

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2020 r. poz. 256) w związku z:

- art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020, poz. 283 ze zm. t.j., przywołanej dalej jako „Uooś”)
- § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839).

po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku z dnia 21 listopada 2019 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3069W Trębki – Kamienica – Strzembowo do drogi nr 570 od km 0+000 do km 6+248 .

Orzekam

- 1) Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- 2) Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia oraz nałożyć obowiązek zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegający na :
 1. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 2. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 3. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
 4. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania

- w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
5. Ścieki bytowo – gospodarcze odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty;
 6. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać do przydrożnych rowów, a następnie do istniejących odbiorników w postaci rowów melioracyjnych oraz kanałów drenażowych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie;
 7. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;
 8. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 9. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
 10. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 11. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Uzasadnienie

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w § 3 ust.2 pkt 2, w związku z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839). Na podstawie art. 64 Uoos organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku, oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 11 września 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw

(Dz. U. z 2019 r. poz. 2170) Dyrektor RZGW w Warszawie utracił swą właściwość do rozpatrzenia przedmiotowej sprawy. Kompetencje w tym zakresie zostały przekazane Dyrektorowi Zarządu Zlewni we Włocławku.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku opowiedziały się za brakiem konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wskazanego przedsięwzięcia (opinia z dnia 05.02.2020 r. Znak: WOOŚ-1.4240.1406.2019.BS.3 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie), (opinia z dnia 24.01.2020r. znak: WA.ZZŚ.7.436.2019.JB Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku) i (opinia z dnia 16.12.2019 r. Znak ZNS.471.168.2019.51 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku).

Rozstrzygnięcie co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Żaluski dokonał w oparciu o kryteria zawarte w art. 63 ustawy OOS, oraz zgromadzony materiał dowodowy.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, biorąc pod uwagę powyższe stanowiska, Wójt Gminy Żaluski odstępuje od nałożenia na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z powyższymi dodatkowymi wskazaniem.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3069W Trębki – Kamienica – Strzembowo do drogi nr 570 od km 0+000 do km 6+248. Długość przebudowywanej drogi wynosi 6248 m. Istniejący odcinek drogi powiatowej posiada zmienną szerokość pasa drogowego 6,00 – 15,00 m oraz nawierzchnię bitumiczną wymagającą przebudowy.

Na projektowanej do przebudowy drodze planuje się:

- wykonanie jezdni o szerokości 5,50 m i pochyleniu 2% oraz poboczy 2x0,75 m i pochyleniu 8%,
- koronę drogi o szerokości 7,00 m,
- umocnienie poboczy i zjazdów kruszywem łamanym gr. 12 cm,
- wykonanie odwodnienia: spływ wód opadowych z korpusu drogi oraz terenu przyległego odbywać się będzie poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy,
- nawierzchnię dla ruchu KRI o następującej konstrukcji:
 - a) nawierzchnia z betonu asfaltowego wg. PN-EN 13108-1 gr. 4 cm – warstwa ściernalna,
 - b) nawierzchnia z betonu asfaltowego wg. PN-EN 13108-1 gr. 4 cm – warstwa wiążąca.

Droga powiatowa przebiega przez tereny o rozproszonej zabudowie mieszkaniowej typu zagrodowego oraz przez obszary leśne.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych

do powietrza oraz emisja hałasu, pochodzące z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych oraz środków transportu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Nawierzchnia wykonana będzie z betonu asfaltowego produkowanego w wytwórni mas bitumicznych z materiałów kamiennych i asfaltu drogowego dopuszczonego do stosowania odpowiednimi atestami i świadectwami jakości. Otaczarka nie będzie zakłócać warunków ochrony środowiska, tj. powodować zapylenia terenu, zanieczyszczeń wód i wywoływać hałas powyżej dopuszczalnych norm. Beton asfaltowy przewożony będzie samochodami, które będą wyposażone w plandeki, którymi przykrywa się beton w czasie transportu.

Z przedłożonej karty informacyjnej wynika, że zastosowane na terenie budowy urządzenia i maszyny budowlane zachowane zostaną w należyłym stanie technicznym, przez co zminimalizowane zostanie ryzyko wycieku substancji niebezpiecznych, takich jak oleje czy benzyna. W przypadku awarii nastąpi niezwłoczne usunięcie usterki lub wymiana urządzenia.

