

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel.; 601-86-87-78;
 ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
 NIP 774-108-58-03 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300549W w miejsc. Drochówka

działka nr 126, 124 obręb 0004 Drochówka oraz dz nr 36/1 w obr. 0033 Strzembowo
 długość odcinka 643,00 m

Investor: Wójt Gminy Naruszewo, pow. Płoński
 Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		strona	nr rys.
1.	Opis do zgłoszenia	2-4	
2.	Uzgodnienie z ZDP Płoński	5-6	
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
RYSUNKI			
11	Orientacja		
12	Projekt zagospodarowania terenu		1.0/1
13	Przekroje normalne		2
14			
15			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Egz. nr 3

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
 ROBÓT BUDOWLANYCH

nr AB.6743. 1469, 2019

z dnia 26.11.2019

Płock 2019.12

STAROSTWO POWIATOWE
 W PŁOŃSKU
 09-100 Płoński, ul. Płocka 39

Opis do zgłoszenia

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa do celów projektowych, wersja elektroniczna, z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000, aktualna
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami)
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejsc. Drochówka. Odcinek od drogi powiatowej nr 3055W, o nawierzchni bitumicznej, działka nr 125/1, na odcinku 643mb.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w terenie zabudowanym i w obszarze terenów rolnych i zabudowy rolniczej. Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji. Stanowi połączenie gmin a także umożliwia komunikację pomiędzy sąsiednimi miejscowościami. **Jest to droga bez kontynuacji.** Włączenie do DP przez istniejące skrzyżowanie bitumiczne.

Droga o nawierzchni żwirowej i lokalnie wzmocnionej tłuczniem, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Korony drogi nie wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, mieści się w granicach pasa drogowego. Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość pasa drogowego wynosi od 5,0 do 6,0m. Teren inwestycji o rzędnych około 135,9 m npm, droga lekko wyniesiona nad teren. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren. Nie nastąpi wycinka drzew i krzewów, możliwa jedynie przycinka odrostów.

Istniejące uzbrojenie:

- wodociąg gminny, na terenach prywatnych i w pasie drogowym, z poprzecznym przejściem pod projektowaną drogą,
- napowietrzna sieć energetyczna i telefoniczna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Dane wejściowe

Parametry do projektowania drogi gminnej zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego:

- droga gminna dojazdowa,
 - długość projektowanej drogi 643,0mb,
 - szerokość jezdni od 3,5 do 4,5 m (włączenie do DP),
 - kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
 - szerokość poboczy 2x0,75m,
 - ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 1, zgodnie z §14ust.3 oraz §15 ust.5
 - prędkość projektowa 30 km/h,
 - szerokość pasa drogowego w granicach istniejących działek drogowych do 6,0m,
- Na całym obszarze drzewa i krzewy nie kolidują z inwestycją.

Projektowana droga mieści się, na całym odcinku, w granicach pasa drogowego, nie ma konieczności dzielenia gruntów.

Wymagania dla jednej jezdni o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach spełniają wymagania określone w §37 i w §126.

Pas drogowy za km 0+643, zawęży się, aby w końcu zaniknąć.

Z uwagi na trudne warunki terenowe tj. bardzo wąski pas drogowy wynikający z istniejącego zagospodarowania terenu i bardzo bliskiej zabudowy budynków mieszkalnych jednorodzinnych została zaprojektowana szerokość pasa drogowego w liniach istniejących wystarczających do obecnych potrzeb.

4.2. Zakres robót

Opracowanie obejmuje:

wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego, łamanego, po obydwu stronach drogi.

4.3. Przebieg w planie i profilu

Przebieg projektowanej drogi został zaprojektowany w istniejącym pasie drogowym.

Niweleta drogi po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków. Pochylenie 2% daszkowe na całym odcinku.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni ::

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 3cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W, gr. 5cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego, stabilizowanego mechanicznie gr. do 10cm,
 - istniejąca nawierzchnia pochylenie poprzeczne dwustronne 2%.
- Podbudowę grub. 10 cm wykonać na szerokości jezdni i poboczy.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego kamiennego niesortowanego, stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na nieutwardzone pobocza drogi w granicach pasa drogowego (działka drogowa), następnie do żwirowych warstw podbudowy.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|---|---------------------------------|
| • Długość drogi o naw. bitumicznej | 643,0mb |
| • Powierzchnia drogi o naw. bitumicznej | około 2,4 tys. m ² , |
| • Powierzchnia zjazdów | 165,0m ² , |

6. KOLIZJE I UZGODNIENIA

6.1. Kolizje:

- podziemna sieć energetyczna – przyłącza prywatne
- nadziemna sieć energetyczna - słupy energetyczne przy granicy z pasem drogowym i na gruntach prywatnych, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca dla drogi **klasy D 4,5m** co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosi ponad 7,6m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m.
- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę do 0,5m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót,
- kapliczka – ogrodzenie krzyża na etapie wykonawstwa zostanie przeniesione na grunt prywatny z pobocza, poza trójkąt widzialności.

6.2. Uzgodnienia:

- Wycinka drzew i krzewów – nie występuje
- Ddzielenia gruntów – nie przewiduje się podzielenia z gruntów prywatnych,

8. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;



Widok w km około +030 do +150



Po str prawej ostatni wjazd, km +643

Powiatowy Zarząd Dróg

09-100 Płońsk ul. Płocka 101
tel./fax 023 662 20 44 Dyrektor 023 661 39 34
www.pzd-plonsk.pl

e – mail: pzd2044@wp.pl

DT.6730.2.66.2019

Płońsk, dnia 31.07.2019 r.

