

PROJEKT Czasowej ORGANIZACJI RUCHU

a. Podstawa opracowania: Umowa na wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych przy wykonaniu „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Krysk „

1. Ustawa z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity DZ. U. Nr 58 z 2003 poz. 515 z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729) z późniejszymi zmianami
3. Ustawa z 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (DZ.U. nr 14 poz. 60 z 1985 r. z późniejszymi zmianami –tekst jednolity)
4. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Przedmiot opracowania:

- a. **Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu** : przy wykonaniu Przebudowa drogi gminnej w m Krysk gm. Naruszewo

Opis techniczny:

Projektowana przebudowa drogi gminnej w m. Krysk gm. Naruszewo początek swój ma w km 4+685 drogi wojewódzkiej nr 571 w m. Krysk a kończy się skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3055W

Szerokość jezdni drogi gminnej w obrębie skrzyżowań : 5,00 m

Promienie włączenia R= 6m do 10m

-lokalizacja skrzyżowań w obrębie terenu zabudowanego

Droga wojewódzka nr 571 km 4+685 L

Klasa drogi – G

Kategoria ruchu – KR4

- nawierzchnia bitumiczna o szerokości 6,00 m

- przekrój szlakowy

- pobocza gruntowe szer. 1,50 m

- rowy obustronne

- oznakowanie istniejące [pokazano na planie sytuacyjnym]

Znaki drogowe istniejące – wielkość – średnie „S”

- typ folii odblaskowej – „1”

Charakterystyka ruchu na drodze wojewódzkiej: DW 544

Zgodnie z zapisami „ Pomiaru ruchu na drogach wojewódzkich w roku 2015 – średni dobowy ruch w punktach pomiarowych w 2015 roku” rozkład ruchu na drodze nr 571 w punkcie 14038 na odcinku Naruszewo – Przyborowice przedstawia się następująco:

Rodzajowa struktura ruchu pojazdów	SDR [poj/dobę]
Pojazdy samochodowe ogółem	827
Motocykle	15
Samochody osobowe ; mikrobusy	605
Lekkie samochody ciężarowe(dostawcze)	95
Samochody ciężarowe bez przyczep	32
Samochody ciężarowe z przyczepami	20
Autobusy	22
Ciągniki rolnicze	38

Na odcinku objętym opracowaniem odbywa się ruch pojazdów mechanicznych i nie mechanicznych .

Ruch pieszy

Występuje też ruch pieszy, minimalny a wręcz sporadyczny i odbywa się poboczami.

Cel opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie czasowego oznakowania pionowego pasa drogi w obrębie prowadzenia robót związanych z przebudową zjazdu.- Zaprojektowanie oznakowania pionowego[ustawienie urządzeń bezpieczeństwa] zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów , znajdujących się w obrębie pasa drogowego, oraz uniemożliwi wejścia ewentualnych pieszych w obszar prowadzonych robót.

Zakres opracowania:

1.Zaprojektowanie oznakowania pionowego zapewniającego bezpieczeństwo użytkowników ruchu w pasie drogowym

Ustawienie znaków ostrzegawczych typu A-14[roboty drogowe] i znaków A-12c i A-12b [zweźnienie lewo – prawostronne]. co pokazuje plan sytuacyjny, odpowiednio wcześniej poinformuje kierowców o prowadzonych robotach w pasie drogowym. Ustawienie znaków A-30 z tabliczkami [piesi] uczuli kierowców na możliwość pojawienia się w pasie jezdni osób pieszych.

Ustawienie oznakowania U-3d – poinformuje kierowców o konieczności omijania terenu robót. Zamontowanie znaków świetlnych ostrzegawczych U-35 pozwoli na zapewnienie bezpieczeństwa w czasie nocnym i ograniczonej widoczności.

Ustawienie oznakowania U-20a i ; U-21a/b zapewni wygrodenie pasa robót od strony jezdni. Ustawienie wygrodenia przy zajęciu jezdni ok. 0,2m pozwala na swobodny ruch pojazdów w obu kierunkach, gdyż pozostaje do ruchu jezdni o szerokości 6,50 m. Przejście pieszych za pomocą zaprojektowanych znaków B-41 zakaz ruchu pieszych i tabliczek informacyjnych ostrzegawczych (przejście drugą strona jezdni) Zaprojektowanie oznakowania poziomego i pionowego zapewni bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu znajdujących się w pasie drogowym.

Użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki drogowe pionowe muszą być w dobrym stanie technicznym, widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczanie na drodze powinno być zgodne z niniejszym projektem. Znaki pionowe muszą spełniać wymagania szczegółowej specyfikacji technicznej:

nr D-07.02.01 Oznakowanie pionowe

i nr D-07.01.01 – oznakowanie poziome

Do oznakowania robót należy zastosować wyłącznie znaki pionowe z folii odblaskowej. Znaki typu dużego „D” , folia odblaskowa „2”

Szczegółowy schemat ustawienia znaków i urządzeń przedstawia załącznik

„ Mapa sytuacyjna „,

Wykaz projektowanych znaków pionowych i poziomych (do zastosowania dla każdego skrzyżowania oddzielnie) przedstawia tabela

Lp.	Rodzaj oznakowania	ilość	Ilość słupków
	Znaki pionowe		
1	A-14	2	2
2	A-12c	1	
3	A-12b	1	
4	B-41	2	2
5	U-3d	1	

6	A-30 [piesi]	2	2
7	U-20a	1	
8	U-20b	2	
9	Oświetlenie ostrzegawcze U-35	4	

Znaki projektowane nie kolidują z istniejącym oznakowaniem pionowym

Charakterystyka ruchu na drodze gminnej

Na odcinku objętym opracowaniem odbywa się ruch pojazdów mechanicznych i nie mechanicznych o małym natężeniu

