

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel.; 601-86-87-78; DT 604 445 615

ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock

NIP 774-108-58-03 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300523w

w miejsc. Wróblewo i Radzymin,

działki nr 12/3, obręb 0039 PGR Wróblewo oraz nr 110, obręb 0020 Radzymin

długość odcinka 0,970 km

Inwestor: Gmina Naruszewo, pow. Płońsk

Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		strona	nr rys.
1.	Opis do zgłoszenia	2-8	
2.	Uzgodnienie geometrii drogi	7-8	
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
RYSUNKI			
11	Orientacja		
12	Projekt zagospodarowania terenu		1.0/1
13	Przekroje normalne		2
14	Profil podłużny		3
15			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: inż. Tomasz Dudkiewicz

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH

nr AB.6743. 1012 2018

z dnia 20.08.2018

Płock 2018.08

Egz. nr 3

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

Opis do zgłoszenia

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, do celów projektowych, wersja elektroniczna, z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000, aktualna
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami)
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejsc. Wróblewo i Radzymin. Odcinek od wjazdu na stację paliw – przy DK50, do km +970, działka nr 110.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w terenie niezabudowanym i w obszarze terenów rolnych i zabudowy rolniczej. Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji. Stanowi połączenie DK50 z DP3056W

Droga o nawierzchni żwirowej i lokalnie wzmocnionej tłuczniem, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Korony drogi nie wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, mieści się w granicach pasa drogowego. Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość pasa drogowego wynosi ok 10,0m. Teren inwestycji płaski o rzędnych około 117,9 118,4 m npm, droga lekko wyniesiona nad teren. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren, rowy przydrożne nie występują. Nie nastąpi wycinka drzew i krzewów.

Odcinek od stacji paliw do DK50 – nawierzchnia z kostki betonowej i bitumiczna, nie wymaga przebudowy,

Istniejące uzbrojenie:

- wodociąg gminny, na terenach prywatnych i w pasie drogowym, z poprzecznym przejściem pod projektowaną drogą,
- napowietrzna sieć energetyczna i telefoniczna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym.
- Linie kablowe – telefoniczne brak, energetyczne – tylko przyłącza prywatne.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Dane wejściowe

Parametry do projektowania drogi wewnętrznej nie obowiązują z rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego:

- droga gminna dojazdowa,
 - długość projektowanej drogi 970mb,
 - szerokość jezdni 5,5 m,
 - kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
 - szerokość poboczy 2x0,75m,
 - ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,
 - prędkość projektowa 40 km/h,
 - szerokość pasa drogowego w granicach istniejących działek drogowych do 12,0m,
- Na całym obszarze drzewa i krzewy nie kolidują z inwestycją.

Projektowana droga mieści się, na całym odcinku, w granicach pasa drogowego, nie ma konieczności dodzielania gruntów. Teren objęty opracowaniem stanowi własność Gminy Naruszewo

4.2. Zakres robót

Opracowanie obejmuje:

wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego, łamanego, po obydwu stronach drogi.

4.3. Przebieg w planie i profilu

Przebieg projektowanej drogi został zaprojektowany w istniejącym pasie drogowym.

Niweleta drogi po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni ::

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego, stabilizowanego mechanicznie gr. do 10cm,
- istniejąca nawierzchnia pochylenie poprzeczne dwustronne 2%.
- **Podbudowę grub. 10 cm wykonać na szerokości jezdni i poboczy.**

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka betonowa szara grub 6cm,
- podsypka cem. Piaskowa grub. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego, stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- podsypka piaskowa grub. 10cm.

Chodnik wykonać na odcinku od istniejącej nawierzchni z kostki betonowej do drogi gminnej dz nr 14/2, do granicy pasa drogowego. Chodnik od strony jezdni w krawężnikach 15x30cm, ława z C16/20 z oporem. Krawężnik wyniesiony 12cm nad projektowaną jezdnię. Po przeciwnej stronie obrzeża betonowe 30x8cm, opór gruntowy szer. 50cm. Przejście na stronę stacji paliw jak na pzt, znaki D-6 aktywne zasilane ogniwami fotowoltanicznymi.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na nieutwardzone pobocza drogi w granicach pasa drogowego (działka drogowa).

