

# PROJEKT BUDOWLANY

## PRZEBUDOWY DROGI

**DROGA GMINNA nr 07260014**  
**Nacpolsk-Żukowo-Poświętne**  
**od km 0+000 do km 0+817**

Położonej na działkach nr.10/2  
CPV 45233120-6 roboty w zakresie dróg

Obiekt:Przebudowa drogi gminnej nr 07260014 Nacpolsk-Żukowo-Poświętne  
Od km 0+000 do km 0+817 dł.odc.817

Inwestor : Gmina Naruszewo

PROJEKTANT  
Stanisław Lipski

Podpis Stanisław Lipski  
upr. bud. proj. Nr 41/75  
Nr.upr.wzdr.projekt Nr 23/68  
ul. Flocke 88 m. 15  
Nr ewid. MOIB MAZ/RO/1467/01

DATA: 17... 2006r

# SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Kosztorys ofertowy
3. Przedmiar robót
4. Tabela poszerzeń
5. Orientacja
6. Plan zagospodarowania drogi
7. Profil podłużny
8. Przekroje poprzeczne
9. Przekroje normalne
10. Rysunek przepustu
11. Rysunek zjazdu

# OPIS TECHNICZNY

## 1.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 07260014 Nacpolsk-Żukowo-Poświętne od km 0+000 do km 0+817

## 2.Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000 wg stanu aktualnego
- pomiar sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające przeprowadzone przez projektanta
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U .Nr 43 z 14 maja 1999r)
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez Transprojekt Warszawa
- Inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania
- uzgodnienia z Inwestorem

## 3.Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej nr 07260014 Nacpolsk-Żukowo-Poświętne od km 0+000 do km 0+817 długości 817m oraz parkingu dł.151,38m.Opracowanie obejmuje wykonanie nawierzchni zwirowej,przygotowanie podbudowy poboczy i odwodnienia.

## 4.Opis stanu istniejącego

Droga nr 07260014 Nacpolsk-Żukowo-Poświętne jest drogą gminną i przebiega przez teren gminy Naruszewo .Gmina Naruszewo posiada dobrze rozwiniętą infrastrukturę techniczną , rozbudowana jest sieć telefoniczna i wodociągowa .

Konieczne jest poprawienie sieci drogowej.Początek projektowanej drogi nr07260014

stanowi skrzyżowanie z drogą krajową nr 50, natomiast koniec odcinka stanowi

skrzyżowanie z drogą powiatową nr.07765,długość projektowanego odcinka wynosi 817m.

Projektowany parking będzie zlokalizowany na wysokości cmentarza.

Droga na odcinku od km 0+000 do km 0+817 posiada nawierzchnię zwirową .W obrębie skrzyżowania z drogą krajową posiada nawierzchnię bitumiczną na długości 9m .Jest częściowo okopana rowami.

Na odcinku od km 0+100 do km 0+327 konieczna jest korekta osi drogi.

Drzewa i krzewy rosnące w pasie drogi lokalnie będą wymagały usunięcia.

Pas drogowy ma szerokość od 10 do 11m.

## 5.Opis stanu projektowanego

Założenia :drogę zaprojektowano dla klasy L,obciążenie ruchem KR1,szybkość proj. 50 km/godz. Drogę zaprojektowano zgodnie z wytycznymi Inwestora po trasie istniejącej z niewielką korektą przebiegu osi drogi.

### 5.1 Rozwiązania sytuacyjne .

Rozwiązania sytuacyjne zaprojektowano wykorzystując maksymalnie warunki istniejące. Zaprojektowano trzy łuki poziome i jedno załamanie trasy. Sytuację i parametry łuków oraz PT,PK,KT podano na planie zagospodarowania drogi.

### 5.2.Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano w oparciu o:

- konfigurację istniejącego terenu
- powierzchniowe odwodnienie drogi

Dla projektowanej drogi założono niweletę o spadkach od 0,00294 do 0,0045

Zaprojektowano pięć łuków pionowych o promieniu  $R=2000$  m. w km 0+100 ,0+300 0+600,0+738 łuki wklęsłe oraz w km 0+369 łuk wypukły.

Pochylenia niwelety i parametry łuków pokazano na profilu podłużnym. Sytuację i rzędne reperów pokazano na planie sytuacyjnym.

### 5.3 Przekroje normalne

Na całym odcinku drogi założono dwa przekroje o następujących parametrach:

#### I przekrój na odcinku od km 0+009 do km 0+478,38

- jezdnia szerokości 5,0m o pochyleniu 2%
  - pobocza 2x1,00m o pochyleniu 8% umocnione pospółką grub.8cm
- Konstrukcja: istniejąca podbudowa żwirowa grub.12cm, nawierzchnia żwirowa grub.12cm

Na odcinku od km 0+100 do km 0+327 zaprojektowano korektę osi.

Projektowany parking po stronie prawej od km 0+327 do km 0+478,38 szer.4,5m.

Konstrukcja parkingu:nawierzchnia żwirowa grub.12cm,warstwa odsączająca z piasku grub.10cm

#### II przekrój na odcinku od km 0+478,38 do km 0+814,50

- jezdnia szerokości 5,0m o pochyleniu 2%
  - pobocza 2x1,00m o pochyleniu 8% umocnione pospółką grub.8cm
- Konstrukcja:istniejąca podbudowy żwirowa grub.10cm,nawierzchnia żwirowa grub.15cm

### 5.4 Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni i poboczy oraz przepusty które należy wybudować w km 0+105 z rur Vipro  $\phi 50$  dł.8m oraz w km 0+738  $\phi 40$  dł.8m .

## **5.5 Zjazdy**

Zjazdy do posesji i pól należy wykonać wg wykazu zjazdów . Pod zjazdami należy wykonać przepusty z rur  $\varnothing 30$  i ścianki czołowe z darniny. Nawierzchnia na zjazdach żwirowa grub. 14cm.

## **5.6 Oznakowanie**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano oznakowanie stałe. Lokalizację i symbole znaków pionowych naniesiono na projekcie zagospodarowania drogi. Tarcze znaków drogowych powinny być w folii odblaskowej.

## **5.7 Inne**

Drzewa i krzewy kolidujące z robotami przewidziano do wycinki.

Punkty kierunkowe, wierzchołki łuków zostały zastabilizowane w terenie i opisane na planie zagospodarowania drogi.

Repery robocze pokazano na planie zagospodarowania drogi.