Ruch pieszy

Występuje też ruch pieszy, który odbywa się poboczami

Terminy : przewidywany termin wprowadzenia oznakowania

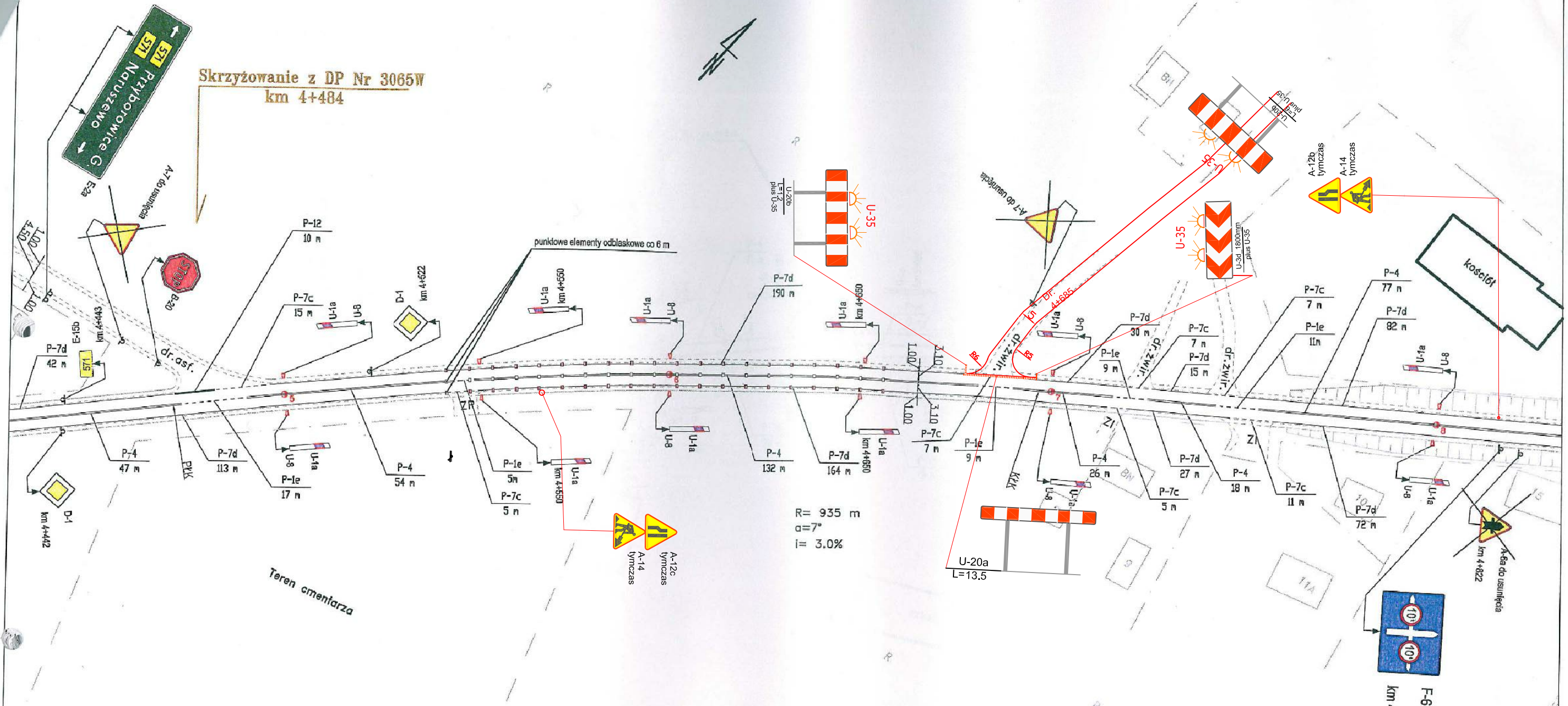
Rozpoczęcie : 15-08 - 2018

Zakończenie: 30 -12 2019

Uwagi końcowe:

1. Należy zapewnić stałą kontrolę stanu technicznego oznakowania i utrzymywać je w bezwzględnej czytelności
2. Przed rozpoczęciem robót wystąpić do MZDW Warszawa –
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w **Wołomin-Nowy Dwór (RD-5)**
ul. Kobyłkowska 1
05-200 Wołomin
rd.wolomin@mzdw.pl o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego
4. Po zakończeniu robót oznakowanie usunąć

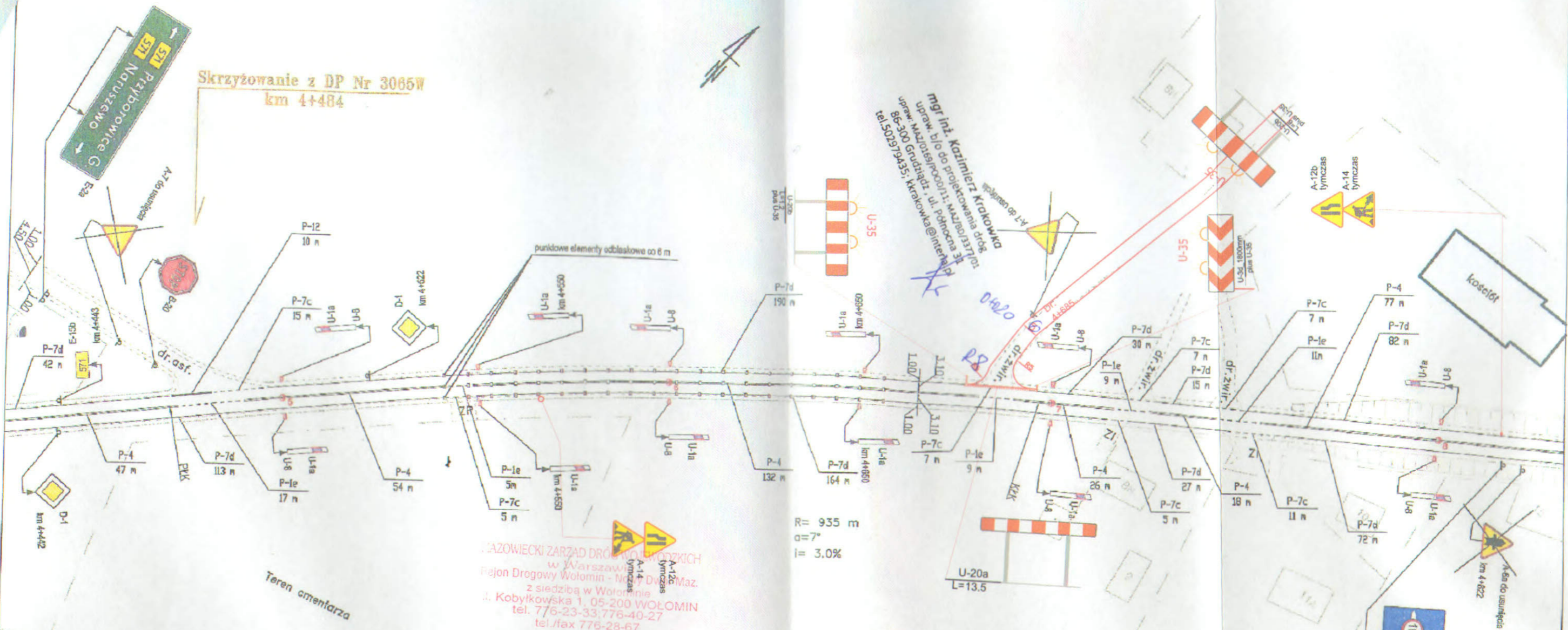
Projekt opracował ; mgr inż. Kazimierz Krakówka



