

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel.: 601-86-87-78; DT 604 445 615
 ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
 NIP 774-108-58-03 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ w miejsc. Skarboszewo działki nr 106/2, 85/7, 116/1, 112/1, obręb Skarboszewo długość odcinka 360,0 m

Inwestor: Gmina Naruszewo, pow. Płońsk
Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		strona	nr rys.
1.	Opis do zgłoszenia	2-4	
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
RYSUNKI			
11	Orientacja		
12	Projekt zagospodarowania terenu		1
13	Przekroje normalne		2
14	Profil podłużny		3
15			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88
 Asystent: inż. Tomasz Dudkiewicz

STAROSTWO POWIATOWE
 W PŁONSKU

Egz. nr 3

Płock 2018.11

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
 ROBÓT BUDOWLANYCH

nr AB.6743. 1350 2018

z dnia 22. 11 2018 r.

Opis do zgłoszenia

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, do celów projektowych, wersja elektroniczna, z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000, aktualna
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami)
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej (gminnej) w miejsc. Skarboszewo. Odcinek od końca nawierzchni, km 0+000 do km 0+360 to jest do skrzyżowania z drugą drogą gminną o nawierzchni bitumicznej (300518W). Początek i koniec opracowania to koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej, koniec – skrzyżowanie z drugą drogą gminną o nawierzchni bitumicznej.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w terenie zabudowanym i w obszarze terenów rolnych i zabudowy rolniczej. Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji a także gminy.

Droga o nawierzchni żwirowej i lokalnie wzmocnionej tłuczniem, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Korony drogi nie wchodzi w kolizję z gruntami prywatnym. Mieści się w granicach pasa drogowego. Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość pasa drogowego wynosi od 4,5 do 6,0m. Teren inwestycji płaski o rzędnych około 130,3 do 131,9 m npm, droga lekko wyniesiona nad teren. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren, rowy przydrożne nie występują. Nastąpi wycinka 4 drzew i krzewów.

Istniejące uzbrojenie:

- wodociąg gminny, na terenach prywatnych poza zakresem robót,
- inne uzbrojenie terenu nie występuje

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Dane wejściowe

Droga wewnętrzna, rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, jej nie dotyczy choć uwzględniono §14 ust. 3 oraz §126:

- droga wewnętrzna (gminna),
- długość projektowanej drogi 360,0mb,

- szerokość jezdni 3,5 m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy 2x0,5m,
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 1,
- prędkość projektowa 30 km/h, (obszar zabudowany)
- szerokość pasa drogowego w granicach istn. działek drogowych od 4,5 do 6,0m,
Drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją zostaną usunięte odrębną decyzją.

Projektowana droga mieści się, na całym odcinku, w granicach pasa drogowego, nie ma konieczności dzielenia gruntów. Teren objęty opracowaniem stanowi własność Gminy Naruszewo.

Zgodnie z §7.1.ust.3 i 4 pozostawiono linie rozgraniczające na o dotychczasowej szerokości z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu – zwirownia po lewej stronie z wykopami do 3,0m, czynna, po prawej ogrodzona posiadłość z starodrzewem przy granicy. Droga na całej długości w nasypie utwardzonym i przystosowanym pod transport wysokotonażowy, przyległe grunty słabonośne. Poszerzenie wymagało by wymiany pozyskanych gruntów co podnosi znacznie koszt inwestycji, jest nieopłacalna. Mijanki nie są wymagane, odcinek krótszy niż 1,0km, widoczność dobra.

4.2. Zakres robót

Opracowanie obejmuje:

wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego, łamanego, frakcja 0/31,5mm, po obydwu stronach drogi szer. 2x0.5m.

4.3. Przebieg w planie i profilu

Przebieg projektowanej drogi został zaprojektowany w istniejącym pasie drogowym.

Niweleta drogi po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni ::

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego, stabilizowanego mechanicznie gr. do 10cm,
- istniejąca nawierzchnia pochylenie poprzeczne dwustronne 2%.
- Podbudowę grub. 10 cm wykonać na szerokości jezdni i poboczy to jest $3,5+2*0,5=4,50\text{m}$.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na nieutwardzone pobocza drogi w granicach pasa drogowego (działka drogowa).

4.6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, nie występują wykopy ani nasypy, dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT, BiGM §4.1, p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych, bez występowania nasypów i wykopów. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, I_D-0,4, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|---|----------------------------------|
| • Długość drogi o naw. bitumicznej | 360,0mb |
| • Powierzchnia drogi o naw. bitumicznej | około 1,26 tys. m ² , |

6. KOLIZJE I UZGODNIENIA

6.1. Kolizje:

- podziemna sieć energetyczna – brak
- nadziemna sieć energetyczna - brak
- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę do 0,5m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót, jest poza zakresem robót

6.2. Uzgodnienia:

- Wycinka drzew i krzewów – topole szt. 4
- Dzielienia gruntów – nie przewiduje się podzielenia z gruntów prywatnych,

8. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji o długości 360m nie zachodzi potrzeba uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

W wyniku przebudowy drogi:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 40km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, brak przesłanek wzrostu jej znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców.

9. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

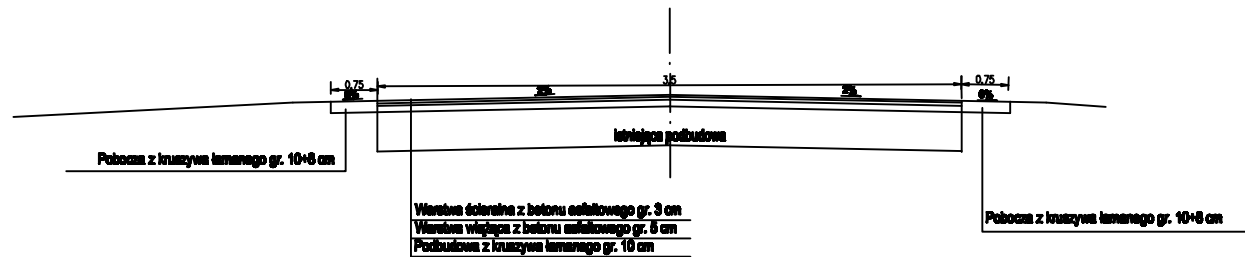
- podbudowa i nawierzchnia drogi w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- wykonanie i uporządkowanie poboczy,
- Technologia robót:
 - wyrównanie mechaniczne istniejącej nawierzchni tłuczniowej z uzupełnieniem zadoleń kruszywem łamanym,
 - dogęszczenie walcem gładkim ułożonej podbudowy, likwidacja na bieżąco powstałych zadoleń,
 - ułożenie mechaniczne nawierzchni bitumicznej,
 - uzupełnienie poboczy gruntem.

Wykonawca musi dysponować wiedzą techniczną i sprzętem pozwalającym mu na wykonanie wyżej wymienionych prac. Zachować warunki z załączonych i omówionych uzgodnień.



- 300501W - Kamienica - Kuchary
- 300502W - Geniewo - Łazki
- 300503W - Szczepkowo - Świeżka
- 300504W - Szczepkowo - Grodziec
- 300505W - Zaborowo - dr. krajowa nr50
- 300506W - Nacpólk - Oalek
- 300507W - Naruszewo - Jezewo
- 300508W - Zaborowo - Nowy Kryk
- 300509W - Rogusiewica - Radzymin
- 300510W - Radzymin - Cholewy
- 300511W - Kryk - Wichorowo
- 300512W - Zaborowo - Katedra Nacpólk
- 300513W - Szczepkowo - Siedolec
- 300514W - Nacpólk - Żukowo Poświętne
- 300515W - Szczepkowo - Kąkolowo
- 300516W - Boguszyn - Oalek
- 300517W - Wypole Śmieszewka - Pleksida
- 300518W - Szczepkowo - Witoszewo
- 300519W - Witoszewo - Zaborowo
- 300520W - Zaborowo - Staryzyn
- 300521W - Wola - Kryk - Stewary
- 300522W - Mylek - Postróża
- 300523W - Radzymin - Wroblewo
- 300524W - Radziszewo Stare - Melborzyn - Nacpólk
- 300525W - Sobanice - Stornin
- 300526W - Nacpólk - Żukówek
- 300527W - Plotkowo - Żukówek
- 300528W - Pleksida - Przyjętowo
- 300529W - dr. wojewódzka nr 570 - Stewary
- 300530W - Radzymin - Stewary
- 300531W - Wichorowo - Kryk
- 300532W - Wroblewo - dr. gminna nr300530W
- 300533W - Stewary - dr. gminna nr300518W
- 300534W - dr. krajowa nr50 - Kozarzewo
- 300535W - Wroblewo - Michalowo
- 300536W - Wroblewo - Stachowo
- 300537W - Zaborowo - Stachowo
- 300538W - dr. gminna nr300505W - Zaborowo
- 300539W - Sobanice - Łazki
- 300540W - przez wieś Świeżka
- 300541W - Naruszewo - Grabczewo
- 300542W - dr. wojewódzka nr570 - Świeżka
- 300543W - dr. gminna nr300542W - dr. gminna nr300527W
- 300544W - dr. gminna nr300502W - Nacpólk
- 300545W - Pleksida - Staniawowo
- 300546W - Nacpólk - Staryzyn
- 300547W - dr. gminna nr300512W - Wichorowo

