

# Projekt stałej organizacji ruchu

w związku z

**Rozbudową DG Troski – Wróblewo, DG 300519W**

**Wróblewo – Zaborowo, DG Wróblewo – Beszyno,**

**DG 300535W Wróblewo Michałowo w Gminie Naruszewo**

w ramach zadania pn.

**„Rozbudowa ciągu dróg gminnych Zaborowo – Potyry**

**wraz z przebudową infrastruktury technicznej”**

Inwestor

**Gmina Naruszewo**

09-152 Naruszewo, Naruszewo 19A

Autor opracowania

Łukasz Józwiak

Data opracowania

09.2015 r.

.....  
(podpis)

EGZ. NR .....

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

▪ <b>Strona tytułowa</b> .....	1
▪ <b>Zawartość opracowania</b> .....	2
▪ <b>Opis techniczny</b>	
1) Podstawa opracowania .....	3
2) Przedmiot opracowania .....	3
3) Charakterystyka dróg i inwestycji .....	3
4) Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	4
5) Opis projektowanego oznakowania .....	4
6) Zestawienie oznakowania .....	5
7) Informacje dodatkowe .....	6
▪ <b>Plan orientacyjny (1:20000)</b> .....	Rys. nr 1
▪ <b>Plan sytuacyjny oznakowania (1) (1:1000)</b> .....	Rys. nr 2
▪ <b>Plan sytuacyjny oznakowania (2) (1:1000)</b> .....	Rys. nr 3
▪ <b>Plan sytuacyjny oznakowania (3) (1:1000)</b> .....	Rys. nr 4

## 1) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa i wytyczne Inwestora;
- wizja w terenie i inwentaryzacja własna (dok. fotograficzna);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla:
  - znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1;
  - znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2;
  - sygnałów drogowych – załącznik nr 3;
  - urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 4.

## 2) PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z **rozbudową DG Troski – Wróblewo, DG 300519W Wróblewo – Zaborowo, DG Wróblewo – Beszyno oraz DG 300535W Wróblewo - Michałowo** w Gminie Naruszewo.

Inwestycja realizowana jest w ramach zadania pn. „*Rozbudowa ciągu dróg gminnych Zaborowo – Potyry wraz z przebudową infrastruktury technicznej*”.

## 3) CHARAKTERYSTYKA DRÓG I INWESTYCJI

Drogi objęte opracowaniem są zaliczone do kategorii dróg publicznych. Droga Wróblewo Zaborowo (dł. 1939,5m) jest zaliczona do kategorii dróg gminnych (300519W). Droga Wróblewo – Michałowo (dł. 259,1m) także jest zaliczona do kategorii dróg gminnych (300535W). Drogi Troski – Wróblewo (dł. 869,9m) oraz Wróblewo – Beszyno (dł. 507,8m) zostały zaliczone do kategorii dróg publicznych na podstawie uchwały Zarządu Powiatu Płońskiego z dnia 21 lipca 2015 r.

W granicach opracowania znajdują się skrzyżowania DG Troski – Wróblewo z DK50 w miejscowości Wróblewo (wg odrębnego opracowania) oraz drogi Wróblewo – Zaborowo (300519W) z drogą gminną Zaborowo – Stachowo (300537W).

Obecnie przedmiotowe drogi gminne posiadają nawierzchnię gruntową naturalną oraz wzmocnianą kruszywem naturalnym i łamanym. Pas drogowy ma zmienną szerokość 3,5-9,0m. Brak wykształconych zjazdów i poboczy.

Drogi przebiegają przez tereny rolnicze (pełnią funkcję dojazdową do pól). Wzdłuż drogi zlokalizowane są pojedyncze zabudowania i gospodarstwa. Na kilku odcinkach wzdłuż dróg rosną drzewa i krzewy. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne. Za rowami występują drzewa.

W rejonach przedmiotowych dróg znajdują się sieć wodociągowa, elektroenergetyczna oraz telefoniczna.

Natężenie ruchu pojazdów i pieszych – małe (lokalne).

Inwestycja obejmuje wykonanie dwupasowych jezdni szer. 5,0-5,5m o nawierzchni asfaltowej na projektowanych odcinkach dróg gminnych oraz obustronnych poboczy szer. 0,75 – 1,0m o nawierzchni z kruszywa łamanego. Na części odcinków przewiduje się wykonanie nowych lub odtworzenie istniejących odcinków rowów przydrożnych odwadniających projektowane nawierzchnie.

Zjazdy przewiduje się wykonać o nawierzchni z kruszywa łamanego, gr. 10cm. W przypadku lokalizacji zjazdu w rejonie rowu przydrożnego przewiduje się wykonanie przepustów fi 400mm pod zjazdem. W miejscach przejść projektowanych rowów pod drogami przewiduje się wykonanie przepustów PEHD fi 500mm.

