

Projekt stałej organizacji ruchu

w związku z

**Rozbudową dróg gminnych nr 300518W Skarboszewo – Wróblewo
oraz Skarboszewo – Potyry w Gminie Naruszewo**

w ramach zadania pn.

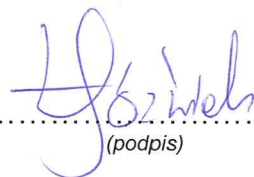
**„Rozbudowa ciągu dróg gminnych Zaborowo – Potyry
wraz z przebudową infrastruktury technicznej”**

Inwestor

Gmina Naruszewo
09-152 Naruszewo, Naruszewo 19A

Autor opracowania
Łukasz Józwiak

Data opracowania
09.2015 r.



.....
(podpis)

EGZ. NR 1.....

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

▪ Strona tytułowa	1
▪ Zawartość opracowania	2
▪ Opis techniczny	
1) Podstawa opracowania	3
2) Przedmiot opracowania	3
3) Charakterystyka dróg i inwestycji	3
4) Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
5) Opis projektowanego oznakowania	5
6) Zestawienie oznakowania	5
7) Informacje dodatkowe	6
▪ Plan orientacyjny (1:20000)	Rys. nr 1
▪ Plan sytuacyjny oznakowania (1) (1:1000)	Rys. nr 2
▪ Plan sytuacyjny oznakowania (2) (1:1000)	Rys. nr 3
▪ Plan sytuacyjny oznakowania (3) (1:1000)	Rys. nr 4

1) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa i wytyczne Inwestora;
- wizja w terenie i inwentaryzacja własna (dok. fotograficzna);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla:
 - znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1;
 - znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2;
 - sygnałów drogowych – załącznik nr 3;
 - urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 4.

2) PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z **rozbudową dróg gminnych nr 300518W Skarboszewo – Wróblewo oraz Skarboszewo – Potyry** w Gminie Naruszewo.

Inwestycja realizowana jest w ramach zadania pn. *„Rozbudowa ciągu dróg gminnych Zaborowo – Potyry wraz z przebudową infrastruktury technicznej”*.

3) CHARAKTERYSTYKA DRÓG I INWESTYCJI

Drogi objęte opracowaniem są zaliczone do kategorii dróg publicznych. Droga Skarboszewo – Wróblewo (dł. 3214,3m) jest zaliczona do kategorii dróg gminnych (300518W). Droga gminna Skarboszewo-Potyry (dł. 746,0m) została zaliczona do kategorii dróg publicznych na podstawie uchwały Zarządu Powiatu Płońskiego z dnia 21 lipca 2015 r.

W granicach opracowania znajdują się skrzyżowania drogi nr 300518W z drogą powiatową nr 3065W oraz drogą Skarboszewo – Potyry, a także drogi Skarboszewo –

Potyry z drogą powiatową 3066W. Skrzyżowanie drogi 300518W z DK 50 w m. Wróblewo – wg odrębnego opracowania.

Obecnie przedmiotowe drogi gminne posiadają nawierzchnię gruntową naturalną oraz wzmocnioną kruszywem naturalnym i łamanym. Pas drogowy ma zmienną szerokość 3,5-9,0m. Brak wykształconych zjazdów i poboczy.

Drogi przebiegają przez tereny rolnicze (pełnią funkcję dojazdową do pól). Wzdłuż drogi zlokalizowane są pojedyncze zabudowania i gospodarstwa. Na kilku odcinkach wzdłuż dróg rosną drzewa i krzewy. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne. Za rowami występują drzewa.

W rejonach przedmiotowych dróg znajdują się sieć wodociągowa, elektroenergetyczna oraz telefoniczna.

Natężenie ruchu pojazdów i pieszych – małe (lokalne).

Inwestycja obejmuje wykonanie dwupasowych jezdni szer. 5,0-5,5m o nawierzchni asfaltowej na projektowanych odcinkach dróg gminnych oraz obustronnych poboczy szer. 0,75 – 1,0m o nawierzchni z kruszywa łamanego. Na części odcinków przewiduje się wykonanie nowych lub odtworzenie istniejących odcinków rowów przydrożnych odwadniających projektowane nawierzchnie.

Zjazdy przewiduje się wykonać o nawierzchni z kruszywa łamanego, gr. 10cm. W przypadku lokalizacji zjazdu w rejonie rowu przydrożnego przewiduje się wykonanie przepustów fi 400mm pod zjazdem.

W miejscach przejść projektowanych rowów pod drogami przewiduje się wykonanie przepustów PEHD fi 500mm, a także przebudowę istniejącego przepustu fi 600mm (DG 300518W Skarboszewo - Wróblewo).