Ścieki bytowo – gospodarcze powstawać będą jedynie na etapie budowy z racji wyposażenia placu budowy w przenośne toalety, których eksploatacją będzie się zajmował podmiot wynajmujący posiadający stosowne zezwolenia. Natomiast ścieki technologiczne nie będą występowały.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Realizacja inwestycji przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu. Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi odprowadzane będą powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Odpady powstałe w trakcie prac budowlanych będą gromadzone w sposób selektywny oraz uniemożliwiający niekontrolowane rozprzestrzenianie się odpadów w środowisku. Odpady niebezpieczne będą gromadzone selektywnie i przechowywane w odpowiednich do tego celu szczelnych zamykanych pojemnikach, zabezpieczonych przed wpływem warunków atmosferycznych, a później zostaną zabrane i przekazane do unieszkodliwienia lub odzysku, poza terenem przedsięwzięcia. Natomiast odpady komunalne gromadzone w wyniku bytowania pracowników zostaną na bieżąco wywożone przez firmę zewnętrzną, która będzie posiadała wymagane zezwolenia.

Planowana inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka

i przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia konieczne jest zabezpieczenie drzew rosnących w bezpośredniej bliskości budowanej drogi przed uszkodzeniami mechanicznymi. Pnie drzew narażone na uszkodzenia należy owinać matami słomianymi lub trzcinowymi, a następnie obłożyć szczelnie tak zabezpieczony pień deskami drewnianymi. Odeskowanie należy mocować za pomocą drutowania lub wiązania linami włókiennymi. Wyklucza się stosowanie gwoździ. Odsłonięte na czas budowy korzenie drzew i krzewów należy jak najszybciej przykryć gruntem a jeśli to możliwe, to zabezpieczyć je przed przesychnaniem matami jutowymi.

Obszar przewidziany pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych i lasów łągowych. Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy przebudowy drogi powiatowej w ciągu istniejącej drogi nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Planowane przedsięwzięcie stanowi granicę Naruszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu dla którego aktualnym aktem prawnym jest Rozporządzenie Nr 20 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Naruszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2452, ze zm.). Ww. rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24, ust 2, pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), zakazy obowiązujące w obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położone obszary Natura 2000, obszar specjalnej ochrony siedlisk Kampinoska Dolina Wisły PLH140029 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Wisły PLB140004 znajdują się w odległości ok. 3,15 km w kierunku południowym od planowanej inwestycji.

W związku z powyższym postanawiam stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW20001727129 o nazwie Struga spod Strzembowa, PLRW2000172689949 o nazwie Suchodółka oraz PLRW2000212739 o nazwie Wisła od Narwi do Zbiornika.

Dla JCP Struga spod Strzembowa stan określono jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych zagrożona. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację 4(4) – 1, 4(4) – 2 na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego

stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyny. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Dla JCWP Suchodółka stan określono jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych zagrożona. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4) – 1 na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Dla JCWP Wisła od Narwi do Zbiornika Włocławek stan określono jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych zagrożona. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4) -1 na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja niska emisja. W programie działań zaplanowano działanie: weryfikacja programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko gruntowo – wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych. O europejskim kodzie PLGW200048, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest również w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Ze względu na skalę i charakter oraz zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określono w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z dnia 28 listopada 2016 r., poz. 1911 i 1958).

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie (lub innego organu II instancji). Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Żaluski w terminie 14 dni od doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Żaluski, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy

Zaluski oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia jej do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (art. 127a Kodeksu Postępowania Administracyjnego). Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy (art. 136 § 2 i 3 k.p.a).

Z up. WÓJTA
Marcin Decyk
Naczelnik
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

Załączniki:

1.Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1.Wnioskodawca

2.Soltys wsi Naborowo (2 egz. z prośbą o podanie do publicznej wiadomości i zwrot 1 egz. z adnotacją o wywieszeniu na tablicy ogłoszeń)

3.Soltys wsi Kamienica (2 egz. z prośbą o podanie do publicznej wiadomości i zwrot 1 egz. z adnotacją o wywieszeniu na tablicy ogłoszeń)

4.Soltys wsi Złotopolice (2 egz. z prośbą o podanie do publicznej wiadomości i zwrot 1 egz. z adnotacją o wywieszeniu na tablicy ogłoszeń)

5.Urząd Gminy Naruszewo

6.Urząd Miejski w Zakroczymiu

7.WIR a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie

2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni we Włocławku

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku

Do obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty (14 dni) w:

1. Urząd Gminy Żaluski (tablica ogłoszeń oraz Biuletyn Informacji Publicznej)
2. Tablica ogłoszeń w miejscowości Naborowo, Gmina Żaluski
3. Tablica ogłoszeń w miejscowości Kamienica, Gmina Żaluski
4. Tablica ogłoszeń w miejscowości Złotopolice, Gmina Żaluski
5. Tablica ogłoszeń i strona internetowa Urzędu Gminy Naruszewo
6. Tablica ogłoszeń i strona internetowa Urzędu Miejskiego w Zakroczymiu