**KOSZTORYS OFERTOWY**  
**na budowę drogi gminnej Nr 0726001**  
**NACPOLSK – ŻUKOWO – POŚWIĘTNE**  
**od drogi krajowej Nr 50 do drogi powiatowej**  
**od km 0+000 do km 0+817 o dł. 817 mb**

Lp.	Nr SST Kod pozycji przedmia ru	Opis rodzaju robót	Jedn. miary	Ilość robót ogółem	Cena jedn. zł	Wartość robót zł
	CPV- 4523312 0-6	<b><u>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u></b>				
1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym km 0+000 – 0+817	m	817		
2		Mechaniczne ścięcie drzew piłą mechaniczną przy średnicy pnia 16-25cm (oblicz. z natury)	szt	15		
3		J. w. lecz o średnicy 26-35cm	szt	1		
4		J. w. lecz o średnicy 56-65cm	szt	1		
5		Mechaniczne karczowanie pni z drzew wyciętych przed rozpoczęciem robót, pni o średnicy 26-35cm	szt	1		
6		J. w. lecz o średnicy 36-45cm	szt	13		
7		J. w. lecz o średnicy 56-65cm	szt	8		
8		Karczowanie gęstych krzaków $12 + 32 + 30 = 74$	m <sup>2</sup>	74		
9		Wywóz dłużyc na odl. Do 2km $15 \times 0,10 + 0,30 \times 2 = 2,10$	m <sup>3</sup>	2,10		
10		Wywóz karpiny na odl. Do 2km $15 \times 0,10 + 0,25 \times 15 + 0,32 \times 9 = 1,50 + 3,75 + 2,88 = 8,13$	mp	8,13		

11		Wywóz gałęzi i dragowizny na odl. 2km 17 x 0,60 = 10,20	mp	10,20	
12		Oczyszczenie terenu z pozostałości po karczowaniu drzew, pni, karp i krzaków (15x10)+(2x20)+(22x5)+74 = 150+40+110+74= 374	m2	374	
	CPV- 4523245 2-5	<b><u>II. ODWODNIENIE</u></b>			
13		Wykonanie kompletnego przepustu z rur betonowych ø 50cm Vipro w km 0+105	m	8	
14		J. w. lecz ø 40cm Vipro w km 0+738	m	8	
	CPV – 4511120 0-0	<b><u>III. ROBOTY ZIEMNE</u></b>			
15		Roboty ziemne poprzeczne w gruncie kat. III z transportem na odl. do 30m spycharkami wg tabeli robót ziemnych	m3	174	
16		Roboty ziemne wykonywane koparkami z przewozem na średnią odl. 0,5km w gruncie kat. III wg tabeli robót ziemnych	m3	15	
17		J. w. lecz na odkład z transportem na odl. do 1km w gruncie kat. III z rozplantowaniem wg tabeli robót ziemnych	m3	487	
18		Formowanie nasypów spycharkami wg tabeli robót ziemnych	m3	15	
19		Zagęszczanie nasypów mechanicznie ze zwilżeniem wodą 174 + 15 = 189	m3	189	
20		Woda do zagęszczania nasypów 189 x 0,04 = 7,56	m3	7,56	
21		Plantowanie skarp wykopów i dna rowów wg tabeli plantowania skarp	m2	1361	

22		Plantowanie skarpi nasypów i poboczy wg tabeli plantowania skarpi i obliczeń km 0+009 – 0+314,50 strona lewa km 0+009 – 0+327 strona prawa km 0+478,38 – 0+814,50 strona prawa $805,50 \times 1,0 = 805,50$ $318 \times 1,0 + 336,12 \times 1,0 = 318 + 336,12 = 654,12$ $805,50 + 654,12 + 316 = 1775,62$	m2	1776		
23	CPV – 4523330 0-2	<b><u>IV. PODBUDOWA</u></b>  Wykonanie koryta mechanicznie z profilowaniem i mechanicznym zagęszczeniem parking $151,38 \times 4,50 = 681,21$ poszerzenia wg tabeli poszerzeń – korekta Razem $681,21 + 273 = 954,21$	m2	954		
24		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku grub. 10cm jak w poz. 23	m2	954		
25		Wykonanie podbudowy zwirowej grub. 20cm na poszerzeniach wg tabeli poszerzeń	m2	273		
26	CPV – 4523322 0-7	Wykonanie profilowania luków pionowych pospółką wg wyliczenia km 0+073-0+127 – 18cm $54 \times (0,00 + 0,18) : 2 \times 5 = 54 \times 0,09 \times 5 = 24,30$ km 0+278-0+322 – 11cm $44 \times (0,00 + 0,11) : 2 \times 5 = 44 \times 0,055 \times 5 = 12,10$ km 0+586-0+614 – 5cm $28 \times (0,00 + 0,05) : 2 \times 5 = 28 \times 0,025 \times 5 = 3,50$ km 0+723-0+753 – 6 $30 \times (0,00 + 0,06) : 2 \times 5 = 30 \times 0,03 \times 5 = 4,50$  <div style="text-align: right;">-----</div> Razem 44,40m <sup>3</sup> $44,4 \times 1,7 = 75,48 \text{ Mg}$	Mg	75,5		



	CPV – 4523310	<b><u>V. NAWIERZCHNIA</u></b>			
27	0-0	Profilowanie istniejącej podbudowy równiarką i mechaniczne zagęszczenie km 0+009 – 0+814,5 $805,50 \times 5,0 = 4027,50$	m2	4027,50	
28		Wykonanie nawierzchni żwirowej na parkingu grub. 20cm km 0+327 – 0+478,38 $151,38 \times 4,50 = 681,21$	m2	681	
29	CPV – 4523329	Wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni żwirowej górną warstwą nawierzchni grub. 12cm km 0+009 – 0+478,38 $478,38 \times 5,0 = 2391,90$	m2	2392	
30	0-8	J. w. lecz warstwą grub. 15cm km 0+478,38 – 0+814,50 $336,12 \times 5,0 = 1680,60$	m2	1680,6	
		<b><u>VI. ZJAZDY</u></b>			
31		Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur betonowych $\varnothing$ 30cm i drodze bocznej w km 0+620 $5 \times 2 + 8 = 18$	m	18	
32		Wykonanie ścianek czołowych z darniny $3 \times 2 \times 2 = 12$	m2	12	
33		Wykonanie nawierzchni żwirowej na zjazdach grub. 14cm $4 \times 2,5 \times 2 + 5 \times 5 = 45$	m2	45	
		<b><u>VII. OZNAKOWANIE</u></b>			
34		Wykonanie i ustawienie znaków na słupkach z rur stalowych . Tarcze znaków foliowane Wg planu sytuacyjnego	szt	8	

