

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. 601 86-87-78
 ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
 NIP 774-108-58-03; e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla drogi gminnej nr 300549W
 w miejsc. Drochówka

Inwestor: Wójt Gminy Naruszewo
 09-152 Naruszewo 19A

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny	2-4	
2.			
3.			
4.			
5.			
RYSUNKI			
6.	Orientacja	11-11	1.0
8.	Stała organizacja ruchu	12-12	2.0

Projektant: inż. F. Rytwiński
 upr. proj. Drogowe 148/88

egz. nr 2

Płock 08. 2019

Wójt Gminy
 Naruszewo
 pow. płocki
 woj. mazowieckie

Opiniuję pozytywnie/negatywnie
 projekt stałej/tymczasowej
 organizacji ruchu

Naruszewo, dnia 08.08.2019 r.

mgr inż. Beata Pierścińska

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Ustawa „o drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2007r. nr 19, poz. 115 z póź. zm.)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” z dnia 31 lipca 2002r. (D. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie kierowania ruchem drogowym” z dnia 6 lipca 2010r. (D. U. z 2010r. nr 123, poz. 840 z póź. zm.),
- ustalenia z inwestorem, wykonawcą i organami opiniującymi,
- wizja w terenie.

2. Stan istniejący

2.1. Droga gminna 300549W w miejsc. Drochówka

- zarządca drogi – wójt gminy Naruszewo
- klasa techniczna drogi – D
- miejscowość – Drochówka
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 3,50m + pobocza
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – małe
- widoczność – dobra
- odcinek prosty

Naruszewo, dnia
 Projektant techniczny
 Projektanta
 Gmina Naruszewo

Wójt Gminy
 Naruszewo

- zjazdy do przyległych pól
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

Jezdnia o, przekroju szlakowym, pobocza z kruszywa kamiennego, nieliczne zjazdy po stronie prawej. Droga bez przejazdu.

- **Droga powiatowa nr 3055W relacji Rąbież - Krysk**
- zarządca drogi – ZDP w Płońsku
- klasa techniczna drogi – Z
- miejscowość – Drochówka
- szerokość nawierzchni bitumicznej 5,0m,
- obszar niezabudowany
- natężenie ruchu – małe
- widoczność – dobra
- odcinek prosty
- zjazdy do przyległych posesji
- wielkość znaków pionowych – średnie odblaskowe

Przekrój szlakowy, oznakowanie pełne.

Projektowana organizacja ruchu na drodze gminnej

Celem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu na drodze gminnej po jej powstaniu, oraz w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.

2.2. Projektowana organizacja ruchu:

Oznakowanie pionowe:

- **A-7** (ustęp pierwszeństwa), szt 1, na DG
- **D-42/43** (początek i koniec obszaru zabud.), na DG,
- **D-4a** (droga bez przejazdu), na DG,
- **A-30 z T-1** (zmiana nawierzchni)
- **A-6b i A-6c** „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną..”, na DP

Projektowana zmiana przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu. Usprawnieni ruch pojazdów i ułatwi korzystanie z drogi.

Plan orientacyjny rys.1 w skali 1:25 000 przedstawia lokalizację robót. Projektowaną organizację ruchu przedstawiają rys. 1.0.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do **31.12. 2020r.**

3. Zasady ogólne

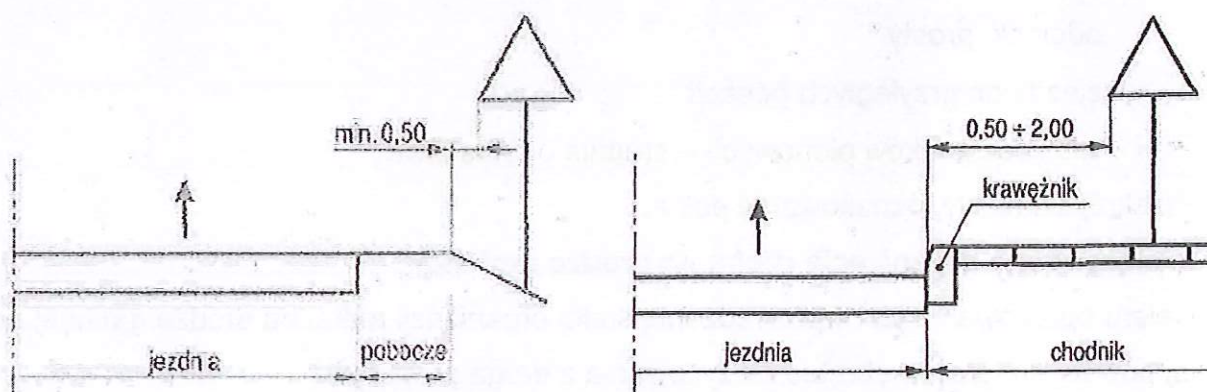
Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki małe odblaskowe.

Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

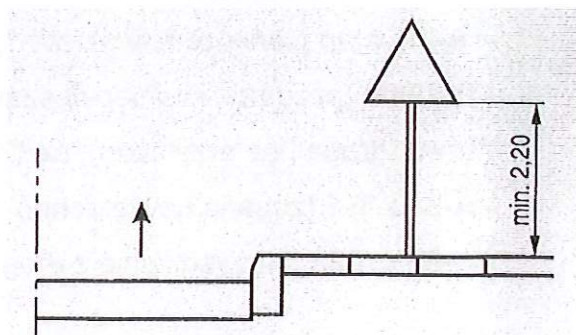
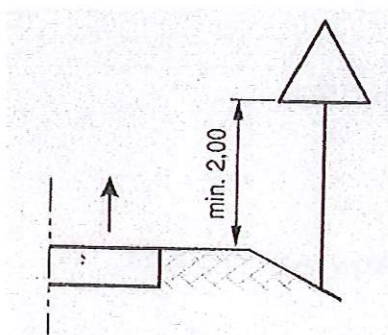
Oznakowanie poziome wykonać techniką cienkowarstwową, stosując farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro.

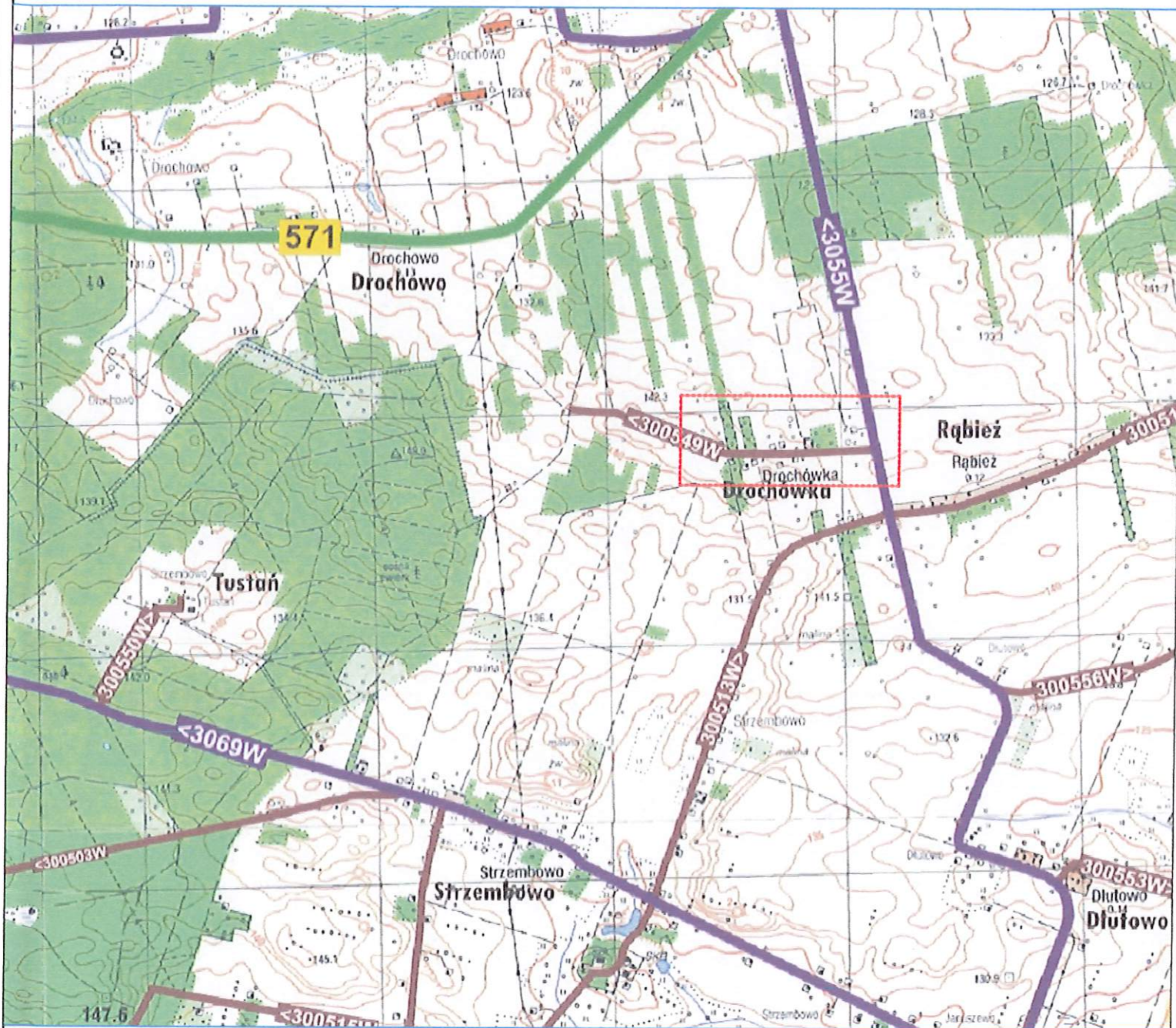
Projektowane znaki poziome wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.1. i 1.2.).