4.6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, nie występują wykopy ani nasypy, dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmocnienia podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych, bez występowania nasypów i wykopów. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, I_D-0,4, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Długość drogi o naw. bitumicznej 970,0 m,
- Powierzchnia drogi o naw. bitumicznej około 5,3 tys. m²,

6. KOLIZJE I UZGODNIENIA

6.1. Kolizje:

- podziemna sieć energetyczna – przyłącza prywatne
- nadziemna sieć energetyczna - słupy energetyczne przy granicy z pasem drogowym i na gruntach prywatnych, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca dla drogi **klasy D 4,5m** co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosi ponad 7,6m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m.
- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę do 0,5m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót,

6.2. Uzgodnienia:

- Wycinka drzew i krzewów – nie występuje
- Podzielenia gruntów – nie przewiduje się podzielenia z gruntów prywatnych,

8. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji o długości 970m nie zachodzi potrzeba uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

W wyniku przebudowy drogi:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 40km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, brak przesłanek wzrostu jej znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców.

9. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia drogi w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- wykonanie i uporządkowanie poboczy,
- Technologia robót:
 - wyrównanie mechaniczne istniejącej nawierzchni tłuczniowej z uzupełnieniem żwiru kruszywem łamanym,

- dogęszczenie walcem gładkim ułożonej podbudowy, likwidacja na bieżąco powstałych zadoleń,
- ułożenie mechaniczne nawierzchni bitumicznej,
- uzupełnienie poboczy gruntem.

Wykonawca musi dysponować wiedzą techniczną i sprzętem pozwalającym mu na wykonanie wyżej wymienionych prac. Zachować warunki z załączonych i omówionych uzgodnień.

8. PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYSTĄPIENIA DO ROBÓT – od 30.09. 2018 r.

Powiatowy Zarząd Dróg

09-100 Płońsk ul. Płocka 101
tel./fax 023 662 20 44 Dyrektor 023 661 39 34
www.pzd-plonsk.pl e – mail:pzd2044@wp.pl

REGON 130382558
NIP 567 15 41 458

DT.7126.42.2018

Płońsk, dnia 14.08.2018 r.

Pani
Beata Pierścińska
Wójt Gminy Naruszewo

W odpowiedzi na pismo znak L.dz.66/18 z dnia 06.08.2018 r. informuję że pozytywnie uzgadniam lokalizację i parametry geometryczne skrzyżowania drogi gminnej nr 300523W Wróblewo – Radzymin z drogą powiatową nr 3056W relacji Radzyminek – Wichorowo – Postróże.

Z up. DYREKTORA
inż. Radosław Wojkowski
Kierownik Działu Technicznego
Powiatowego Zarządu Dróg

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Starosta Płocki

*09-100 Płock, ul. Płocka 39
tel. (23) 662 40 39 fax (23) 662 38 16
www.powiat-plonski.pl*

DT.7126.43.2018

Płock, dnia 16.08.2018 r.