Usługi Projektowe Drogowe
ul. Gen. Wł. Andersa 42
09-410 Płock

Odpowiadając na pismo znak L.dz.31/2019 z dnia 21.07.2019 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku pozytywnie uzgadnia skrzyżowania dla projektowanych przebudów dróg na terenie gminy Naruszewo:

- gminnej nr 300540W w miejscowości Srebrna, działka nr 40
- gminnej nr 300549W w miejscowości Drochówka, działka nr 126
- wewnętrznej w miejscowości Januszewo, działka nr 101

Z poważaniem

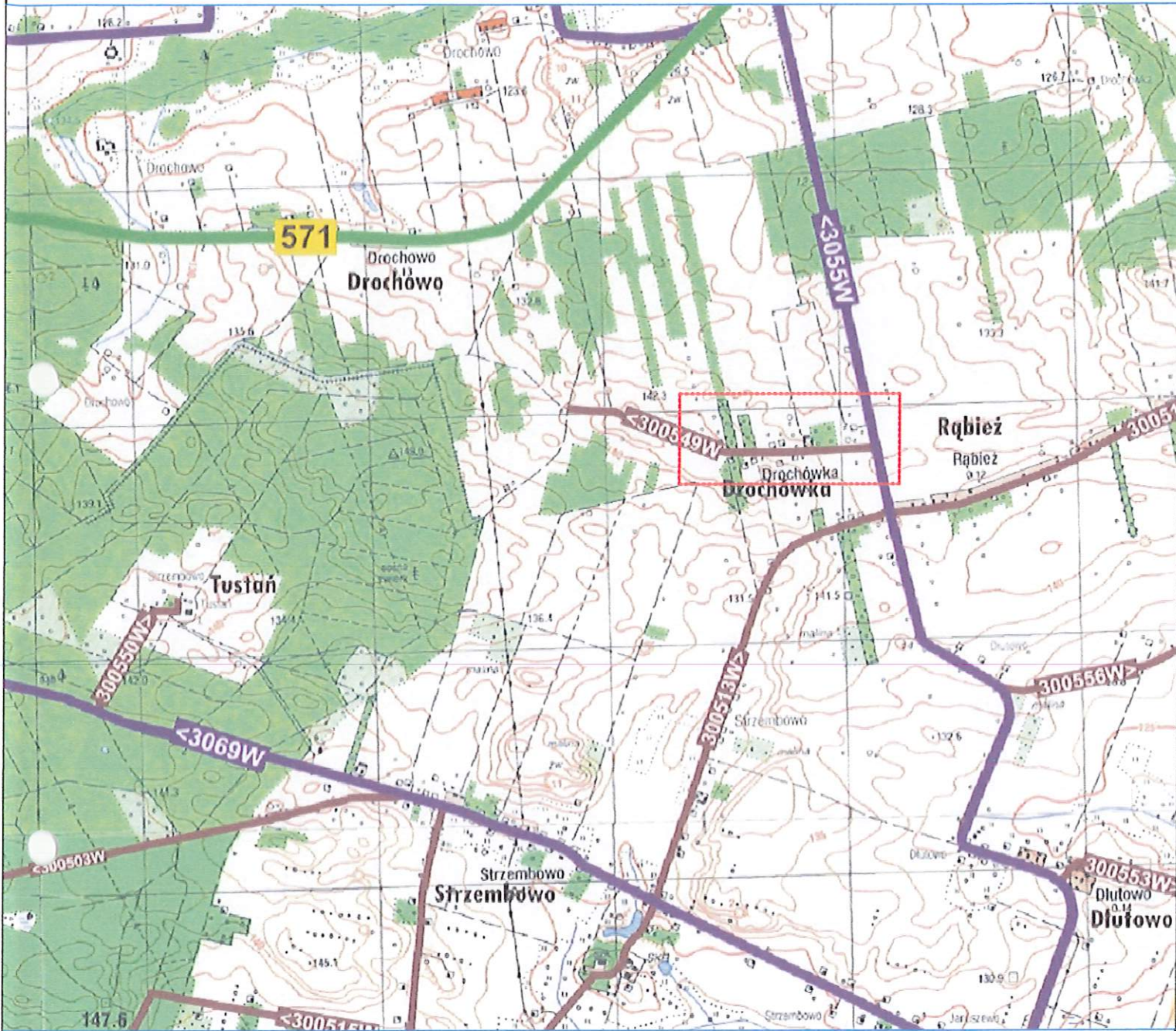
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż. Andrzej Płocin

Załączniki:

1. Mapka z załączonym przebiegiem

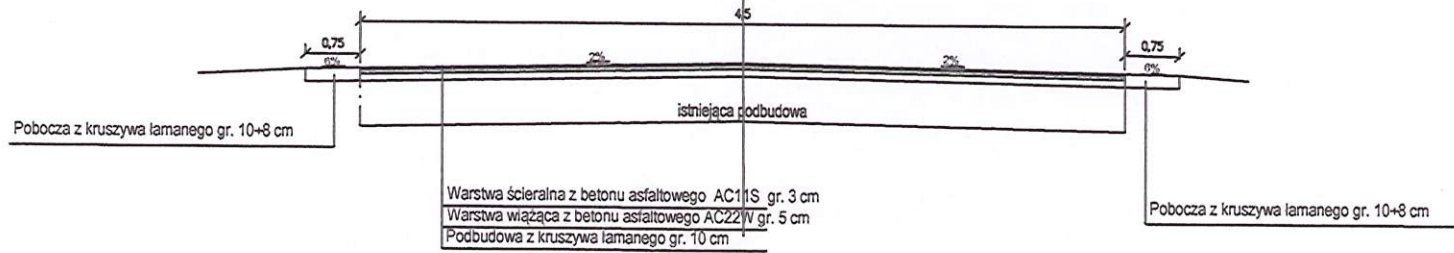
Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