Projektowana trasa dróg na większości odcinków pokrywa się z obecnym jej przebiegiem. Zmiana trasy w niektórych miejscach jest konieczna ze względu na konieczność zaprojektowania trasy o normatywnych parametrach łuków oraz zachowania należytego bezpieczeństwa.

4) TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

do 31.12.2017

5) OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Opracowanie przewiduje oznakowanie skrzyżowań rozbudowywanych dróg z pozostałymi drogami publicznymi.

Przewiduje się także montaż właściwych znaków kierunku i miejscowości.

W związku z konstrukcją rozbudowywanych dróg przewiduje się wprowadzenie ograniczenia wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10t.

Bariery stalowe montować w odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni.

Szczegółowy plan sytuacyjny oznakowania – wg rys. nr 2-4.

Znaki należy ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

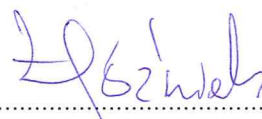
6) ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Lp.	ZNAKI PIONOWE	ILOŚĆ [szt]
1.	A-1	3
2.	A-2	3
3.	A-3	2
4.	A-4	2
5.	A-6a	2
6.	A-6b	2
7.	A-6c	2
8.	A-7	11
9.	B-18 "10t"	2
10.	B-33 "60"	3
11.	B-33 "40"	3
12.	D-1	2
13.	E-2a	1
14.	E-4 "Troski 2,2"	2
15.	E-17a "Troski", "Wróblewo", "Skwary", "Skarboszewo", "Potyry"	8
16.	E-18a "Troski", "Wróblewo", "Skwary", "Skarboszewo", "Potyry"	8
17.	F-5	1
18.	T-1 "150m"	4
19.	T-3	2
20.	T-4	2
21.	T-6a	2
22.	T-6c	2

Lp.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	ILOŚĆ [m]
1.	U-14a	2x14 + 2x16