Projektowana trasa dróg na większości odcinków pokrywa się z obecnym jej przebiegiem. Zmiana trasy w niektórych miejscach jest konieczna ze względu na konieczność zaprojektowania trasy o normatywnych parametrach łuków oraz zachowania należytego bezpieczeństwa.

#### **4) TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

**do 31.12.2017**

#### **5) OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA**

Opracowanie przewiduje oznakowanie skrzyżowań rozbudowywanych dróg z pozostałymi drogami publicznymi.

Przewiduje się także montaż właściwych znaków kierunku i miejscowości.

Bariery stalowe montować w odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni.

Szczegółowy plan sytuacyjny oznakowania – wg rys. nr 2-4.

Znaki należy ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 6) ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Lp.	ZNAKI PIONOWE	ILOŚĆ [szt]
1.	A-4	5 szt.
2.	A-6a	2 szt.
3.	A-6b	2 szt.
4.	A-6c	2 szt.
5.	A-7	10 szt.
6.	A-30	3 szt.
7.	B-33 "40"	8 szt.
8.	B-33 "60"	10 szt.
9.	B-33 "70"	1 szt.
10.	B-34 "40"	1 szt.
11.	B-34 "60"	1 szt.
12.	D-42	2 szt.
13.	D-43	2 szt.
14.	E-4 "Zaborowo 1,5"	2 szt.
15.	E-17a "Beszyno"	2 szt.
16.	E-17a "Michałowo"	2 szt.
17.	E-17a "Troski"	1 szt.
18.	E-17a "Wróblewo"	3 szt.
19.	E-17a "Zaborowo"	1 szt.
20.	E-18a "Beszyno"	2 szt.
21.	E-18a "Michałowo"	2 szt.
22.	E-18a "Troski"	1 szt.
	E-18a "Wróblewo"	3 szt.
	E-18a "Zaborowo"	1 szt.
	T-0 żółta "Zmiana nawierzchni"	3 szt.
	T-1 "15m"	1 szt.
	T-1 "150m"	5 szt.
	T-2 "600m"	2 szt.
	T-2 "800m"	2 szt.
	T-3	1 szt.
	T-6b	2 szt.
	T-6d	2 szt.

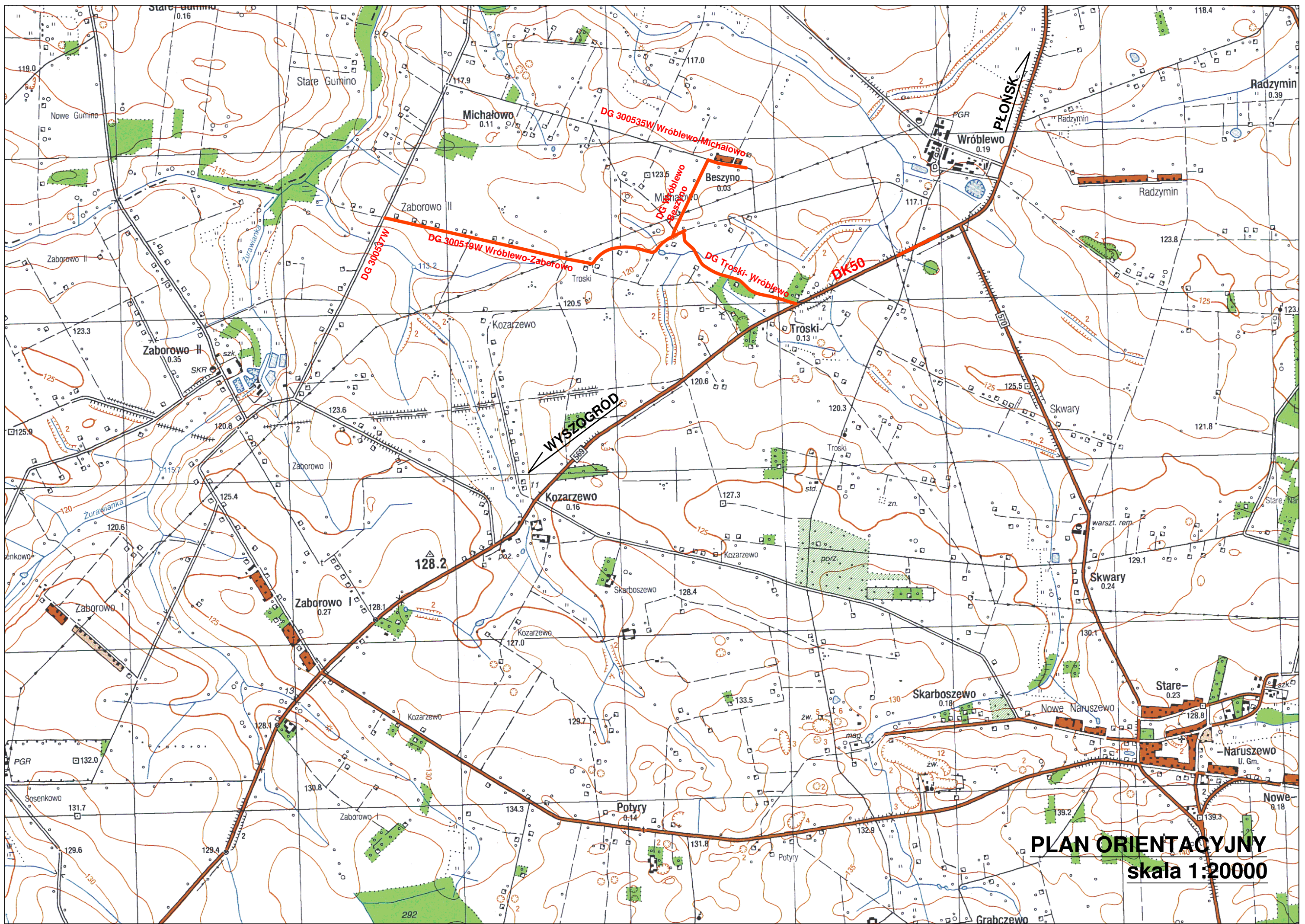
Lp.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	ILOŚĆ [m]
1.	U-3a	6 szt.
2.	U-3b	6 szt.
3.	U-14a	96 mb

