

RSG.6220.2.6.2011

D E C Y Z J A Nr 2 / 2011
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i ust. 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami, zwanej dalej ustawą „o oś”) oraz § 3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397, zwanego dalej „Rozporządzeniem”) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez inwestora – Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku ul. Płocka 101, 09-100 Płońsk w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 3065W Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo od km 0+607 do km 2+485,93 długości 1,89 km przebiegającej przez obręby geodezyjne: Wola-Kryska, Drochowo, Krysk, na terenie gminy Naruszewo

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

oraz określam

środowiskowe uwarunkowania realizacji planowanego przedsięwzięcia

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie to przebudowa drogi powiatowej nr 3065W Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo od km 0+607 do km 2+485,93, przebiegającej przez obręby geodezyjne: Wola-Kryska, Drochowo, Krysk, na terenie gminy Naruszewo. Długości odcinka do przebudowy wynosi 1,89 km.

Istniejący odcinek drogi powiatowej o przekroju szlakuowym charakteryzuje się zmienną szerokością pasa drogowego od 4 – 10 m i nawierzchnią żwirową o szerokości ok. 3 – 6 m. Na powierzchni 9 450 m² wykonana będzie warstwa ścieralna grubości 4 cm i warstwa wiążąca grubości 4 cm. Na zjazdach na powierzchni 604 m² ułożona będzie warstwa ścieralna grubości 6 cm z mieszanki mineralno asfaltowej.

Maksymalna szerokość poszerzeń pasa drogowego wyniesie 4 m.

Inwestycja przebiega przez nieruchomości oznaczone nr ewid. w miejscowościach:

Krysk dz. nr 14, 17, 15, 18, 33, 233/1, 233/2, 16, 34, 31;

Drochowo dz. nr 33, 32, 31, 39, 30, 38, 25, 37, 24, 36, 23, 35, 34, 22;

Wola Kryska dz. nr 66/1, 70, 61/1, 60/1, 59/4, 59/6, 43/3, 58/3, 42, 57/1, 41/1, 56/1, 39, 54/1, 38, 53/1, 37, 52/1, 36, 51/1, 35/1, 50/1, 33/1, 48/2, 32, 33/2, 47/1, 48/3.

Realizacja inwestycji może się wiązać z koniecznością usunięcia drzew. Zgodnie z art. 83 ust. 1 i 2a ustawy o ochronie przyrody uzyskanie zezwolenia na wycinkę drzew stanowi odrębne postępowanie.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Jest to inwestycja liniowa, która będzie wykorzystywała elementy istniejącego obecnie układu komunikacyjnego z jego poszerzeniem, poprawiając warunki ruchu pojazdów. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie poprzez zmianę stanu jej nawierzchni z gruntowo-żwirowej na bitumiczną.

Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren o rozproszonej zabudowie mieszkaniowej typu zagrodowego oraz przede wszystkim przez obszary upraw rolnych. Brak jest obiektów zabudowy, które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powietrza, poziom hałasu czy zagrażałyby czystości wodom powierzchniowym. Istniejąca zabudowa w rejonie drogi posiada grupowe zaopatrzenie w wodę z wodociągu. W chwili obecnej zanieczyszczenia środowiska są determinowane głównie przez indywidualne paleniska domowe, lokalną komunikację samochodową. Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Zmniejszy się również hałas wynikający dotychczas z ruchu z bardzo małymi prędkościami przy dużych obrotach silników po trudno przejezdnej z licznymi wybojami nawierzchni. Nie przewiduje się użycia energii elektrycznej z istniejącej sieci energetycznej.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko występuje głównie w trakcie budowy z powodu pracy sprzętu mechanicznego i transportowego.

Nie istnieje zagrożenie odnośnie zmiany stosunków gruntowo-wodnych, obniżenia poziomu wód gruntowych, względnie wskutek zablokowania lub utrudnienia spływu wód gruntowych. Konsekwencją projektowanych zmian nie będzie powstanie strat w przyrodzie, ani zaistnienie nowych czynników wpływających degradująco na środowisko. Nie zmniejszy się wartość użytkowa przyległych do drogi gruntów.