Pani
Beata Pierścińska
Wójt Gminy Naruszewo

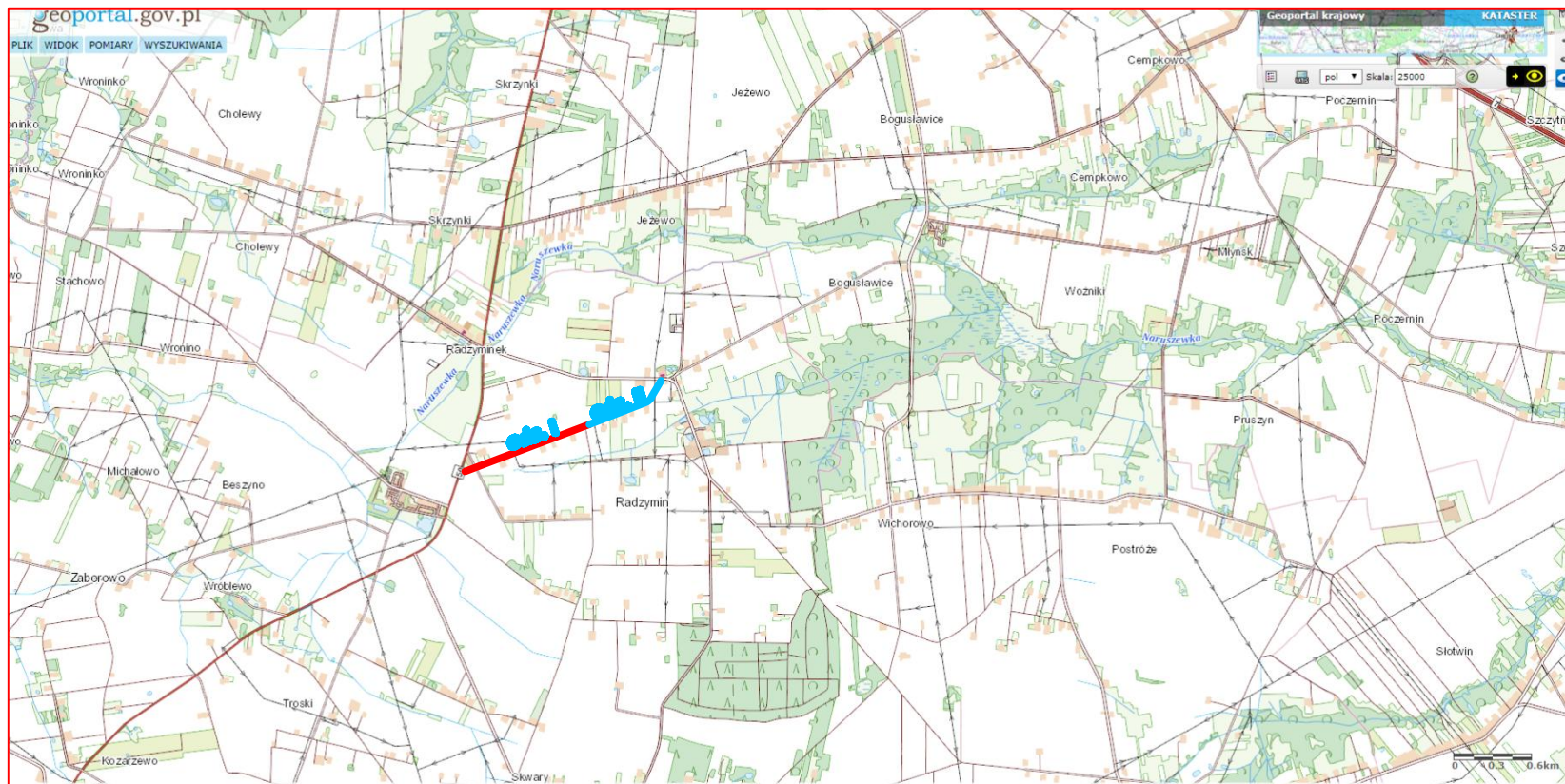
W odpowiedzi na pismo znak L.dz.66/18 z dnia 06.08.2018 r. informuję że pozytywnie opiniuję geometrię projektowanej drogi gminnej nr 300523W relacji Wróblewo – Radzymin.

STAROSTA

Andrzej Stolpa

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



skala 1:10000

USŁUGI GEODEZYJNE
Stanisław Rutkowski
09-100 Płońsk, ul. Targowa 30
tel.: 23 662-47-11
NIP: 567-104-00-41