**RAZEM**

**Podatek VAT .. .%**

**OGÓLEM**

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**na budowę drogi gminnej Nr 0726001**  
**NACPOLSK – ŻUKOWO – POŚWIĘTNE**  
**od drogi krajowej Nr 50 do drogi powiatowej**  
**od km 0+000 do km 0+817 o dl. 817 mb**

Lp.	Nr SST Kod pozycji przedmiaru	Opis rodzaju robót	Jedn. miary	Ilość robót ogółem
	CPV- 45233120-6	<b><u>LROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u></b>		
1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym km 0+000 – 0+817	m	817
2		Mechaniczne ścięcie drzew piłą mechaniczną przy średnicy pnia 16-25cm (oblicz. z natury)	szt	15
3		J. w. lecz o średnicy 26-35cm	szt	1
4		J. w. lecz o średnicy 56-65cm	szt	1
5		Mechaniczne karczowanie pni z drzew wyciętych przed rozpoczęciem robót, pni o średnicy 26-35cm	szt	1
6		J. w. lecz o średnicy 36-45cm	szt	13
7		J. w. lecz o średnicy 56-65cm	szt	8
8		Karczowanie gęstych krzaków $12 + 32 + 30 = 74$	m <sup>2</sup>	74
9		Wywóz dłużyc na odl. Do 2km $15 \times 0,10 + 0,30 \times 2 = 2,10$	m <sup>3</sup>	2,10
10		Wywóz karpiny na odl. Do 2km $15 \times 0,10 + 0,25 \times 15 + 0,32 \times 9 = 1,50 + 3,75 + 2,88 = 8,13$	mp	8,13
11		Wywóz gałęzi i dragowizny na odl. 2km $17 \times 0,60 = 10,20$	mp	10,20

12		Oczyszczenie terenu z pozostałości po karczowaniu drzew, pni, karp i krzaków (15x10)+(2x20)+(22x5)+74 = 150+40+110+74= 374	m2	374
	CPV- 45232452-5	<b><u>II. ODWODNIENIE</u></b>		
13		Wykonanie kompletnego przepustu z rur betonowych $\varnothing$ 50cm Vipro w km 0+105	m	8
14		J. w. lecz $\varnothing$ 40cm Vipro w km 0+738	m	8
	CPV - 45111200-0	<b><u>III. ROBOTY ZIEMNE</u></b>		
15		Roboty ziemne poprzeczne w gruncie kat. III z transportem na odl. do 30m spycharkami wg tabeli robót ziemnych	m3	174
16		Roboty ziemne wykonywane koparkami z przewozem na średnią odl. 0,5km w gruncie kat. III wg tabeli robót ziemnych	m3	15
17		J. w. lecz na odkład z transportem na odl. do 1km w gruncie kat. III z rozplantowaniem wg tabeli robót ziemnych	m3	487
18		Formowanie nasypów spycharkami wg tabeli robót ziemnych	m3	15
19		Zagęszczenie nasypów mechanicznie ze zwilżeniem wodą 174 + 15 = 189	m3	189
20		Woda do zagęszczania nasypów 189 x 0,04 = 7,56	m3	7,56
21		Plantowanie skarp wykopów i dna rowów wg tabeli plantowania skarp	m2	1361
22		Plantowanie skarp nasypów i poboczy wg tabeli plantowania skarp i obliczeń km 0+009 – 0+314,50 strona lewa km 0+009 – 0+327 strona prawa		

		km 0+478,38 – 0+814,50 strona prawa $805,50 \times 1,0 = 805,50$ $318 \times 1,0 + 336,12 \times 1,0 = 318 + 336,12 = 654,12$ $805,50 + 654,12 + 316 = 1775,62$	m2	1776
	CPV – 45233300-2	<b><u>IV. PODBUDOWA</u></b>		
23		Wykonanie koryta mechanicznie z profilowaniem i mechanicznym zagęszczeniem parking $151,38 \times 4,50 = 681,21$ poszerzenia wg tabeli poszerzeń – korekta Razem $681,21 + 273 = 954,21$	m2	954
24		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku grub. 10cm jak w poz. 23	m2	954
25		Wykonanie podbudowy zwirowej grub. 20cm na poszerzeniach wg tabeli poszerzeń	m2	273
26		Wykonanie profilowania łuków pionowych pospółką wg wyliczenia km 0+073-0+127 – 18cm $54 \times (0,00 + 0,18) : 2 \times 5 = 54 \times 0,09 \times 5 = 24,30$ km 0+278-0+322 - 11cm $44 \times (0,00 + 0,11) : 2 \times 5 = 44 \times 0,055 \times 5 = 12,10$ km 0+586-0+614 -- 5cm $28 \times (0,00 + 0,05) : 2 \times 5 = 28 \times 0,025 \times 5 = 3,50$ km 0+723-0+753 - 6 $30 \times (0,00 + 0,06) : 2 \times 5 = 30 \times 0,03 \times 5 = 4,50$  <div style="text-align: right;">-----</div> Razem 44,40m <sup>3</sup> $44,4 \times 1,7 = 75,48 \text{ Mg}$	Mg	75,5
	CPV – 45233220-7	<b><u>V. NAWIERZCHNIA</u></b>		
27		Profilowanie istniejącej podbudowy równiarką i mechaniczne zagęszczenie km 0+009 – 0+814,5 $805,50 \times 5,0 = 4027,50$	m2	4027,50

28		Wykonanie nawierzchni żwirowej na parkingu grub. 20cm km 0+327 – 0+478,38 $151,38 \times 4,50 = 681,21$	m2	681
29		Wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni żwirowej górną warstwą nawierzchni grub. 12cm km 0+009 – 0+478,38 $478,38 \times 5,0 = 2391,90$	m2	2392
30		J. w. lecz warstwą grub. 15cm km 0+478,38 – 0+814,50 $336,12 \times 5,0 = 1680,60$	m2	1680,6
	CPV – 45233100-0	<b><u>VI. ZJAZDY</u></b>		
31		Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur betonowych $\phi$ 30cm i drodze bocznej w km 0+620 $5 \times 2 + 8 = 18$	m	18
32		Wykonanie ścianek czołowych z darniny $3 \times 2 \times 2 = 12$	m2	12
33		Wykonanie nawierzchni żwirowej na zjazdach grub. 14cm $4 \times 2,5 \times 2 + 5 \times 5 = 45$	m2	45
	CPV – 45233290-8	<b><u>VII. OZNAKOWANIE</u></b>		
34		Wykonanie i ustawienie znaków na słupkach z rur stalowych . Tarcze znaków foliowane Wg planu sytuacyjnego	szt	8

