

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel.; 601-86-87-78; DT 604 445 615

ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock

NIP 774-108-58-03 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla

DROGI GMINNEJ NR 300523W

w miejsc. Wróblewo i Radzymin,

długość odcinka 0,970 km

Inwestor: Gmina Naruszewo, pow. Płońsk
Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny	2-4	
2.			
3.			
4.			
RYSUNKI			
5.	Orientacja	5-5	1.0
6.	Stała organizacja ruchu	6-7	2.0/1

Projektant: inż. F. Rytwiński
 upr. proj. drogowe 148/88

Asystent: inż. T. Dudkiewicz

Opiniuję pozytywnie/negatywnie
 projekt stałej/tymczasowej
 organizacji ruchu

egz. nr 1,

Naruszewo, dnia 04.09.2018r.

Płock 2018.08

mgr inż. Beata Pierścińska

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Ustawa „o drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013r. nr 0, poz. 260 z póź. zm.)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2012r. nr 0, poz. 1448 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” z dnia 31 lipca 2002r. (D. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie kierowania ruchem drogowym” z dnia 6 lipca 2010r. (D. U. z 2010r. nr 123, poz. 840 z póź. zm.),
- ustalenia z inwestorem, wykonawcą i organami opiniującymi,
- wizja w terenie.

2. Stan istniejący

2.1. Droga gminna

- zarządca drogi – wójt gminy Naruszewo
- klasa techniczna drogi – L
- miejscowości – Wróblewo i Radzymin
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 5,50m + pobocza
- obszar niezabudowany
- natężenie ruchu – małe
- widoczność – dobra
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

Droga łączy drogę krajową nr 50 w miejsc Wróblewo z drogą powiatową w miejsc. Radzymin. Zakres oznakowania nie obejmuje DK50, zaczyna się za pasem drogi krajowej, za skrzyżowaniem. Obejmuje odcinek od DK50 do km 0+970 drogi gminnej. Włączenie do drogi powiatowej nie jest objęte tym opracowaniem. Oznakowanie skrzyżowania DK pionowe i poziome pełne, wykonane w trakcie budowy stacji paliw. Przy skrzyżowaniu z DK jest ustawiony znak A-7.

3. Projektowana organizacja ruchu

Celem opracowania jest doznakowanie drogi gminnej w związku z powstałymi zmianami po przebudowie.

Po wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze zachodzi konieczność dostosowania organizacji ruchu do nowych warunków.

3.1. Droga gminna

- ustawienie na drodze powiatowej nr 3838W znaków pionowych:
 - D-6 „przejście dla pieszych”, rys 1, aktywne z doświetleniem LED
 - E-17a/18a „miejscowość i koniec miejscowości” w km 0+060,
 - D-42/43 „obszar zabudowany, koniec obszaru zabudowanego”,
 - B-36 „zakaz zatrzymywania się”
 - A-30 z T-0 „inne niebezpieczeństwo + zmiana nawierzchni” w km 0+760
 - oznakowanie poziome w km 0+003 po wykonaniu nawierzchni bitumicznej, to jest:
 - P-10 z P-14

Projektowane zmiany przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu. Usprawnieni ruch pojazdów i ułatwi korzystanie z dróg.

Plan orientacyjny rys.1 w skali 1:25 000 przedstawia lokalizację robót. Projektowaną organizację ruchu przedstawiają rys. 1,0.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 12.2020r.

3. Zasady ogólne

Do oznakowania pionowego drogi powiatowej należy stosować znaki średnie odbłaskowe, zaś drogi gminnej należy zastosować znaki małe odbłaskowe (z