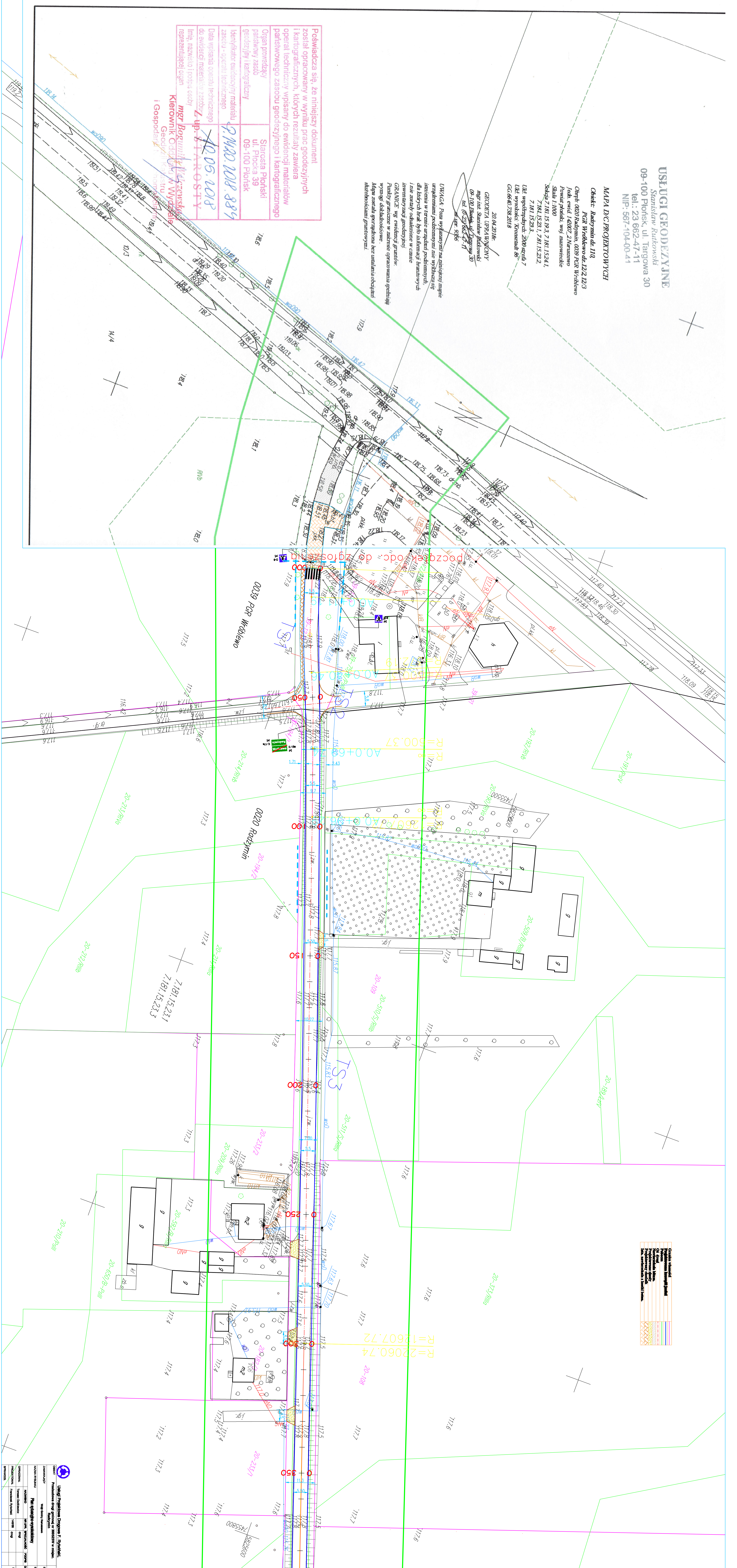
MAPA D/C PROJEKTOWYCH
Obiekt: Radzimin 110

Obiekt: PGR Wroblewo, 0039 PGR Wroblewo
Plan: ewid. 1420/2, Nazwa: 2
Forma: punkt. woj. mazowieckie
Skala: 1:1000
7.181.15.23.1, 7.181.15.23.2
7.181.15.23.3
Udział wyodrębniony: 2008 strona 7
Udział wyodrębniony: Koszt: 86
GC: 66-40-238-2018

20.04.2018
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Stanisław Rutkowski
09-100 Płońsk, ul. Targowa 30
tel. (0-23) 662-47-11
e-mail: s.rutkowski@uslugi-geod.com.pl
tel. kom. 9385

UWAGA: Plan wykazujący na podstawie mapie urzędowej podsumowania nie wyklucza istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały oznaczone w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. GKANCE wg ewidencji gruntów. Punkty graniczne w zakresie opracowania geodezyjnego wyznaczone do składowania. Mapa została sporządzona bez ustalania dokładności danych gruntowych.

