

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DO ZADANIA PT.:
PRZEBUDOWA SIECI DRÓG PRZEBIEGAJĄCYCH PRZECZ
GMINĘ PŁOŃSK, GMINĘ DZIERŻĄŻNIA, GMINĘ
NARUSZEWO W CELU POPRAWY SPÓJNOŚCI
REGIONALNEJ Z SIECIĄ DRÓG KRAJOWYCH NR 10 i 50

PROJEKTANT: „DROG -POL II” s.c.
POŚWIĘTNE UL. MIODOWA 1
09-100 PŁOŃSK

SPIS TREŚCI:

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
3. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU RYS. 1 - 10 - SKALA 1:1000

PRZEBUDOWA SIECI DRÓG PRZEBIEGAJĄCYCH PRZECZ GMINĘ PŁOŃSK, GMINĘ DZIERŻĄŻNIA, GMINĘ NARUSZEWO W CELU POPRAWY SPÓJNOŚCI REGIONALNEJ Z SIECIĄ DRÓG KRAJOWYCH NR 10 i 50			
PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000			
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	PROJEKTANT  inż. Paweł Szymański upr. bud. MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej
WSPÓŁPRACA:	inż. Kamil Krzyszewski		inż. Kamil Krzyszewski  INŻYNIER ŚRODOWISKA
2 WRZEŚNIA 2015			

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach.

ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu w ciągu dróg gminnych, dwóch skrzyżowaniach z drogą powiatową nr 3064W.

STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące drogi gminne na obszarze niniejszego opracowania nie posiadają opracowanej stałej organizacji ruchu. Tylko same skrzyżowania z drogą krajową są wyposażone w oznakowanie pionowe i poziome.

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Kategoria drogi: gminna

Klasa drogi: D

Kategoria ruchu

– KR1

prędkość projektowa

– V = 50 km/h

szerokość pasa ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu do zadania pt.: Przebudowa sieci dróg przebiegających przez gminę Płońsk, gminę Dzierżęnia, gminę Naruszewo w celu poprawy spójności regionalnej z siecią dróg krajowych nr 10 i 50

Droga gminna kategorii D dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 4,50 m (tj. 2 x 2,25 m), pobocza utwardzone 2 x 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym. Do uspokojenia ruchu zastosowano zmniejszenie pasów ruchu o 0,25 m od szerokości jakiej powinien wynosić pas ruchu drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §15. ust.

Droga gminna w miejscowości Skrzynki, Gmina Płońsk

km 0+022,5 ÷ 0+571,0 droga gminna nr 210 (działka ewid. 27/2) w miejscowości Skrzynki (rys. 10)

- | | |
|--|--------------|
| - nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego | - 2 x 2,25 m |
| - szerokość poboczy | - 2 x 0,75 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy | - 2% |

Droga gminna do przebudowy o kategorii D, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym o szerokości jezdni 4,50 m, pobocza utwardzone 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowy.

Droga gminna w miejscowości Skrzynki, Gmina Płońsk

km 0+018 ÷ 0+772 droga gminna nr 213 (działka ewid. 61) w miejscowości Skrzynki (rys. 9)

- | | |
|--|--------------|
| - nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego | - 2 x 2,25 m |
| - szerokość poboczy | - 2 x 0,75 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy | - 2% |

Droga gminna do przebudowy o kategorii D, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym o szerokości jezdni 4,50 m, pobocza utwardzone 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowy.

Ciąg drogowy Skarżyn – Wronino nr 300722W na terenie Gminy Płońsk ul. Leśnej i Gminy Naruszewo

km 2+568,7 ÷ 3+425,6 droga gminna nr 300722W w miejscowości Cholewy (rys. 7)

km 3+567,0 ÷ 3+600,0 droga gminna nr 300722W w miejscowości Wronino (rys. 7)

- | | |
|--|--------------|
| - nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego | - 2 x 2,25 m |
| - szerokość poboczy | - 2 x 0,75 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy | - 2% |

Droga gminna do przebudowy o kategorii D, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym o szerokości jezdni 4,50 m, pobocza utwardzone 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowy.

km 3+425,6 ÷ 3+567 droga gminna nr 300722W w miejscowości Cholewy (rys. 7)

- | | |
|--|---------------------------------|
| - nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego | - 3,50 m |
| - pobocza istniejące | - szerokość zmienna min. 0,75 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy | - 2% |

Projekt stałej organizacji ruchu do zadania pt.: Przebudowa sieci dróg przebiegających przez gminę Płońsk, gminę Dzierżążnia, gminę Naruszewo w celu poprawy spójności regionalnej z siecią dróg krajowych nr 10 i 50

Droga gminna do przebudowy o kategorii D, jednopasowa o ruchu dwukierunkowym i szerokości jezdni 3,50 m, pobocza utwardzone o szerokości zmiennej. Droga usytuowana poza terenem zabudowy.