Zasady umieszczania znaków odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni



- wysokość umieszczania znaków pionowych





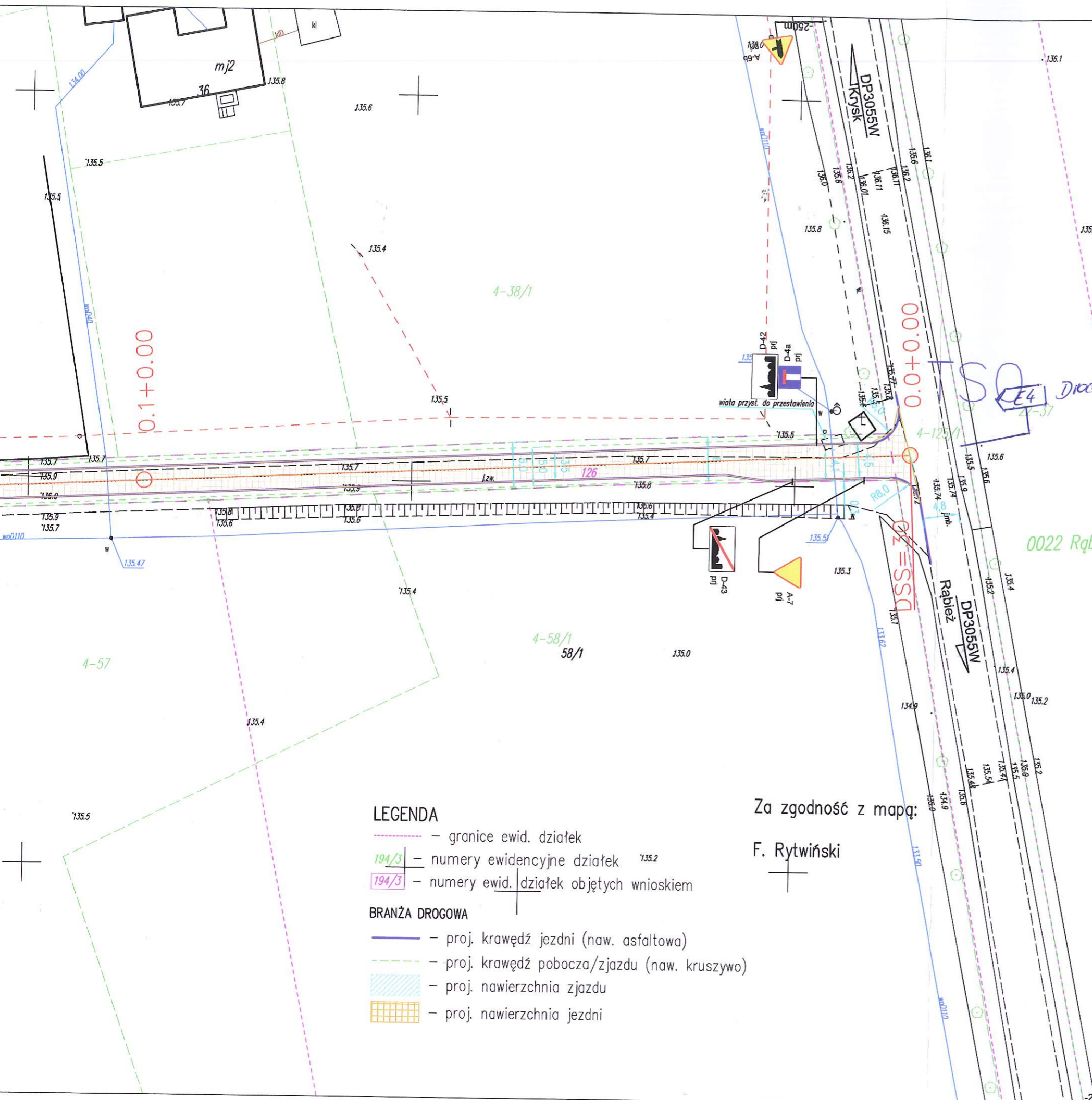
SKALA 1: 25 000



Usługi Projektowe Drogowe F. Rytwiński,

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 300549W w miejsc. Drochówka			NR UMCWY	
ZAMAWIAJĄCY	Wójt Gminy Naruszewo			BRANŻA	drog.