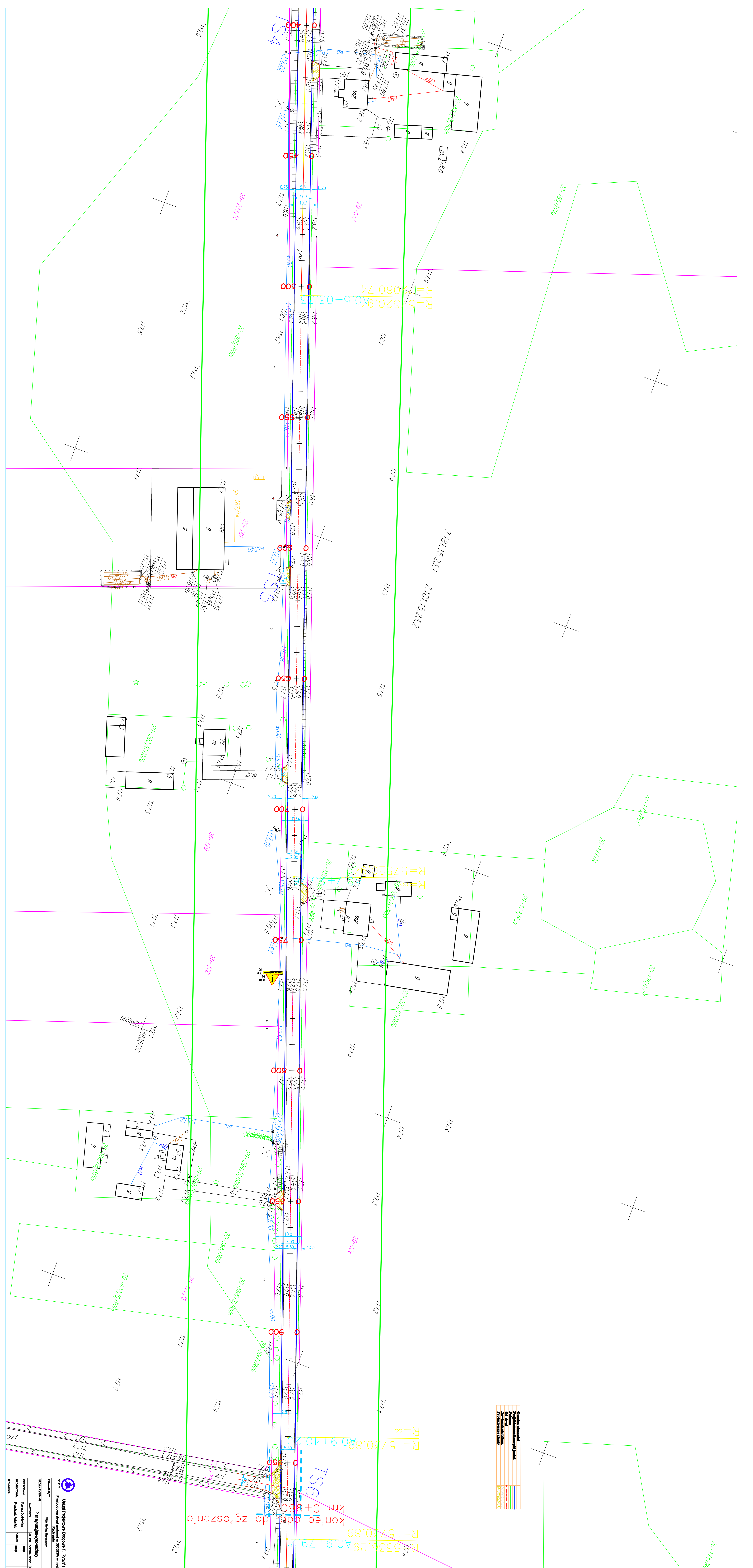
Podawca się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Starosta Płoński ul. Płocka 39 09-100 Płońsk
Identyfikator ewidencyjny materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	09M30.1018.889
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	20.05.2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr Bogumiła Kuczyńska Kierownik Oddziału Wyczerpalnego Geodezyjnego i Gospodarczego



