

Ogłoszenie powiązane:

**Ogłoszenie nr 92688-2016 z dnia 2016-04-15 r.** Ogłoszenie o zamówieniu - Naruszewo

Opis przedmiotu zamówienia: 1. Przedmiotem zamówienia jest rozbudowa ciągu dróg gminnych Wróblewo-Osiedle - Potyry na terenie gminy Naruszewo wraz z przebudową infrastruktury technicznej w celu poprawy warunków komunikacyjnych...

Termin składania ofert: 2016-06-30

---

**Numer ogłoszenia: 77747 - 2016; data zamieszczenia: 09.06.2016**

## OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

**Ogłoszenie dotyczy:** Ogłoszenia o zamówieniu.

**Informacje o zmienianym ogłoszeniu:** 92688 - 2016 data 15.04.2016 r.

### **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

Gmina Naruszewo, Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo, woj. mazowieckie, tel. 23 663 10 51, fax. 23 663 10 51 wew. 34.

### **SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU**

#### **II.1) Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** II.1.4).

**W ogłoszeniu jest:** Opis przedmiotu zamówienia: 1. Przedmiotem zamówienia jest rozbudowa ciągu dróg gminnych Wróblewo-Osiedle - Potyry na terenie gminy Naruszewo wraz z przebudową infrastruktury technicznej w celu poprawy warunków komunikacyjnych mieszkańców na obszarach wiejskich poprzez podwyższenie parametrów drogi na odcinku 3 960, 30 mb. 2. Szczegółowy opis i zakres przedmiotu zamówienia określony został w dokumentacji projektowej zawierającej w szczególności: 1) projekty budowlane stanowiące Załączniki nr 10÷13 do SIWZ, 2) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót stanowiące Załącznik nr 15 do SIWZ, 3) przedmiary robót stanowiące Załączniki nr 16÷20 do SIWZ. 3. Zamawiający zaznacza, iż przedmiotem zamówienia jest Rozbudowa ciągu dróg gminnych Wróblewo-Osiedle - Potyry wraz z przebudową infrastruktury technicznej realizowana w ramach projektu pn. Rozbudowa ciągu dróg gminnych Zaborowo - Potyry wraz z przebudową infrastruktury technicznej. Projekty budowlane (branża drogowa i branża sanitarna), stanowiące Załączniki Nr 10 i 12 do SIWZ, obejmują całość zadania pn. Rozbudowa ciągu dróg gminnych Zaborowo - Potyry wraz z przebudową infrastruktury technicznej. 4. Zakres robót obejmuje: 1) Przebudowę dwóch odcinków dróg gminnych: a) Nr 300518W Skarboszewo - Wróblewo o długości 3 214, 30 mb, b) Skarboszewo - Potyry o długości 746, 00 mb. 2) Przebudowę skrzyżowania z DK 50. 3) Przebudowę odcinka wodociągu o długości 70, 40 mb, zlokalizowanego przy drodze gminnej Skarboszewo - Potyry. 4) Zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej zlokalizowanej pod projektowaną jezdnią drogi gminnej Skarboszewo - Potyry w miejscowości Potyry. 5. Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 300518W Skarboszewo - Wróblewo o długości 3 214, 3 mb: 1) Przewiduje się wykonanie dwupasowej jezdni szerokości 5, 00 m (2 x 2, 50 m) o nawierzchni asfaltowej oraz obustronnych poboczach o szerokości 0, 75 m o nawierzchni z kruszywa łamanego. Na odcinku drogi przewiduje się wykonanie nowego oraz odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego. W rejonie skrzyżowania z DK 50 szerokość jezdni wynosić będzie 5, 50 mb, natomiast poboczy 1, 00 m. 2) Zjazdy przewiduje się wykonać o nawierzchni z kruszywa łamanego, grubości 10 cm. W przypadku lokalizacji zjazdu w rejonie rowu przydrożnego przewiduje się wykonanie przepustów fi 400 mm pod zjazdem. 3) Na odcinku zaprojektowano dwie konstrukcje drogi: a) od km 0+000 do km 2+900, 00: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubości 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grubości 4 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31, 5 stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm, stabilizacja kruszywa stabilizowanego cementem Rm = 2, 5 Mpa, grubości 20 cm; b) od km 2+900, 00 do km 3+214, 30: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubości 5 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grubości 7 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31, 5 stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm, stabilizacja kruszywa stabilizowanego cementem Rm = 2, 5 Mpa, grubości 15 cm, stabilizacja kruszywa stabilizowanego cementem Rm = 1, 5 Mpa, grubości 15 cm. 6. Przebudowa drogi gminnej Skarboszewo - Potyry o długości 746, 00 mb: 1) Przewiduje się wykonanie dwupasowej jezdni szerokości 5, 00 m (2 x 2, 50 m) o nawierzchni asfaltowej oraz obustronnych poboczach szerokości 0, 75 m o nawierzchni z kruszywa łamanego. 2) Zjazdy przewiduje się wykonać o nawierzchni z kruszywa łamanego, grubości 10 cm. 3) Na odcinku zaprojektowano następującą konstrukcję drogi: a) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubości 5 cm, b) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grubości 7 cm, c) podbudowa z kruszywa łamanego 0/31, 5 stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm, d) stabilizacja kruszywa stabilizowanego cementem Rm = 2, 5 Mpa, grubości 15 cm, e) stabilizacja kruszywa stabilizowanego cementem Rm = 1, 5 Mpa, grubości 15 cm. 7. Przebudowa skrzyżowania z DK 50: 1) Przewiduje się wykonanie obustronnych poszerzeń jezdni DK 50 o szerokości ok. 1, 5 m. 2) Skos załamania w planie krawędzi jezdni 1:30. 3) Krawędzie załamania wyokrąglone łukiem kołowym R = 200 m. 4) Pobocza przewiduje się wykonać jako nieutwardzone szerokości 1, 50 - 3, 00 m o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31, 5 mm. 5) Zaprojektowano następującą konstrukcję drogi krajowej: a) warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA11, grubości 4 cm, b) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubości 8 cm, c) warstwa górna podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P, grubości 12 cm, d) warstwa dolna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31, 5 mm, grubości 20 cm, e) podbudowa pomocnicza z kruszywa klasy C 5/6 związanego cementem, grubości 20 cm, f) warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR 20%, grubości 40 cm. 6) W związku z koniecznością wprowadzenia znacznych poszerzeń jezdni, utrzymanie jednorodnej struktury warstwy jezdnej oraz zmiany w oznakowaniu poziomym, opracowanie przewiduje kompleksowe frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej grubości 4 cm i ułożenie nowej nawierzchni z SMA11 grubości 4 cm na całej szerokości jezdni (pomiędzy poszerzeniami). 7) Włączenie drogi gminnej zaprojektowano prostopadle do istniejącej krawędzi drogi krajowej (km 41+260, 30 - strona lewa). 8) Przecięcia krawędzi drogi z DK50 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu R = 8, 00 m. 9) Szerokość jezdni asfaltowej drogi gminnej na odcinku długości 40 mb od