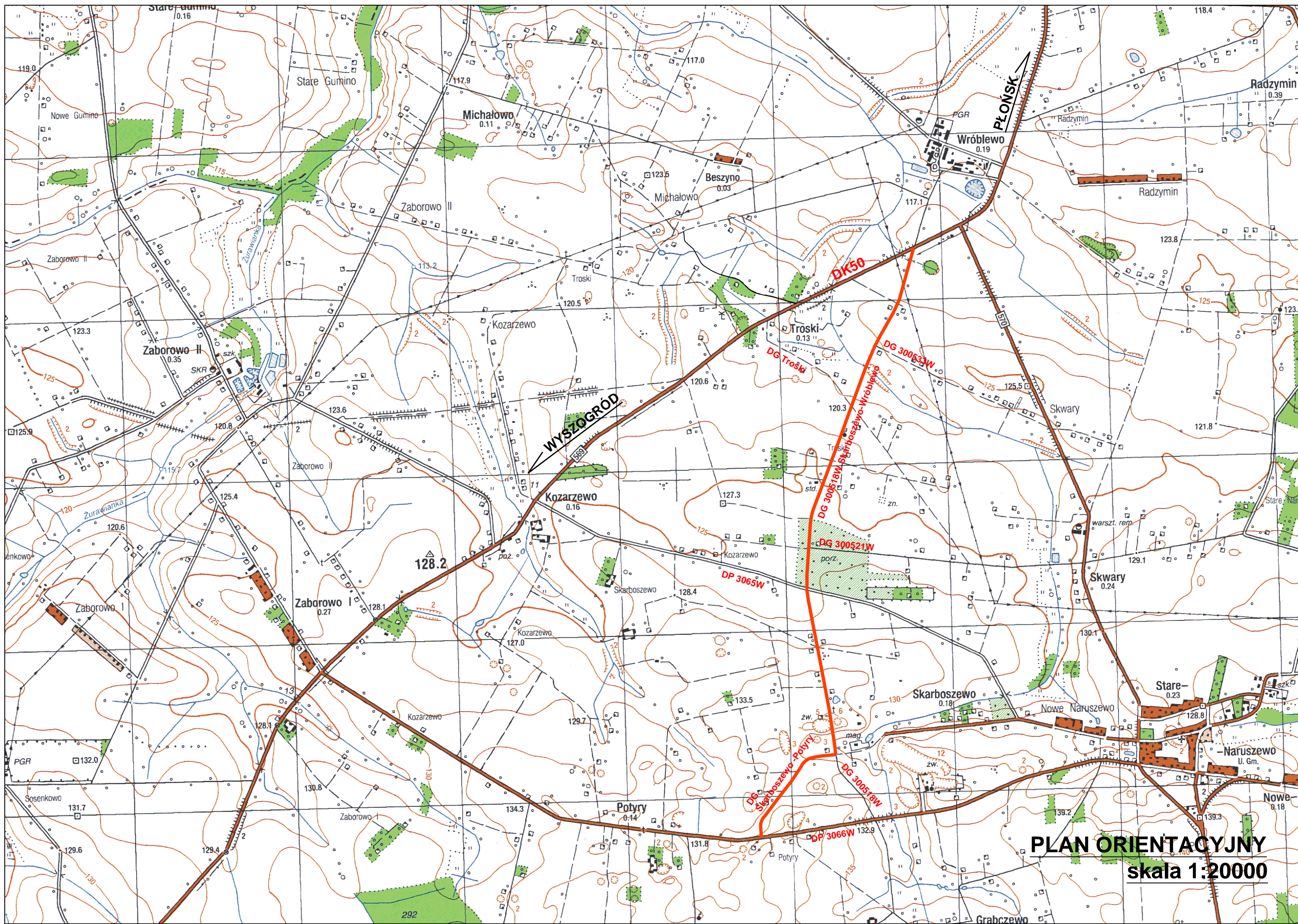
7) INFORMACJE DODATKOWE

Na podstawie §12 ust. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. nr 177, poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed termin rzeczywistego wprowadzenia organizacji ruchu.



.....

Łukasz Józwiak

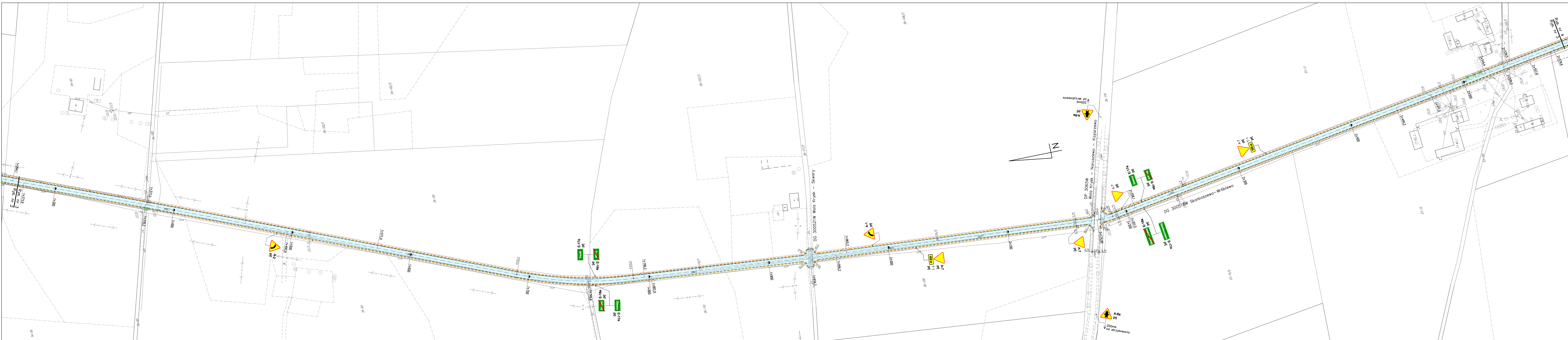


PLAN ORIENTACYJNY
skala 1:20000






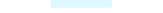






- LEGENDA**
- A-7 pl - znak pionowy projektowany
 - A-2 ist - znak pionowy istniejący
 - - - - - proj. krawężń jezdni (now. asfaltowa)
 - - - - - proj. krawężń pobocza/zjazdu (now. kruszywo)
 - proj. nawierzchnia jezdni
 - proj. nawierzchnia pobocza
 - proj. nawierzchnia zjazdu
 - - - - - proj. rów przydrożny
 - - - - - proj. przepust PEHD pod drogą/zjazdem
 - X - drzewo/krzew do usunięcia