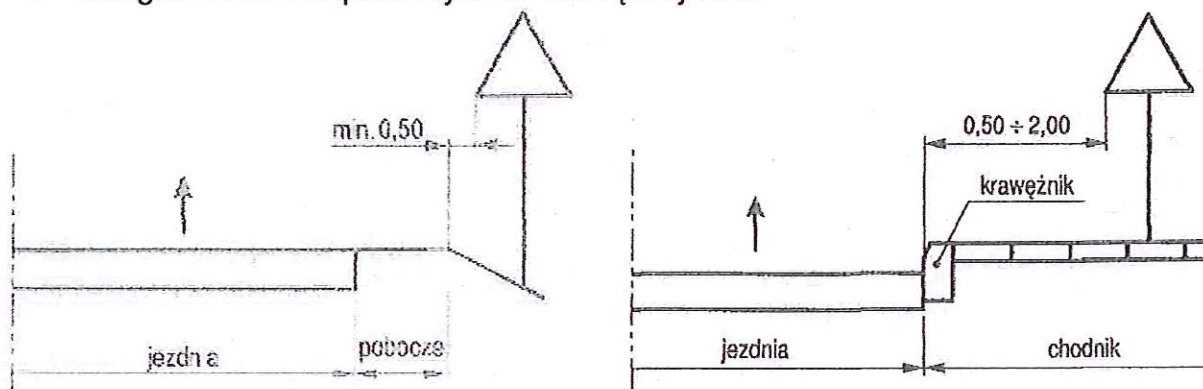
wyjątkiem znaków A-7 na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową gdzie należy zastosować znaki średnie).

Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

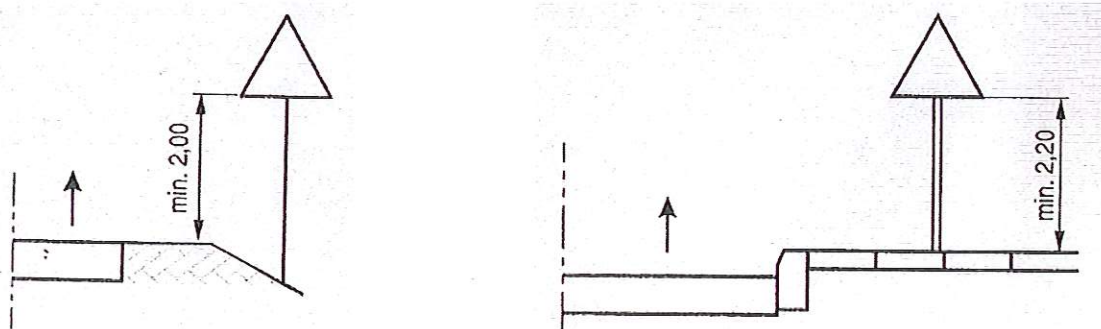
- A-6b, A-6c, A-30, T-0, B-33 wykonać z folii odblaskowej typu 1
- A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2