NAZWA RYSUNKU	Stała organizacja ruchu			SKALA	1:500
OPRACOWAŁ	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		06.2019
SPRAWDZIŁ					NR RYS. 1.0

DP3055W OBSZAR NIEZABUDOWANY



SO Drochowska 0,5 dmastrom 22-36/2

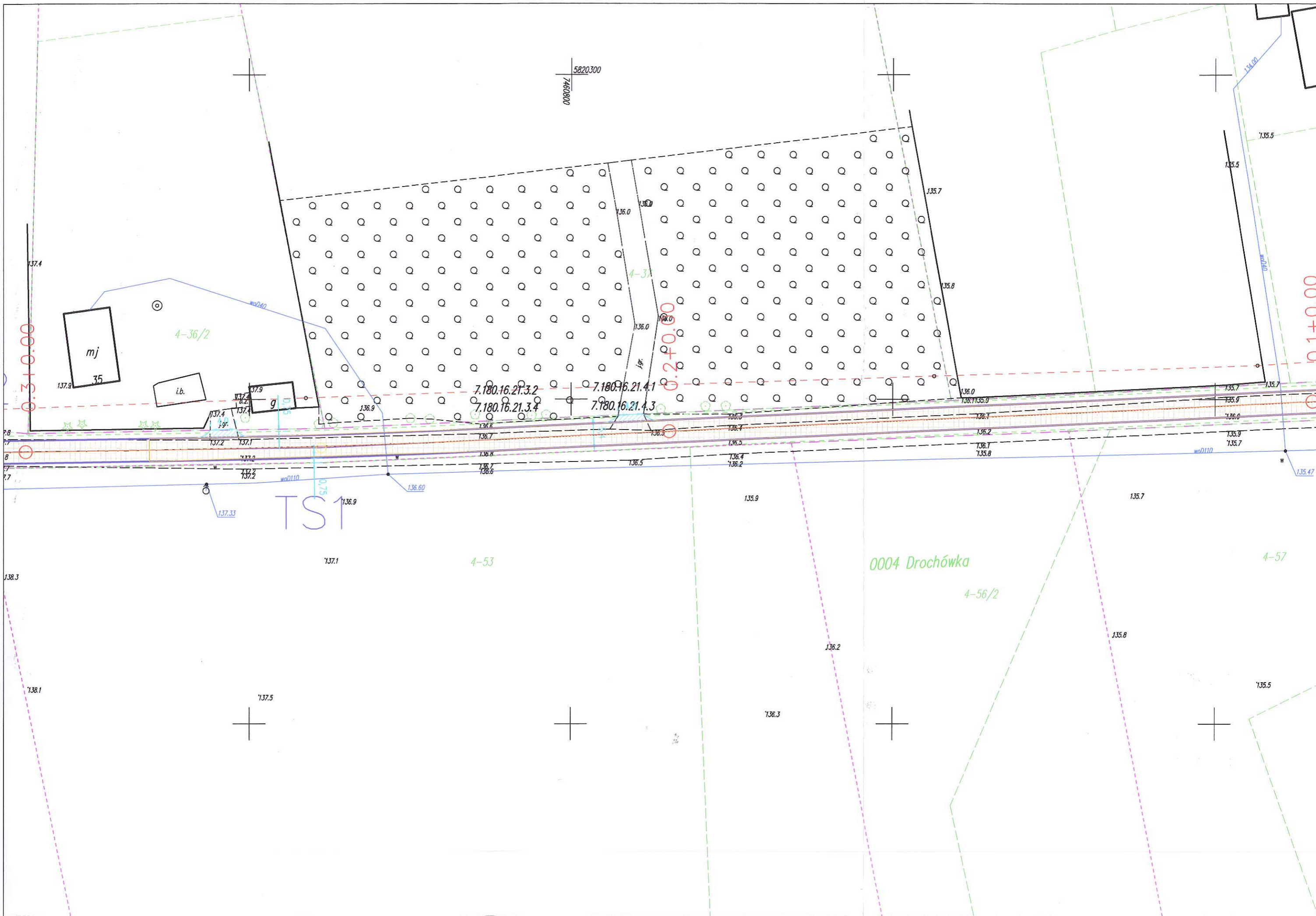
Projekt/plan (cz. oowej) zmiany organizacji ruchu opiniuje pozytywnie (negatywnie)

