

INWESTOR			
<b>Gmina Naruszewo</b> Naruszewo 19A 09-152 Naruszewo			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
<b>„DROG – POL II” s.c.</b> <b>ul. Miodowa 1</b> <b>09-100 Poświętne</b>			
OBIEKT			
DROGA GMINNA			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO			
XXV			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stachowo</b>  <b>działka drogowa dr. gminnej nr: 7</b> działki prywatne do zajęcia: 3, 8, 9/1, 6/2, 9/2, 6/1, 10, <b>dz. dr. powiatowej nr 3064W: 16/1</b>			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>PROJEKTANT:</b>	<b>inż. Paweł Szymański</b>	<b>MAZ/0191/ZOOD/11</b> w spec. drogowej	
<b>WSPÓŁPRACA:</b>	<b>inż. Kamil Krzeszewski</b>		

28 WRZEŚNIA 2015r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. Plan orientacyjny,	rys. 1	str. 3
2. Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Płońsku nr DT.6730.2.35.2016 z dn. 20.04.2016r., (oryginał w egzp. nr 1),		str. 4
3. Opis techniczny,		str. 5÷13
4. Projekt zagospodarowania terenu 1:1000,	rys. 2	str. 14
5. Profil podłużny 1:100:1000	rys. 3	str. 15
6. Przekrój normalny 1:50,	rys. 4	str. 16
7. Informacja BIOZ,		str. 17÷20
8. Uprawnienia projektanta,		str. 21÷22
9. Zaświadczenie projektanta z MOIIB,		str. 23
10. Oświadczenie projektanta.		str. 24



# ***Powiatowy Zarząd Dróg***

09-100 Płońsk ul. Płocka 101  
tel./fax 023 662 20 44 Dyrektor 023 661 39 34  
www.pzd-plonsk.pl e – mail: pzd2044@wp.pl

REGON 130382558  
NIP 567 15 41 458

DT.6730.2.35.2016

Płońsk dnia 20.04.2016 r.

**Gmina Naruszewo  
Naruszewo 19 a  
09-152 Naruszewo**

Odpowiadając na pismo DROG-POL.II2016/72 z dnia 05.04.2016r. Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku nie wnosi uwag do projektu włączenia drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr. ew. 7 do drogi powiatowej nr 3064W Wróblewo - Przemkowo - Wilamowice.

W projekcie stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej należy przewidzieć kompleksowe oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową.

**DYREKTOR**  
**Powiatowego Zarządu Dróg**  
*mgr inż. Marcin Piechocki*

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. a/a

**Do wiadomości:**

„DROG – POL II” s.c.  
Poświętne ul. Miodowa 1  
09-100 Płońsk

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Wykonanie dokumentacji projektowej budowlanej przebudowy drogi gminnej w miejscowości Stachowo.

#### **1.2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych przebudowy drogi gminnej o nawierzchni żwirowo - gruntowej.

#### **1.3. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Gminą Naruszewo,
- Mapa d/c projektowych w skali 1:1000,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

#### **1.4. Formalne podstawy opracowania**

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych

kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

### **1.5. Lokalizacja inwestycji**

Droga gminna przeznaczona do przebudowy zlokalizowana jest w miejscowości Stachowo, gm. Naruszewo. Początek pikietażu trasy znajduje się w km 0+000,0 w osi drogi gminnej zlokalizowanej na terenie gminy Płońsk, a początek robót w km 0+729 (granice miejscowości i gmin), natomiast koniec robót w km 1+106,5, a koniec trasy 1+111,5 w osi drogi powiatowej nr 3064W .

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stachowo o nawierzchni żwirowo - gruntowej.

### **2.2. Zakres inwestycji**

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy ze stabilizacji cementem
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- zjazdy kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

### **2.3. Stan istniejący**

Szerokość pasa drogowego dz. 7 wynosi 2,80 m ÷ 3,50 m. Droga posiada nawierzchnię żwirowo - gruntową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 3,5 m ÷ 4,0 m. Długość odcinka do przebudowy 377,5 m. Zbyt wąska działka drogowa jest głównym ograniczeniem przy projektowaniu niniejszej drogi.