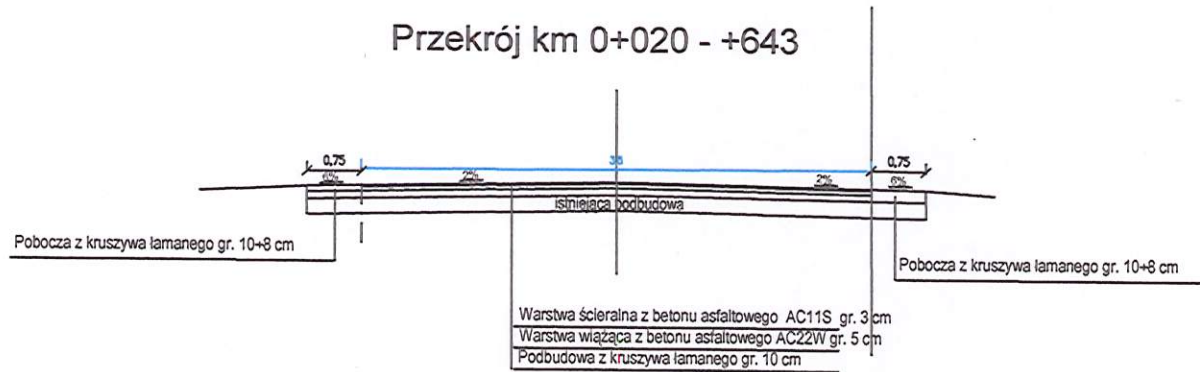


SKALA 1: 25 000

Przekrój km 0+000 - 0+020



Przekrój km 0+020 - +643

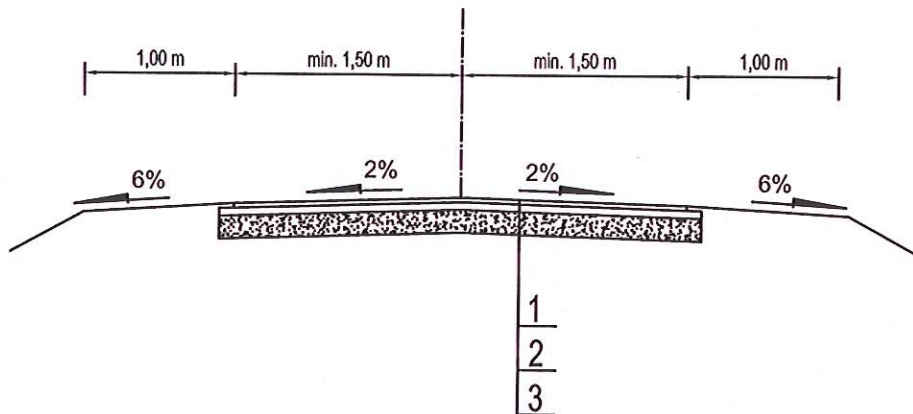


STAROSTWO POWIATOWE
 W PŁONSKU
 09-100 Płock, ul. Płocka 39



Usługi Projektowe Drogowe F. Rywiński,

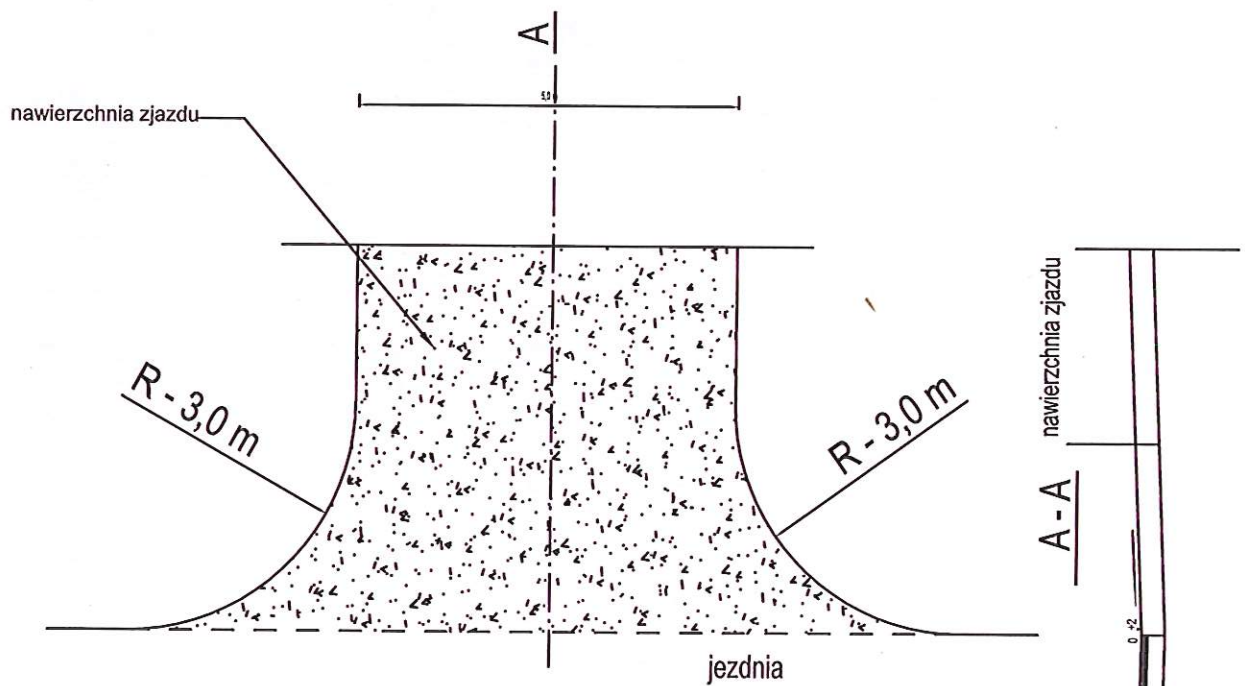
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 300549W w miejsc. Drochówka				
ZAMAWIAJĄCY	Wójt Gminy Naruszewo				BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalny				SKALA 1:50
	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ					2019.07
PROJEKTOWAŁ	Franciszek Rywiński	148/88	drogi		NR RYS.
SPRAWDZIŁ					2.0



LEGENDA

1. Nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0/31,5mm, grub. 10cm,
2. Warstwa odsączająca z płasku, gr. 10 cm
3. Istniejąca nawierzchnia