krawędzi drogi krajowej wynosić będzie 5, 5 m. 10) Po obu stronach drogi gminnej przewiduje się wykonanie poboczy szerokości 1, 00 m o nawierzchni z kruszywa łamanego. 11) Pod projektowanym włączeniem, w istniejącej linii rowu przydrożnego, przewiduje się umieścić przepust PEHD fi 500 mm długości 15 mb z zabezpieczeniami czołowymi. 12) Przewiduje się także wykonanie nawierzchni włączenia do drogi gminnej w km 41+234, 00 po stronie prawej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. 8. Przebudowa odcinka wodociągu o długości 70, 40 mb, zlokalizowanego przy drodze gminnej Skarboszewo - Potyry: 1) Przewiduje się wykonanie odcinka sieci z rur PE100 SDR17 PN10. 2) Włączenia w istniejącą sieć wodociągową należy dokonać przy pomocy połączeń zgrzewano - kołnierzowych. 3) Przed ułożeniem wodociągu wykonać podsypkę pod kanał. 4) Po wykonaniu odcinka sieci wykonać próbę ciśnieniową metodą straty ciśnienia. 9. Zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej zlokalizowanej pod projektowaną jezdnią drogi gminnej Skarboszewo - Potyry w miejscowości Potyry, które polegać będzie na montażu rur ochronnych grubościennych dwudzielnych fi 160 - długości 8, 00 mb i fi 110 - długości 8, 00 mb. 10. Wszelkie roboty należy prowadzić w taki sposób, aby w miarę możliwości nie utrudniać komunikacji na drogach oraz nie utrudniać użytkowania nieruchomości przylegających. 11. Szczegółowy opis zamówienia zawarty jest w: a) Projekcie budowlanym - branża drogowa dla zadania pn. Rozbudowa ciągu dróg gminnych Zaborowo - Potyry wraz z przebudową infrastruktury technicznej (Załącznik Nr 10 do SIWZ), b) Projekcie budowlanym - branża drogowa dla Przebudowy drogi krajowej nr 50 Ciechanów - Ostrów Mazowiecka na odcinku od km 41+091, 00 do km 41+328, 30 w m. Wróblewo, gmina Naruszewo (Załącznik Nr 11 do SIWZ), c) Projekcie budowlanym - branża sanitarna dla Przebudowy odcinków sieci wodociągowej w m. Beszyno, Michałowo, Wróblewo, Troski, Skarboszewo i Potyry, gm. Naruszewo (Załącznik Nr 12 do SIWZ), d) Projekcie budowlano-wykonawczym - branża telekomunikacyjna dla Zabezpieczenia istniejącej sieci telefonicznej zlokalizowanej pod projektowaną rozbudową drogi gminnej relacji Skarboszewo - Potyry w miejscowości Potyry na terenie gminy Naruszewo (Załącznik Nr 13 do SIWZ), e) Projekcie geotechnicznym (Załącznik Nr 14 do SIWZ), f) Specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót (Załącznik Nr 15 do SIWZ), g) Przedmiarze robót - branża drogowa - droga gminna Skarboszewo - Potyry (Załącznik Nr 16 do SIWZ), h) Przedmiarze robót - branża drogowa - droga gminna Nr 300518W Skarboszewo - Wróblewo (Załącznik Nr 17 do SIWZ), i) Przedmiarze robót - branża drogowa - skrzyżowanie z DK 50 w m. Wróblewo (Załącznik Nr 18 do SIWZ), j) Przedmiarze robót - branża sanitarna - przebudowa odcinka wodociągu zlokalizowanego przy drodze gminnej Skarboszewo - Potyry (Załącznik Nr 19 do SIWZ), k) Przedmiarze robót - branża telekomunikacyjna (Załącznik Nr 20 do SIWZ), l) Projekcie stałej organizacji ruchu (Załącznik Nr 21 do SIWZ), m) Projekcie czasowej organizacji ruchu (Załącznik Nr 22 do SIWZ). 12. Planuje się wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanymi elementami drogi gminnej Nr 300518W Skarboszewo - Wróblewo - 24 szt., 13. Roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z warunkami zawartymi w pismach: a) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad: Nr O/WA.Z-3.4241.248.2015.DC z dn. 29.04.2015 r., Nr GDDKiA-O/WA.Z.20.4362.13.2015.am-d z dn. 26.08.2015 r., Nr O/WA.Z-3.4241.248.2015.1.DC z dn. 21.09.2015 r., Nr O.WA.Z-20.4241.7.2015.ij z dn. 12.10.2015 r., Nr O/WA-Z-3.4241.248.2015.2.DC z dn. 28.10.2015 r. b) Opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku Nr ZNS-714-113/2015 z dn. 18.09.2015 r. c) Orange Polska SA.: Nr 29273/TODDRRU /P/2015 z dn. 03.06.2015 r., Nr 72346/TODDRRU/P/2015 z dn. 29.10.2015 r., d) Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Ciechanów Inspektorat Płońsk Nr C/IPŁ-4105.1.121/15 z dn. 11.09.2015 r., e) Rejonowego Związku Spótek Wodnych w Płońsku Nr 164/64/2015 z dn. 02.11.2015 r., f) Warunkach technicznych Zakładu Usług Wodnych dla Potrzeb Rolnictwa (znak 1240/2015) z dn. 01.07.2015 r. 14. Zamawiający nie będzie naliczał kosztów zajęcia pasa drogowego własnych dróg (gminnych). 15. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami melioracji wodnych szczegółowych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na odbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację ww. urządzeń od uprawnionego do jego wydania organu administracji publicznej, zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. a oraz art. 9 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne. Kserokopię pozwolenia wodnoprawnego należy dołączyć do dokumentacji odbiorowej. Prace należy prowadzić pod nadzorem i w uzgodnieniu z Wojewódzkim Zarządzeniem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział w Ciechanowie. Z wykonanej naprawy sieci drenażowej należy sporządzić dokumentację fotograficzną, załączyć do dokumentów odbiorowych z opisem naprawianego sączka i określeniem jego lokalizacji. 16. Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, pisemnie wystąpić z 8 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy do ORANGE POLSKA S.A, które wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokona odpłatnego odbioru końcowego. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług dostępne są na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor) oraz w piśmie nr 72346/TODDRRU/P/2015 z dn. 29.10.2015 r. Wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca. 17. Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest zawrzeć z Zakładem Usług Wodnych dla Potrzeb Rolnictwa w Mławie umowę o nadzór nad wykonywanymi robotami oraz na wykonanie wciniek w sieć wodociągową. 18. Wykonawca zobowiązany będzie na swój koszt do przeprowadzenia: a) badań zagęszczenia gruntów, b) po wykonaniu zadania przed włączeniem do sieci, badania wody pod względem bakteriologicznym i fizykochemicznym przez Stację Sanitarno - Epidemiologiczną i przedłożyć Inspektorowi nadzoru ocenę jakości wody (sprawozdanie z badania wody), c) dostarczyć protokoły z prób szczelności, innych badań i sprawdzeń. 19. Zamawiający we własnym zakresie zawrze porozumienie z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad na przebudowę skrzyżowania z DK 50 w miejscowości Wróblewo. 20. Wykonawca zapewni kompleksową obsługę geodezyjną wykonywanych robót przez uprawnione służby geodezyjne, obejmującą wytyczenie oraz inwentaryzację powykonawczą. 21. Wykonawcy zaleca się na własną odpowiedzialność, koszt i ryzyko odwiedzenie i sprawdzenie miejsca robót oraz jego otoczenia w celu oceny czynników koniecznych do przygotowania oferty i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego (nie jest to warunek uczestnictwa w postępowaniu). Wizja na terenie robót nie będzie organizowana przez Zamawiającego. 22. Wykonawca zobowiązany jest udzielić gwarancji jakości na zrealizowany przedmiot zamówienia na wykonane roboty budowlane oraz zastosowane materiały. Termin liczony będzie od daty końcowego odbioru robót budowlanych i podpisania (bez uwag) protokołu końcowego. 23. Warunki realizacji robót: a) Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z zapisami SIWZ, projektem budowlanym, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, obowiązującymi normami, warunkami technicznymi wykonania robót, wiedzą i sztuką budowlaną, przepisami w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, przepisami przeciwpożarowymi, stosując się do poleceń Inspektora nadzoru inwestorskiego. b) Wykonawca przed wbudowaniem materiałów zobowiązany jest do przedstawienia Inspektorowi nadzoru dokumentów potwierdzających parametry tych materiałów w celu dokonania kontroli. c) Wykonawca ma obowiązek zorganizować i przeprowadzić roboty w sposób bezpieczny, nie stwarzający zagrożenia dla osób przebywających na terenie inwestycji, zgodny z załączoną informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony

