

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. 601 86-87-78
 ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
NIP 774-108-58-03; e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU dla drogi gminnej nr 300517W w miejsc. Pieścidla

Inwestor: Wójt Gminy Naruszewo
09-152 Naruszewo 19A

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny	2-4	
2.			
3.			
4.			
5.			
RYSUNKI			
6.	Orientacja	11-11	1.0
8.	Stała organizacja ruchu	12-12	2.0

Projektant: inż. F. Rytwiński
upr. proj. Drogowe 148/88

egz. nr 4

Płock 03. 2019

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Ustawa „o drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2007r. nr 19, poz. 115 z póź. zm.)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” z dnia 31 lipca 2002r. (D. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie kierowania ruchem drogowym” z dnia 6 lipca 2010r. (D. U. z 2010r. nr 123, poz. 840 z póź. zm.),
- ustalenia z inwestorem, wykonawcą i organami opiniującymi,
- wizja w terenie.

2. Stan istniejący

2.1. Droga gminna 300517W relacji Wygoda Smoszevska - Pieścidla

- zarządca drogi – wójt gminy Naruszewo
- klasa techniczna drogi – D
- miejscowość – Pieścidla
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 5,0m + pobocza
- obszar niezabudowany
- natężenie ruchu – małe
- widoczność – dobra
- odcinek prosty

- zjazdy do przyległych pól
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

Jezdnia o, przekroju szlakowym, pobocza z kruszywa kamiennego, nieliczne zjazdy.

Droga łączy gminę Naruszewo z gminą Czerwińsk n/Wisłą.

- **Droga gminna nr 300501W relacji Kamienica - Kuchary**
- zarządca drogi – wójt gminy Naruszewo
- klasa techniczna drogi – D
- miejscowość – Pieścidla
- szerokość nawierzchni bitumicznej 4,0m,
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – małe
- widoczność – dobra
- odcinek prosty
- zjazdy do przyległych posesji
- wielkość znaków pionowych – średnie odblaskowe

Przekrój szlakowy, oznakowanie pełne.

Projektowana organizacja ruchu na drodze gminnej

Celem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu na drodze gminnej po jej powstaniu, oraz w obrębie skrzyżowania z drogą 300501W.

2.2. Projektowana organizacja ruchu na DG,

Oznakowanie pionowe:

- **A-7** (ustęp pierwszeństwa), szt 1,
- **D-1 i D-2** „droga z pierwszeństwem przejazdu i koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu”,
- **D-42 z D-43** „początek i koniec obszaru zabudowanego”,
- **E-17a+F-3b** „miejscowość Pieścidla i Gmina Naruszewo ”
- **E-18a+F-3b** „koniec miejscowości Pieścidla i Gmina Czerwińsk nad Wisłą”

Projektowana zmiana przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu. Usprawnieni ruch pojazdów i ułatwi korzystanie z drogi.

Plan orientacyjny rys.1 w skali 1:25 000 przedstawia lokalizację robót. Projektowaną organizację ruchu przedstawiają rys. 1.0.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do **31.12. 2020r.**

3. Zasady ogólne

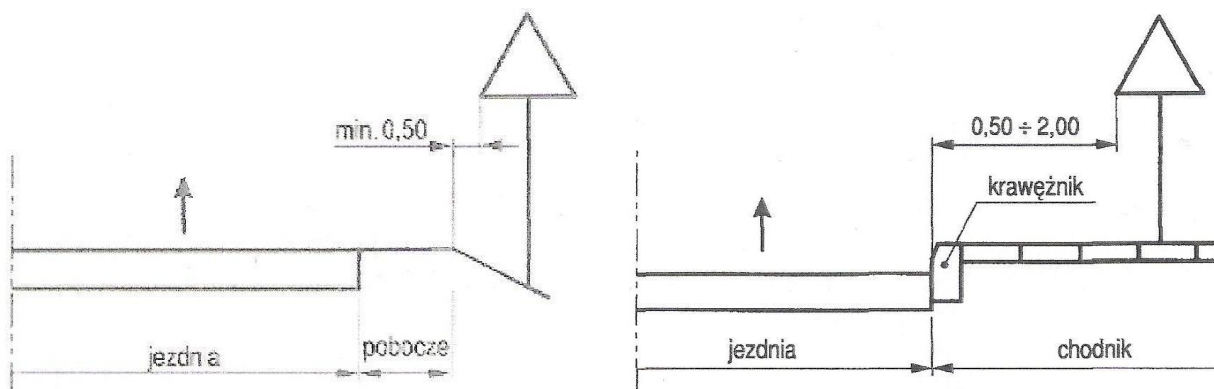
Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki małe odblaskowe.

Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (tabela 1.2.):

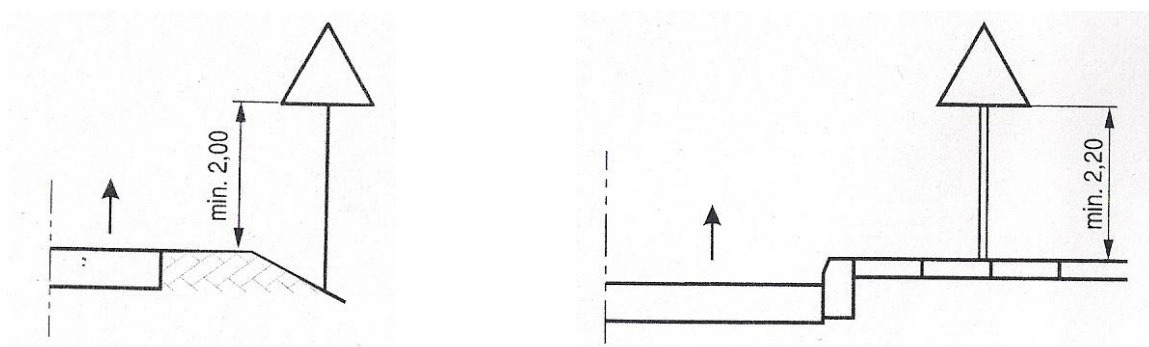
Oznakowanie poziome wykonać techniką cienkowarstwową, stosując farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro.

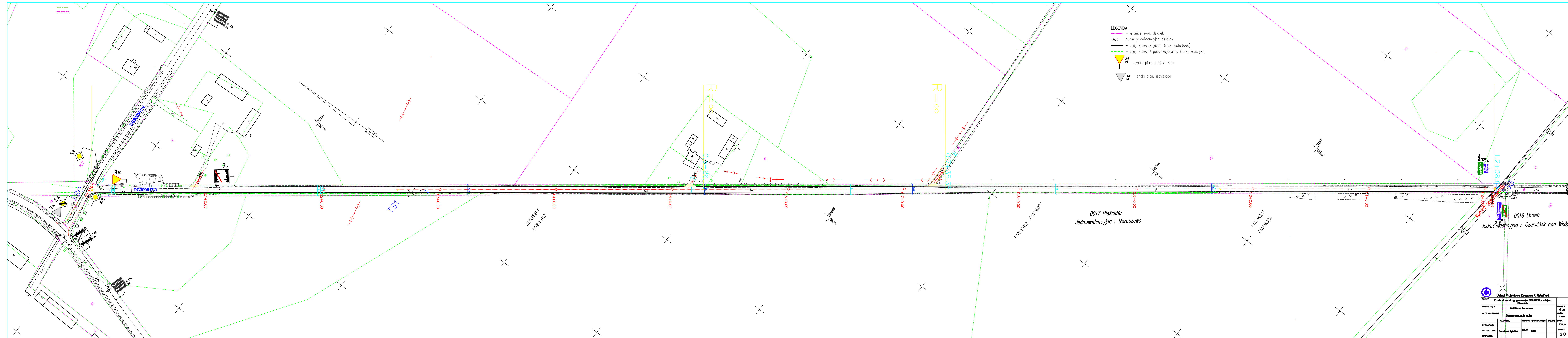
Projektowane znaki poziome wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (tabela 1.1. i 1.2.).

Zasady umieszczenia znaków odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni



- wysokość umieszczenia znaków pionowych





- LEGENDA**
- granice ewid. działek
 - 194/3 - numery ewidencyjne działek
 - proj. krawędź jezdni (now. asfaltowa)
 - proj. krawędź pobocza/zjazdu (now. kruszywo)
 - ▲-7
M - znaki pion. projektowane
 - ▲-7
M - znaki pion. istniejące

Urząd Projektowa Drogowie F. Rydzewski OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 300517W w miejsc. Pieszcida			
ZAMAWIAJĄCY	Wład Gminy Naruszewo	BRANŻA	drog.
NADZWA RYBNIKU	Stacja organizacja ruchu	SKALA	1:1000
NACZELNIK	NR. LUPK. SPECJALNOŚĆ	PODRZĘB	DRUGA
OPRACOWAŁ	14088	drog.	DRUGA
PROJEKTOWAŁ	Fabryczna Rydzewski		NR. RYS.
SPRAWDZIŁ			2.0