## TABELA POSZERZEŃ

Km 0+100 – 0,00	$(0,00 + 0,90) : 2 \times 100 = 0,95 \times 100 = 95$
Km 0+200 – 1,90	$(1,90 + 1,30) : 2 \times 100 = 1,60 \times 100 = 160$
Km 0+300 – 1,30	$(1,30 + 0,00) : 2 \times 27 = 0,65 \times 27 = 18$
Km 0+327 – 0,00	

RAZEM  $95 + 160 + 18 = 273 \text{ m}^2$

# PLAN ZAGOSPODAROWANIA DROGI

**Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 07260014**  
**Nacpolsk-Żukowo-Poświętne długość odcinka 817m**

**Rysunek: Plan zagospodarowania drogi.Skala 1:1000**

**Autor projektu:**  
Stanisław Lipski

Podpis

**Stanisław Lipski**

opr. bud. drog. Nr 41/75

Nr. opr. WZDP 41/75

nr. opr. bud. wykon. Nr 23/68

nr. ewid. MOUP

MAZ 98041630

88 m. 15

160

Data ...*VII*... 2006r.



25

Ps

Ryła H = 138,34  
balec w kierunku krajońcy

WAPOLSK

przebieg robot  
km 0+009

712

1387

1368

43

R

1393

1388

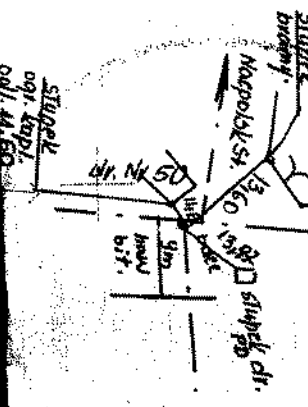
11/1

droga I. asf  
nr 50

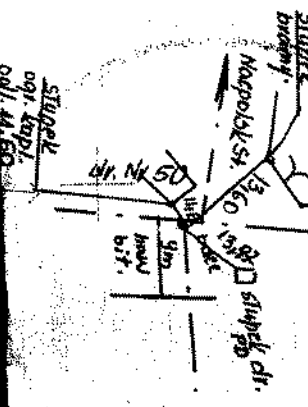
SYTUACJA Pt km 0+000

1375

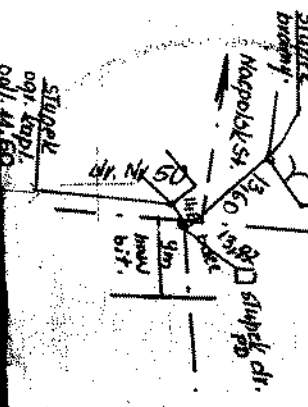
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



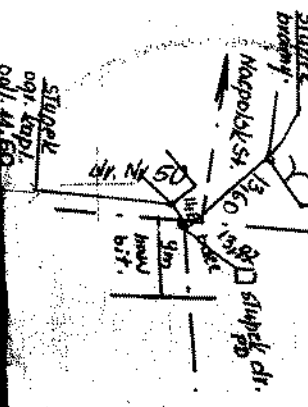
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



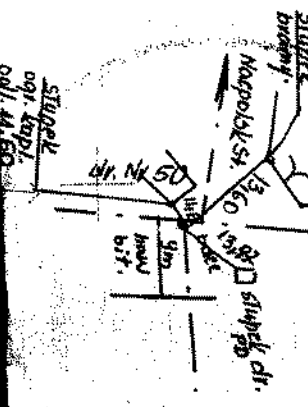
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



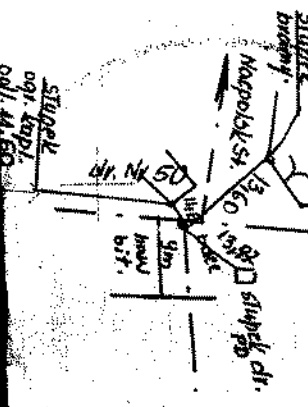
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



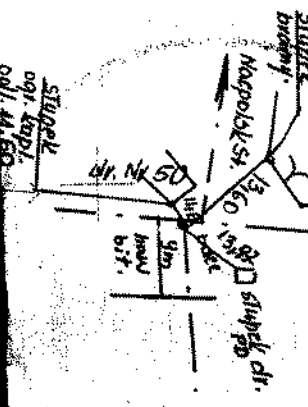
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



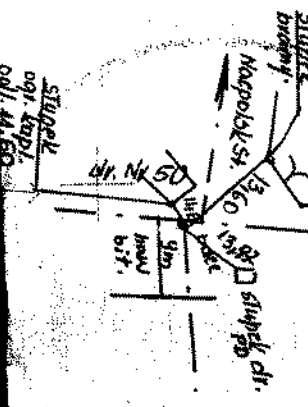
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



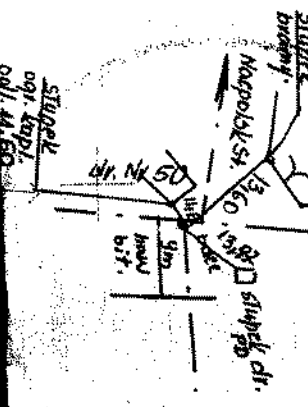
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



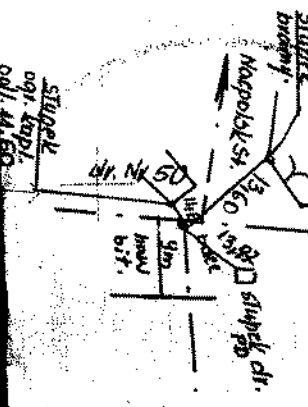
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