## 7) INFORMACJE DODATKOWE

Na podstawie §12 ust. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. nr 177, poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed termin rzeczywistego wprowadzenia organizacji ruchu.

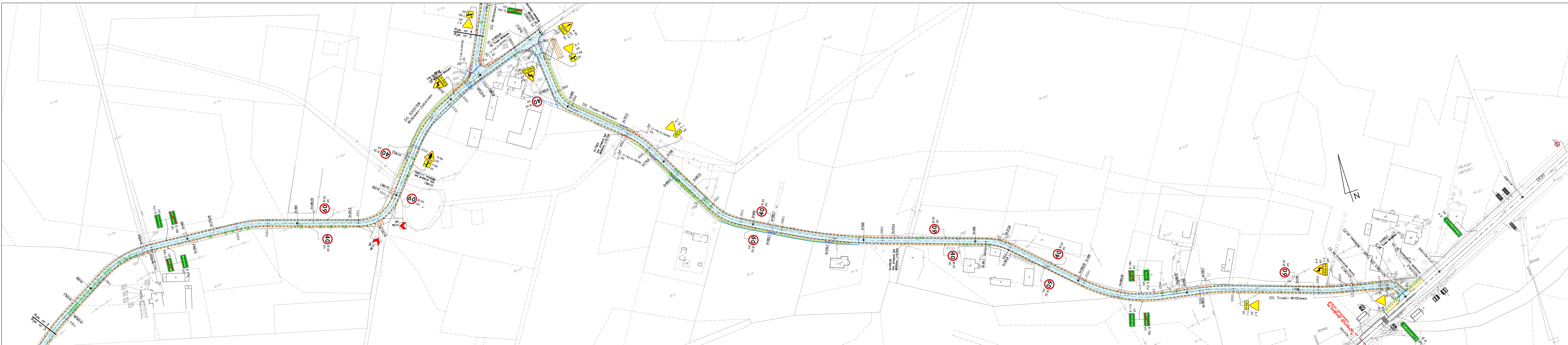
.....  
Łukasz Józwiak







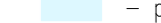







**PLAN ORIENTACYJNY**  
**skala 1:20000**



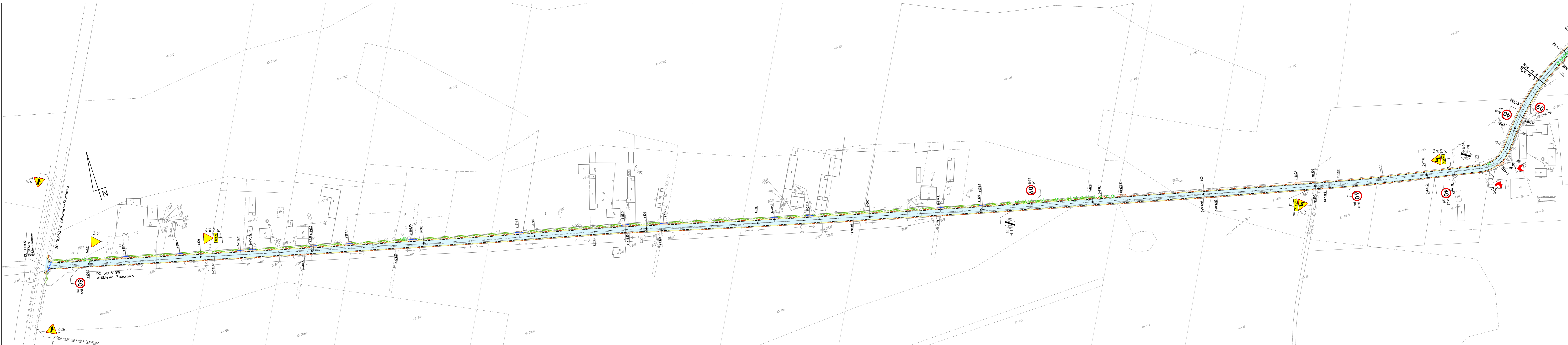


**LEGENDA**



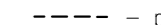

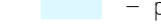




-  A-7 prj - znak pionowy projektowany
-  A-2 ist - znak pionowy istniejący
-  - - - - - proj. krawędź jezdni (now. asfaltowa)
-  ······ proj. krawędź pobocza/zjazdu (now. kruszywo)
-  proj. nawierzchnia jezdni
-  proj. nawierzchnia pobocza
-  proj. nawierzchnia zjazdu
-  - - - - - proj. rów przydrożny
-  - - - - - proj. przepust PEHD pod drogą/zjazdem
-  ✕ - drzewo/krzew do usunięcia

Jednostka projektowa	eMJOI PROJEKT Marcin Jóźwiak 09-402 Płock, ul. Traugutta 23 kom. 504 297 690 NIP 774-303-78-43 REGON 14112436		
Nazwa inwestycji	<b>ROZBUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH ZABOROWO-POTURY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ</b>		
Inwestor	Gmina Naruszewo Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo		
Obiekt	<b>DG Troski - Wróblewo DG 300519W Wróblewo - Zaborowo skrzyżowanie z DK50</b>		
Tytuł rysunku	<b>Projekt stałej organizacji ruchu Plan sytuacyjny oznakowania (1)</b>		
Projektant	Łukasz Jóźwiak	Podpis	
Data	09.2015 r.	Skala	1:1000
		Nr rysunku	<b>2</b>





**LEGENDA**



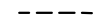







-  A-7 pjt - znak pionowy projektowany
-  A-2 ist - znak pionowy istniejący
-  - - - - - proj. krawędź jezdni (now. asfaltowa)
-  - - - - - proj. krawędź pobocza/zjazdu (now. kruszywo)