Na opracowywanym odcinku drogi gminnej znajduje się przepust poprzeczny do oczyszczenia:

- 1+105 o średnicy 50 cm.

### 3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

#### 3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

Droga gminna	
Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– D
prędkość projektowa	– V = 50 km/h
szerokość pasa ruchu:	
- nawierzchnie z betonu asfaltowego	– 4,50 m
- szerokość poboczy	– 0,75m
spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy	– 2%

Aby uzyskać projektowaną szerokość jezdni musi zostać wykonane poszerzenie podbudowy do zakładanej szerokości jezdni 4,50 m. Pobocza obustronne szerokości 0,75 m.

Na projektowanym odcinku założone są łuki poziome. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano również punkty kontrolne.

Droga gminna kategorii D dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 4,50 m (tj. 2 x 2,25 m), pobocza utwardzone 2 x 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym. Do uspokojenia ruchu zastosowano zmniejszenie pasów ruchu o 0,25 m od szerokości jakiej powinien wynosić pas ruchu drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §15. ust. 4.

#### **Konstrukcja nawierzchni w km 0+729 ÷ 1+106,5:**

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)  
gr. 3 cm – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- c) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 W wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)  
gr. 3 cm – warstwa wiążąca,
- d) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- e) podbudowa:
  - dowiezenie pospółki (o frakcji 0÷31,5 mm) na grubość 10 cm
  - wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=2,5 MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubości 18 cm
- f) istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego grubość warstwy ok. 15 cm

**Konstrukcja poboczy:**

- a) Nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0÷31,5 mm, gr. 8 cm.

**Konstrukcja zjazdów:**

- a) Nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0÷31,5 mm, gr. 15 cm.

Na opracowywanym odcinku drogi gminnej znajduje się przepust poprzeczny do oczyszczenia:

- 1+105 o średnicy 50 cm, dł. 9,0 m.

Droga gminna zlokalizowana jest na działce należącej do gminy Naruszewo nr 7 w m. Stachowo.

W związku z poszerzeniem drogi gminnej konieczne jest zajęcie działek prywatnych.

Działki jakie należy zająć pod poszerzenie drogi gminnej:

- Stachowo: **3, 8, 9/1, 6/2, 9/2, 6/1, 10.**

Włączenie do drogi powiatowej nr 3064W zlokalizowane jest na działce nr **16/1.**

**3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne**

Odwodnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody powierzchniowo. Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie wody na naturalne powierzchnie chłonne.

*Przydrożne rowy wzdłuż drogi powiatowej jak i wzdłuż niniejszej drogi gminnej nie są rowami według prawa wodnego. Przepusty nie zmieniają przepływu wód i nie służą do kształtowania zasobów wodnych.*

**3.3. Układ wysokościowy drogi**

Projektowana niweleta drogi na odcinku drogi do przebudowy od km 0+729,0 do 1+106,5 uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430).



### **3.4. Urządzenia obce**

Zgodnie z obowiązującymi normami wszystkie urządzenia powinny być ułożone poniżej 80 cm od istniejącej niwelety. Droga gminna do przebudowy przebiegać będzie w nasypie.

W związku z poszerzeniem drogi konieczna będzie zajęcie części działek prywatnych.

### **3.5. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze - plan zagospodarowania**

Na remontowanej drodze zaprojektowano nawierzchnię szerokości 4,5 m, pobocza obustronne z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m.

Przebudowa drogi gminnej obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy ze stabilizacji cementem
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- zjazdy kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

Projektowaną nawierzchnię bitumiczną drogi gminnej należy dostosować do istniejącego włączenia do drogi powiatowej. Istniejący przepust pod włączeniem należy oczyścić.