Zjazd z drogi gminnej

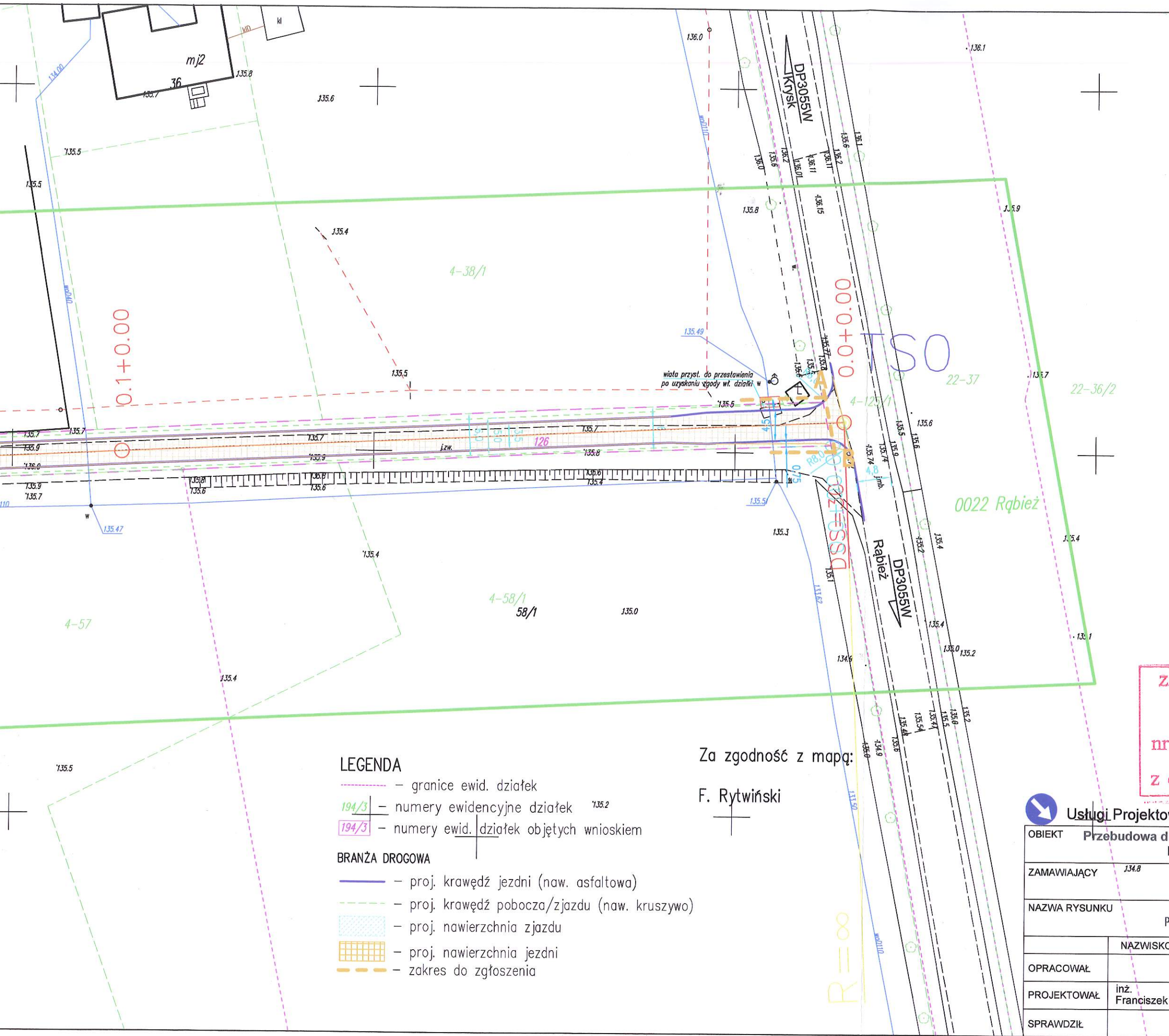


**STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39**



Usługi Projektowe Drogowe F. Rytwiński,

OBIEKT Przebudowa drogi gminnej nr 300549W w miejsc. Drochówka					
ZAMAWIAJĄCY Wójt Gminy Naruszewo					BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU Zjazd typowy					SKALA 1:50
	NAZWISKO	NR UP.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ					2019.07
PROJEKTOWAŁ	Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS. 2.1
SPRAWDZIŁ					



Projektant: inż. Franciszek Rytwiński
 Branża: drogi
 Data: 14.03.2019

USŁUGI GEODEZYJNE
 Biuro Geodezyjne i Katastralne
 ul. Piłsudskiego 10
 24-100 Płońsk
 tel. 23 862-41-11
 NIP: 667-104-04-41

MAPA ZASADNICZA
 M.154.101.100.001.001
 Długość linii granicznej: 120,00 m
 Szerokość linii granicznej: 12,00 m
 Powierzchnia: 1440,00 m²
 Data: 14.03.2019