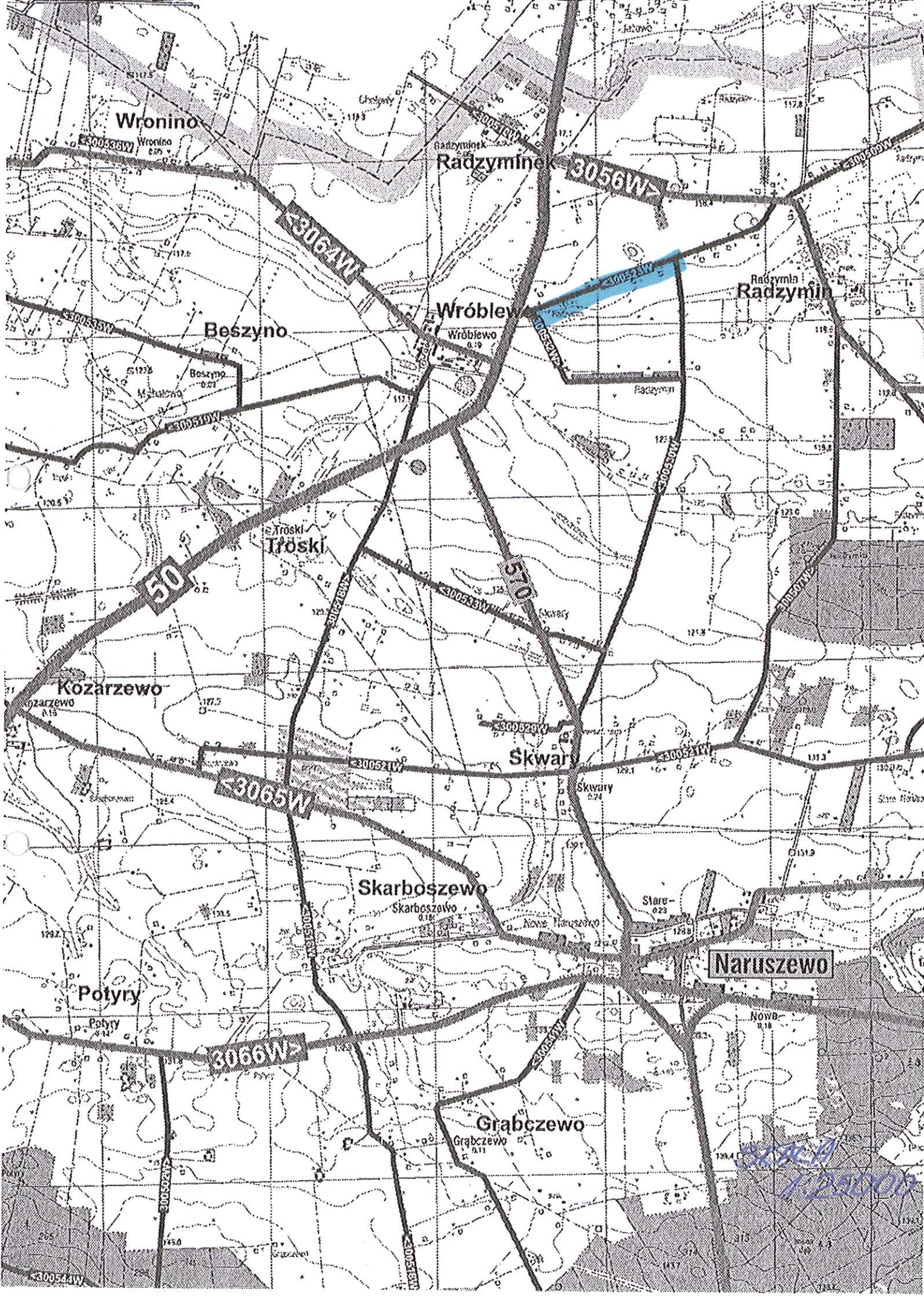
4. Zasady umieszczania znaków

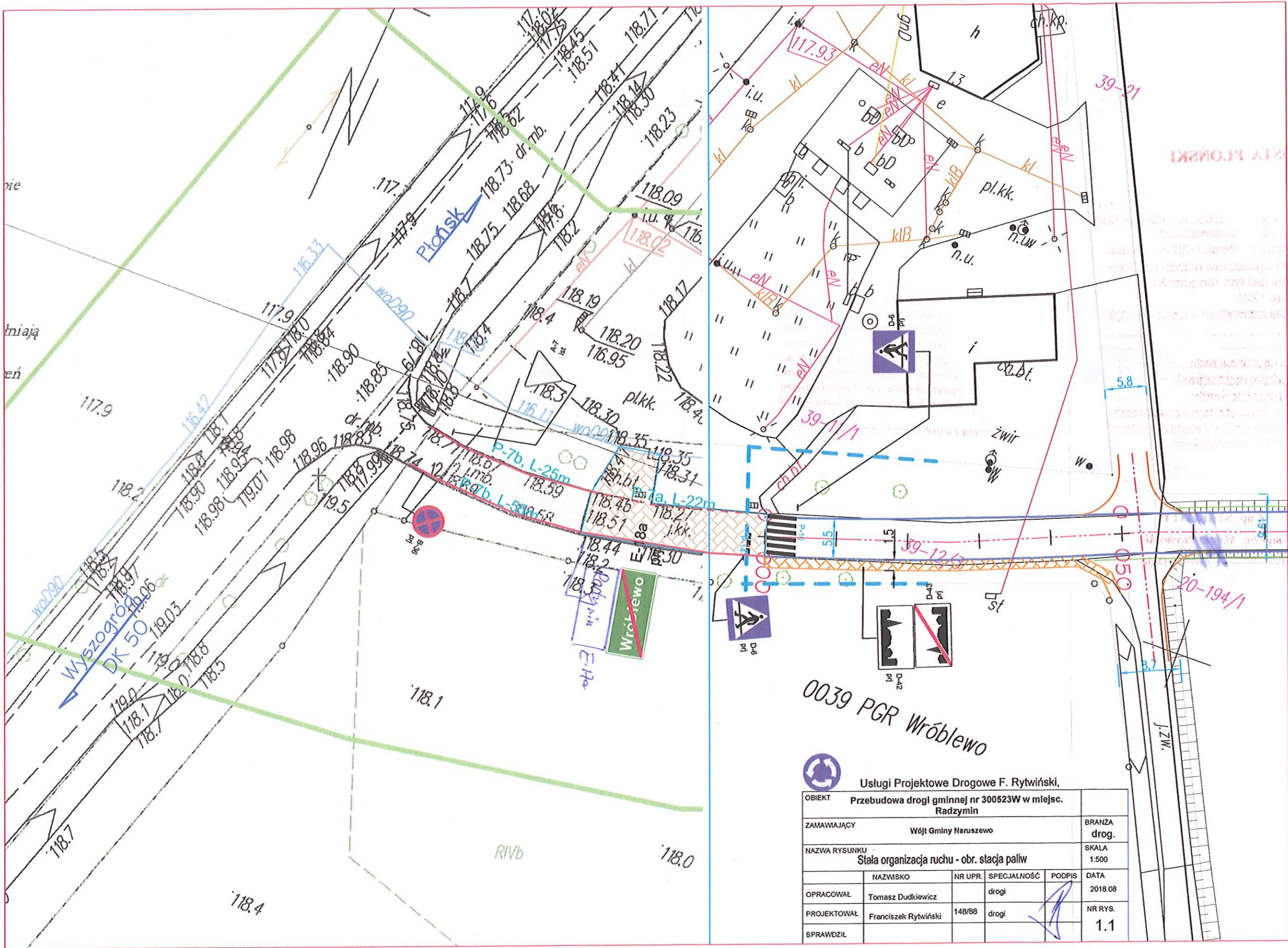
- odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni



- wysokość umieszczania znaków pionowych







STAROSTA PŁOŃSKI

0039 PGR Wróblewo

Usługi Projektowe Drogowe F. Rytwiński,

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 300523W w miejsc. Radzymin				
ZAMAWIAJĄCY	Wójt Gminy Naruszewo				BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	Stala organizacja ruchu - obr. stacja paliw				SKALA 1:500
OPRACOWAŁ	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
	Tomasz Dudkiewicz		drogi		2018.08
PROJEKTOWAŁ	Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS. 1.1
SPRAWDZIŁ					

STAROSTA PŁOŃSKI

awo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz. 908
z późn. zm./ oraz § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia
Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie
ogólnych warunków zarządzania ruchem na drogach
z wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
z U. z 2003r. nr 177 poz. 1729/

iniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości ~~z częścią~~
~~z zmianami~~

nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu *29/2018*
termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu *20.12.2020*
termin ważności czasowej organizacji ruchu
zwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna
czasu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie
zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

06.09.2018

Z up. STAROSTY
mgr inż. *Marcin Piechocki*
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

Wzrostki wprowadzania organizacji ruchu:
- Postanowienie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r.
w sprawie ogólnych warunków zarządzania ruchem na drogach
z wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie z dnia 1729, § 4 ust.1, § 8 ust. 7, § 12 ust.4/ oraz
- § 12 ust. 2 pkt 2, konawca przekazuje protokół odbioru
w sprawie organizacji ruchu z numerem do organu
zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu
- § 12 ust. 2
- protokół komisyny z udziałem organu zarządzającego ruchem

Starosta Płocki
mgr inż. *Marcin Piechocki*
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

0001 PGR MOP-RO