## **4. Ochrona środowiska**

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

### **4.1. Warunki ochrony środowiska**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać

na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

#### **4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.**

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

#### **4.3. Technologia robót**

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

#### **5. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.**

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia nie wymaga posiadania przez sporządzającego potwierdzonych kwalifikacji zawodowych, za

bezpieczeństwo budowli posadowionej w określonych warunkach geotechnicznych odpowiada natomiast projektant-konstruktor.

***Projektant stwierdza, że opracowanie dokumentacji geotechnicznej dla obiektu objętego niniejszym opracowaniem nie jest potrzebna.***

## **6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.**

Realizacja przebudowy drogi gminnej nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Niniejsza droga gminna nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek.

Droga gminna po przebudowie nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

## **Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.**

Przebudowa drogi gminnej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejącą powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu drogi gminnej.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy ze stabilizacji cementem
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- zjazdy kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane

do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

### **Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu**

Przebudowa drogi gminnej oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez drogi powiatowej.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

### **Obszar oddziaływania obiektu**

Nie przewiduje się oddziaływania obiektu na sąsiadujące nieruchomości. Oddziaływanie projektowanego obiektu zamyka się w całości na działce inwestycyjnej.

## **7. Uwagi**

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

## **8. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w miejscowości Strachowo, gmina Naruszewo. Początek trasy znajduje się w km 0+000,0 w osi drogi gminnej zlokalizowanej na terenie gminy Płońsk, a początek robót w km 0+729 (granice miejscowości i gmin), natomiast koniec robót w km 1+106,5, a koniec trasy 1+111,5 w osi drogi powiatowej nr 3064W.

Długość odcinka do przebudowy 377,5 m.

*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stachowo*

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

Połączenie z drogami powiatowymi:  
odcinek drogi gminnej objęty przebudową kończy posiada bezpośrednie połączenie z drogą powiatową nr 3064W.

Projektowane połączenia zrealizowane są poprzez skrzyżowanie zwykłe.

Połączenie z drogami krajowymi i wojewódzkimi:

Projektowany (przebudowywany) odcinek drogi gminnej nie ma bezpośredniego powiązania z drogami krajowymi i wojewódzkimi, natomiast droga powiatowa nr 3064W łączy się z drogą krajową nr 50 (Ciechanów - Płońsk - Wyszogród).



W1 1+022,77  
 x=5828998,46  
 y=7452224,42  
 R=300,00 m  
 α=15°43'  
 L=41,406 m  
 β=2,844 m  
 K=82,467 m

W2 1+093,64  
 x=5827470,99  
 y=7452227,69  
 R=150,00 m  
 α=6°06'  
 L=7,992 m  
 β=0,213 m  
 K=15,971 m

PK 1 0+871,96  
 x=5827689,20  
 y=7452258,61

PR 0+729  
 x=5827829,37  
 y=7452286,44

1+106,5  
 x=5827456,68  
 y=7452226,82



**DROG - POL II s.c.**  
 09-100 Płońsk  
 ul. Miodowa 1  
 tel./fax: (0-23) 662-23-60  
 NIP 567-177-94-44

**LEGENDA**

ISTN. KRAWĘDZ JEZDNI	-----
GRANICE PASA DROGOWEGO	-----
PIKIETAŻ	0+000 + 0+300
POJ. OŚ	-----
PROJ. POBOCZE	-----
PROJ. JEZDNI BITUMICZNA	-----
WYMIARY	6,90
ISTN. RZĘDNE TERENU	120,59

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stachowo	
INWESTOR: Gmina Naruszewo Naruszewo 19A 09-152 Naruszewo	BRANZA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
SKALA: 1:1000	DATA: 17.06.2015r.
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 W SPEC. DROGOWEJ
WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski	