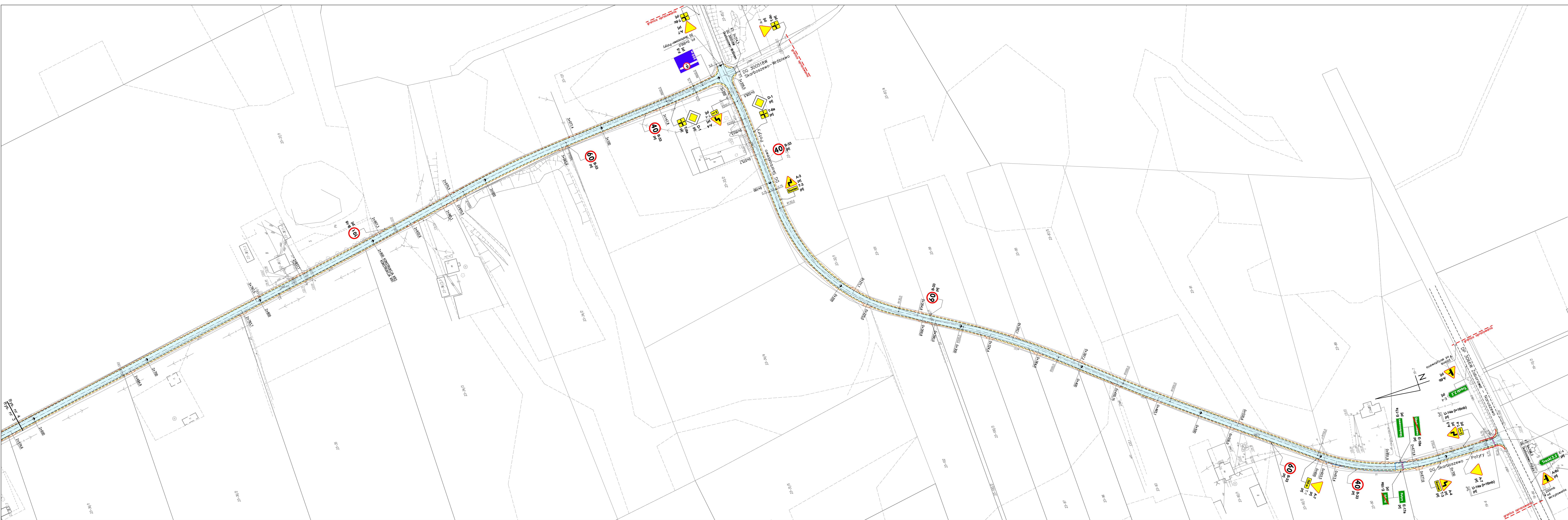
Jednostka projektowa	eMJOI PROJEKT Marcin Józwiak 09-402 Pleck, ul. Traugutta 23 kom. 504 297 690 NIP 774-303-78-43 REGON 14112436		
Nazwa inwestycji	ROZBUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH ZABOROWO-POTYRY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ		
Inwestor	Gmina Naruszewo Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo		
Obiekt	DG 300518W Wróblewo - Skarboszewo		
Tytuł rysunku	Projekt stałej organizacji ruchu Plan sytuacyjny oznakowania (1)		
Projektant	Łukasz Józwiak	Podpis	
Data	09.2015 r.	Skala	1:1000
		Nr rysunku	2



LEGENDA

-  - znak pionowy projektowany
-  - znak pionowy istniejący
-  - proj. krawędź jezdni (now. asfaltowa)
-  - proj. krawędź pobocza/zjazdu (now. kruszywo)
-  - proj. nawierzchnia jezdni
-  - proj. nawierzchnia pobocza
-  - proj. nawierzchnia zjazdu
-  - proj. rów przydrożny
-  - proj. przepust PEHD pod drogą/zjazdem
-  - drzewo/krzew do usunięcia

Jednostka projektowa	eMJoIProJEKT Marcin Józwiak 09-402 Plock, ul. Traugutta 23 kom. 504 297 690 NIP 774-303-78-43 REGON 14112436
Nazwa inwestycji	ROZBUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH ZABOROWO-POTYRY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
Inwestor	Gmina Naruszewo Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo
Obiekt	DG 300518W Wróblewo - Skarboszewo
Tytuł rysunku	Projekt stałej organizacji ruchu Plan sytuacyjny oznakowania (2)
Projektant	Łukasz Józwiak
Data	09.2015 r.
Skala	1:1000
Nr rysunku	3



- LEGENDA**
- znak pionowy projektowany
 - znak pionowy istniejący
 - proj. krawężel jezdni (now. asfaltowa)
 - proj. krawężel pobocza/zjazdu (now. kruszywo)
 - proj. nawierzchnia jezdni
 - proj. nawierzchnia pobocza
 - proj. nawierzchnia zjazdu
 - proj. rów przydrożny
 - proj. przepust PEHD pod drogą/zjazdem
 - drzewo/krzew do usunięcia

Jednostka projektowa	eMJoI PROJEKT Marcin Józwiak 09-402 Plock, ul. Traugutta 23 kom. 504 291 690 NIP 774-303-78-43 REGON 14112436		
Nazwa inwestycji	ROZBUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH ZABOROWO-POTRY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ		
Inwestor	Gmina Naruszewo		
Obiekt	DG 300518W Wróblewo - Skarboszewo DG Skarboszewo - Potry		
Tytuł rysunku	Projekt stałej organizacji ruchu Plan sytuacyjny oznakowania (3)		
Projektant	Łukasz Józwiak	Podpis	
Data	09.2015 r.	Skala	1:1000
		Nr rysunku	4