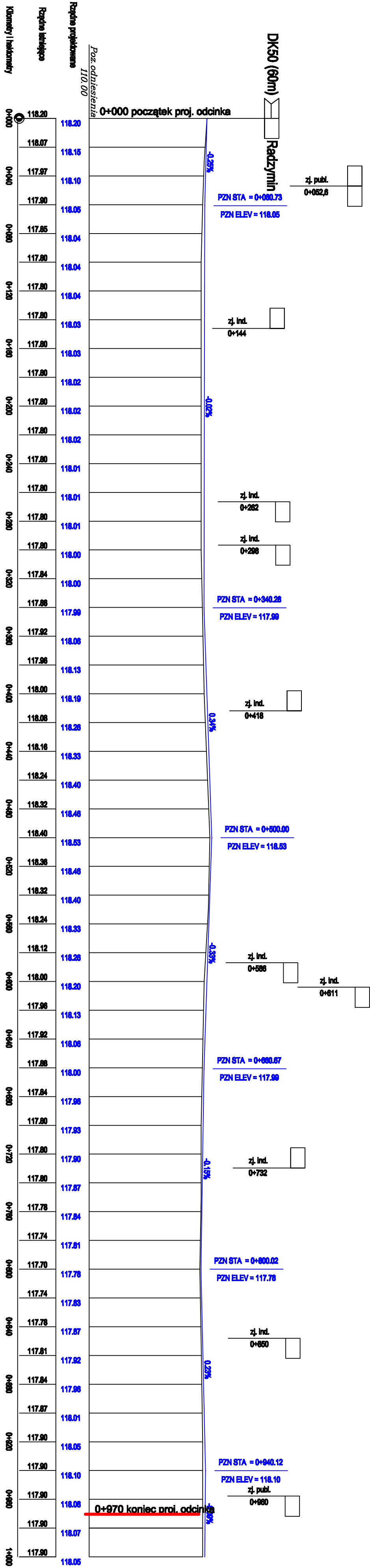
Symbol	Opis
[Symbol]	Linia graniczna
[Symbol]	Linia graniczna z terenem sąsiednim
[Symbol]	Linia graniczna z terenem wodnym
[Symbol]	Linia graniczna z terenem leśnym
[Symbol]	Linia graniczna z terenem zielonym
[Symbol]	Linia graniczna z terenem zabudowanym
[Symbol]	Linia graniczna z terenem rolniczym
[Symbol]	Linia graniczna z terenem ogólnym

Usługi Projektowe Inżynier F. Szymański	
Cieplice Wielkopolskie, ul. Piłsudskiego 10, 61-100 Cieplice Wielkopolskie	
Zamawiający	mgr inż. Bogumiła Kuczyńska
Wykonawca	mgr inż. Stanisław Rutkowski
Wzrost	180 cm
Waga	70 kg
Temperatura ciała	36,6°C
Ciężar ciała	700 N
Prędkość	1,4 m/s
Wzrost	1,80 m
Waga	70 kg
Temperatura ciała	36,6°C
Ciężar ciała	700 N
Prędkość	1,4 m/s

Opis	Opis
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100



1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100



DK50 (60m)