Droga gminna w miejscowości Cholewy, Gmina Płońsk

km 0+003,25 ÷ 1+426,50 droga gminna nr 216 w miejscowości Cholewy (rys. 6)

- | | |
|--|--------------|
| - nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego | - 2 x 2,25 m |
| - szerokość poboczy | - 2 x 0,75 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy | - 2% |

Droga gminna do przebudowy o kategorii D, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym i szerokości jezdni 4,50 m, pobocza utwardzone 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowy.

Ciąg drogowy Płońsk – Skarżyn – Wroninko nr 300720W, na terenie Gminy Płońsk i Gminy Naruszewo

km 3+603,5 ÷ 4+647 droga gminna nr 300720W w miejscowości Wroninko – Stachowo (rys. 5)

- | | |
|--|--------------|
| - nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego | - 2 x 2,25 m |
| - szerokość poboczy | - 2 x 0,75 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy | - 2% |

Droga gminna do przebudowy o kategorii D, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym i szerokości jezdni 4,50 m, pobocza utwardzone 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowy.

Ciąg drogowy Wroninko – Wilamowice, na terenie Gminy Płońsk i Gminy Dzierżążnia

km 0+000 ÷ 1+254 droga gminna nr 220 w miejscowości Wroninko - Wilamowice

- | | |
|--|--------------|
| - nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego | - 2 x 2,50 m |
| - szerokość poboczy | - 2 x 0,75 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy | - 2% |

Droga gminna do przebudowy o kategorii D, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym i szerokości jezdni 4,50 m, pobocza utwardzone 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowy.

km 1+254,0 ÷ 1+306,5 = 52,5 m

km 1+350,5 ÷ 1+461,5 = 111,0 m

km 1+587,5 ÷ 1+641,0 = 53,5 m

- | | |
|--|-----------------------------|
| - nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego | - 3,50 m |
| - szerokość istniejących poboczy | - zmienna od 0,75 do 1,25 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy | - 2% |

Droga gminna do przebudowy o kategorii D, jednopasowa o ruchu dwukierunkowym i szerokości jezdni 3,50 m, pobocza utwardzone o szerokości zmiennej. Droga usytuowana w terenie zabudowy.

km 1+306,5 ÷ 1+350,5 = 44,0 m

km 1+461,5 ÷ 1+587,5 = 126,0 m

Projekt stałej organizacji ruchu do zadania pt.: Przebudowa sieci dróg przebiegających przez gminę Płońsk, gminę Dzierżąnia, gminę Naruszewo w celu poprawy spójności regionalnej z siecią dróg krajowych nr 10 i 50

km 1+641,0 ÷ 1+650,0 = 9,0 m

- nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego – 2 x 2,25 m
- szerokość istniejących poboczy – zmienna od 0,75 do 1,25 m
- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy – 2%

Droga gminna do przebudowy o kategorii D, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym o szerokości jezdni 4,50 m, pobocza utwardzone o szerokości zmiennej. Droga usytuowana w terenie zabudowy.

Ciąg drogowy Wroninko – Stachowo, na terenie Gminy Płońsk i Gminy Naruszewo
km 0+000 ÷ 1+111,5 droga gminna nr 219 w miejscowości Wroninko - Stachowo

- nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego – 2 x 2,25 m
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m
- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy – 2%

Droga gminna do przebudowy o kategorii D, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym i szerokości jezdni 4,50 m, pobocza utwardzone 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowy.

Ciąg drogowy Strachówko – Rażniewo – Cempkowo – Woźniki – Jeżewo – Skrzynki – Cholewy nr 300724W na terenie Gminy Płońsk

km 0+009,50 ÷ 1+621,5 droga gminna nr 300724W w miejscowości Cholewy – Skrzynki (rys. 8)

- istniejąca nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 4,50 m
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m

Droga gminna do przebudowy o kategorii D, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym i szerokości jezdni 4,50 m, pobocza utwardzone do przebudowy 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowy.

