należy zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zapylenia itp. Ewentualne uciążliwości ograniczyć do minimum. Należy zapewnić ochronę istniejącej zieleni i drzewostanu przed zniszczeniem.

Lokalizacja projektowanych elementów powinna być wytyczona przez uprawnionego geodetę w oparciu o plan zagospodarowania i plan sytuacyjno-wysokościowy.

Po wytyczeniu sytuacyjnym i wysokościowym należy sprawdzić zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z rzędnymi istniejącymi. W przypadku powstania rozbieżności między rzędnymi istniejącymi a rzędnymi przyjętymi w dokumentacji projektowej należy niezwłocznie powiadomić projektanta.

12. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji zawierać się będzie na działkach nr ewid. gruntów **9** oraz **10/1** – obręb nr 39 PGR Wróblewo, jedn. ewid. Naruszewo.

Określenie obszaru oddziaływania inwestycji dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami); ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460); rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z późn. zmianami) oraz ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 687 z późn. zmianami).

13. Uwagi i informacje dodatkowe

Wykonawca robót przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do wystąpienia do zarządcy drogi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót oraz do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia przed naruszeniem punktów osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie zgodnie z art. 15 i 48 *ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne* (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zmianami).

.....
Tomasz Holc

upr. nr LOD/0700/PWOD/07

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Przebudowa drogi krajowej nr 50
Ciechanów – Ostrów Mazowiecka
na odcinku od km 41+091,0 do km 41+328,3
w m. Wróblewo, gmina Naruszewo**

w ramach zadania pn.
**„Rozbudowa ciągu dróg gminnych Zaborowo – Potyry
wraz z przebudową infrastruktury technicznej”**

Numery ewidencyjne działek

9; 10/1 – obręb nr 39 „PGR Wróblewo”, jedn. ewid. Naruszewo

Inwestor

Gmina Naruszewo

09-152 Naruszewo, Naruszewo 19A

Projektant

Tomasz Holc

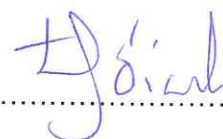
upr. nr LOD/0700/PWOD/07

Asystent projektanta

Łukasz Józwiak

Płock, 09.2015 r.





1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi krajowej nr 50 Ciechanów – Ostrów Mazowiecka na odcinku od km 41+091,0 do km 41+328,3 w m. Wróblewo, gmina Naruszewo”. Zakres przebudowy obejmuje odcinek skrzyżowania z drogą gminną nr 300518W Skarboszewo – Wróblewo. Inwestycja jest realizowana w ramach zadania pn. „Rozbudowa ciągu dróg gminnych Zaborowo – Potyry wraz z przebudową infrastruktury technicznej”.

Przewidywany zakres i kolejność realizacji robót:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne, wykopy,
- wykonanie konstrukcji,
- ułożenie przepustu w istniejącym rowie,
- ułożenie warstw nawierzchni jezdni i poboczy,
- odtworzenie rowów,
- roboty porządkowe,
- wykonanie docelowego oznakowania.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga krajowa,
- rowy przydrożne,
- sieć wodociągowa.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- uzbrojenie podziemne,
- roboty prowadzone w pasie drogowym drogi krajowej.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- potrącenie pracownika (roboty prowadzone w rejonie drogi publicznej, po której odbywa się ruch pojazdów),
- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu,
- uderzenie przez części ruchome maszyn,
- najechanie przez środki transportu drogowego i inny sprzęt budowlany,
- przewrócenie się maszyny,
- porażenie prądem elektrycznym,
- uderzenie elementami przewracającymi się na składowisku,
- wystąpienie niewypałów podczas robót ziemnych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie powyższe przeprowadza się jako: szkolenie wstępne oraz szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom

- pracownicy powinni być wyposażeni z środki techniczno-ochronne,
- na placu budowy powinny być obecne środki pierwszej pomocy, środki ochrony przeciwpożarowej oraz środki łączności,
- oznakowanie miejsca robót powinno być wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu,
- znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy,
- wszelkie oznakowanie związane z robotami powinno być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót,
- miejsca występowania zagrożeń wygradzać taśmą białą-czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren wygradzać jak wyżej, dodatkowo powinien być strzeżony przez pracowników,
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy słuchu, kamizelek odblaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy,
- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót.

ZAŁĄCZNIKI, OPINIE, UZGODNIENIA



GDDKiA

Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddział
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa, 28 / 04/ 2015r.

O/WA.Z-3.4241. 248 .2015.DC

eMJotPROJEKT Marcin Józwiak
09-402 Płock, ul. Traugutta 23

Dotyczy: parametrów technicznych włączenia dróg gminnych do DK-50 w m. Wróblewo oraz w m. Troski.

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 20.03.2015r. (data wpływu wniosku do tutejszego Oddziału – 01.04.2015r.), dotyczące określenia parametrów technicznych włączenia dróg gminnych do drogi krajowej nr 50 w km 41+252 (strona lewa) w m. Wróblewo oraz w km 42+033 (strona prawa) i w km 42+232 (strona lewa) w m. Troski, na terenie gminy Naruszewo, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, podaje niżej warunki niezbędne do realizacji w/w zamierzenia inwestycyjnego:

1. Włączenie drogi gminnej Nr 300518W do DK-50 w m. Wróblewo, powinno być wyposażone w jezdnię o szerokości min. 5,5m na długości min. 20m od krawędzi jezdni drogi krajowej;
 - przecięcie krawędzi nawierzchni omawianej drogi należy wyokrąglić łukami kołowymi o promieniu min. 8,0m;
 - w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK-50 należy wyodrębnić dodatkowy pas do skrętu w lewo (tzw. lewoskręt);
2. Włączenie dróg gminnych (wewnętrznych) do DK-50 w m. Troski, powinno być wyposażone w jezdnię o szerokości min. 5,5m na długości min. 20m od krawędzi jezdni drogi krajowej;
 - przecięcie krawędzi nawierzchni omawianych dróg gminnych (wewnętrznych) należy wyokrąglić łukami kołowymi o promieniu min. 8,0m;
 - w przypadku drogi gminnej w km 42+232 należy zaprojektować dodatkowy pas do skrętu w lewo (tzw. lewoskręt).
3. Włączenie omawianych dróg gminnych (wewnętrznych) winno być zaprojektowane prostopadle do istniejącej krawędzi drogi krajowej.
4. Dla zapewnienia ciągłości odwodnienia drogi krajowej pod włączeniami do DK-50, w istniejącej linii rowu przydrożnego, należy umieścić przepusty o średnicy min. 0,5 m z zabezpieczeniami czołowymi.
5. Odwodnienie terenów utwardzonych przedmiotowej inwestycji drogowej musi zakładać warunek, że powierzchniowe wody opadowe nie będą kierowane w pas drogowy drogi krajowej.
6. Wszystkie koszty związane z realizacją omawianego zamierzenia drogowego w całości należeć będą do Inwestora, tj. Wójta Gminy Naruszewo.