Przekrój km 0+000 - 0+360



Usługi Projektowe Drogowe F. Rywiński,

OBIEKT		Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Skarbożewo			
ZAMAWIAJĄCY		Węgr Gminy Naruszewo			BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU		Przekrój normalny			SKALA 1:50
	NAZWIŚCIE	NR UPB.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ:	Tomasz Dudkiewicz		drogi		2018.11
PROJEKTOWAŁ:	Franciszek Rywiński	148/86	drogi		NR RYS. 2.0
SPRAWDZIŁ:					

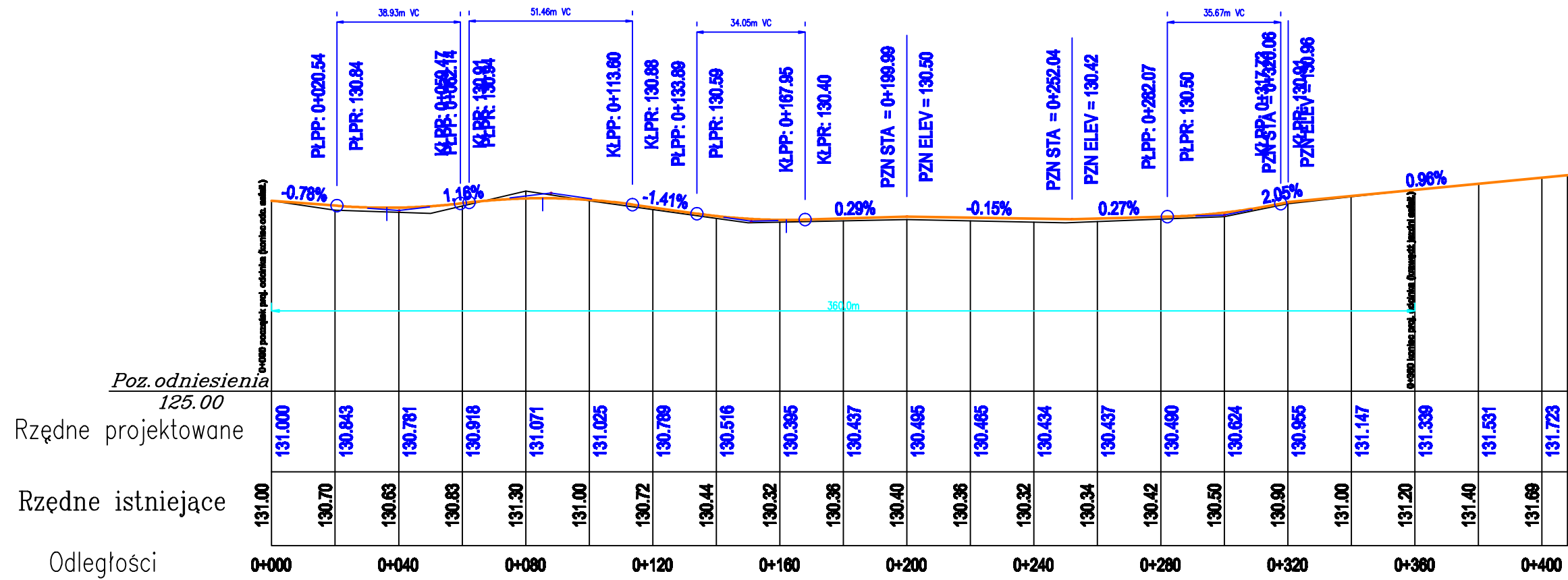
Naruszewo

Potry

Najn.Pkt. ELEV = 130.79 Najw. Pkt. ELEV = 131.08
 Najn.Pkt. STA = 0+036.29 Najw. Pkt. STA = 0+085.38
 PZN STA = 0+040.01 PZN STA = 0+087.87
 PZN ELEV = 130.89 PZN ELEV = 131.24
 i = 1.95 i = -2.57
 r = 20.00 r = 20.00

Najn.Pkt. ELEV = 130.39
 Najn.Pkt. STA = 0+162.12
 PZN STA = 0+150.92
 PZN ELEV = 130.35
 i = 1.70
 r = 20.00

PZN STA = 0+299.90
 PZN ELEV = 130.54
 i = 1.78
 r = 20.00



Usługi Projektowe Drogowe F. Rytwiński,

OBIEKT		Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Skarboszewo		
ZAMAWIAJĄCY		Wójt Gminy Naruszewo		BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU		Profil podłużny		
		SKALA 1:100/2000		
OPRACOWAŁ	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
	Tomasz Dudkiewicz		drogi	
PROJEKTOWAŁ	Franciszek Rytwiński	148/88	drogi	
SPRAWDZIŁ				
				DATA 2018.11
				NR RYS. 2.0