0.1+0.00

0.0+0.00

SO

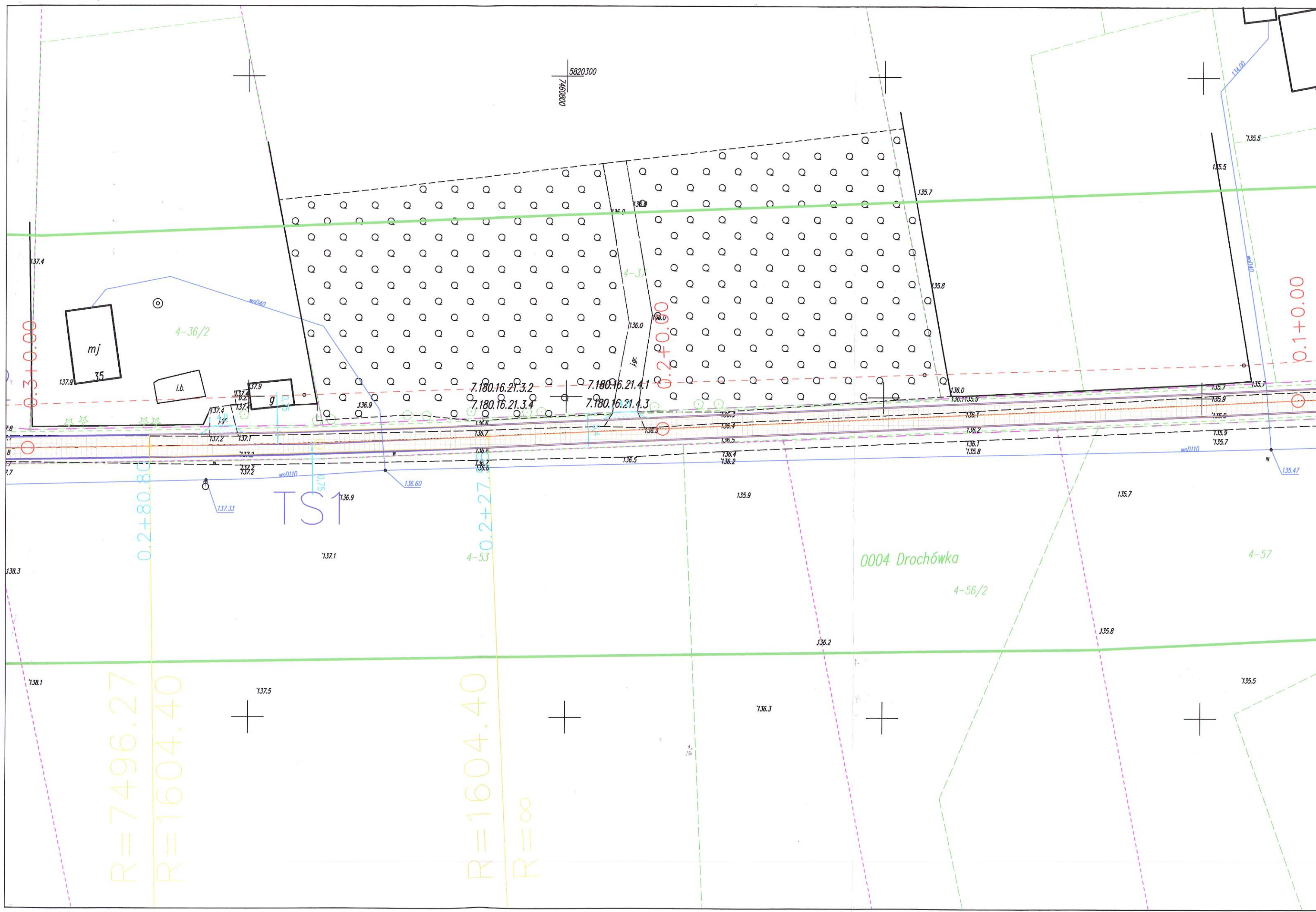
STAROSTWO POWIATOWE
 W PŁONSKU
 09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
 ROBÓT BUDOWLANYCH
 nr AB.6743. 14.03.2019
 z dnia 26.11.2018

- LEGENDA**
- granice ewid. działek
 - 194/3 - numery ewidencyjne działek
 - 194/3 - numery ewid. działek objętych wnioskiem
- BRANŻA DROGOWA**
- proj. krawędź jezdni (naw. asfaltowa)
 - proj. krawędź pobocza/zjazdu (naw. kruszywo)
 - proj. nawierzchnia zjazdu
 - proj. nawierzchnia jezdni
 - zakres do zgłoszenia

Za zgodność z mapą:
 F. Rytwiński

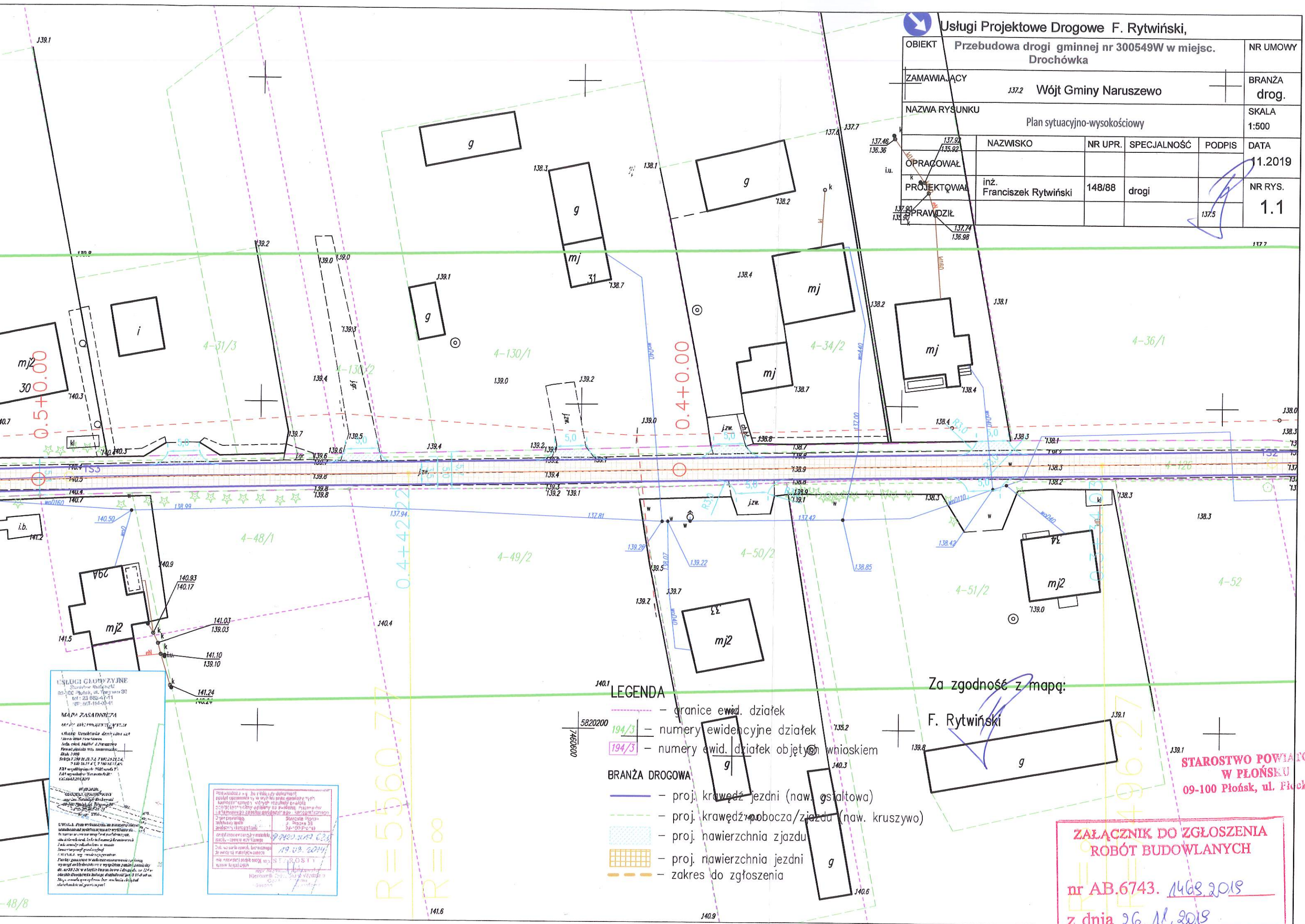
<p>Usługi Projektowe Drogowe F. Rytwiński,</p>					
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 300549W w miejsc. Drochówka				NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY	Wójt Gminy Naruszewo				BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjno-wysokościowy				SKALA 1:500
OPRACOWAŁ	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA 06.2019
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS. 1.0
SPRAWDZIŁ					