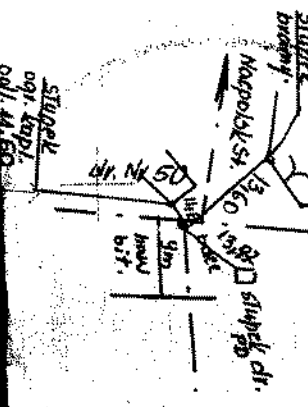
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



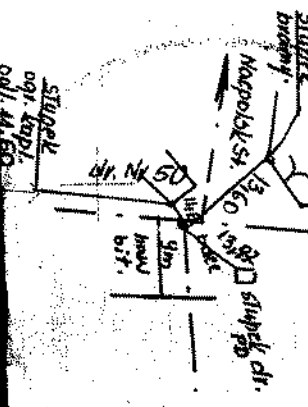
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



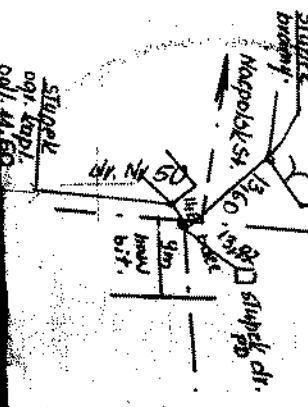
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



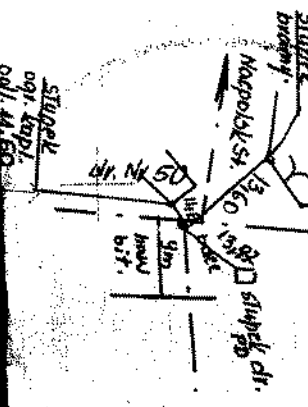
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



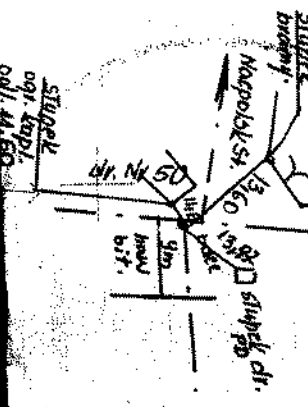
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



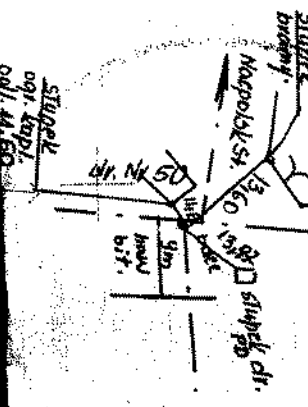
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



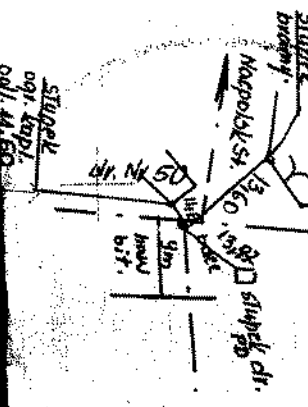
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



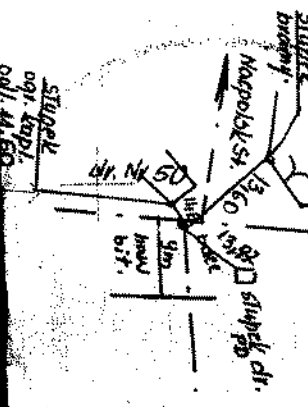
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



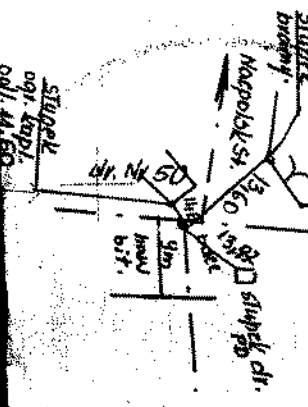
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



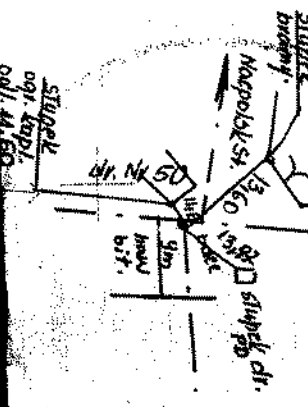
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



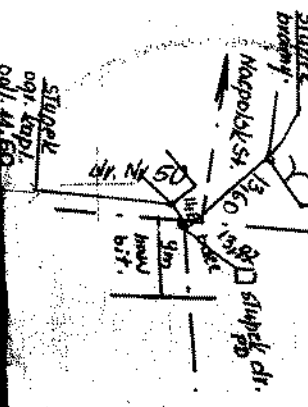
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



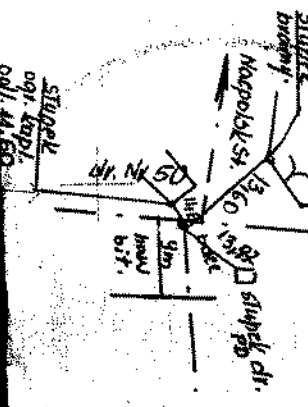
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



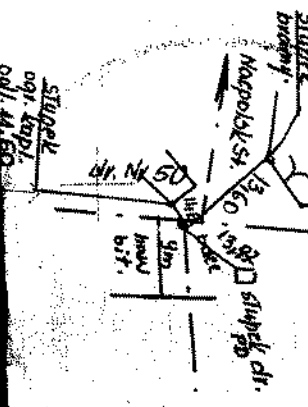
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



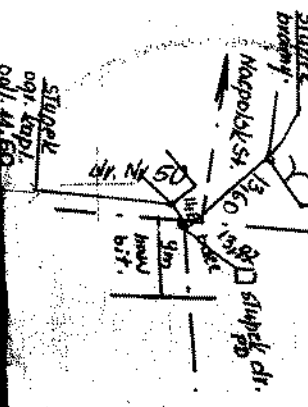
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



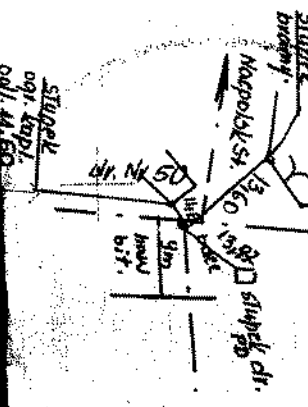
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



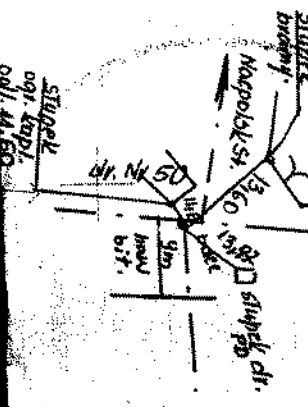
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