-verte-

7. W przypadku kolizji wnioskowanych inwestycji drogowych z istniejącymi urządzeniami, drzewostanem lub obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową, Inwestor na swój koszt dokona przełożenia, wycinki lub zabezpieczenia w/w elementów zagospodarowania pasa drogowego.

Jednocześnie informujemy, że należy rozważyć przebudowę dwóch włączeń dróg gminnych (wewnętrznych) do DK-50 w m. Troski, jako jednego bezpiecznego skrzyżowania czterowylotowego, uwzględniającego wszystkie relacje skątne.

Projekty budowlane dotyczące przebudowy omawianych dróg gminnych - wykonane wg powyższych warunków, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r.) oraz pozytywnie zaopiniowane przez jednostkę terenową GDDKiA O/WA Rejon w Płońsku (09-100 Płońsk, ul. Płocka 101, tel. 23 662-20-13) - podlegają uzgodnieniu w tutejszym Oddziale (Wydział Uzgodnień i Zagospodarowania Przestrzennego).

Ponadto informuję, że w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji, w zakresie skrzyżowań w/w dróg gminnych z drogą krajową nr 50, będą obowiązywały projekty stałej i czasowej organizacji ruchu, które podlegają zatwierdzeniu w GDDKiA O/WA - Wydział brd i zarządzania ruchem.

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Naruszewo
09-152 Naruszewo; Naruszewo 19A
2. Rejon Płońsk
3. a/a

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekutek

Sprawę prowadzi: Dariusz Chrupek
tel. 22 209 23 08

Artur Śpiewak
Wykonujący czynności Kierownika Rejonu

eMJotPROJEKT Marcin Józwiak
Ul. Mickiewicza 10 lok. 5D
09 – 402 Płock

GDDKiA-O/WA.Z.20.4362.13.2015.am-d

Data: 26.08.2015 r.

W odpowiedzi na pismo dotyczące zaopiniowania projektów przebudowy drogi krajowej nr 50 w m. Wróblewo i Troski, gmina Naruszewo z dnia 07.08.2015 r., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, Rejon w Płońsku informuje, że przedłożone projekty opiniuje pozytywnie z uwagami:

1. Droga gminna 300218W Skarboszewo- Wróblewo (km 41+260,3):

- zaleca się, aby poszerzenia jezdni drogi krajowej nr 50 miały tę samą szerokość. W projekcie budowlanym (przekrój A- A) projektant przewiduje po stronie lewej poszerzenie o szerokości ~2,1 – 2,0 m, natomiast po stronie prawej ~0,9 – 1,0 m,
- należy rozważyć przebudowę włączenia drogi gminnej w km 41+234 po stronie prawej do drogi krajowej, jako skrzyżowania czterowylotowego,

2. Droga gminna Troski- Wróblewo (km 42+038):

- w oparciu o pkt. 3.3 Opisu Technicznego- „Istniejące natężenie ruchu” proponuje się budowę pasa do skrętu w lewo również dla drogi gminnej Troski- Wróblewo (km 42+038).

Pas do skrętu w lewo zaproponowano dla drogi gminnej Troski (km 42+235,5)- w rejonie włączenia do DK 50 po drodze gminnej poruszało się 31 pojazdów, 7 pojazdów skręcających w lewo z DK 50.

W tym samym okresie po drodze gminnej Troski- Wróblewo (km 42+038) w rejonie włączenia do DK 50 poruszało się 55 pojazdów, w tym ilość skręcających w lewo z DK 50 w drogę gminną wynosiła 10 pojazdów,

- rozbudowa drogi gminnej (obecnie nawierzchnia gruntowa) i projektowane ułożenie nawierzchni asfaltowej na długości przekraczającej 20 m, zmieni kwalifikację włączenia drogi gminnej do drogi krajowej na skrzyżowanie. Zgodnie z § 119.1, pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia

2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43. poz. 430): „Zatokę autobusową ze względu na bezpieczeństwo ruchu, należy usytuować za skrzyżowaniem”. Przesunięcie zatoki autobusowej ściśle wiąże się z koniecznością wydłużenia istniejącego w terenie chodnika. Dotyczy zatoki autobusowej w km 42+130 strona lewa.

- w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych w miejsce zaprojektowanej nawierzchni żwirowej pobocza proponuje się usytuowanie chodnika: od przebudowanej drogi gminnej Troski- Wróblewo w km 42+038 do istniejącego chodnika w km 42+076 strona prawa,

3. Droga gminna Troski (km 42+235,5):

- zaleca się, aby poszerzenia jezdni drogi krajowej nr 50 miały tę samą szerokość. W projekcie budowlanym (przekrój A- A) projektant przewiduje po stronie lewej poszerzenie o szerokości ~1,6 – 1,7 m, natomiast po stronie prawej ~1,3 – 1,4 m,

wykonujący czynności Kierownika Rejonu

Artur Śpiewak
mgr inż. Artur Śpiewak

Sprawę prowadzi: Alicja Morawska- Dobiasz
☎ 23 662 20 13



GDDKiA

Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddział
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa, 21 / 09 / 2015r.

O/WA.Z-3.4241.248.2015.1.DC

„eMJot PROJEKT” Marcin Józwiak
09-402 Płock, ul. Traugutta 23

Dotyczy: przebudowy drogi krajowej nr 50 m. Wróblewo oraz w m. Troski.

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 27.08.2015r. (data wpływu wniosku do tutejszego Oddziału – 31.08.2015r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że pozytywnie opiniuje przedłożoną dokumentację projektową dotyczącą przebudowy drogi krajowej nr 50 w km 41+252 (strona lewa) w m. Wróblewo oraz w km 42+033 (strona prawa) i w km 42+232 (strona lewa) w m. Troski, na terenie gminy Naruszewo, z następującymi uwagami:

1. Poszerzenie DK-50 na włączeniu z drogą gminną Nr 300518W w m. Wróblewo, winno zostać zrealizowane symetrycznie względem projektowanej osi drogi krajowej.
2. Z uwagi na konieczność wprowadzenia znaczących poszerzeń jezdni, utrzymanie jednorodnej struktury warstwy jezdni oraz zmian w oznakowaniu poziomym, na etapie projektu budowlanego należy przewidzieć kompleksowe frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej wraz z ułożeniem nowej nawierzchni na całej poszerzanej powierzchni.

Kompletny projekt budowlany omawianego zamierzenia inwestycyjnego, uwzględniający wyżej podane warunki - wykonany wg powyższych warunków oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r.), pozytywnie zaopiniowany przez jednostkę terenową GDDKiA O/WA Rejon w Płocku (tel. 23 662-20-13) - podlega uzgodnieniu w tutejszym Oddziale (Wydział Uzgodnień i Zagospodarowania Przestrzennego).