-  - - - - - proj. nawierzchnia jezdni
-  - - - - - proj. nawierzchnia pobocza
-  - - - - - proj. rów przydrożny
-  - - - - - proj. przepust PEHD pod drogą/zjazdem
-  X - - - - - drzewo/krzew do usunięcia

Jednostka projektowa	eMJoTPROJEKT Marcin Józwiak 09-402 Plock, ul. Traugutta 23 kom. 504 297 690 NIP 774-303-78-43 REGON 14112436		
Nazwa inwestycji	<b>ROZBUDOWA CIĄGU DRÓG GMINNYCH ZABOROWO-POTYRY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ</b>		
Inwestor	Gmina Naruszewo Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo		
Obiekt	<b>DG 300519W Wróblewo - Zaborowo</b>		
Tytuł rysunku	<b>Projekt stałej organizacji ruchu Plan sytuacyjny oznakowania (2)</b>		
Projektant	Łukasz Józwiak	Podpis	
Data	09.2015 r.	Skala	1:1000
		Nr rysunku	<b>3</b>





**LEGENDA**

-  A-7 prj - znak pionowy projektowany
-  A-2 ist - znak pionowy istniejący
-  - - - - - proj. krawędź jezdni (now. asfaltowa)
-  - - - - - proj. krawędź pobocza/zjazdu (now. kruszywo)
-  - - - - - proj. nawierzchnia jezdni
-  - - - - - proj. nawierzchnia pobocza
-  - - - - - proj. nawierzchnia zjazdu
-  - - - - - proj. rów przydrożny
-  - - - - - proj. przepust PEHD pod drogą/zjazdem
-  - - - - - drzewo/krzew do usunięcia

Jednostka projektowa	eMJotPROJEKT Marcin Józwiak 09-402 Plock, ul. Traugutta 23 kom. 504 297 690 NIP 774-303-78-43 REGON 14112436		
Nazwa inwestycji	<b>ROZBUDOWA CIĄGI DRÓG GMINNYCH ZABOROWO-POTYRY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ</b>		
Inwestor	Gmina Naruszewo Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo		
Obiekt	<b>DG Wróblewo - Beszyno</b> <b>DG 300535W Wróblewo - Michalowo</b>		
Tytuł rysunku	<b>Projekt stałej organizacji ruchu</b> <b>Plan sytuacyjny oznakowania (3)</b>		
Projektant	Łukasz Józwiak	Podpis	
Data	09.2015 r.	Skala	1:1000
		Nr rysunku	<b>4</b>