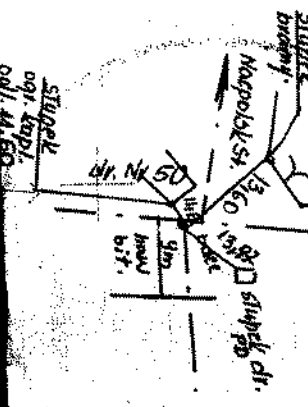
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



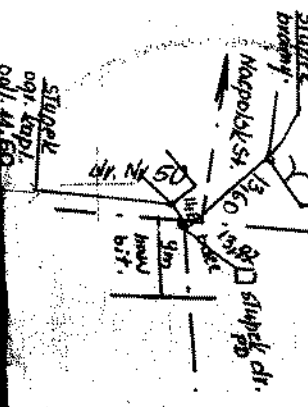
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



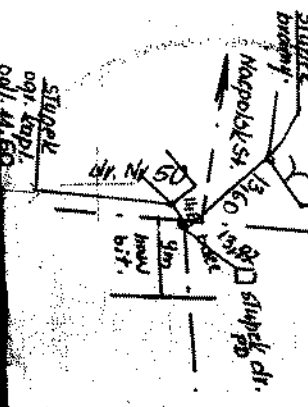
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



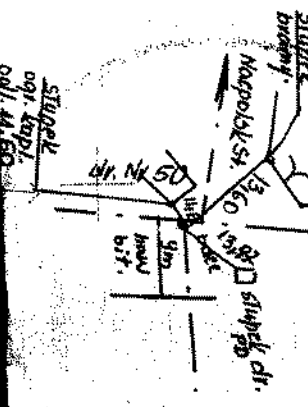
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



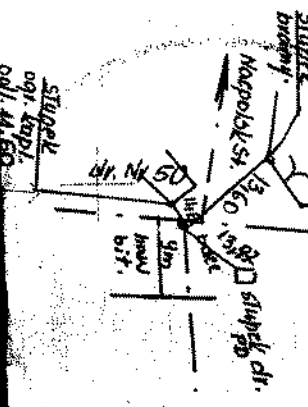
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



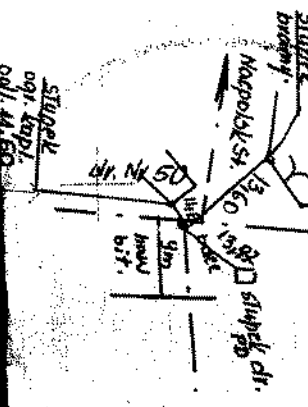
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



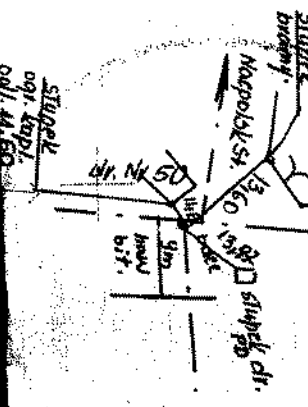
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



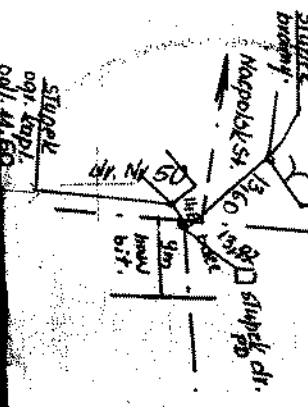
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



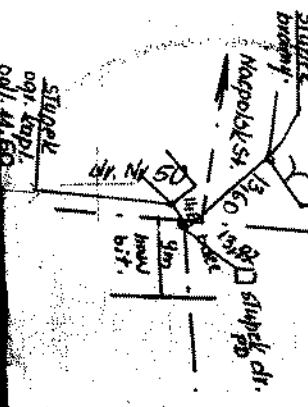
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



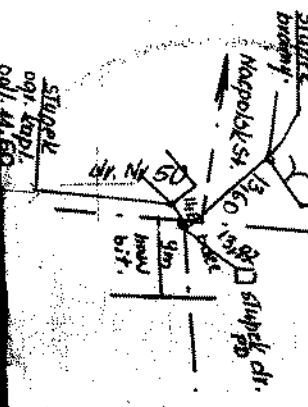
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



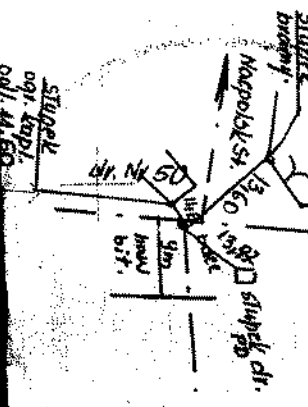
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



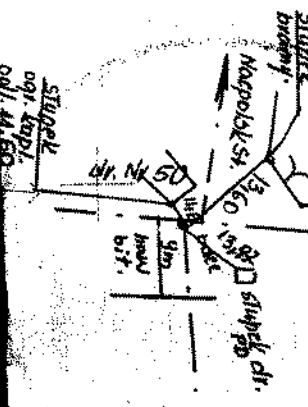
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



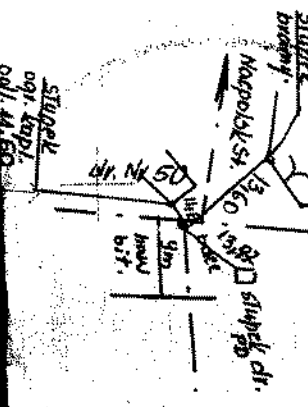
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



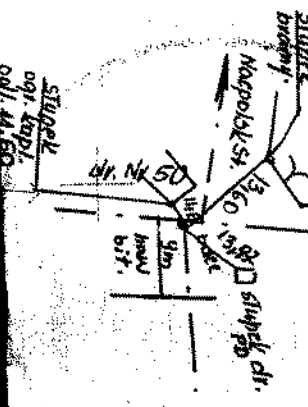
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



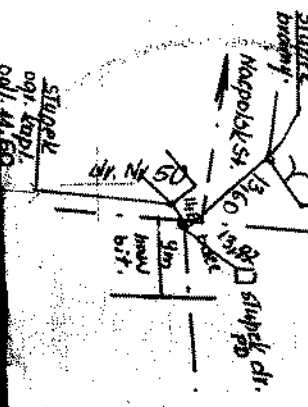
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