Ponadto informuję, że w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji, w zakresie skrzyżowań w/w dróg gminnych z drogą krajową nr 50, będą obowiązywały projekty stałej i czasowej organizacji ruchu, które podlegają zatwierdzeniu w GDDKiA O/WA - Wydział brd i zarządzania ruchem.

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Naruszewo
09-152 Naruszewo, Naruszewo 19A
2. Rejon Płocki
3. a/a

Sprawę prowadzi: Dariusz Chrupek
tel. 22 209 23 08

Artur Śpiewak
p.o. Kierownika Rejonu

eMJotPROJEKT Marcin Józwiak
ul. Mickiewicza 10 lok. 5D
09-402 Płock

O.WA.Z-20.4241.7.2015.ij

Data: 12.10.2015

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.10.2015 r. dot. zaopiniowania projektów przebudowy drogi krajowej nr 50 w m. Wróblewo i Troski, gmina Naruszewo, GDDKiA O/Warszawa Rejon w Płońsku informuje, że przedłożone projekty opiniuje pozytywnie z uwagami, podtrzymując swoje stanowisko zgodnie z pismem z dnia 26.08.2015 r. nr GDDKiA-O/W Z.20.4362.13.2015.am-d :

1. Droga gminna Skarboszewo – Wróblewo km 41+260,3

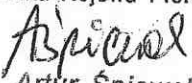
- włączenie drogi gminnej do drogi krajowej w km 41+234 strona prawa, jako skrzyżowanie czterowylotowe.
- w przypadku wykonania nawierzchni tylko na włączeniu drogi gminnej w km 41+234 str. prawa nie dopuszczamy nawierzchni z kruszywa łamanego – nawierzchnia winna być utwardzona.

2. Droga gminna Troski – Wróblewo km 42+038:

- w oparciu o istniejące natężenie ruchu proponujemy budowę pasa do skrętu w lewo, tak jak dla drogi gminnej w km 42+235,5
- projektowane ułożenie nawierzchni asfaltowej na długości przekraczającej 20 m zmieni kwalifikację włączenia drogi gminnej do drogi krajowej na skrzyżowanie. Zgodnie z § 119.1, pkt. 2 Rozporządzenia Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430) „Zatokę autobusową, ze względu na bezpieczeństwo ruchu, należy usytuować za skrzyżowaniem”.
- Przesunięcie istniejącej (w km 42+130 str. lewa) zatoki wiąże się z koniecznością wydłużenia istniejącego chodnika.
- w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych, proponuje się usytuowanie chodnika ,

zamiast utwardzonego pobocza, od przebudowanej drogi gminnej Troski – Wróblewo
w km 42+038 do istniejącego chodnika km 42+076 str. prawa.

p.o. Kierownika Rejonu Płoński


mgr inż. Artur Śpiewak



GDDKiA

Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

„za potwierdzeniem odbioru”

Warszawa, 28 /10/2015

O/WA-Z-3.4241. 248 .2015.2. DC

„eMJot PROJEKT” Marcin Józwiak
09-402 Płock, ul. Traugutta 23

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego dotyczącego przebudowy drogi krajowej nr 50 w m. Wróblewo oraz w m. Troski

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 12.10.2015r (data wpływu wniosku do tutejszego Oddziału – 16.10.2015r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt budowlany dotyczący przebudowy drogi krajowej nr 50 w km 41+252 (strona lewa) w m. Wróblewo oraz w km 42+033 (strona prawa) i w km 42+232 (strona lewa) w m. Troski, na terenie gminy Naruszewo.

Wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia drogowego w całości należą do Inwestora.

W przypadku kolizji wnioskowanego zamierzenia drogowego z istniejącymi urządzeniami, drzewostanem lub obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia, wycinki lub zabezpieczenia w/w elementów zagospodarowania pasa drogowego.

Jednocześnie informuję, że udostępniam teren pasa drogowego drogi krajowej nr 50 w m. Wróblewo oraz w m. Troski dla potrzeb oświadczenia o posiadanych prawach do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane) w zakresie wynikającym z uzgodnienia w/w projektu budowlanego.

Ponadto zaznaczam, że w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji w zakresie przebudowy skrzyżowań dróg gminnych z drogą krajową nr 50 będą obowiązywały projekty stałej i czasowej organizacji ruchu, które podlegają zatwierdzeniu w GDDKiA O/WA - Wydział brd i zarządzania ruchem.

W załączeniu:

- 2 egz. projektu budowlanego

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Naruszewo
09-152 Naruszewo, Naruszewo 19A
2. Rejon Płońsk
3. a/a

Sprawę prowadzi: Dariusz Chrupek
tel. 22 209 23 08

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
/Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 696-60-45
=79=