$R=7496.27$
 $R=1604.40$

$R=1604.40$
 $R=\infty$

Usługi Projektowe Drogowe F. Rytwiński,					
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 300549W w miejsc. Drochówka				NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY	337.2 Wójt Gminy Naruszewo				BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjno-wysokościowy				SKALA 1:500
OPRACOWAŁ	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		1.2.2019
OPRAWIŁ					NR RYS. 1.1



- LEGENDA**
- granice ewid. działek
 - numery ewidencyjne działek
 - numery ewid. działek objętych wnioskiem
 - BRANŻA DROGOWA**
 - proj. krawężń jezdni (naw. gsialtowa)
 - proj. krawężń pobocza/zjazdu (naw. kruszywo)
 - proj. nawierzchnia zjazdu
 - proj. nawierzchnia jezdnia
 - zakres do zgłoszenia

Za zgodność z mapą:
F. Rytwiński

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁONSKU
09-100 Płońsk, ul. Flacka 39

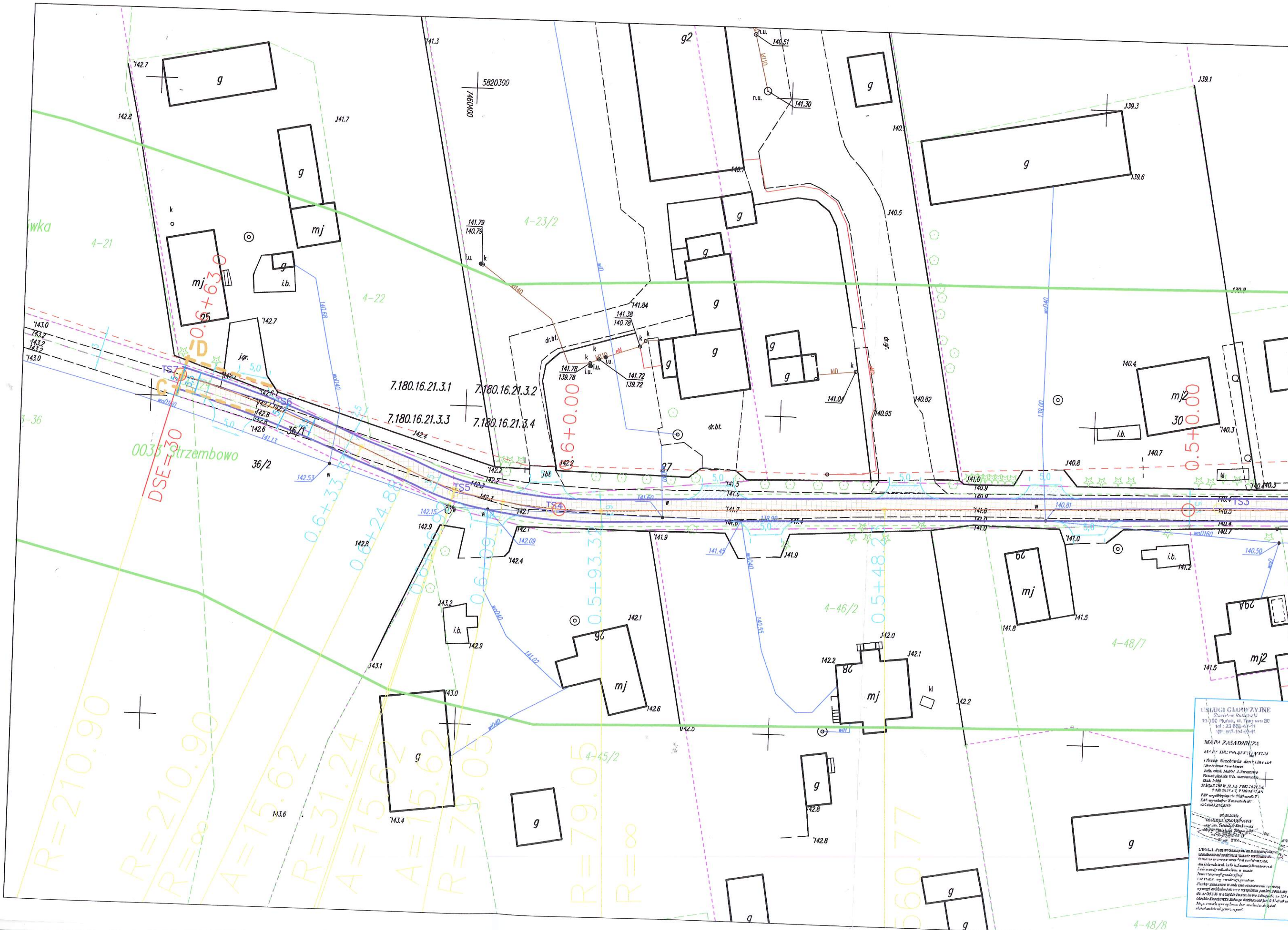
**ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH**
nr AB.6743. 14.08.2019
z dnia 26.11.2019