zdrowia. d) Wykonawca wykona przedmiot umowy z materiałów własnych. e) Przed podpisaniem umowy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu uproszczony kosztorys wraz z tabelą wartości elementów scalonych, który będzie stanowił załącznik do umowy. f) Wykonawca po podpisaniu umowy, w terminie 7 dni roboczych, przedłoży Zamawiającemu do akceptacji harmonogram rzeczowo - finansowy uwzględniający terminy realizacji poszczególnych etapów prac, który będzie stanowił załącznik do umowy. g) Zamawiający, do użytku własnego, zastrzega sobie prawo żądania od Wykonawcy powykonawczego zestawienia kosztów i ewentualnie innych zestawień powykonawczych, rzeczowo - finansowych, itp. wymaganych np. przez instytucje dofinansowujące realizację zadania.

24. Zamawiający dopuszcza możliwość zaferowania materiałów równoważnych w stosunku do określonych w dokumentacji projektowej, tzn. nie gorszych, niż wskazane w opisie przedmiotu zamówienia, przy czym nie mogą być one o parametrach gorszych, niż parametry materiałów wskazanych przez Zamawiającego w projekcie, przedmiarze, szczegółowych specyfikacjach technicznych. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązanie równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego materiały budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów potwierdzających parametry tych materiałów. Wszelkie materiały określone w dokumentacji, pochodzące od konkretnych producentów, określają minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać materiały, aby spełnić wymagania stawiane przez Zamawiającego. Użyte w dokumentacji przetargowej ewentualne nazwy materiałów nie są obowiązujące i należy przyjąć, iż stanowią wskazania/propozycje i mają na celu jedynie doprecyzowanie poziomu oczekiwań Zamawiającego w stosunku do określonego rozwiązania. Wyroby budowlane, które będą używane do realizacji przedmiotu zamówienia muszą spełniać wymagania wynikające z przepisów prawa, w tym w szczególności ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych oraz ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane.