Kategoria drogi: gminna

Klasa drogi: L

Kategoria ruchu

– KR1

prędkość projektowa

– V = 50 km/h

szerokość pasa ruchu:

Droga gminna kategorii L dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 5,00 m (tj. 2 x 2,50 m), pobocza utwardzone 2 x 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym. Do uspokojenia ruchu zastosowano zmniejszenie pasów ruchu o 0,25 m od szerokości jakiej powinien wynosić pas ruchu drogi klasy L zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §15. ust. 4.

Ciąg drogowy Skarżyn – Wronino nr 300722W na terenie Gminy Płońsk ul. Leśnej
km 2+212,40 ÷ 2+539,80 droga gminna nr 300722W w miejscowości Cholewy (rys. 6, 7)

Projekt stałej organizacji ruchu do zadania pt.: Przebudowa sieci dróg przebiegających przez gminę Płońsk, gminę Dzierżążnia, gminę Naruszewo w celu poprawy spójności regionalnej z siecią dróg krajowych nr 10 i 50

- | | |
|--|--------------|
| - nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego | - 2 x 2,50 m |
| - pas dla rowerów | - 1,50 m |
| - szerokość poboczy | - 2 x 0,75 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy | - 2% |

Droga gminna do przebudowy o kategorii L, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym o szerokości jezdni 6,50 m, pobocza utwardzone 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym.

km 2+539,80 ÷ 2+563,70 droga gminna nr 300722W w miejscowości Cholewy (rys. 7)

- | | |
|--|--------------|
| - nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego | - 2 x 2,50 m |
| - szerokość poboczy | - 2 x 0,75 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy | - 2% |

Droga gminna do przebudowy o kategorii L, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym o szerokości jezdni 5,00 m, pobocza utwardzone 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym.

Dokumentacja projektowa obejmuje poprawę bezpieczeństwa na drogach gminnych oraz na włączeniach do dróg wyższej kategorii.

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu przewiduje wyznaczenie pasa dla rowerów poprzez wymalowanie linii ciągłej P-2b i przerywanej P-1e na zjazdach na odcinku drogi gminnej nr 300722W w miejscowości Cholewy gm. Płońsk.

Każde skrzyżowanie dróg gminnych z drogą powiatową zostało wyposażone w oznakowanie pionowe i poziome. Zaprojektowano również drogowskazy E-4 z nazwami miejscowości, oraz tablice prowadzące na skrzyżowaniach typu „T” zwiększające bezpieczeństwo na skrzyżowaniach.

Rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego naniesiono na planie sytuacyjnym rysunek nr 1-10.

