

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel.; 601-86-87-78; DT 604 445 615
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
NIP 774-108-58-03 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300517W

w miejsc. Pieścidła,
działka nr 70, obręb 0017 Pieścidła
długość odcinka 238,0 m

**Investor: Wójt Gminy Naruszewo, pow. Płońsk
Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo**

| ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA | | | |
|-----------------------|---------------------------------|--------|---------|
| | | strona | nr rys. |
| 1. | Opis do zgłoszenia | 2-4 | |
| 2. | | | |
| 3. | | | |
| 4. | | | |
| 5. | | | |
| 6. | | | |
| 7. | | | |
| 8. | | | |
| RYSUNKI | | | |
| 11 | Orientacja | | |
| 12 | Projekt zagospodarowania terenu | | 1.0/1 |
| 13 | Przekroje normalne | | 2 |
| 14 | Profil podłużny | | 3 |
| 15 | | | |

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Egz. nr 4

Płock 2019.04

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
 ROBÓT BUDOWLANYCH
 nr AL 5743. 592 2019
 z dnia 08.05.2019

STAROSTWO POWIATOWE
 W PŁOŃSKU
 09-100 Płońsk, ul. Plocka 39

Opis do zgłoszenia

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, do celów projektowych, wersja elektroniczna, z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000, aktualna
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami)
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Pólsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 300517W, relacji Wygoda Smoszevska-Pieścidla, w miejsc. Pieścidla. Odcinek od granicy z gminą Czerwińsk nad Wisłą w kierunku DG 300501W na długości 238mb.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w terenie zabudowy, w obszarze terenów rolnych i zabudowy rolniczej. Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji. Stanowi połączenie z gminą Czerwińsk n/Wisłą.

Droga o nawierzchni żwirowej i lokalnie wzmocnionej tłuczniem, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Korony drogi nie wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, mieści się w granicach pasa drogowego. Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość pasa drogowego wynosi ok 10,0m. Teren inwestycji płaski o rzędnych około 115,9 121,4 m npm, droga lekko wyniesiona nad teren. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren, rowy przydrożne nie występują. Nie nastąpi wycinka drzew i krzewów.

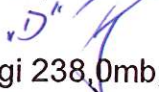
Istniejące uzbrojenie:

- wodociąg gminny, brak
- napowietrzna sieć energetyczna i telefoniczna - brak
- Linie kablowe – telefoniczne brak.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Dane wejściowe

Parametry do projektowania drogi gminnej zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego:

- droga gminna dojazdowa, 
- długość projektowanej drogi 238,0mb,
- szerokość jezdni 5,0 m,

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, nie występują wykopy ani nasypy, dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych, bez występowania nasypów i wykopów. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, I_b-0,4, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Długość drogi o naw. bitumicznej 238,0mb
- Powierzchnia drogi o naw. bitumicznej około 1,2 tys. m²,
-

6. KOLIZJE I UZGODNIENIA

6.1. Kolizje:

- podziemna sieć energetyczna – brak
- nadziemna sieć energetyczna - brak
- wodociąg gminny - brak

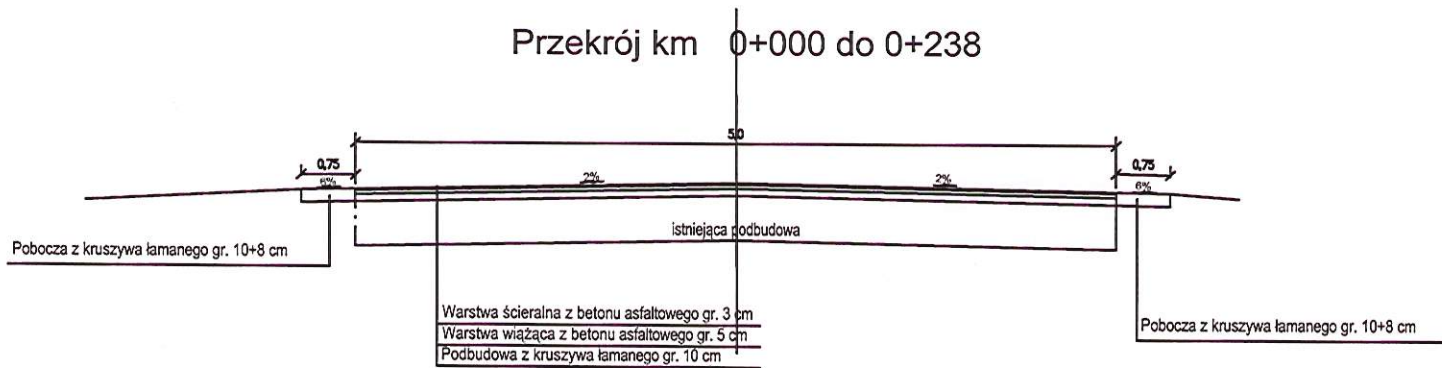
6.2. Uzgodnienia:

- Wycinka drzew i krzewów – nie występuje
- Ddzielenia gruntów – nie przewiduje się podzielenia z gruntów prywatnych,

8. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;