25. Zamawiający posiada decyzję Starosty Płońskiego Nr 26/2016 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dn. 25.01.2016 r. (znak AB.6740.707.2015) oraz decyzję zmieniającą z dn. 24.02.2016 r. (znak AB.6740.707.2015-2016).

26. Zamawiający we własnym zakresie: a) zawiadomi o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór autorski nad zgodnością realizacji budowy z projektem, b) złoży wniosek o udzielenia pozwolenia na użytkowanie obiektu do właściwego organu nadzoru budowlanego po zakończeniu robót budowlanych oraz podpisaniu bezusterkowego protokołu odbioru.

**W ogłoszeniu powinno być:** Opis przedmiotu zamówienia: 1. Przedmiotem zamówienia jest rozbudowa ciągu dróg gminnych Wróblewo-Osiedle - Potyry na terenie gminy Naruszewo wraz z przebudową infrastruktury technicznej w celu poprawy warunków komunikacyjnych mieszkańców na obszarach wiejskich poprzez podwyższenie parametrów drogi na odcinku 3 960, 30 mb. 2. Szczegółowy opis i zakres przedmiotu zamówienia określony został w dokumentacji projektowej zawierającej w szczególności: 1) projekty budowlane stanowiące Załączniki nr 10÷13 do SIWZ, 2) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót stanowiące Załącznik nr 15 do SIWZ, 3) przedmiary robót stanowiące Załączniki nr 16÷20 do SIWZ. 3. Zamawiający zaznacza, iż przedmiotem zamówienia jest Rozbudowa ciągu dróg gminnych Wróblewo-Osiedle - Potyry wraz z przebudową infrastruktury technicznej realizowana w ramach projektu pn. Rozbudowa ciągu dróg gminnych Zaborowo - Potyry wraz z przebudową infrastruktury technicznej. Projekty budowlane (branża drogowa i branża sanitarna), stanowiące Załączniki Nr 10 i 12 do SIWZ, obejmują całość zadania pn. Rozbudowa ciągu dróg gminnych Zaborowo - Potyry wraz z przebudową infrastruktury technicznej.

4. Zakres robót obejmuje: 1) Przebudowę dwóch odcinków dróg gminnych: a) Nr 300518W Skarboszewo - Wróblewo o długości 3 214, 30 mb, b) Skarboszewo - Potyry o długości 746, 00 mb. 2) Przebudowę skrzyżowania z DK 50. 3) Przebudowę odcinka wodociągu o długości 70, 40 mb, zlokalizowanego przy drodze gminnej Skarboszewo - Potyry. 4) Zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej zlokalizowanej pod projektowaną jezdnią drogi gminnej Skarboszewo - Potyry w miejscowości Potyry. 5) Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 300518W Skarboszewo - Wróblewo o długości 3 214, 3 mb: 1) Przewiduje się wykonanie dwupasowej jezdni szerokości 5, 00 m (2 x 2, 50 m) o nawierzchni asfaltowej oraz obustronnych poboczach o szerokości 0, 75 m o nawierzchni z kruszywa łamanego. Na odcinku drogi przewiduje się wykonanie nowego oraz odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego. W rejonie skrzyżowania z DK 50 szerokość jezdni wynosić będzie 5, 50 mb, natomiast poboczy 1, 00 m. 2) Zjazdy przewiduje się wykonać o nawierzchni z kruszywa łamanego, grubości 10 cm. W przypadku lokalizacji zjazdu w rejonie rowu przydrożnego przewiduje się wykonanie przepustów fi 400 mm pod zjazdem. 3) Na odcinku zaprojektowano dwie konstrukcje drogi: a) od km 0+000 do km 2+900, 00: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubości 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grubości 4 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31, 5 stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm, stabilizacja kruszywa stabilizowanego cementem Rm = 2, 5 Mpa, grubości 20 cm; b) od km 2+900, 00 do km 3+214, 30: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubości 5 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grubości 7 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31, 5 stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm, stabilizacja kruszywa stabilizowanego cementem Rm = 2, 5 Mpa, grubości 15 cm, stabilizacja kruszywa stabilizowanego cementem Rm = 1, 5 Mpa, grubości 15 cm. 6) Przebudowa drogi gminnej Skarboszewo - Potyry o długości 746, 00 mb: 1) Przewiduje się wykonanie dwupasowej jezdni szerokości 5, 00 m (2 x 2, 50 m) o nawierzchni asfaltowej oraz obustronnych poboczach szerokości 0, 75 m o nawierzchni z kruszywa łamanego. 2) Zjazdy przewiduje się wykonać o nawierzchni z kruszywa łamanego, grubości 10 cm. 3) Na odcinku zaprojektowano następującą konstrukcję drogi: a) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubości 5 cm, b) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grubości 7 cm, c) podbudowa z kruszywa łamanego 0/31, 5 stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm, d) stabilizacja kruszywa stabilizowanego cementem Rm = 2, 5 Mpa, grubości 15 cm, e) stabilizacja kruszywa stabilizowanego cementem Rm = 1, 5 Mpa, grubości 15 cm. 7) Przebudowa skrzyżowania z DK 50: 1) Przewiduje się wykonanie obustronnych poszerzeń jezdni DK 50 o szerokości ok. 1, 5 m. 2) Skos załamania w planie krawędzi jezdni 1:30. 3) Krawędzie załamania wyokrąglone łukiem kołowym R = 200 m. 4) Pobocza przewiduje się wykonać jako nieutwardzone szerokości 1, 50 - 3, 00 m o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31, 5 mm. 5) Zaprojektowano następującą konstrukcję drogi krajowej: a) warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA11, grubości 4 cm, b) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubości 8 cm, c) warstwa górna podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P, grubości 12 cm, d) warstwa dolna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31, 5 mm, grubości 20 cm, e) podbudowa pomocnicza z kruszywa klasy C 5/6 związanego cementem, grubości 20 cm, f) warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewygradzinyowego o CBR 20%, grubości 40 cm. 6) W związku z koniecznością wprowadzenia znacznych poszerzeń jezdni, utrzymanie jednorodnej struktury warstwy jezdnej oraz zmiany w oznakowaniu poziomym, opracowanie przewiduje kompleksowe frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej grubości 4 cm i ułożenie nowej nawierzchni z SMA11 grubości 4 cm na całej szerokości jezdni (pomiędzy poszerzeniami). 7) Włączenie drogi gminnej zaprojektowano prostopadle do istniejącej krawędzi drogi krajowej (km 41+260, 30 - strona lewa). 8) Przecięcia