Załącznik do Decyzji / Postanowienia / Pisma

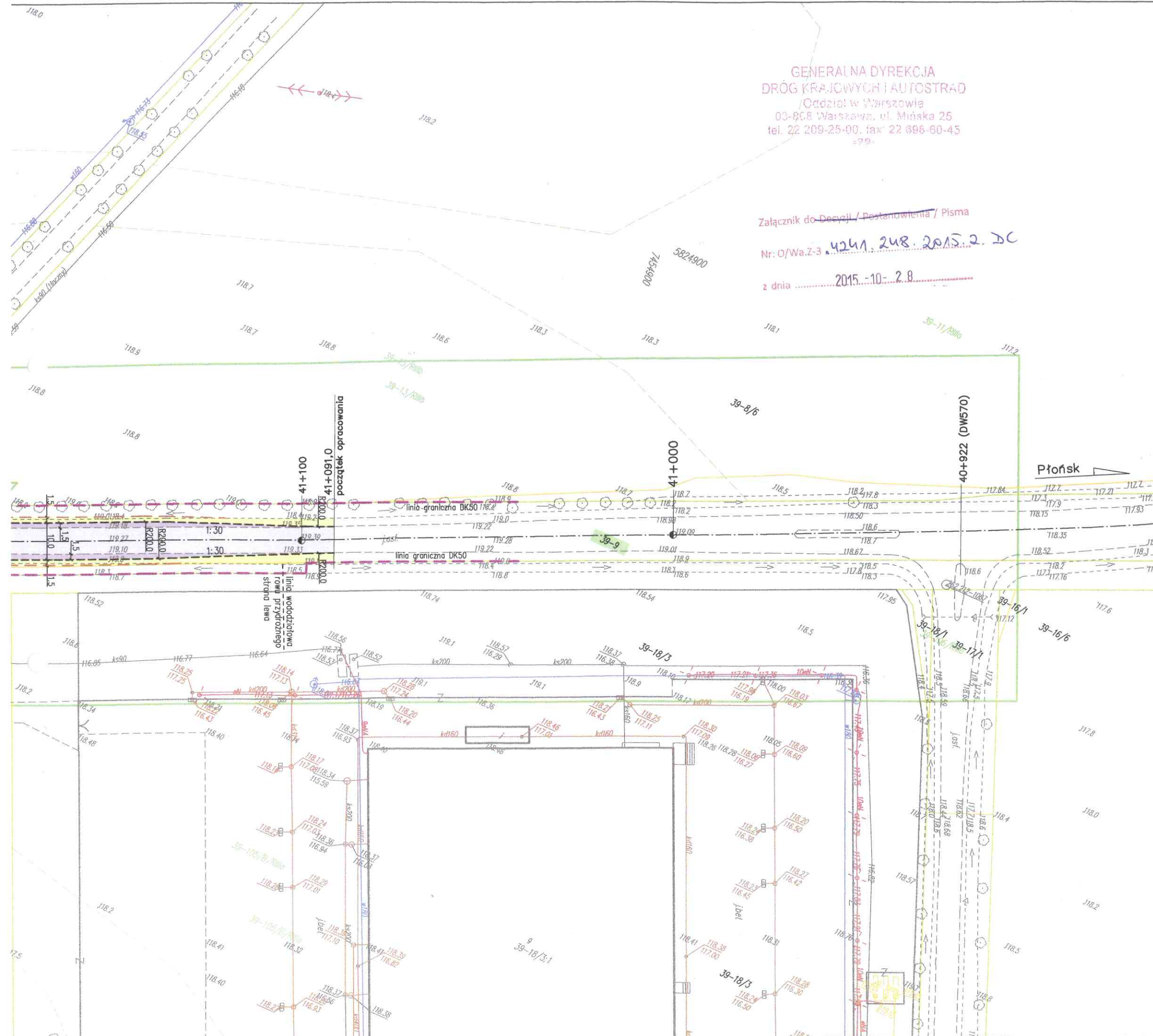
Nr: O/Wa.Z-3.4241.248.2015.2.DC

z dnia 2015-10-28

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

LEGENDA

- — granice ewid. działek
- — linia graniczna pasa drogowego DK50
- 39-10/1 — numery ewid. działek w granicach pasa dr. DK50
- — istn. linia rozgraniczająca drogi gminnej
- — proj. linia rozgraniczająca drogi gminnej
- - - — proj. krawędź jezdni
- — proj. nawierzchnia asfaltowa jezdni (droga gminna)
- — proj. nawierzchnia asfaltowa poszerzenia jezdni (DK50)
- — frezowanie + ułożenie nowej warstwy ścieralnej (DK50)
- — proj. krawędź pobocza
- — proj. nawierzchnia z kruszywa łamanego (pobocze)
- — proj. nawierzchnia tłuczniowa (zjazd)
- — proj. przepust pod drogą
- — oś drogi
- ⊗ — drzewo/krzew do usunięcia
- x — element do usunięcia/rozbioru



Jednostka projektowa	eMJoTPROJEKT Marcin Jóźwiak 09-402 Płock, ul. Traugutta 23 kom. 504 297 690 NIP 774-303-78-43 REGON 14112436	
Nazwa inwestycji	ROZBUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH ZABOROWO-POTYRY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	
Inwestor	Gmina Naruszewo Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi krajowej nr 50 na odcinku od km 41+091,0 do km 41+328,3 w m. Wróblewo, gmina Naruszewo	
Tytuł rysunku	Plan zagospodarowania terenu	
Projektant	Tomasz Holc upr. do proj. w specjalności drogowej nr LOD/0700/PWOD/07	Podpis <i>[Signature]</i>
Sprawdzający	Anna Woźniak upr. do proj. w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakr. dróg nr 15/83	Podpis <i>[Signature]</i>
Asystent projektanta	Łukasz Jóźwiak	Podpis <i>[Signature]</i>
Data	09.2015 r.	Skala 1:1000
		Nr-rysunku 2

Tomasz Holc

(imię i nazwisko)

Płock, dnia 28.08.2015

(data)

99-300

(kod pocztowy)

Kutno

(miejscowość)

Wiejska 5

(ulica)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant* / sprawdzający* projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

**Przebudowa drogi krajowej nr 50 Ciechanów – Ostrów Mazowiecka
na odcinku od km 41+091,0 do km 41+328,3
w m. Wróblewo, gmina Naruszewo**

zlokalizowanego w m.

Wróblewo

na działce (działkach)* o nr

ewidencyjnym gruntu:

9; 10/1

obręb

39 – PGR Wróblewo

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany* / sprawdzony* na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**

Tomasz Holc
upr. LOD/0700/PWOD/07



(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 tekst jednolity z późn. zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia . **

Tomasz Holc
upr. LOD/0700/PWOD/07



(podpis)

* niepotrzebne skreślić.

** wypełnia projektant zapewniający wzajemne skoordynowanie techniczne opracowań projektowych osób biorących udział w opracowaniu projektu budowlanego.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/4904/757/07
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu Tomaszowi Holcowi

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałazka



Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

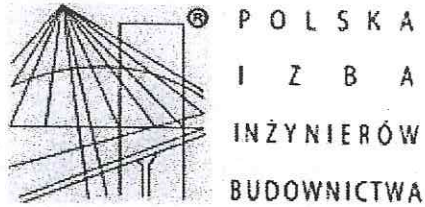
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałazka



Otrzymują:

1. Tomasz Holc
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-46Q-PQI-9YC *

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08

adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-11 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ewid. 15/83

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie §2ust.1, §4ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt.3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

Obywatel ka ANNA HELENA WOŹNIAK

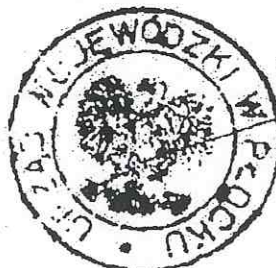
magister inżynier budownictwa drogowego

urodzona dnia 14 marca 1950 r. w Bodzanowie

o t r z y m u j e

stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych upoważniające do:

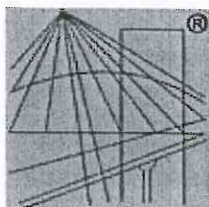
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.-



pieczęć okrągła

Z up. Wojewody
D Y R E K T O R
Wojewódzkiego Urzędu Technicznego
mgr inż. Arch. Stanisław Żurawski





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HWW-KVC-1DS *

Pani ANNA HELENA WOŹNIAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0685/06

adres zamieszkania ul. ZUBRZYCKIEGO 46, 09-410 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-07-01 do 2015-12-31.