LEGENDA
 - granice ewid. działek
 194/3 - numery ewidencyjne działek
 194/3 - numery ewid. działek objętych wnioskiem

BRANŻA DROGOWA
 - proj. krawędź jezdni (naw. asfaltowa)
 - proj. krawędź pobocza/zjazdu (naw. kruszywo)
 - proj. nawierzchnia zjazdu
 - proj. nawierzchnia jezdni

Za zgodność z mapą:
 F. Rytwiński

Projekt/plan (cz. oowej) zmiany organizacji ruchu opiniuje pozytywnie (negatywnie)
 NACZELNIK Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Płońsku
Adam Malinowski
 podkon. Adam Malinowski



STAROSTA PŁOŃSKI

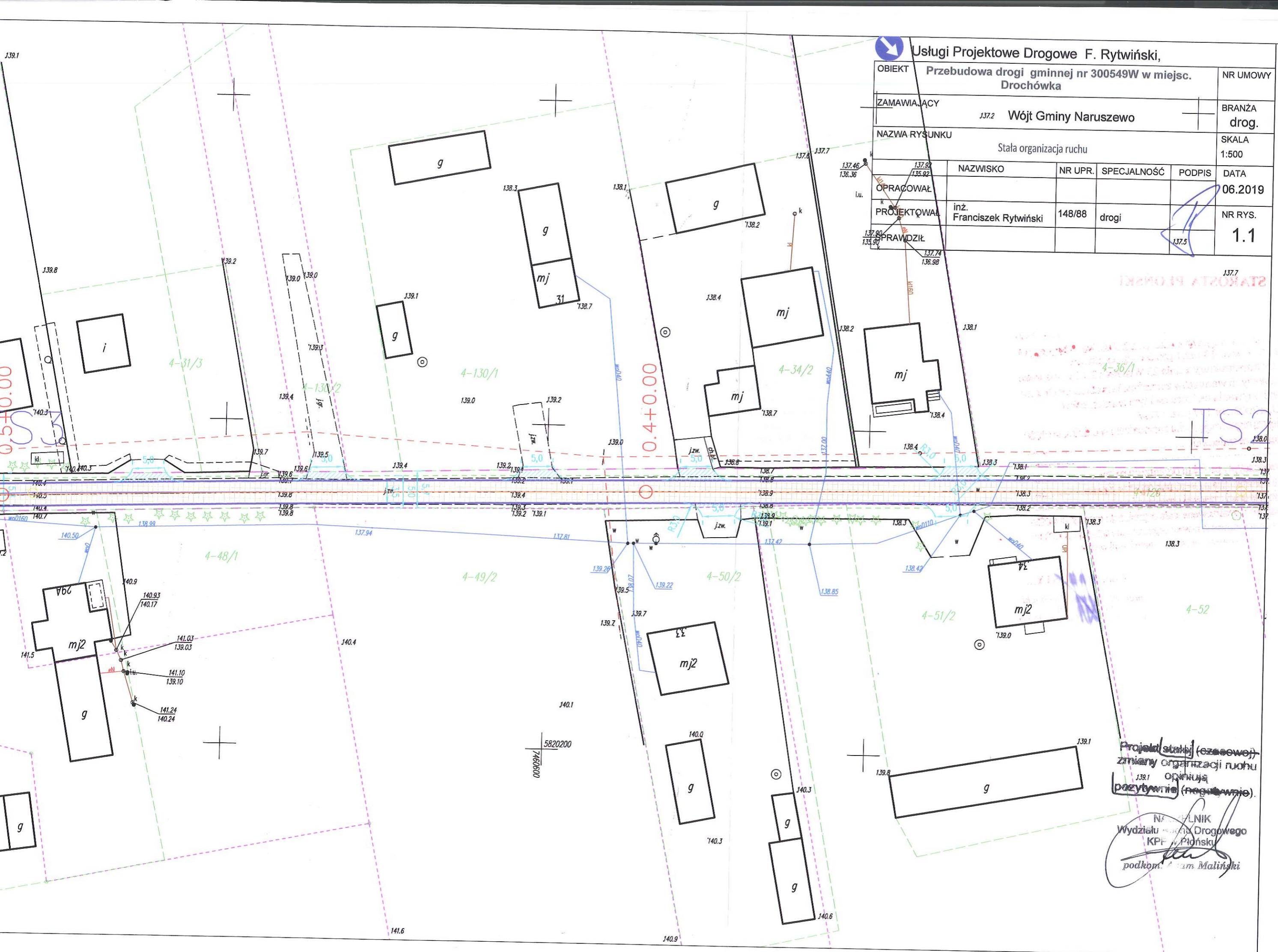
zawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2005r. Nr. 106 poz. 90
: pól. zm./ oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia
(ministra Infrastruktury z dnia 23 Września 2003r. w spraw
zczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogac
az wykonywania nadzoru nad tym zarządzenion
Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729/

Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części
~~bez zmian, ze zmianami~~

Nr. ewidencyjny projektu organizacji ruchu 5912219
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 31.12.2020
Termin ważności czasowej organizacji ruchu:
atwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważn
czasu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie
zawo zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

23.08.2019

Z up. STAROSTY
mgr inż. *Martin Piechocki*
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg



Usługi Projektowe Drogowe F. Rytwiński,

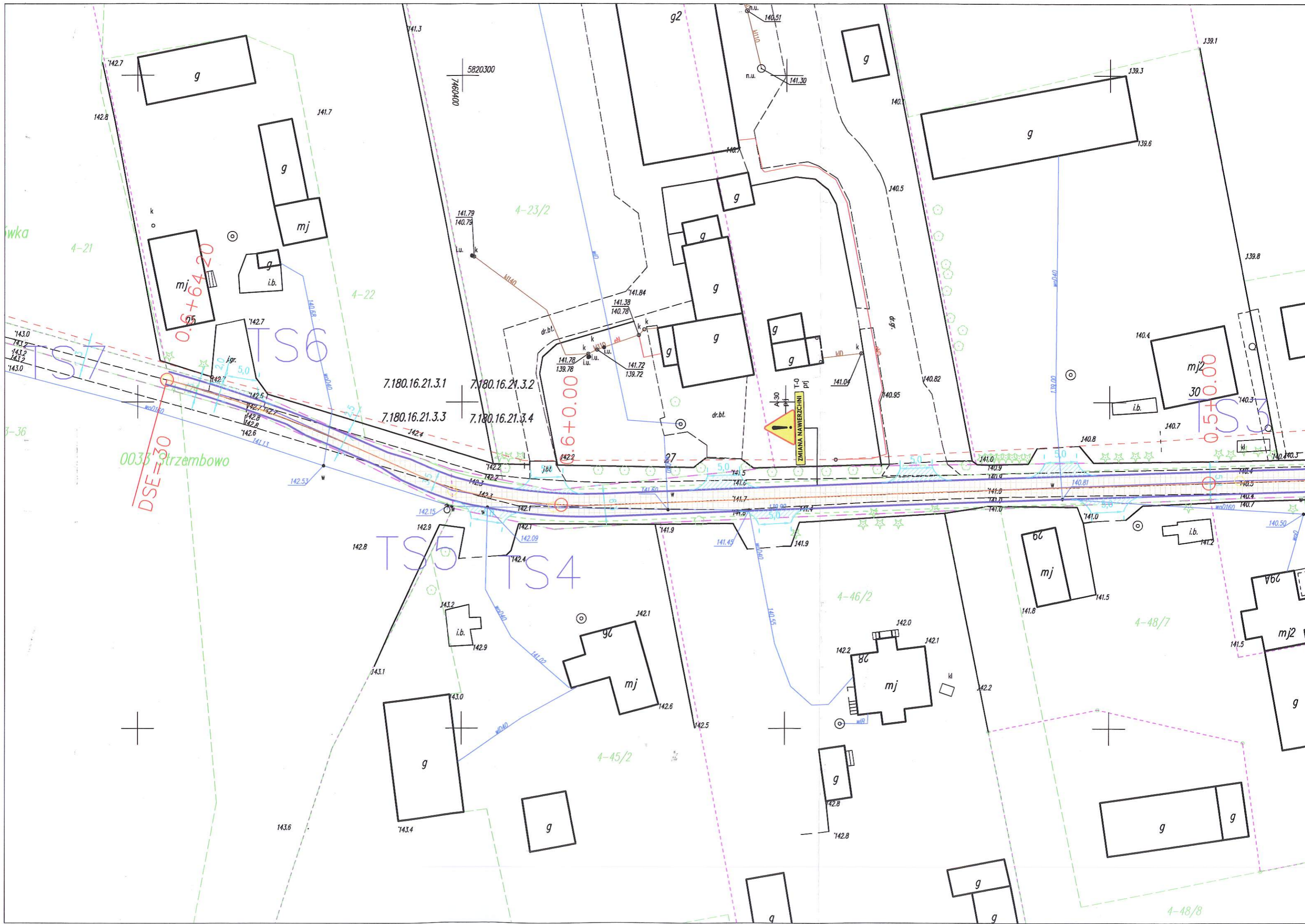
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 300549W w miejsc. Drochówka			NR UMOWY	
ZAMAWIAJĄCY	137.2	Wójt Gminy Naruszewo		BRANŻA	drog.
NAZWA RYSUNKU	Stała organizacja ruchu			SKALA	1:500
OPRACOWAŁ				DATA	06.2019
PROJEKTOWAŁ	inż. Franciszek Rytwiński	148/88	drogi	NR RYS.	1.1
SPRAWDZIŁ					

STAROSTA PIŁSKI 137.7

TS2

Projekt stacji (czasowej) zmiany organizacji ruchu
Opinia
pozytywna (negatywna).

NADZORCA
Wydział Inżynierii Drogowej
KPE Piłsk
podkom. Adam Malincki



STAROSTA PŁOŃSKI

Ustawa z dnia 26 czerwca 1997r.
Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2005r. Nr. 108 poz. 90f
póź. zm./ oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia
Ministra Infrastruktury z dnia 23 Września 2003r. w sprawie
szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729/
Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części
lub z zmian, ze zmianami

Nr. ewidencyjny projektu organizacji ruchu 54/2019
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 31.12.2020
Termin ważności czasowej organizacji ruchu

twierdzone i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna
czasu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie
zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

23.08.2019
Z up. STAROSTY...
mgr inż. Marcin Piechocki
DIREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

Warunki wprowadzania organizacji ruchu:
Podstawa: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
Dz. U. nr 177 poz. 1729, § 4 ust.1, § 8 ust. 7, § 12 ust.4/ oraz
- § 12 ust. 1; Wykonawca przekazuje protokół odbioru
wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu
zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu
- § 12 ust. 2
- odbiórka