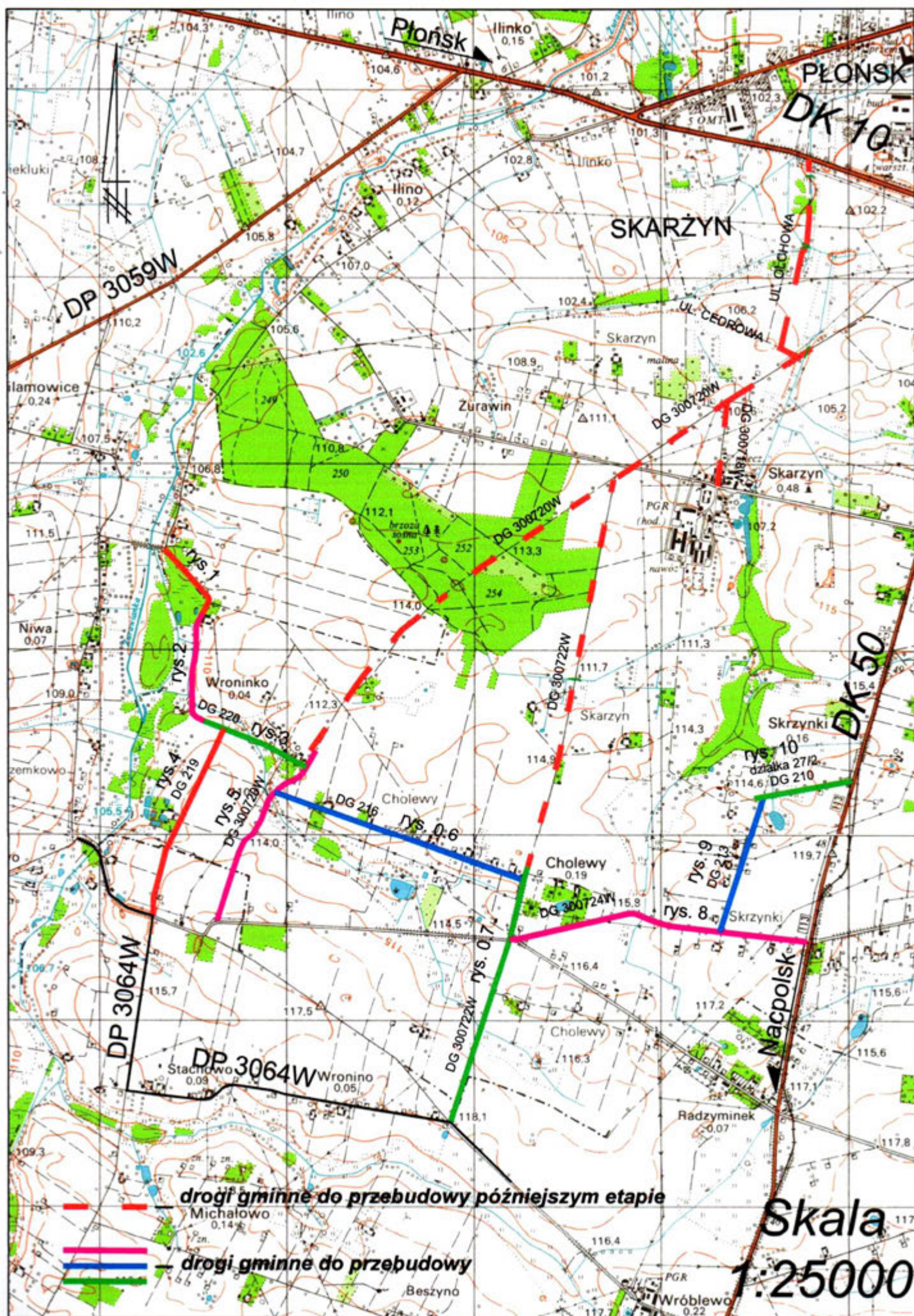
W ciągu drogi gminnej zastosować znaki kategorii należące do grupy wielkości „M” małe natomiast na skrzyżowaniu z drogą powiatową należy zastosować wielkość tablic „S” średnie. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, która powinna posiadać odpowiednie wartości współczynnika luminacji β dla folii typu „1”

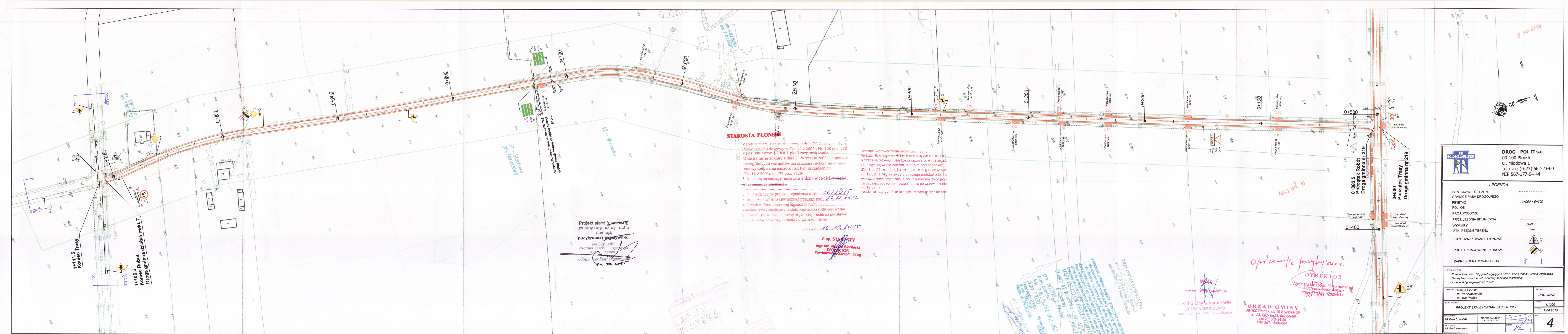
W przypadku znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