Przekrój km 0+000 do 0+238



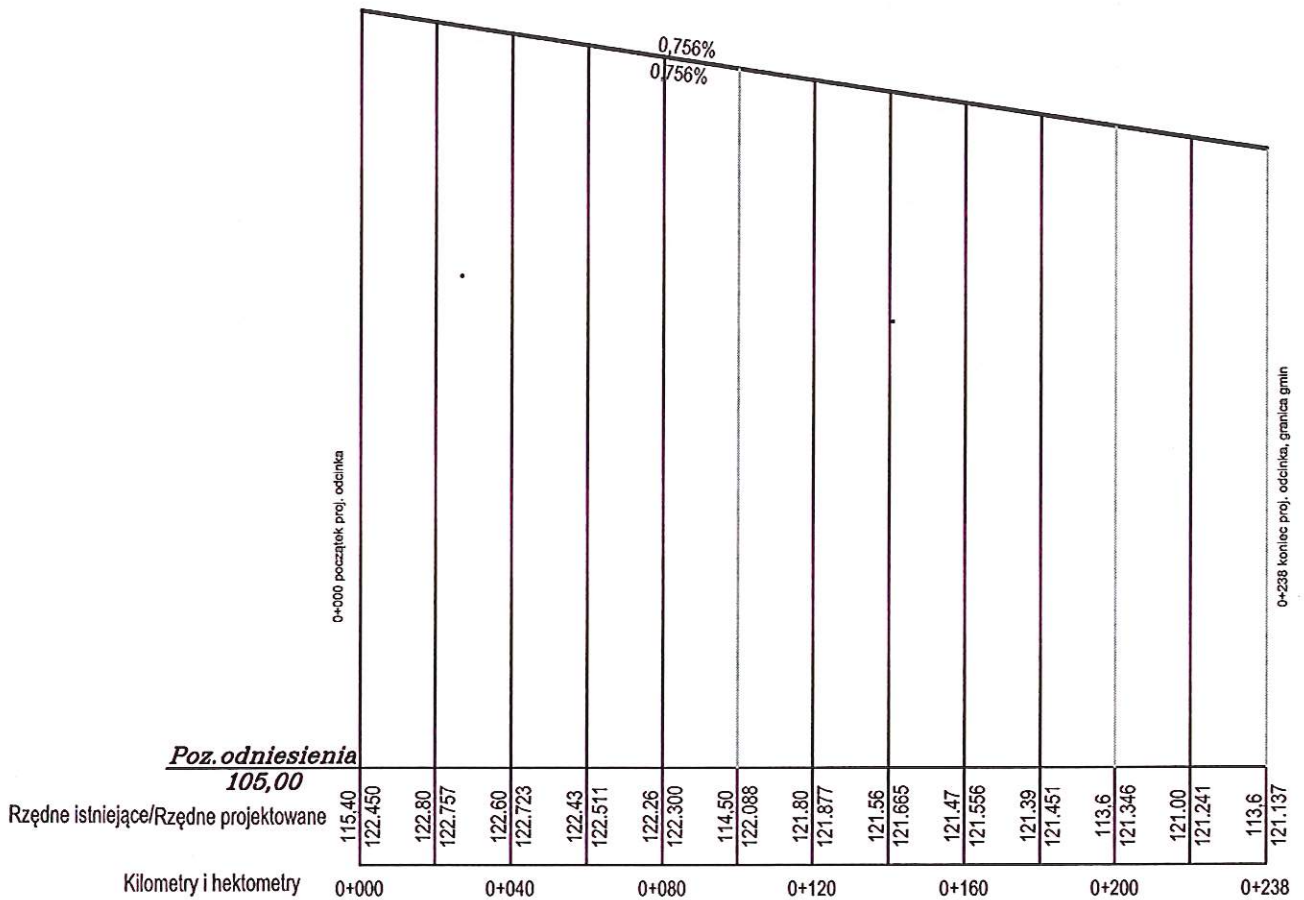
STAROSTWO POWIATOWE
 W PŁONISKU
 09-100 Płonsk, ul. Płocka 39



Usługi Projektowe Drogowe F. Rytwiński,

| | | | | | |
|---------------|----------------------|--|-------------|--------|-----------------|
| OBIEKT | | Przebudowa drogi gminnej nr 300517W w miejsc. Pleścisłta | | | |
| ZAMAWIAJĄCY | | Wójt Gminy Naruszewo | | | BRANŻA drog. |
| NAZWA RYSUNKU | | Przekrój normalny | | | SKALA 1:50 |
| | NAZWISKO | NR UPR. | SPECJALNOŚĆ | PODPIS | DATA |
| OPRACOWAŁ | | | | | 2019.04 |
| PROJEKTOWAŁ | Franciszek Rytwiński | 148/88 | drogi | | NR RYS. |
| SPRAWDZIŁ | | | | | 2.0 |

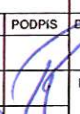
PIEŚCIDLA  Lbowo



STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39



Usługi Projektowe Drogowe F. Rywiński,

| | | | | | |
|---------------|---|---------|-------------|---|------------------|
| OBIEKT | Przebudowa drogi gminnej nr 300517W w miejsc. Pieścidla | | | | BRANZA drog. |
| ZAMAWIAJĄCY | Wójt Gminy Naruszewo | | | | SKALA 1:100/1000 |
| NAZWA RYSUNKU | Profil podłużny | | | | DATA 2019.04 |
| | NAZWISKO | NR UPR. | SPECJALNOŚĆ | PODPIS | NR RYS. |
| OPRACOWAŁ | | | |  | |
| PROJEKTOWAŁ | Franciszek Rywiński | 148/88 | drogi | | |
| SPRAWDZIŁ | | | | | 3.0 |