Radzymiń

0+000 początek proj. odcinka

Poz. odniesienia
110.00

zj. publ.
0+082,6

PZN STA = 0+080.73
PZN ELEV = 118.05

zj. ind.
0+144

zj. ind.
0+262

zj. ind.
0+298

PZN STA = 0+340.28
PZN ELEV = 117.99

zj. ind.
0+418

PZN STA = 0+500.00
PZN ELEV = 118.53

zj. ind.
0+586

zj. ind.
0+611

PZN STA = 0+600.67
PZN ELEV = 117.99

zj. ind.
0+732

PZN STA = 0+800.02
PZN ELEV = 117.78

zj. ind.
0+850

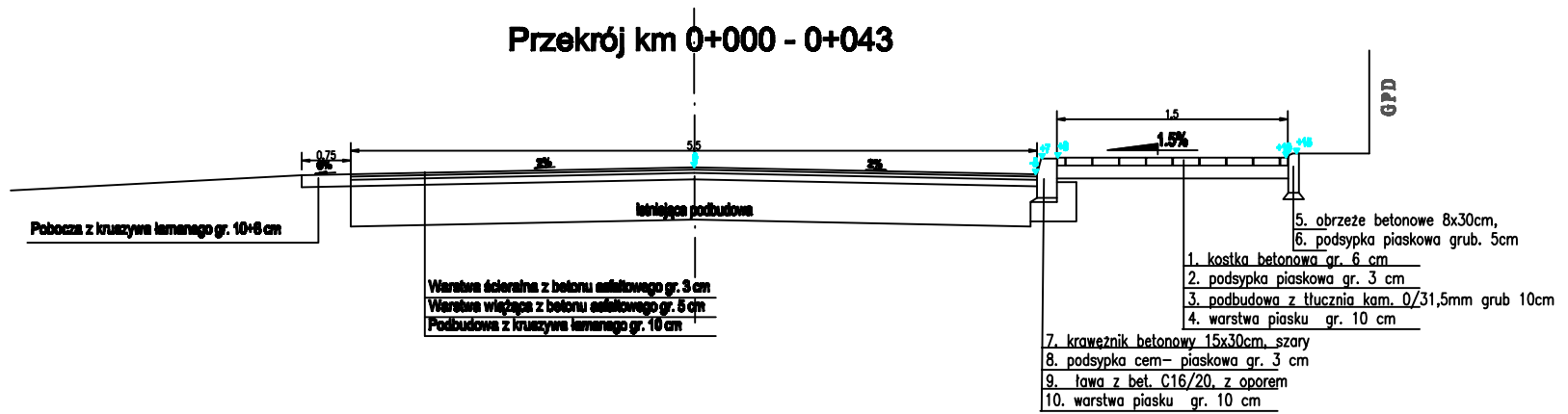
PZN STA = 0+940.12
PZN ELEV = 118.10

zj. publ.
0+960

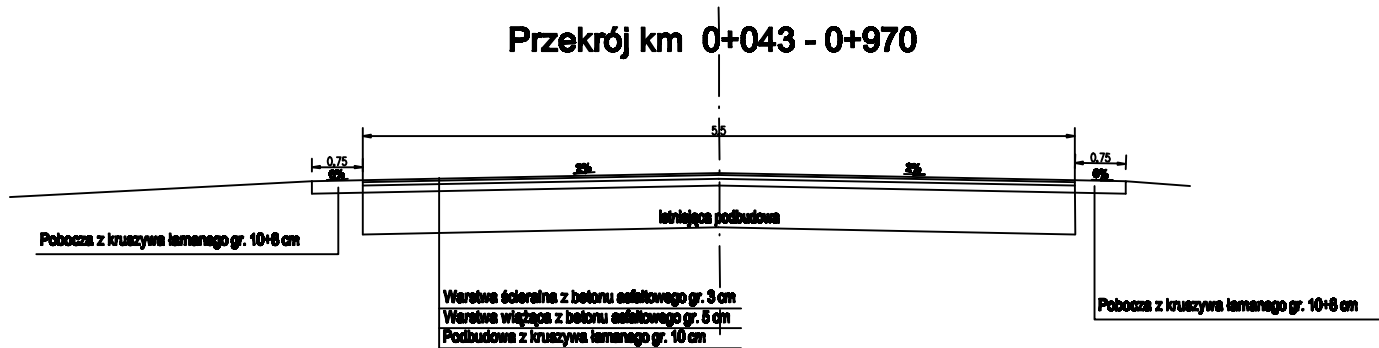
0+970 koniec proj. odcinka

Urząd Projektowania Inżynierskiego i Architektonicznego Projektowanie i Wykonawstwo	
Nazwa:	Radzymiń
Adres:	Radzymiń
Data:	2024
Skala:	1:500
Projektant:	[Blank]
Wykonawca:	[Blank]
Data:	2024
Skala:	1:500

Przekrój km 0+000 - 0+043



Przekrój km 0+043 - 0+970



Usługi Projektowe Drogowe F. Rytwiński,

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 300523W w miejsc. Radzymin			
ZAMAWIAJĄCY	Wójt Gminy Naruszewo			BRANŻA drog.
NAZWA RYBUNKU	Przekrój normalny			SKALA 1:1000
	NAMEROWO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	POCISB
OPRACOWAŁ	Tomasz Dudkiewicz		drogi	DATA 2018.08
PROJEKTOWAŁ	Franciszek Rytwiński	148/88	drogi	NR RYS. 2.0
SPRAWDZIŁ				