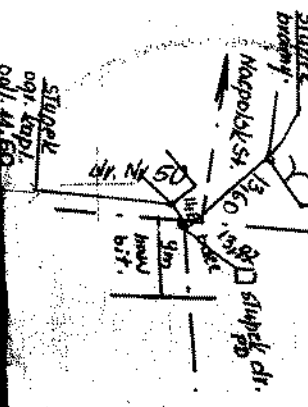
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



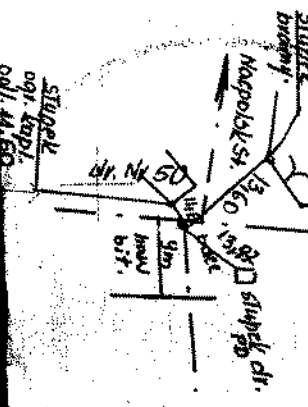
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



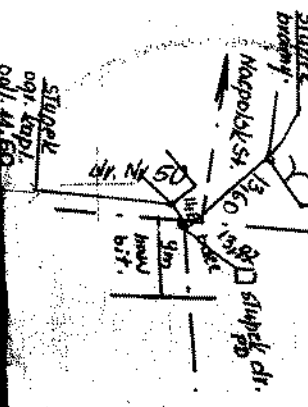
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



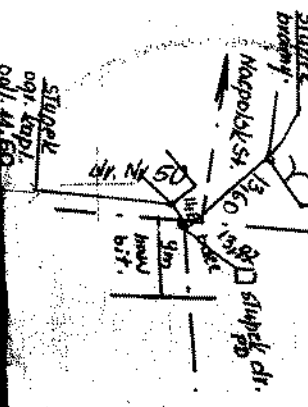
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



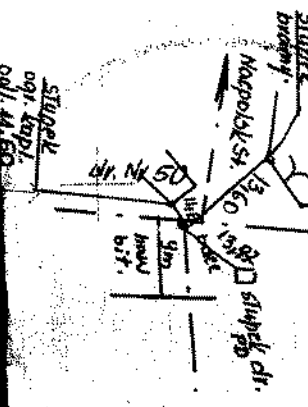
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



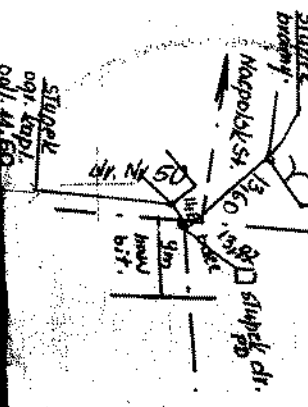
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



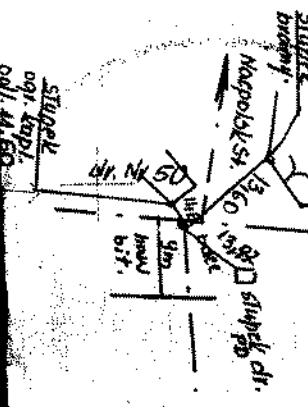
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



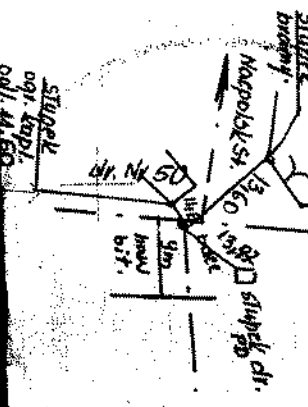
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



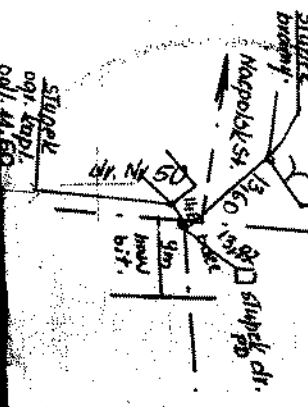
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



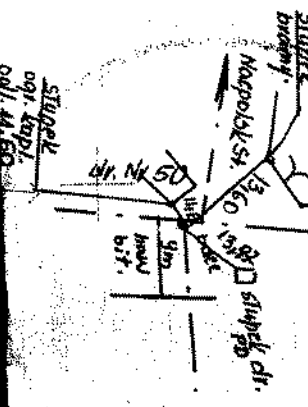
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



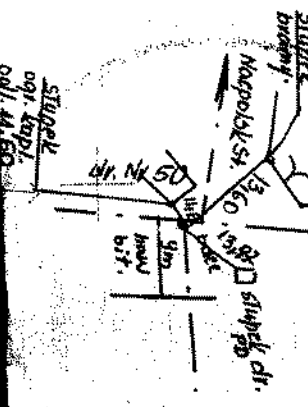
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



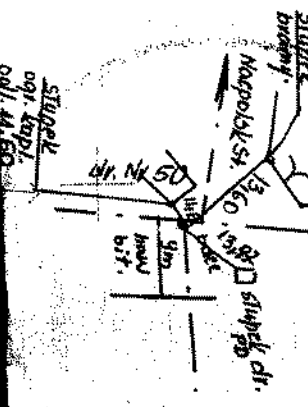
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



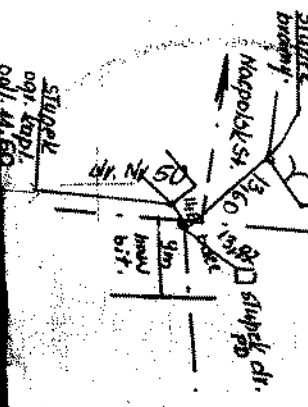
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



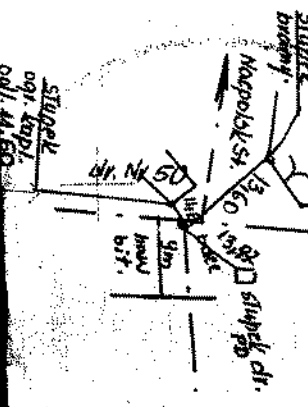
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



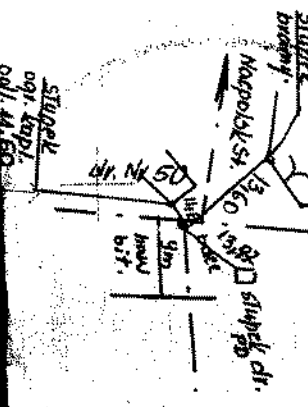
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