Po upływie terminu obwieszczenie, zawiadomienie należy niezwłocznie odesłać na adres:

Urząd Gminy Żaluski, Żaluski 67, 09-142 Żaluski

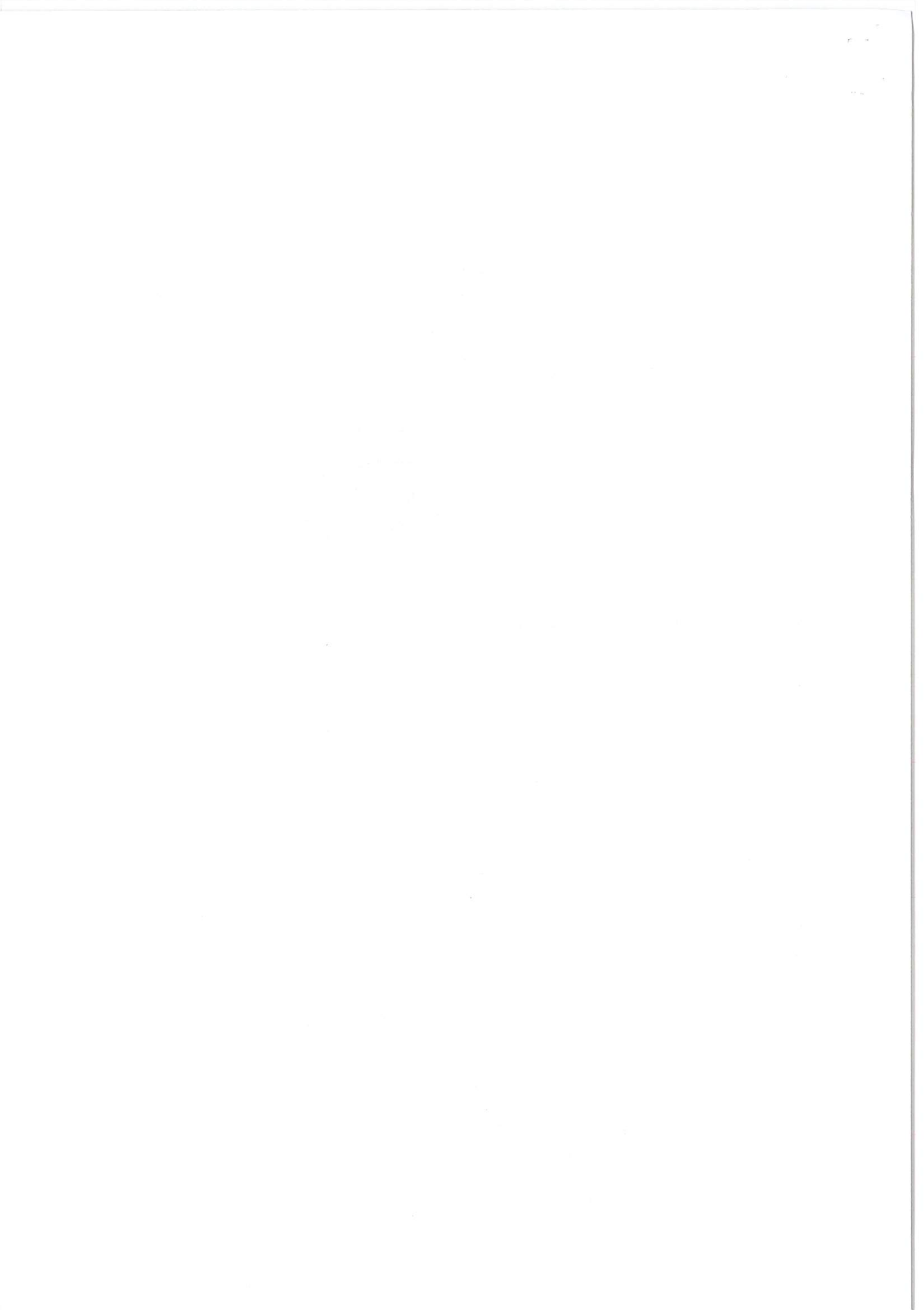
wywieszono dnia

zdjęto dnia

Podpis osoby odpowiedzialnej

za wywieszenie obwieszczenie.....