krawędzi drogi z DK50 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu  $R = 8,00$  m. 9) Szerokość jezdni asfaltowej drogi gminnej na odcinku długości 40 mb od krawędzi drogi krajowej wynosić będzie 5,5 m. 10) Po obu stronach drogi gminnej przewiduje się wykonanie poboczy szerokości 1,00 m o nawierzchni z kruszywa łamanego. 11) Pod projektowanym włączeniem, w istniejącej linii rowu przydrożnego, przewiduje się umieścić przepust PEHD fi 500 mm długości 15 mb z zabezpieczeniami czołowymi. 12) Przewiduje się także wykonanie nawierzchni włączenia do drogi gminnej w km 41+234,00 po stronie prawej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. 8. Przebudowa odcinka wodociągu o długości 70,40 mb, zlokalizowanego przy drodze gminnej Skarboszewo - Potyry: 1) Przewiduje się wykonanie odcinka sieci z rur PE100 SDR17 PN10. 2) Włączenia w istniejącą sieć wodociągową należy dokonać przy pomocy połączeń zgrzewano - kołnierzowych. 3) Przed ułożeniem wodociągu wykonać podsypkę pod kanał. 4) Po wykonaniu odcinka sieci wykonać próbę ciśnieniową metodą straty ciśnienia. 9. Zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej zlokalizowanej pod projektowaną jezdnią drogi gminnej Skarboszewo - Potyry w miejscowości Potyry, które polegać będzie na montażu rur ochronnych grubościennych dwudzielnych fi 160 - długości 8,00 mb i fi 110 - długości 8,00 mb. 10. Wszelkie roboty należy prowadzić w taki sposób, aby w miarę możliwości nie utrudniać komunikacji na drogach oraz nie utrudniać użytkowania nieruchomości przylegających. 11. Szczegółowy opis zamówienia zawarty jest w: a) Projekcie budowlanym - branża drogowa dla zadania pn. Rozbudowa ciągu dróg gminnych Zaborowo - Potyry wraz z przebudową infrastruktury technicznej (Załącznik Nr 10 do SIWZ), b) Projekcie budowlanym - branża drogowa dla Przebudowy drogi krajowej nr 50 Ciechanów - Ostrów Mazowiecka na odcinku od km 41+091,00 do km 41+328,30 w m. Wróblewo, gmina Naruszewo (Załącznik Nr 11 do SIWZ), c) Projekcie budowlanym - branża sanitarna dla Przebudowy odcinków sieci wodociągowej w m. Beszyno, Michałowo, Wróblewo, Troski, Skarboszewo i Potyry, gm. Naruszewo (Załącznik Nr 12 do SIWZ), d) Projekcie budowlano-wykonawczym - branża telekomunikacyjna dla Zabezpieczenia istniejącej sieci telefonicznej zlokalizowanej pod projektowaną rozbudową drogi gminnej relacji Skarboszewo - Potyry w miejscowości Potyry na terenie gminy Naruszewo (Załącznik Nr 13 do SIWZ), e) Projekcie geotechnicznym (Załącznik Nr 14 do SIWZ), f) Specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót (Załącznik Nr 15 do SIWZ), g) Przedmiarze robót - branża drogowa - droga gminna Skarboszewo - Potyry (Załącznik Nr 16 do SIWZ), h) Przedmiarze robót - branża drogowa - droga gminna Nr 300518W Skarboszewo - Wróblewo (Załącznik Nr 17 do SIWZ), i) Przedmiarze robót - branża drogowa - skrzyżowanie z DK 50 w m. Wróblewo (Załącznik Nr 18 do SIWZ), j) Przedmiarze robót - branża sanitarna - przebudowa odcinka wodociągu zlokalizowanego przy drodze gminnej Skarboszewo - Potyry (Załącznik Nr 19 do SIWZ), k) Przedmiarze robót - branża telekomunikacyjna (Załącznik Nr 20 do SIWZ), l) Projekcie stałej organizacji ruchu (Załącznik Nr 21 do SIWZ), m) Projekcie czasowej organizacji ruchu (Załącznik Nr 22 do SIWZ). 12. Planuje się wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanymi elementami drogi gminnej Nr 300518W Skarboszewo - Wróblewo - 24 szt., 13. Roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z warunkami zawartymi w pismach: a) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad: Nr O/WA.Z-3.4241.248.2015.DC z dn. 29.04.2015 r., Nr GDDKiA-O/WA.Z.20.4362.13.2015.am-d z dn. 26.08.2015 r., Nr O/WA.Z-3.4241.248.2015.1.DC z dn. 21.09.2015 r., Nr O.WA.Z-20.4241.7.2015.ij z dn. 12.10.2015 r., Nr O/WA-Z-3.4241.248.2015.2.DC z dn. 28.10.2015 r. b) Opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku Nr ZNS-714-113/2015 z dn. 18.09.2015 r. c) Orange Polska SA.: Nr 29273/TODDRRU /P/2015 z dn. 03.06.2015 r., Nr 72346/TODDRRU/P/2015 z dn. 29.10.2015 r., d) Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Ciechanów Inspektorat Płońsk Nr C/IPŁ-4105.1.121/15 z dn. 11.09.2015 r., e) Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Płońsku Nr 164/64/2015 z dn. 02.11.2015 r., f) Warunkach technicznych Zakładu Usług Wodnych dla Potrzeb Rolnictwa (znak 1240/2015) z dn. 01.07.2015 r. 14. Zamawiający nie będzie naliczał kosztów zajęcia pasa drogowego własnych dróg (gminnych). 15. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami melioracji wodnych szczegółowych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na odbudowę, przebudowę, rozbiorę lub likwidację ww. urządzeń od uprawnionego do jego wydania organu administracji publicznej, zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. a oraz art. 9 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne. Kserokopię pozwolenia wodnoprawnego należy dołączyć do dokumentacji odbiorowej. Prace należy prowadzić pod nadzorem i w uzgodnieniu z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział w Ciechanowie. Z wykonanej naprawy sieci drenażowej należy sporządzić dokumentację fotograficzną, załączyć do dokumentów odbiorowych z opisem naprawianego sączka i określeniem jego lokalizacji. 16. Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, pisemnie wystąpić z 8 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy do ORANGE POLSKA S.A, które wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokona odpłatnego odbioru końcowego. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług dostępne są na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor) oraz w piśmie nr 72346/TODDRRU/P/2015 z dn. 29.10.2015 r. Wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca. 17. Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest zawrzeć z Zakładem Usług Wodnych dla Potrzeb Rolnictwa w Mławie umowę o nadzór nad wykonywanymi robotami oraz na wykonanie wciniek w sieć wodociągową. 18. Wykonawca zobowiązany będzie na swój koszt do przeprowadzenia: a) badań zagęszczenia gruntów, b) po wykonaniu zadania przed włączeniem do sieci, badania wody pod względem bakteriologicznym i fizykochemicznym przez Stację Sanitarno - Epidemiologiczną i przedłożeniu Inspektorowi nadzoru ocenę jakości wody (sprawozdanie z badania wody), c) dostarczyć protokoły z prób szczelności, innych badań i sprawdzeń. 19. Zamawiający we własnym zakresie zawrze porozumienie z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad na przebudowę skrzyżowania z DK 50 w miejscowości Wróblewo. 20. Wykonawca zapewni kompleksową obsługę geodezyjną wykonywanych robót przez uprawnione służby geodezyjne, obejmującą wytyczenie oraz inwentaryzację powykonawczą. 21. Wykonawcy zaleca się na własną odpowiedzialność, koszt i ryzyko odwiedzenie i sprawdzenie miejsca robót oraz jego otoczenia w celu oceny czynników koniecznych do przygotowania oferty i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego (nie jest to warunek uczestnictwa w postępowaniu). Wizja na terenie robót nie będzie organizowana przez Zamawiającego. 22. Wykonawca zobowiązany jest udzielić gwarancji jakości na zrealizowany przedmiot zamówienia na wykonane roboty budowlane oraz zastosowane materiały. Termin liczony będzie od daty końcowego odbioru robót budowlanych i podpisania (bez uwag) protokołu końcowego. 23. Warunki realizacji robót: a) Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z zapisami SIWZ, projektem budowlanym, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, obowiązującymi normami, warunkami technicznymi wykonania robót, wiedzą i sztuką budowlaną, przepisami w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, przepisami przeciwpożarowymi, stosując się do poleceń Inspektora nadzoru inwestorskiego. b) Wykonawca przed wbudowaniem materiałów zobowiązany jest do przedstawienia Inspektorowi nadzoru dokumentów potwierdzających parametry tych materiałów w celu dokonania kontroli. c) Wykonawca ma obowiązek zorganizować i przeprowadzić roboty w sposób