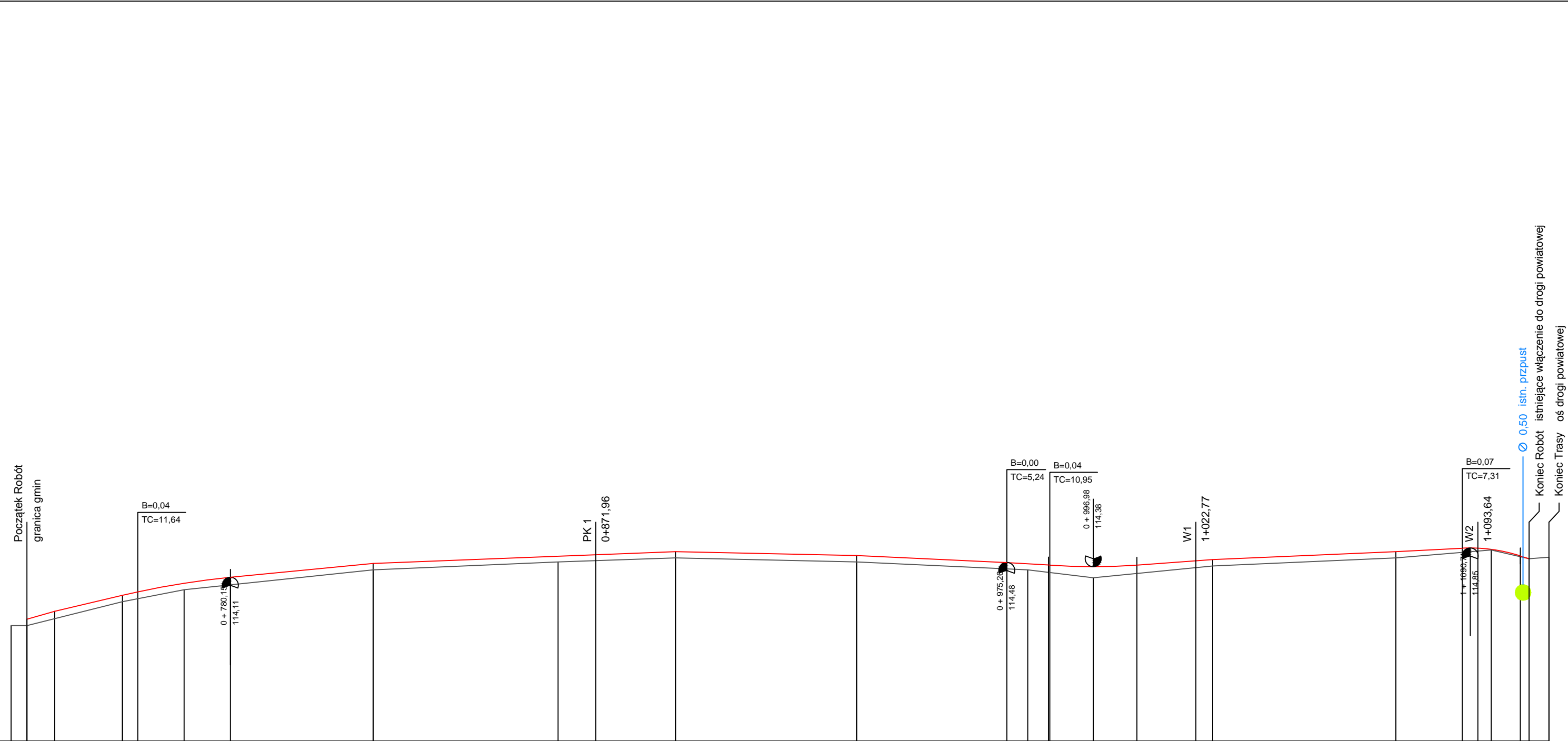
Skala 1:100:1000

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta
- Instalacje:
- Inna
- Szczyt łuku pionowego

128  
127  
126  
125  
124  
123  
122  
121  
120  
119  
118  
117  
116  
115  
114  
113  
112  
111

P.p. = 110,0 m n.p.m.