USŁUGI GEODEZYJNE
Szymon Budziszewski
ul. Przejazdowa 30
tel.: 23 882-41-71
tel.: 607-164-00-41

MAPA PASADNYCZA
nr 100/2019/1
z dnia 14.08.2019 r.

Przebieg linii drogi gminnej nr 300549W w miejsc. Drochówka, w granicach miejscowości Drochówka, w gminie Naruszewo, powiat Płońsk, woj. mazowiecki.

19.08.2019



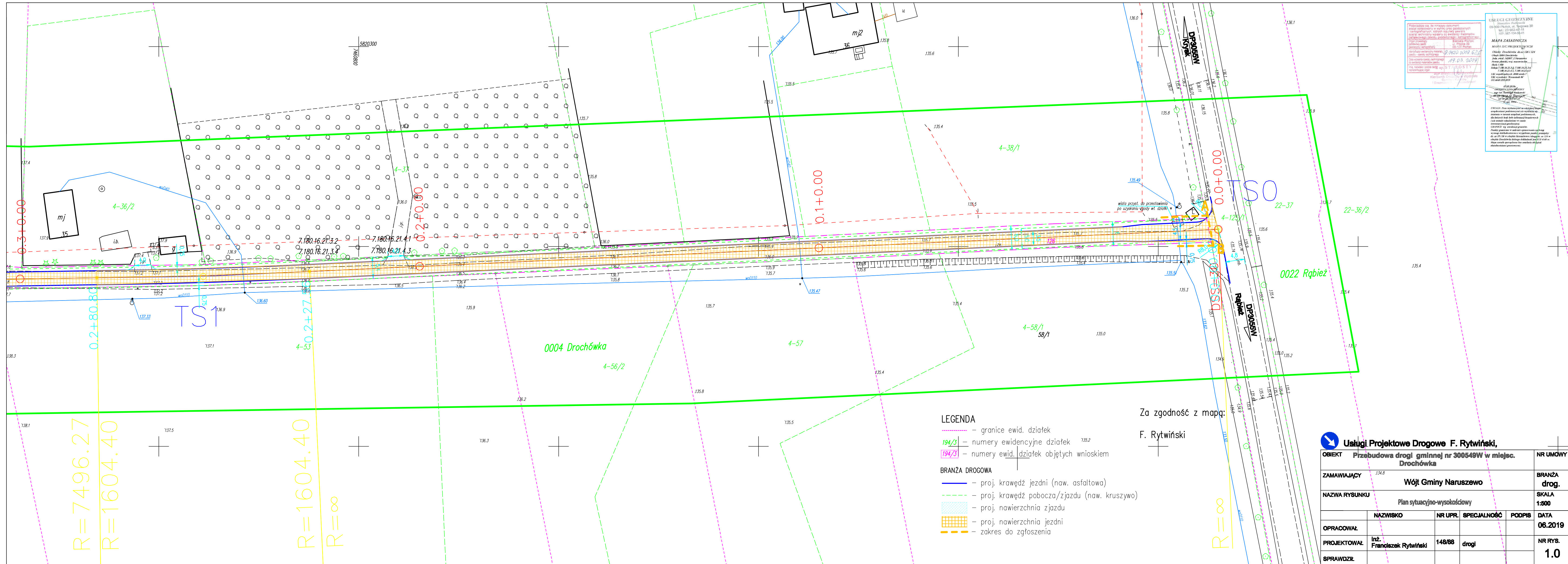
0033 Strzembowo
DSE=30

7.180.16.21.3.1
7.180.16.21.3.2
7.180.16.21.3.3
7.180.16.21.3.4

USŁUGI GŁÓWNYNE
 Starostwo Powiatowe
 ul. Wolności 80
 tel: 23 802-47-71
 fax: 23 802-47-71

MAPA PASADNIKI
 Nazwa: PASADNIKI
 Adres: ul. Wolności 80, 23-000, powiat łódzki
 Data: 2008
 Skala: 1:500
 Projektant: [illegible]
 Wykonawca: [illegible]

OPIS
 1. Nazwa i adres obiektu
 2. Data i skala mapy
 3. Nazwa i adres wykonawcy
 4. Nazwa i adres projektanta
 5. Nazwa i adres inwestora
 6. Nazwa i adres odbiorcy
 7. Nazwa i adres nadzorca
 8. Nazwa i adres geodety
 9. Nazwa i adres fotogrametry
 10. Nazwa i adres inżyniera



USŁUGI GEODEZYJNE
 Składowa Podgórze
 03-900 Płońsk, ul. Turzynie 30
 tel.: 23 652-41-11
 NIP: 567-104-08-41

MAPA ZASADNICZA
 MAPA D.C. PROJEKTYWNA
 Olsztyn, Drożdżówka, dział 126 i 124
 Olsztyn, 08-100 Drożdżówka
 data wydania: 19.03.2019
 data wykonania: 19.03.2019
 skala: 1:500
 2 180 16 21 3 2, 7 180 16 21 3 4
 7 180 16 21 4 1, 7 180 16 21 4 3
 02440202019

Przebudowa i.e. ze zmianami: Plan sytuacyjny w oparciu o plan sytuacyjny z 19.03.2019 r. z uwzględnieniem zmian w granicach i numerach ewidencyjnych działek objętych wnioskiem. Skala: 1:500. Data wydania: 19.03.2019. Projektant: inż. Franciszek Rytwiński. Wykonawca: inż. Franciszek Rytwiński. Wzrost: 1,70 m. Ciężar ciała: 70 kg. Ciężar ciała: 70 kg. Ciężar ciała: 70 kg.