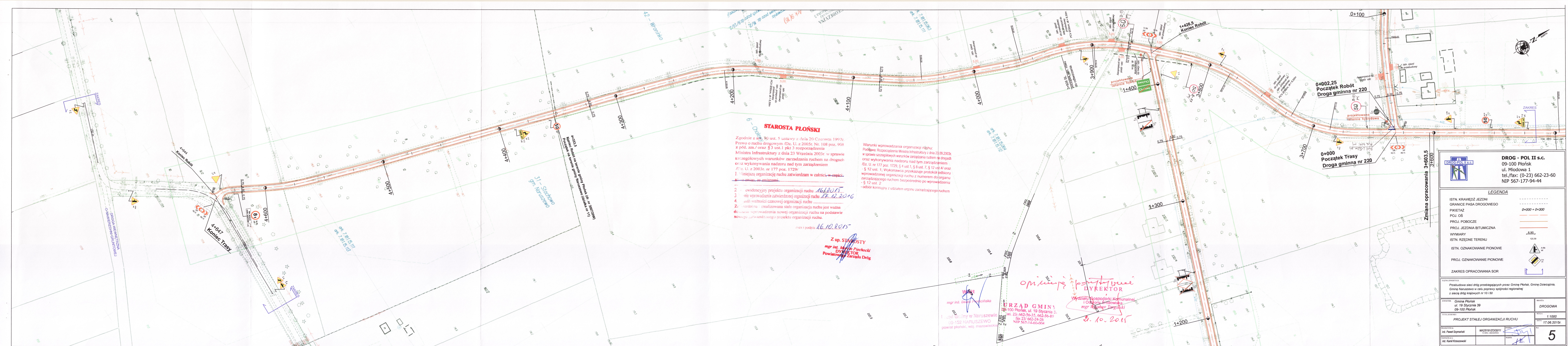
TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na **17 grudnia 2016 r.**

PROJEKTANT
[Podpis]
inż. Paweł Szymański
upr. bud. MAZ/0191/ZOPOD/11
w specjalności drogowej







STAROSTA PŁOŃSKI

Zgodnie z art. 40 ust. 5 ustawy z dnia 20 Czerwca 1997r.
Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2005r. Nr. 108 poz. 908
z póź. zm./ oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia
Ministra Infrastruktury z dnia 23 Września 2003r. w sprawie
szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
/Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729/
1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części
lub z zmianą ze zmianami:
2. ewidencyjny projektu organizacji ruchu
3. plan wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu
4. plan ważności czasowej organizacji ruchu
Za stwierdzenie i realizowaną stałą organizację ruchu jest ważna
do czasu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie
nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Warunki wprowadzania organizacji ruchu:
Podstawa: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
/Dz. U. nr 177 poz. 1729, § 4 ust. 1, § 8 ust. 7, § 12 ust. 4/ oraz
- § 12 ust. 1; Wykonawca przekazuje protokół odbioru
wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu
zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu
- § 12 ust. 2
- odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem

data i podpis 26.10.2015

Z up. STAROSTY
mgr inż. Marcin Piechocki
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

opiniuje p. inżynier
DYREKTOR

URZĄD GMINY
09-100 Płońsk, ul. 19 Stycznia 39
tel. 23/ 662-36-33, 662-56-89
fax 23/ 662-24-26
NIP 567-14-60-004

Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
mgr inż. Rafał Targalski

2.10.2015

DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

LEGENDA	
ISTN. KRAWĘDZ JEZDNI	
GRANICE PASA DROGOWEGO	
PIKIETAŻ	0+000 + 0+300
POJ. OS	
PROJ. POBOCZE	
PROJ. JEZDNI BITUMICZNA	
WYMIARY	6,80
ISTN. RZĘDNE TERENU	120,50
ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE	A-20 D-20
PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	D-20 D-20
ZAKRES OPRACOWANIA SOR	

Przebudowa sieci dróg przebiegających przez Gminę Płońsk, Gminę Dzierżanin,
Gminę Naruszewo w celu poprawy spójności regionalnej
z siecią dróg krajowych nr 10 i 50

INWESTOR:	Gmina Płońsk ul. 19 Stycznia 39 09-100 Płońsk	BRANŻA:	DROGOWA
Tytuł rysunku:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	SKALA:	1:1000
PROJEKTOWAŁ:	inż. Paweł Szymański	DATA:	17.06.2015r.
WYKONAŁ:	inż. Kamil Kraszewski	RYCZKA:	5