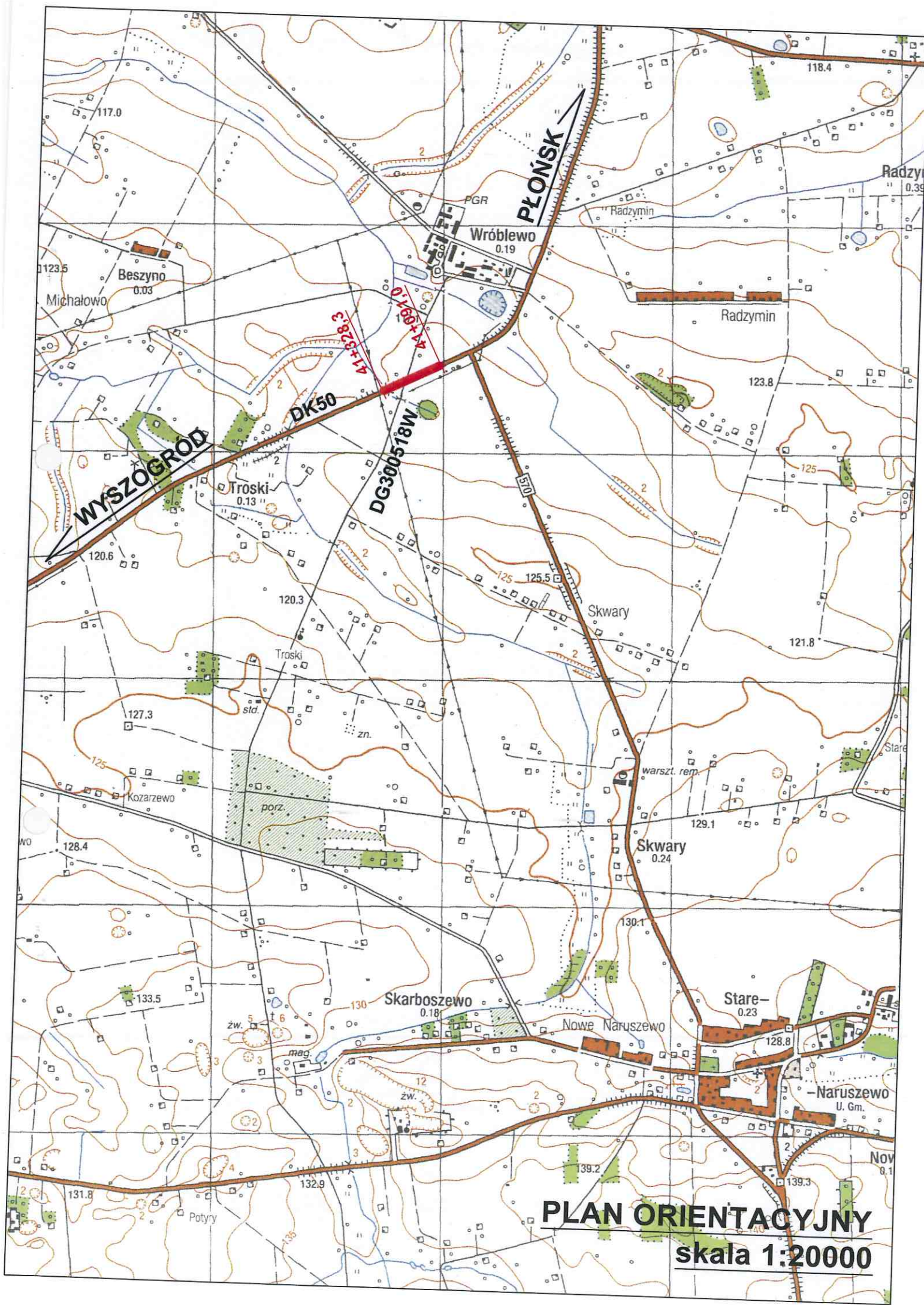
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-22 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZEŚĆ RYSUNKOWA



PLAN ORIENTACYJNY
skala 1:20000

USŁUGI GEODEZYJNE
Stanisław Rutkowski
09-100 Płońsk, ul. Targowa 30
tel. 23 662-47-11
NIP: 567-104-00-41

MAPA D/C PROJEKTOWYCH
Obiekt: PGR Wróblewo dz. nr 9
Obręb: 0039 PGR Wróblewo
Jedn. ewid. 142007_2 Naruszewo
Powiat płoński, woj. mazowieckie
Skala 1:1000
Słójca 7.180.15.02.2
Ukł. współrzędnych: 2000 strefa 7
Ukł. wysokości: 'Kronsstadt 86'
GG.6640.949.2015

05.05.2015
GEODETA UPRAWNIONY
mgr. inż. Stanisław Rutkowski
09-100 Płońsk, ul. Targowa 30
tel. (0-23) 662-47-11
nr upr. 9356
(podpis nieczytelny)

UWAGA: Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

GRANICE wg ewidencji gruntów
Punkty graniczne w obszarze opracowania spełniają wymogi dokładnościowe.
Mapa została wykonana bez ustalania obciążenia słupkami granicznymi.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Płoński ul. Płocka 39 09-100 Płońsk
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1420.2015.886
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	07.05.2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr Bogumiła Walczewska (podpis nieczytelny) Kierownik Oddziału w Wydziale Geodezji Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

ARKUSZ 5 (7)
MAPA D/C PROJEKTOWYCH
Obiekt: DROGA ZABOROWO-POTYRY
Obręb: 34 Trąski, 39 PGR Wróblewo, 38 Skwary
Jedn. ewid. 142007_2 Naruszewo
Powiat płoński, woj. mazowieckie
Skala 1:1000
Ukł. współrzędnych: 2000 strefa 7
Ukł. wysokości: 'Kronsstadt 86'
GG.6640.1451.2014

04.08.2014
GEODETA UPRAWNIONY
mgr. inż. Stanisław Rutkowski
09-100 Płońsk, ul. Targowa 30
tel. (0-23) 662-47-11
nr upr. 9356
(podpis nieczytelny)

UWAGA: Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
GRANICE wg ewidencji gruntów