TYTUŁ: Przebudowa drogi gminnej w m. Krysk, działka nr 119/1 w obrębie skrzyżowania z działką nr 176 - droga wojewódzka nr 571 km 4+685			
ADRES: Krysk, Działki o nr: 119/1; 176		DATA:	
INWESTOR: Gmina Naruszewo	09-152 Naruszewo	SKALA: 1:1000	
TEMAT: Projekt czasowej organizacji ruchu			
BRANŻA: drogowa	Nr uprawnień:	PODPIS:	
PROJEKTANT: mgr inż. Kazimierz Krakówka	MAZ/0169/POOD/11 MAZ/BD/337701	JEDNOSTKA PROJEKTOWA NADZÓR PROJEKT DROGI ULICE KRAKÓWKA KAZIMIERZ	

Znaki pionowe	szt.	Znaki poziome	dł. [m]	pow. [m2]	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	szt.
Typ A	X	Linie krawędziowe	X	X	U-1a U-7 U-8	2
Typ B	X	Linie segregacyjne przerywane	X	X	U-1a U-8	6
Typ C	X	Linie segregacyjne ciągłe	X	X	U-1a	2
Typ D	X	Przejścia dla pieszych	X	X	U-1b	x
Typ E	X	Pow. wyłączone z ruchu	X	X	U-2	x
Typ F	X	Strzałki	X	X	U-3	x
Typ G	X	Linie zatrzyman	X	X	U-9	x
Typ T	X	Inne	X	X	Barierki ochronne betonowe do wymiany na stalowe	197
Inne (nietypowe)	X	Łącznie znaki poziome	X	X	Stalowe barierki ochronne U-14	x

Wykonawca: BIURO EKSPERTYZ I PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO EKKOM Sp. z o.o. ul. Wawelska 8i, 30-415 Kraków, tel./fax (+12) 267-23-33, 268-65-40, e-mail: biuro@ek-kom.pl	Zleceniodawca: MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. Kruczkowskiego 3, 00-390 Warszawa www.mazow.pl	Nr drogi:	Numer arkusza:
		DW Nr 571 od km 4+427 do km 4+833	12 Skala: 1:1000 Kraków 2007 r.



Skrzyżowanie z DP Nr 3065W
km 4+484

mgr inż. Kazimierz Krakówka
upr. b. do projektowania dróg
85-300 Grudziądz, ul. Północna 31
tel. 50297435; kkrakowka@interia.pl

MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Warszawie
Rejon Drogowy Wołomin - Nowy Dwór Maz.
z siedzibą w Wołominie
ul. Kobyłkowska 1, 05-200 WOŁOMIN
tel. 776-23-33, 776-40-27
tel./fax 776-28-67

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi uwagami
dnia 16.04.2018r.

- uzupełnić projekt o tablice
kierujące U-1a, b.