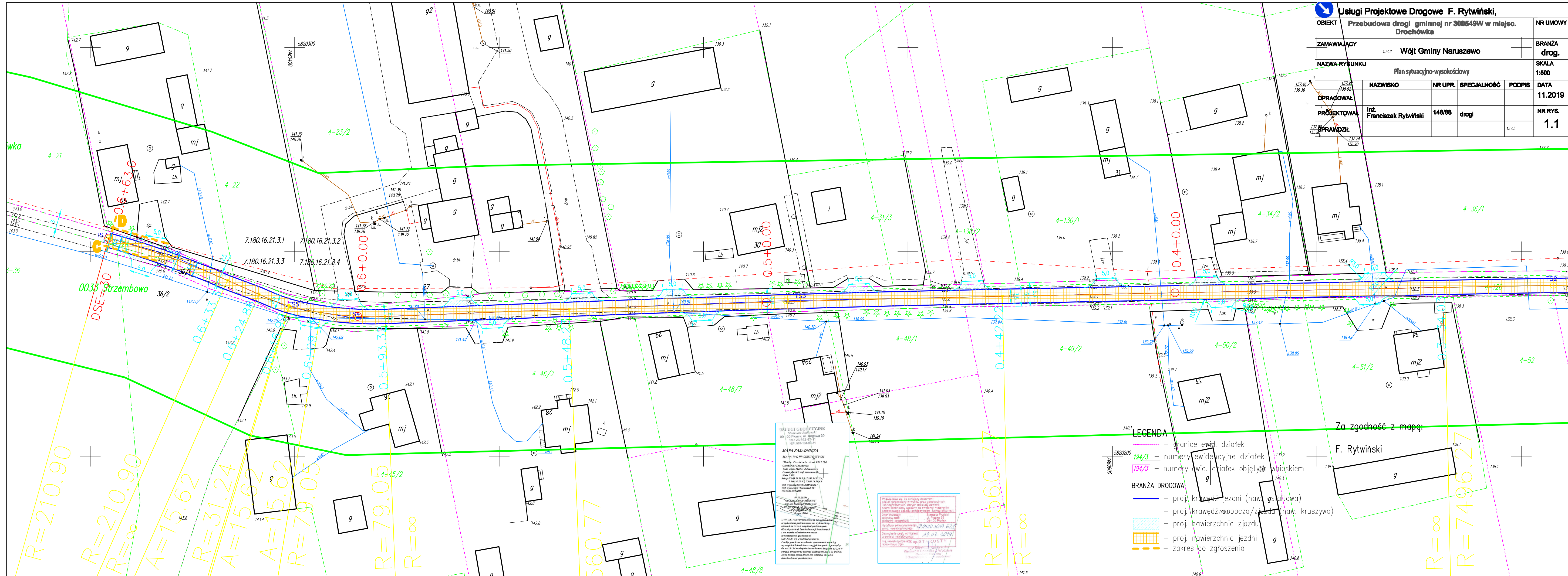
- LEGENDA**
- - granice ewid. działek
 - 194/3 - numery ewidencyjne działek
 - 194/3 - numery ewid. działek objętych wnioskiem
- BRANŻA DROGOWA**
- - proj. krawężń jezdni (naw. asfaltowa)
 - - proj. krawężń pobocza/zjazdu (naw. kruszywo)
 - - proj. nawierzchnia zjazdu
 - - proj. nawierzchnia jezdni
 - - zakres do zgłoszenia

Za zgodność z mapą:
 F. Rytwiński

Usługi Projektowe Drogowe F. Rytwiński,				
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 300549W w miejsc. Drochówka			NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY	Wójt Gminy Naruszewo			BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjno-wysokościowy			SKALA 1:500
OPRACOWAŁ	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi	
SPRAWDZIŁ				
				DATA 06.2019
				NR RYS. 1.0

$R=7496.27$
 $R=1604.40$
 $R=1604.40$
 $R=\infty$

Usługi Projektowe Drogowe F. Rytwiński				
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 300549W w miejsc. Drochówka			NR UMOWY
ZAMAWIAJĄCY	137.2	Wójt Gminy Naruszewo		BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjno-wysokościowy			
OPRACOWAŁ	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi	
SPRAWDZIŁ				
				DATA 11.2019
				NR RYS. 1.1



USŁUGI GEODEZYJNE
 Szymon Rytwiński
 00-100 Drochówka, ul. Borepowa 50
 tel.: 23 662-41-11
 140.1

Przebudowa nie jest niniejszym dokumentem
 zastępującym dokumenty geodezyjne i kartograficzne
 opracowane w trybie specjalnym, zgodnie z przepisami
 o geodezji, w szczególności z rozporządzeniem
 Rady Ministrów z dnia 19.03.2019 r.
 19.03.2019
 140.1

LEGENDA

- granice ewid. działek
- 194/3 - numery ewidencyjne działek
- 194/3 - numery ewid. działek objętych wadium
- BRANŻA DROGOWA
- proj. krawęż. jezdni (naw. g. sztalowa)
- proj. krawęż. pobocza/ziarna (naw. kruszywo)
- proj. nawierzchnia zjazdu
- proj. nawierzchnia jezdni
- zakres do zgłoszenia

Za zgodność z mapą:
 F. Rytwiński

0035 Strzembowo

R=210.90

R=210.90

A=15.62

R=31.24

A=15.62

R=79.05

R=79.05

R=∞

R=∞

R=560.77

R=560.77

R=∞

R=∞

R=∞

R=∞

R=∞

R=∞

R=7496.27

R=7496.27