RODZAJ NAWIERZCHNI

RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)

RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI

POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE

RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)

PROSTE I ŁUKI POZIOME

ODLEGŁOŚCI

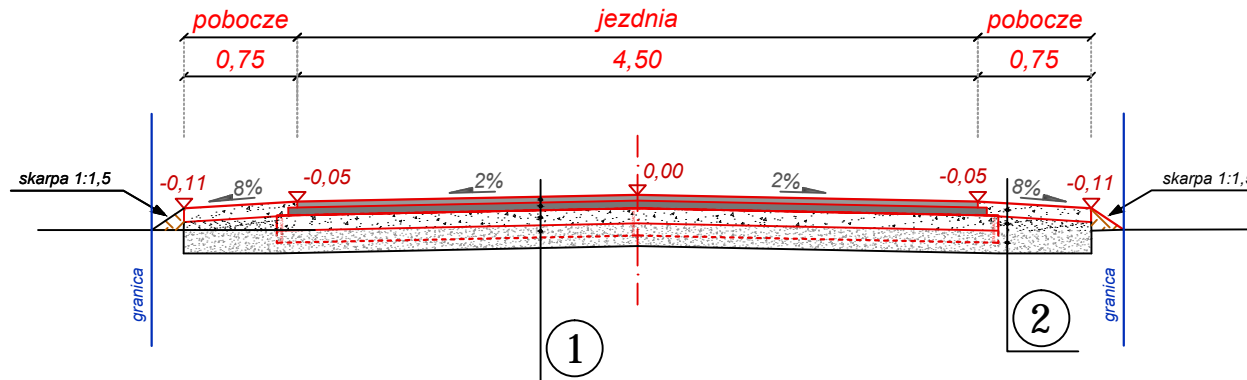
PIKIETAŻ

RODZAJ NAWIERZCHNI																													
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	0,16	0,18	0,16	0,17	0,16	0,19	0,16	0,14	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16									
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	113,06	113,26	113,66	113,74	113,96	114,11	114,46	114,64	114,76	114,66	114,48	114,46	114,45	114,42	114,38	114,42	114,53	114,56	114,72	114,76	114,82	114,84	114,84	114,81	114,73	114,65	114,58	114,62	
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	2,857%	2,353%	2,194%	0,968%	0,395%	-0,220%	-0,465%	-0,727%	0,733%	0,435%	0,500%	-3,158%																	
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	112,90	112,90	113,08	113,50	113,57	113,80	113,92	114,30	114,50	114,60	114,50	114,32	114,30	114,29	114,24	114,23	114,10	114,21	114,36	114,40	114,56	114,60	114,71	114,74	114,77	114,80	114,63	114,58	114,62
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P = 256,47 P = 82,47 gamma = -15,43 R = 300,00 Z = 2,84 P = 21,72 gamma = 6,06 R = 150,00 Z = 0,21																												
ODLEGŁOŚCI	29,00	36,00	53,00	56,86	68,50	80,14	16,00	62,50	92,00	37,50	75,26	80,50	81,47	85,74	86,05	97,00	7,95	22,70	27,00	63,94	73,00	85,66	89,69	93,64	97,00	1,62	4,31	6,50	
PIKIETAŻ	0+800 0+900 1+000 1+100																												

Wykonawca:	"DROG-POL II" s.c. ul. Miodowa 1, 09-100 Poświętne	
Investor:	Gmina Naruszewo	Umowa:
Objekt:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stachowo	
Nazwa rysunku:	Profil podłużny	
Projektant:	Paweł Szymański	Załącznik:
Opracował:		Rysunek nr 3
Sprawił:		Skala: 1:100:1000
		Data: 17.06.2015

Skala: 1:100:1000

przekrój normalny drogi gminnej dz. nr 7  
w miejscowości Stachowo  
km 0+729 ÷ 1+106,5 = 377,5 m