Z upoważnienia Dyrektora
Rejonu Wołomin-Nowy Dwór Maz.
T. Antoniuk
mgr Marcin Antoniuk
Kierownik Działu Technicznego

R = 935 m
α = 7°
i = 3.0%

TYTUŁ:	Przebudowa drogi gminnej w m. Krysk, działka nr 119/1 w obrębie skrzyżowania z druzką nr 176 - droga wojewódzka nr 571 km 4+695		
ADRES:	Krysk, Działka o nr: 119/1: 176		
INWESTOR:	Gmina Naruszewo	09-152 Naruszewo	DATA:
TEMAT:	Projekt czasowej organizacji ruchu		SKALA:
BRANŻA:	drogowa	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz Krakówka	mgr inż. Kazimierz Krakówka upr. b. do projektowania dróg 85-300 Grudziądz, ul. Północna 31 tel. 50297435; kkrakowka@interia.pl	

Znak pionowy	szt.	Znaki poziome	dl. [m]	pow. [m ²]	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	szt.
Typ A	X	Linia krawędziowa	X	X	U-1a U-7 U-8	2
Typ B	X	Linia segregacyjna przerywana	X	X	U-1a U-8	6
Typ C	X	Linie segregacyjne ciągłe	X	X	U-1a	2
Typ D	X	Przejścia dla pieszych	X	X	U-1b	X
Typ E	X	Pow. wyłączone z ruchu	X	X	U-2	X
Typ F	X	Strzałki	X	X	U-3	X
Typ G	X	Linie zatrzyman	X	X	U-9	X
Typ T	X	Inne	X	X	Barierki ochronne betonowe do wymiany na stalowe	197
Inne (nietypowe)	X	Łącznie znaki poziome	X	X	Stalowe barierki ochronne U-14	X

Wykonawca:
ekkom sp. z o.o.
BIURO EKSPERTYZ I PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
EKKOM Sp. z o.o.
ul. Wolności 15, 30-415 Kłodzko,
tel./fax (+12) 257-23-33, 259-15-40,
e-mail: biuro@ek-ko.pl

Zleconiodawca:
MAZOWIECKI ZARZĄD
DRÓG WOJEWÓDZKICH
W WARSZAWIE
ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa
www.mazp.pl

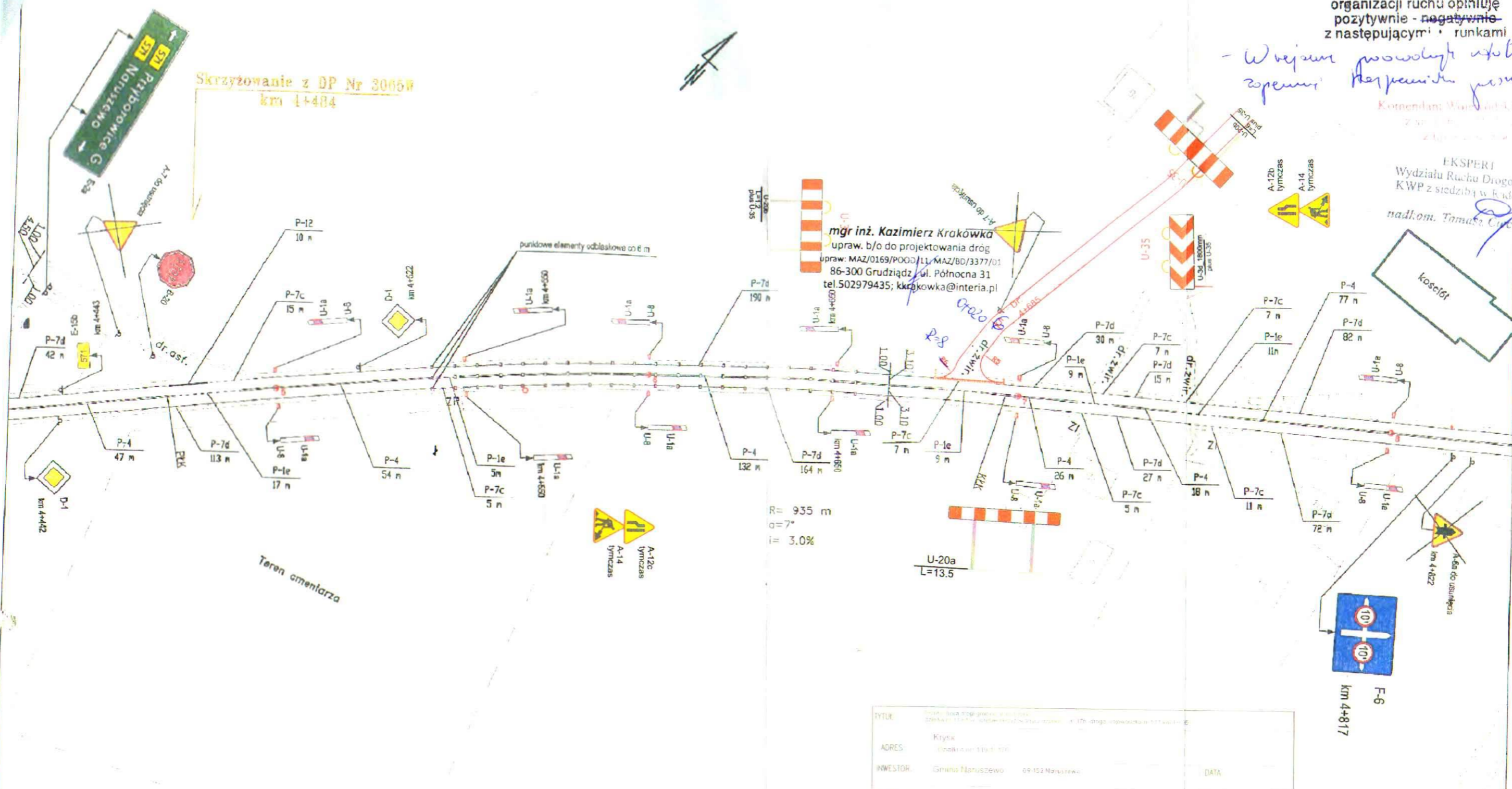
DW Nr 571
Plikietaz arkusza:
od km 4+427 do km 4+833