Sporz. K. Obojska, tel. (23) 661 90 13 wew. 122



CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3069W Trębki – Kamienica – Strzembowo do drogi nr 570 od km 0+000 do km 6+248. Długość przebudowywanej drogi wynosi 6248 m. Istniejący odcinek drogi powiatowej posiada zmienną szerokość pasa drogowego 6,00 – 15,00 m oraz nawierzchnię bitumiczną wymagającą przebudowy.

Na projektowanej do przebudowy drodze planuje się:

- wykonanie jezdni o szerokości 5,50 m i pochyleniu 2% oraz poboczy 2x0,75 m i pochyleniu 8%,
- koronę drogi o szerokości 7,00 m,
- umocnienie poboczy i zjazdów kruszywem łamanym gr. 12 cm,
- wykonanie odwodnienia: spływ wód opadowych z korpusu drogi oraz terenu przyległego odbywać się będzie poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy,
- nawierzchnię dla ruchu KR1 o następującej konstrukcji:
 - a) nawierzchnia z betonu asfaltowego wg. PN-EN 13108-1 gr. 4 cm – warstwa ściernalna,
 - b) nawierzchnia z betonu asfaltowego wg. PN-EN 13108-1 gr. 4 cm – warstwa wiążąca.

Droga powiatowa przebiega przez tereny o rozproszonej zabudowie mieszkaniowej typu zagrodowego oraz przez obszary leśne.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu, pochodzące z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych oraz środków transportu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Nawierzchnia wykonana będzie z betonu asfaltowego produkowanego w wytwórni mas bitumicznych z materiałów kamiennych i asfaltu drogowego dopuszczonego do stosowania odpowiednimi atestami i świadectwami jakości. Otaczarka nie będzie zakłócać warunków ochrony środowiska, tj. powodować zapylenia terenu, zanieczyszczeń wód i wywoływać hałas powyżej dopuszczalnych norm. Beton asfaltowy przewożony będzie samochodami, które będą wyposażone w plandeki, którymi przykrywa się beton w czasie transportu.

Z przedłożonej karty informacyjnej wynika, że zastosowane na terenie budowy urządzenia i maszyny budowlane zachowane zostaną w należyтым stanie technicznym, przez co zminimalizowane zostanie ryzyko wycieku substancji niebezpiecznych, takich jak oleje czy benzyna. W przypadku awarii nastąpi niezwłoczne usunięcie usterki lub wymiana urządzenia.

Ścieki bytowo – gospodarcze powstawać będą jedynie na etapie budowy z racji wyposażenia placu budowy w przenośne toalety, których eksploatacją będzie się zajmował podmiot wynajmujący posiadający stosowne zezwolenia. Natomiast ścieki technologiczne nie będą występowały.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Realizacja inwestycji przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu. Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi odprowadzane będą powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Odpady powstałe w trakcie prac budowlanych będą gromadzone w sposób selektywny oraz uniemożliwiający niekontrolowane rozprzestrzenianie się odpadów w środowisku. Odpady niebezpieczne będą gromadzone selektywnie i przechowywane w odpowiednich do tego celu szczelnych zamykanych pojemnikach, zabezpieczonych przed wpływem warunków atmosferycznych, a później zostaną zabrane i przekazane do unieszkodliwienia lub odzysku, poza terenem przedsięwzięcia. Natomiast odpady komunalne gromadzone w wyniku bytowania pracowników zostaną na bieżąco wywożone przez firmę zewnętrzną, która będzie posiadała wymagane zezwolenia.

Planowana inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia konieczne jest zabezpieczenie drzew rosnących w bezpośredniej bliskości budowanej drogi przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Obszar przewidziany pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych i lasów łęgowych. Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy przebudowy drogi powiatowej w ciągu istniejącej drogi nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Planowane przedsięwzięcie stanowi granicę Naruszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu dla którego aktualnym aktem prawnym jest Rozporządzenie Nr 20 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Naruszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2452, ze zm.). Ww. rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz

realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24, ust 2, pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), zakazy obowiązujące w obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położone obszary Natura 2000, obszar specjalnej ochrony siedlisk Kampinoska Dolina Wisły PLH140029 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Wisły PLB140004 znajdują się w odległości ok. 3,15 km w kierunku południowym od planowanej inwestycji.

W związku z powyższym postanawiam stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW20001727129 o nazwie Struga spod Strzembowa, PLRW2000172689949 o nazwie Suchodółka oraz PLRW2000212739 o nazwie Wisła od Narwi do Zbiornika.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Z up. WÓJTA
Marcin Dęcyk
Naczelnik
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

Wydział Inżynierii i Rozwoju
Naczelnik
Marek Dęka
ul. WÓLTA 2