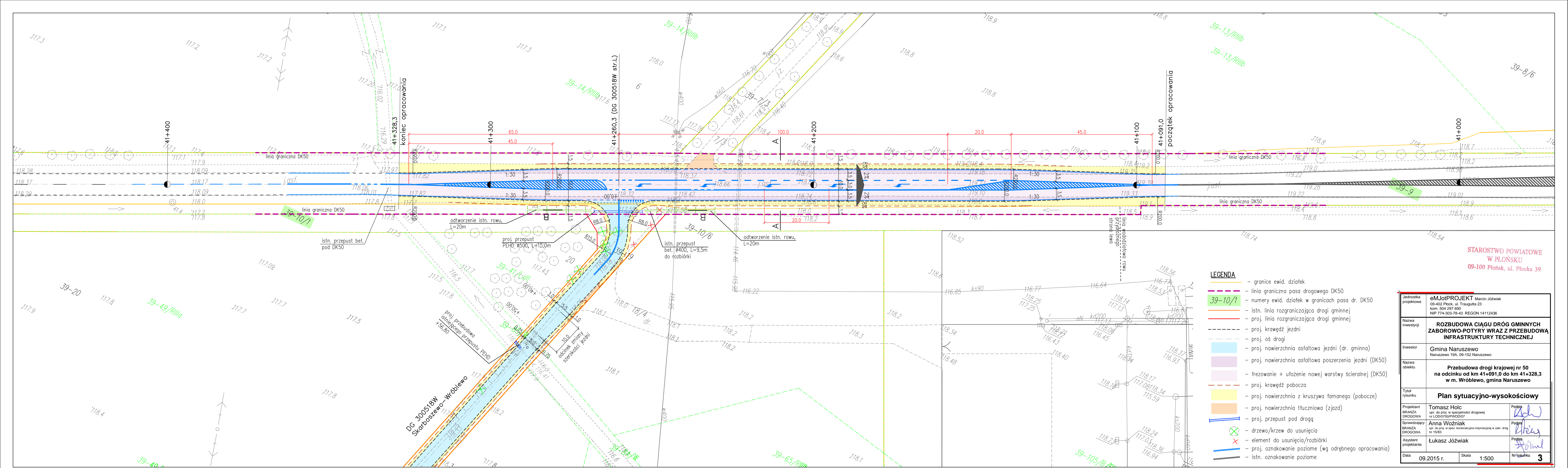
Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Płoński ul. Płocka 39 09-100 Płońsk
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1420.2015.886
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	07.05.2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr Bogumiła Walczewska (podpis nieczytelny) Kierownik Oddziału w Wydziale Geodezji Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

**STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOŃSKU**
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

LEGENDA

- granice ewid. działek
- linia graniczna pasa drogowego DK50
- 39-10/1 - numery ewid. działek w granicach pasa dr. DK50
- istn. linia rozgraniczająca drogi gminnej
- proj. linia rozgraniczająca drogi gminnej
- proj. krawężł jezdni
- proj. nawierzchnia asfaltowa jezdni (droga gminna)
- proj. nawierzchnia asfaltowa poszerzenia jezdni (DK50)
- frezowanie + ułożenie nowej warstwy szciornej (DK50)
- proj. krawężł pobocza
- proj. nawierzchnia z kruszywem łamanym (pobocze)
- proj. nawierzchnia tłuczniowa (zjazd)
- proj. przepust pod drogą
- oś drogi
- ⊗ - drzewo/krzew do usunięcia
- × - element do usunięcia/rozbiórki

Jednostka projektowa	eMJotPROJEKT Marcin Józwiak 09-402 Płock, ul. Traugutta 23 kom. 504 297 690 NIP 774-303-78-43 REGON 14112436	
Nazwa inwestycji	ROZBUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH ZABOROWO-POTYRY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	
Inwestor	Gmina Naruszewo Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi krajowej nr 50 na odcinku od km 41+091,0 do km 41+328,3 w m. Wróblewo, gmina Naruszewo	
Tytuł rysunku	Plan zagospodarowania terenu	
Projektant	Tomasz Hołc uzr. do proj. w specjalności drogowej nr LOD/0700/PWOD/07	Podpis <i>Hołc</i>
Sprawdzający	Anna Woźniak uzr. do proj. w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakr. dróg nr 158/3	Podpis <i>Woźniak</i>
Asystent projektanta	Łukasz Józwiak	Podpis <i>Józwiak</i>
Data	09.2015 r.	Skala 1:1000
		Nr rysunku 2