Numer arkusza:
12
Skala:
1:1000
Kraków 2007 r.

*- Wjeździe powołanych znaków
 zapewni bezpieczeństwo jazdy*

Konrad Wójcik, Policja

EKSPERT
 Wydziału Ruchu Drogowego
 KWP z siedzibą w Kadomiu
 nadkom. Tomasz Ciochajło



mgr inż. Kazimierz Krakówka
 upraw. b/o do projektowania dróg
 upraw: MAZ/0169/POOD/11, MAZ/BD/3377/01
 86-300 Grudziądz, ul. Północna 31
 tel. 502979435; kkrakowka@interia.pl

TYTUŁ	Kryśka		
ADRES	ul. Północna 31, 86-300 Grudziądz		
INWESTOR	Gmina Natuszewo	09-152 Natuszewo	DATA
TEMAT	Projekt czasowej organizacji ruchu		
BRANŻA	drogowa		
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Krakówka		
SKALA	1:1000		

Znaki pionowe	szt.	Znaki poziome	dl. [m]	pow. [m2]	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	szt.
Typ A	X	Linie krawędziowe	X	X	U-1a U-7 U-8	2
Typ B	X	Linie segregacyjne przerywane	X	X	U-1a U-8	6
Typ C	X	Linie segregacyjne ciągłe	X	X	U-1a	2
Typ D	X	Przeście dla pieszych	X	X	U-1b	X
Typ E	X	Pow. wyłączone z ruchu	X	X	U-2	X
Typ F	X	Strzałki	X	X	U-3	X
Typ G	X	Linie zatrzyman	X	X	U-9	X
Typ T	X	Inne	X	X	Barjery ochronne betonowe do wymiany na stalowe	197
Inne (nietypowe)	X	Łącznie znaki poziome	X	X	Stalowe barjery ochronne U-14	X

Wykonawca:

EKKOM Sp. z o.o.
 BIURO EKSPERTYZY I PROJEKTÓW
 BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
 EKKOM Sp. z o.o.
 ul. Koszowska 6, 30-415 Kraków,
 tel./fax (+12) 267-23-33, 269-08-40,
 e-mail: biuro@ek-kom.pl

Zleciennodawca:

 MAZOWIECKI ZARZĄD
 DRÓG WOJEWÓDZKICH
 W WARSZAWIE
 ul. Kruczkowska 3, 00-300 Warszawa
 www.maz.gov.pl

Nr drogi:
DW Nr 571
 Plikietaz arkusza:
od km 4+427 do km 4+833

Numer arkusza:
12
 Skala:
1:1000
 Kraków 2007 r.