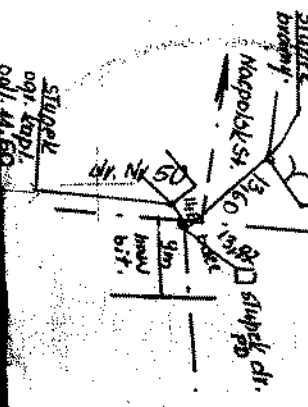
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



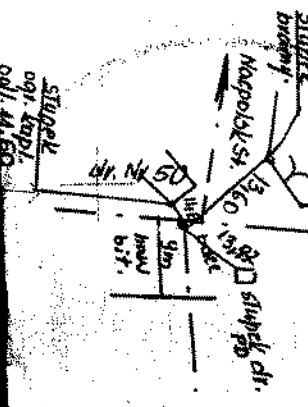
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



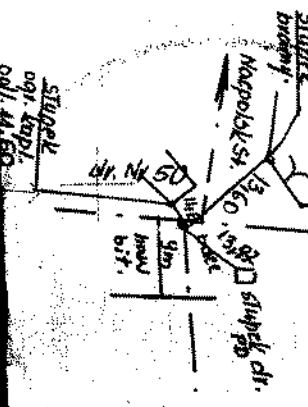
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



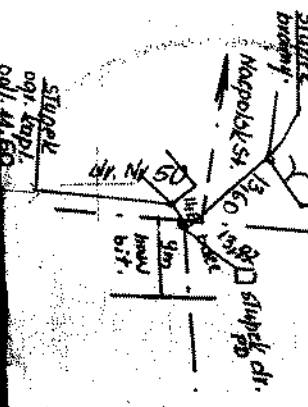
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



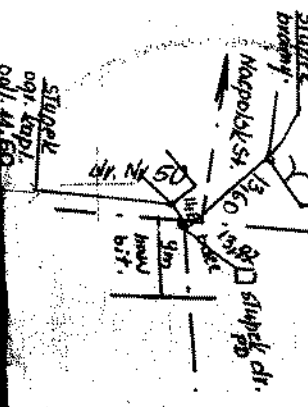
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



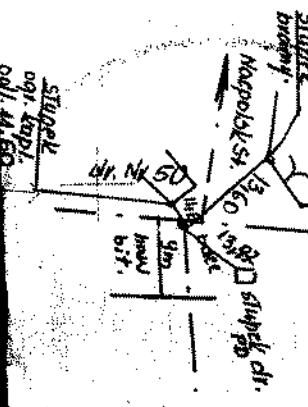
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



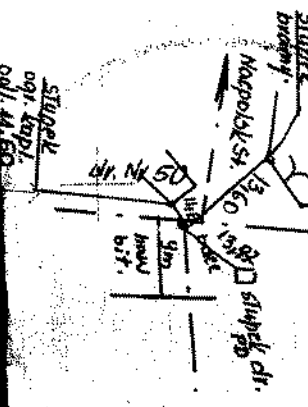
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



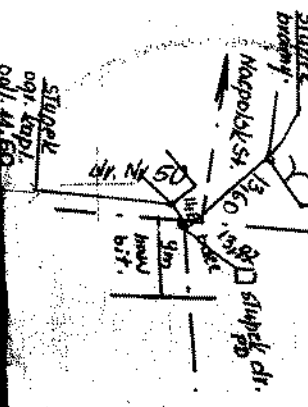
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



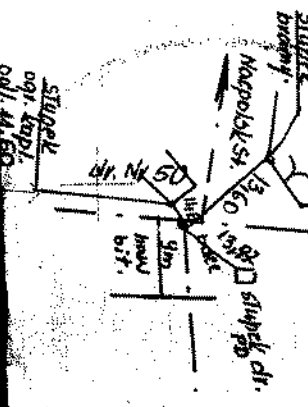
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



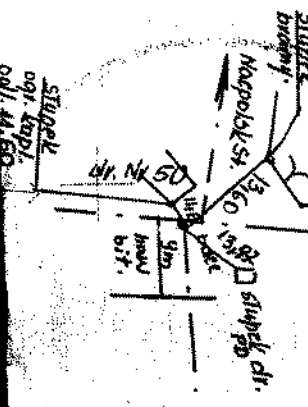
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



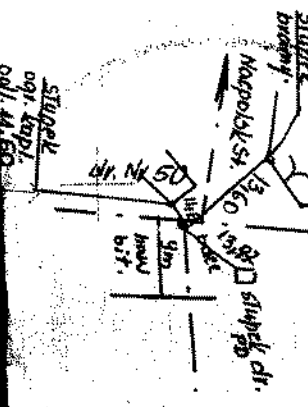
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



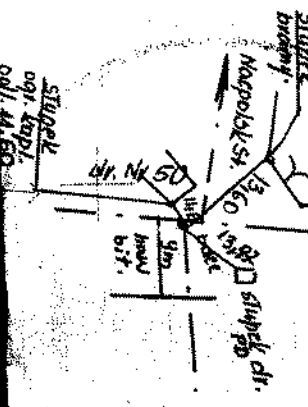
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



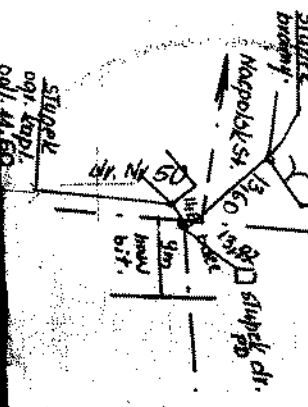
SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



SIgnal  
ogr. temp.  
coll. M. 50



# PROFIL PODŁUŻNY

<b>Obiekt: Przebudowa drogi gminnej 07260014 Nacpolsk- Żukowo - Poświętne od km 0+000 do km 0+817 Długość odcinka 817m</b>	
<b>Rysunek: Profil podłużny .</b>	<b>Skala 1:100/1000</b>
<b>PROJEKTANT Stanisław Lipski</b>	<b>Podpis</b> Spr. bud. proj. Nr 41/75 upr. bud. wykon. Nr 23/68 Nr. upr. w ZDR 48 m. 15 nr. ewid. MOIB MAZ/BO/1467/01
Data : <i>V.2</i> ... 2006r.	