bezpieczny, nie stwarzający zagrożenia dla osób przebywających na terenie inwestycji, zgodny z załączoną informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. d) Wykonawca wykona przedmiot umowy z materiałów własnych. e) Przed podpisaniem umowy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu uproszczony kosztorys wraz z tabelą wartości elementów scalonych, który będzie stanowił załącznik do umowy. f) Wykonawca po podpisaniu umowy, w terminie 7 dni roboczych, przedłoży Zamawiającemu do akceptacji harmonogram rzeczowo - finansowy uwzględniający terminy realizacji poszczególnych etapów prac, który będzie stanowił załącznik do umowy. g) Zamawiający, do użytku własnego, zastrzega sobie prawo żądania od Wykonawcy powykonawczego zestawienia kosztów i ewentualnie innych zestawień powykonawczych, rzeczowo - finansowych, itp. wymaganych np. przez instytucje dofinansowujące realizację zadania.

24. Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania materiałów równoważnych w stosunku do określonych w dokumentacji projektowej, tzn. nie gorszych, niż wskazane w opisie przedmiotu zamówienia, przy czym nie mogą być one o parametrach gorszych, niż parametry materiałów wskazanych przez Zamawiającego w projekcie, przedmiarze, szczegółowych specyfikacjach technicznych. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego materiały budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów potwierdzających parametry tych materiałów. Wszelkie materiały określone w dokumentacji, pochodzące od konkretnych producentów, określają minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać materiały, aby spełnić wymagania stawiane przez Zamawiającego. Użyte w dokumentacji przetargowej ewentualne nazwy materiałów nie są obowiązujące i należy przyjąć, iż stanowią wskazania/propozycje i mają na celu jedynie doprecyzowanie poziomu oczekiwań Zamawiającego w stosunku do określonego rozwiązania. Wyroby budowlane, które będą używane do realizacji przedmiotu zamówienia muszą spełniać wymagania wynikające z przepisów prawa, w tym w szczególności ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych oraz ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane.

25. Zamawiający posiada decyzję Starosty Płońskiego Nr 26/2016 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dn. 25.01.2016 r. (znak AB.6740.707.2015) oraz decyzję zmieniającą z dn. 24.02.2016 r. (znak AB.6740.707.2015-2016).

26. Zamawiający we własnym zakresie: a) zawiadomi o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór autorski nad zgodnością realizacji budowy z projektem, b) złoży wniosek o udzielenia pozwolenia na użytkowanie obiektu do właściwego organu nadzoru budowlanego po zakończeniu robót budowlanych oraz podpisaniu protokołu odbioru końcowego robót.