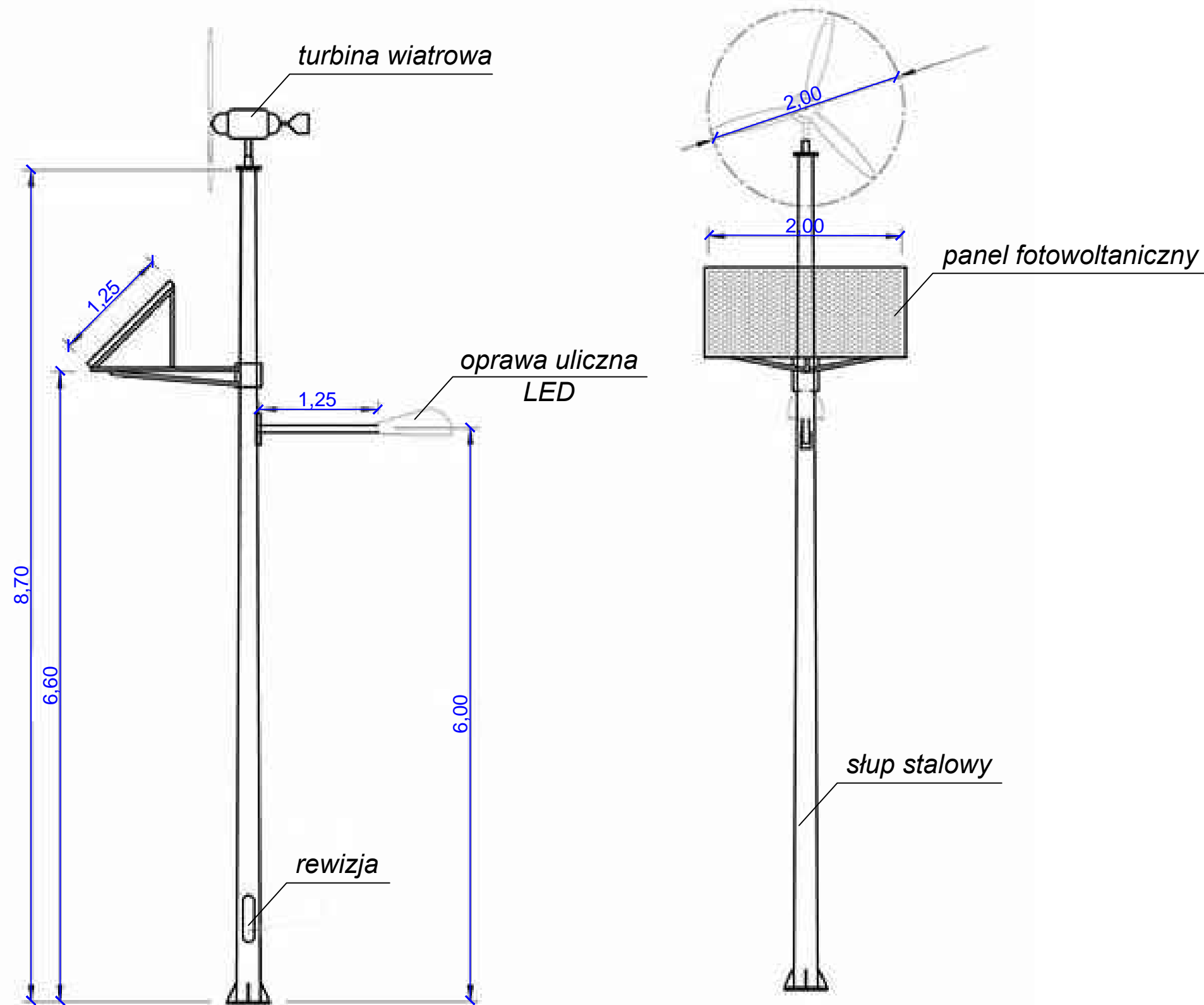


KONSTRUKCJA JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszczce asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna <b>gr. 3 cm</b>
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszczce asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca <b>gr. 3 cm</b>
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>
KONSTRUKCJA POBOCZY	- podbudowa: * dowieszenie pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) <b>gr. 10 cm</b> * wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=2,5 MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubość 18 cm, po zagęszczeniu warstwy <b>gr. 18 cm</b>
	- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm <b>gr. ~15 cm</b>
KONSTRUKCJA POBOCZY	- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie <b>gr. 6 cm</b>
	- nasyp z materiału piaszczystego <b>gr. ~8 cm</b>
	- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm <b>gr. ~15 cm</b>

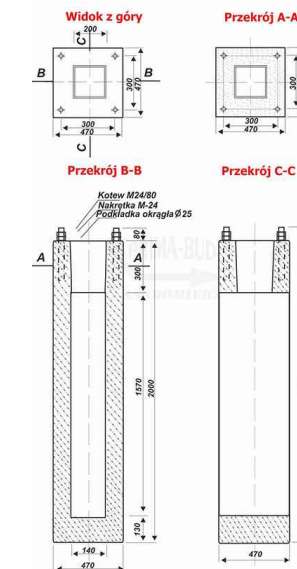
		<b>DROG - POL II s.c.</b> 09-100 Poświętne ul. Miodowa 1 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stachowo			
INWESTOR: Gmina Naruszewo Naruszewo 19A 09-152 Naruszewo		BRANZA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY		SKALA: 1:50 DATA: 18.06.2015	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIEN: MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	PODPIS:	Rys. <b>4</b>
WSPÓLPRACA: inż. Kamil Krzeszewski	PODPIS:	PODPIS:	



Szczegół latarni hybrydowej z własnym źródłem zasilania



Fundament prefabrykowany



		<b>DROG - POL II s.c.</b> 09-100 Poświętne ul. Miodowa 1 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stachowo			
INWESTOR: Gmina Naruszewo Naruszewo 19A 09-152 Naruszewo		BRANZA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁ LATARNI HYBRYDOWEJ		SKALA: 1:50	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański		NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	
WSPÓLPRACA: inż. Kamil Krzeszewski		DATA: 28.09.2015	
RYS.:			<b>4</b>

## **INFORMACJA BIOZ**

### **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI STACHOWO**

**INWESTOR:** **GMINA NARUSZEWO**

**WYKONAWCA:** **„DROG - POL II” S.C.  
UL. MIODOWA 1 ,  
09-100 POŚWIĘTNE**

**WRZESIEŃ 2015**

## Część opisowa

### 1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

### 2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:  
Drogi gminna w miejscowości stachowo.

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Naruszewo

Imię i nazwisko projektanta:

inż. Paweł Szymański – część drogowa

Upr. MAZ/0191/ZOOD/11

### 3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy ze stabilizacji cementem
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- zjazdy kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

### 4. Wykaz istniejących obiektów

W obrębie drogi gminnej do przebudowy nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

### 5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robót drogowych.

Na trasie z zakresu robót ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót.

Tym niemniej realizacja robót pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd
- urazy związane z rozładunkiem materiałów

- przygniecenia elementami budowlanymi
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i wykopów.

#### 6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

#### 7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu terenu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaz z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy. Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, na której będą wykonywane roboty drogowe to ruch o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygradzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrózenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Paweł Szymański



sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu  
inżynierowi  
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0191/ZOOD/11**

**do projektowania w ograniczonym zakresie  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szymański  
ul. Podmiejska 7  
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-BCX-6EZ-S7Q \*

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1346/01  
adres zamieszkania ul. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA  
Z DNIA 28 WRZEŚNIA 2015r.

Do projektu budowlanego:  
„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Strachowo”

Oświadczam, że ww. projekt budowlany wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....  
Projektant