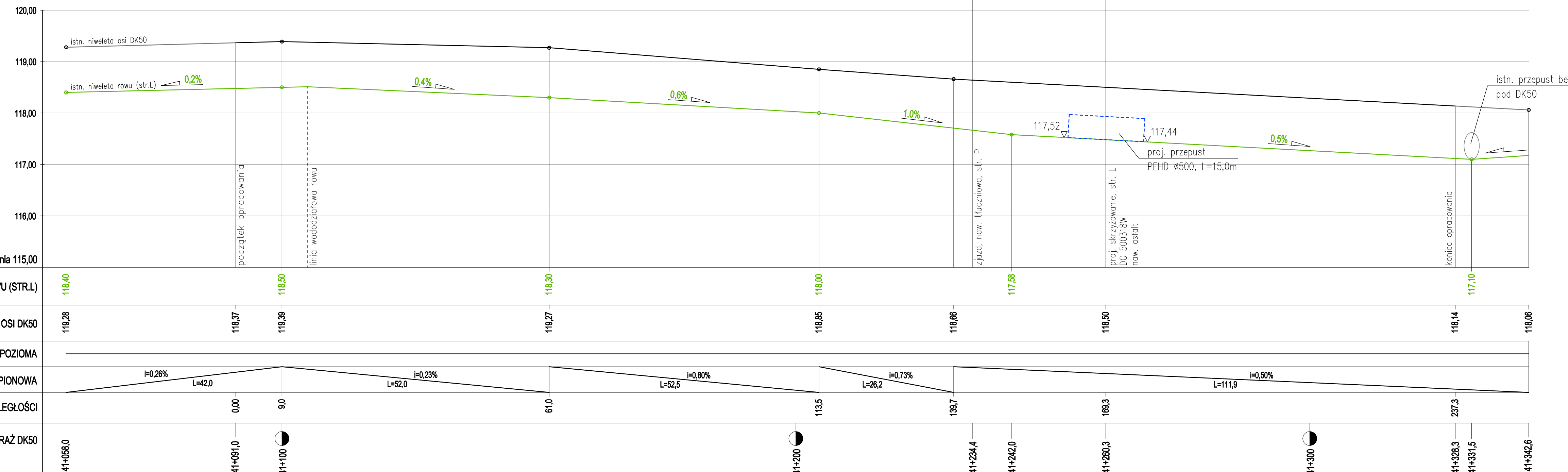


STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

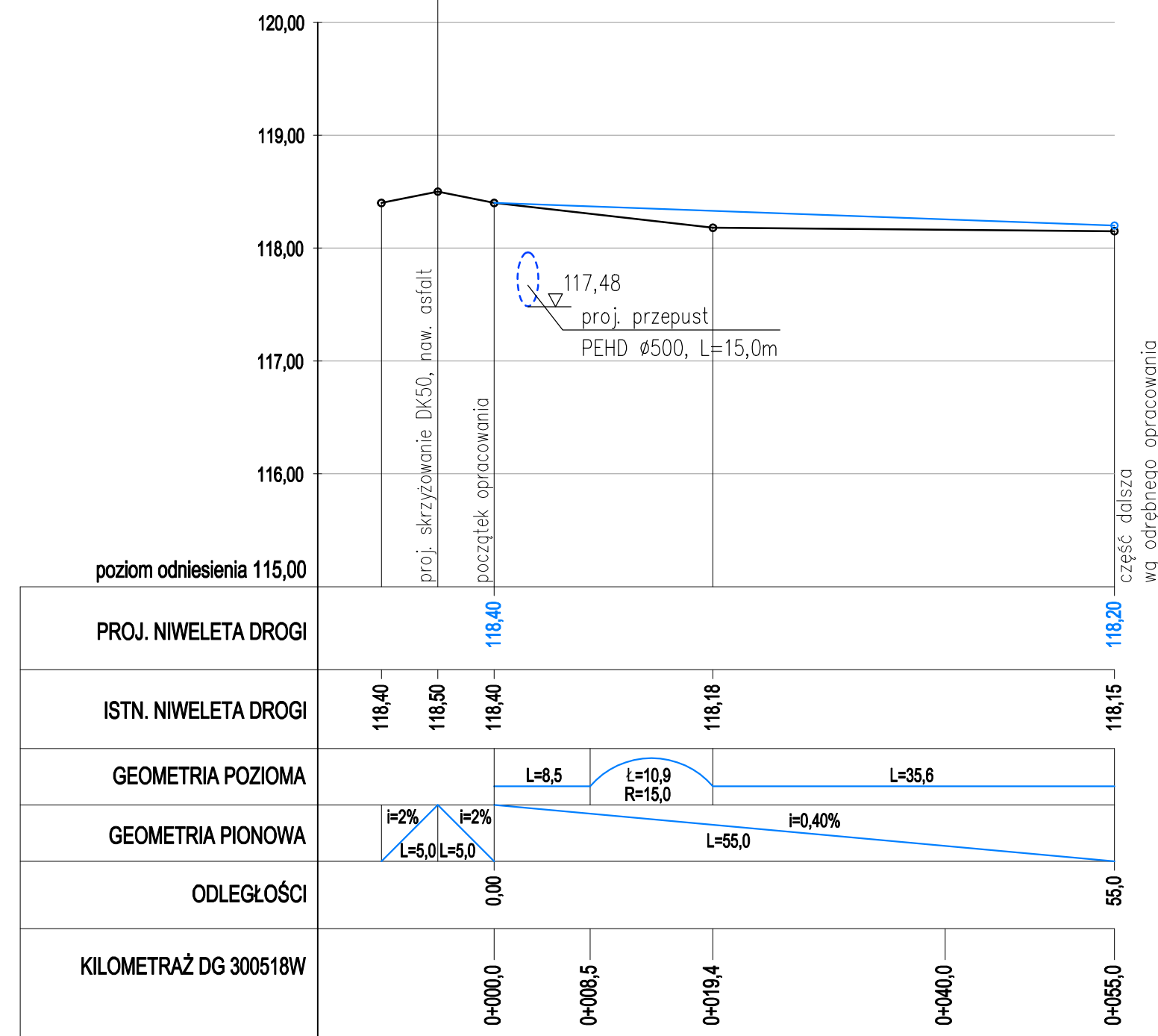
- LEGENDA**
- granice ewid. działek
 - linia graniczna pasa drogowego DK50
 - 39-10/1 - numery ewid. działek w granicach pasa dr. DK50
 - istn. linia rozgraniczająca drogi gminnej
 - proj. linia rozgraniczająca drogi gminnej
 - proj. krawężł jezdni
 - proj. oś drogi
 - proj. nawierzchnia asfaltowa jezdni (dr. gminna)
 - proj. nawierzchnia asfaltowa poszerzenia jezdni (DK50)
 - frezowanie + ułożenie nowej warstwy scieralnej (DK50)
 - proj. krawężł pobocza
 - proj. nawierzchnia z kruszywa łamanego (pobocze)
 - proj. nawierzchnia tłuczniowa (zjazd)
 - proj. przepust pod drogą
 - drzewo/krzew do usunięcia
 - element do usunięcia/rozbiórki
 - proj. oznakowanie poziome (wg odrębnego opracowania)
 - istn. oznakowanie poziome

Jednostka projektowa	eMjotPROJEKT Marcin Józwiak 09-402 Płock, ul. Traugutta 23 kom. 504 297 690 NIP 774-303-78-43 REGON 14112436	
Nazwa inwestycji	ROZBUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH ZABOROWO-POTRYRY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	
Inwestor	Gmina Naruszewo Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi krajowej nr 50 na odcinku od km 41+091,0 do km 41+328,3 w m. Wróblewo, gmina Naruszewo	
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjno-wysokościowy	
Projektant	Tomasz Holc upr. do proj. w specjalności drogowej nr LOD/0700/PWOD/07	Podpis <i>[Signature]</i>
Sprawdzający	Anna Woźniak upr. do proj. w spec. konstrukcyjno-inżyniernej w zakr. dróg nr 15/83	Podpis <i>[Signature]</i>
Asystent projektanta	Łukasz Józwiak	Podpis <i>[Signature]</i>
Data	09.2015 r.	Skala 1:500
		Nr rysunku 3

Profil podłużny DK50



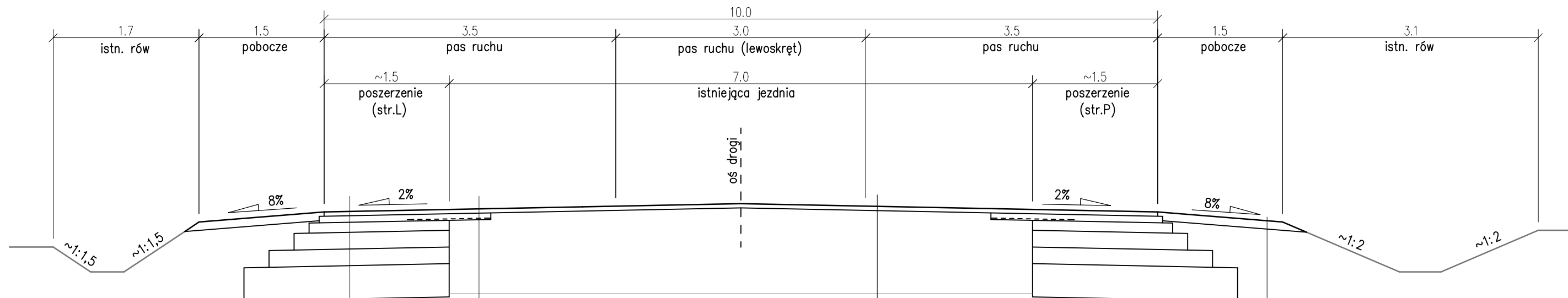
Profil podłużny DG 300518W



STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

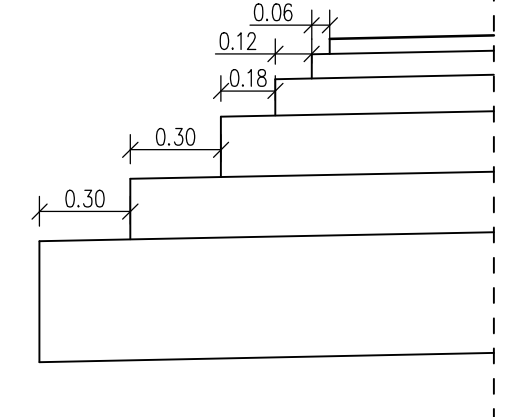
Jednostka projektowa	eMJoTPROJEKT Marcin Józwiak 09-402 Płock, ul. Traugutta 23 kom. 504 297 690 NIP 774-303-78-43 REGON 14112436	
Nazwa inwestycji	ROZBUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH ZABOROWO-POTYRY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	
Inwestor	Gmina Naruszewo Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi krajowej nr 50 na odcinku od km 41+091,0 do km 41+328,3 w m. Wróblewo, gmina Naruszewo	
Tytuł rysunku	Profile podłużne	
Projektant	Tomasz Hołc upr. do proj. w specjalności drogowej nr LOD/0700/PWOD/07	Podpis: <i>Tholc</i>
Sprawdzający	Anna Woźniak upr. do proj. w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakr. dróg nr 15/83	Podpis: <i>Awozn</i>
Asystent projektanta	Łukasz Józwiak	Podpis: <i>Ljozwi</i>
Data	09.2015 r.	Skala 1:500/50 Nr rysunku 4

Przekrój A-A

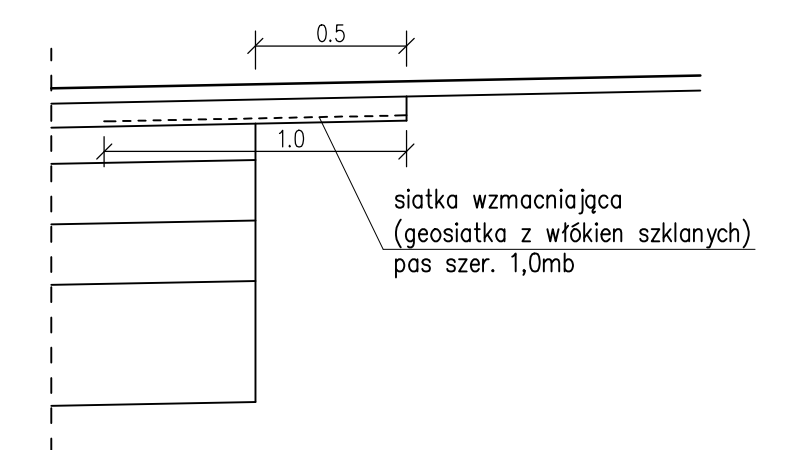


- warstwa ścieralna z SMA11, gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W, gr. 8cm
- siatka wzmacniająca (geosiatka z włókien szklanych)
- istniejąca konstrukcja nawierzchni
- warstwa kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 10cm
- warstwa ścieralna z SMA11, gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W, gr. 8cm
- warstwa górna podbudowy zasadniczej z betonu asf. AC22P, gr. 12cm
- warstwa dolna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa kl. C5/6 związanego cementem, gr. 20cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>=20%, gr. 40cm

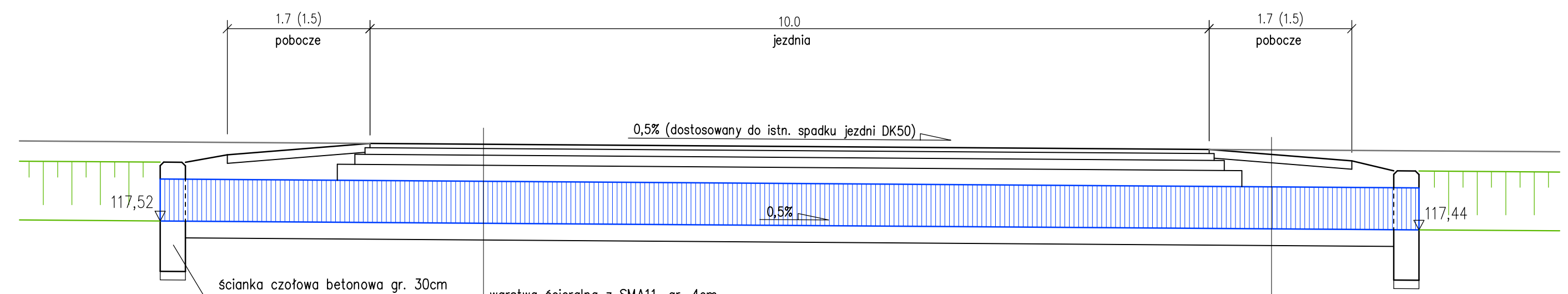
Szczegół ułożenia warstw nawierzchni skala 1:25



Szczegół połączenia poszerzenia z istn. nawierzchnią skala 1:25



Przekrój B-B



ścianka czołowa betonowa gr. 30cm
na ławie bet. C8/10

- warstwa ścieralna z SMA11, gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W, gr. 8cm
- warstwa górna podbudowy zasadniczej z betonu asf. AC22P, gr. 12cm
- warstwa dolna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm
- proj. przepust PEHD \varnothing 500, L=15,0
- ława z kruszywa łamanego, gr. 20cm
- warstwa kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 10cm
- grunt nasypowy (pospółka)
- proj. przepust PEHD \varnothing 500, L=15,0
- ława z kruszywa łamanego, gr. 20cm

Jednostka projektowa	eMJotPROJEKT Marcin Józwiak 09-402 Płock, ul. Traugutta 23 kom. 504 297 690 NIP 774-303-78-43 REGON 14112436	
Nazwa inwestycji	ROZBUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH ZABOROWO-POTYRY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	
Inwestor	Gmina Naruszewo Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi krajowej nr 50 na odcinku od km 41+091,0 do km 41+328,3 w m. Wróblewo, gmina Naruszewo	
Tytuł rysunku	Przekroje charakterystyczne. Szczegóły konstrukcyjne	
Projektant	Tomasz Holc upr. do proj. w specjalności drogowej nr LOD/0700/PWOD/07	Podpis <i>T. Holc</i>
Sprawdzający	Anna Woźniak upr. do proj. w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakr. dróg nr 15/83	Podpis <i>A. Woźniak</i>
Asystent projektanta	Łukasz Józwiak	Podpis <i>Ł. Józwiak</i>
Data	09.2015 r.	Skala 1:50/25
Nr rysunku	5	