Przedmiotowa inwestycja położona jest w granicach Naruszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zakaz nie dotyczy inwestycji celu publicznego oraz przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego, turystyce oraz przedsięwzięć bezpośrednio związanych z rolnictwem i przemysłem spożywczym. Omawiana droga nie przecina i nie przebiega w sąsiedztwie terenów włączonych do sieci ekologicznej Natura 2000, najbliższy obszar specjalnej ochrony siedlisk „Aleja Pachwinowa” znajduje się ok. 9 km na północny-wschód od planowanej inwestycji.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

Planowane przedsięwzięcie musi uwzględnić rozwiązania chroniące środowisko, a przede wszystkim :

- ograniczyć poziom hałasu poprzez prowadzenia wszelkich robót w porze dziennej,
- ograniczyć zanieczyszczenie spływów deszczowych zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- lokalizacja planowanej inwestycji nie powinna kolidować z istniejącym drzewostanem, a w przypadku konieczności wycinki drzew, formalności z nią związane należy załatwić zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- prowadzić prawidłową gospodarkę odpadami powstającymi podczas realizacji inwestycji,
- roboty budowlane prowadzić zgodnie z przepisami, zatwierdzoną dokumentacją projektową, w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi,
- stosować materiały i wyroby posiadające atesty i certyfikaty,

Projekt budowlany powinien być wykonany zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133),
- Ustawą z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - opublikowany w Dz. U. nr 19 z 2007 r., poz. 115 ze zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 ze zmianami)

Realizacja inwestycji wymaga uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę w Starostwie Powiatowym w Płońsku stosownie do przepisu art. 28 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 roku Nr 156, poz. 1118 ze zmianami).

4. Charakterystykę całego przedsięwzięcia zawarto w załączniku nr 1 do decyzji.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 01 marca 2011 roku Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku ul. Płocka 101, 09-100 Płońsk wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 3065W Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo od km 0+607 do km 2+485,93; odcinek długości 1,89 km przebiegający przez obręby geodezyjne: Wola-Kryska, Drochowo, Krysk, na terenie gminy Naruszewo.

Do wniosku o wydanie decyzji została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczono kopie map ewidencyjnych obejmujące teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wypisy z rejestru gruntów dla tych terenów. Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 „Rozporządzenia”.

Dnia 08 marca 2011 roku zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. O wszczęciu postępowania zostały poinformowane strony postępowania. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy „oos” oraz art. 49 kpa – zawiadomienie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Naruszewie, w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Naruszewie www.ugnaruszewo.bip.org.pl oraz przekazane sołtysom wsi Krysk, Drochowo, Wola-Krysk z prośbą o wywieszenie w dniu otrzymania zawiadomienia - obwieszczenia na tablicy ogłoszeń.

Zgodnie z § 3 ust 1 pkt 60 „Rozporządzenia” drogi publiczne zostały zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego. W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy „oos” Wójt Gminy Naruszewo pismami z dnia 8 marca 2011 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku o udzielenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wyżej wymienione organy przedstawiły następujące opinie:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Postanowieniem znak WOOŚ-II.4240.399.2011.IA z dnia 24 marca 2011 roku, wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy „oos”.

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku w wydanej opinii znak ZNS-712-035/2010 z dnia 18 marca 2011 roku nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia; przebudowa drogi nie wpłynie na pogorszenie warunków sanitarnych mieszkańców.

Na podstawie uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy „oos”, zebranego materiału oraz uzyskanych opinii organ uznał, że nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter oddziaływań, możliwość kumulowania się jej oddziaływań z innymi jest znikoma.

Surowce, materiały oraz energia wykorzystywane będą jedynie w fazie realizacji planowanego przedsięwzięcia. Materiały do przebudowy drogi dowożone będą bezpośrednio od dostawców i wykorzystywane na bieżąco.

W trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały, a także robotami ziemnymi. Uciążliwości te ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji oddziaływań prace będą wykonywane sposobem mechanicznym przy użyciu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska.

Realizacja inwestycji będzie służyć zasadzie zrównoważonego rozwoju (poprawa komfortu życia mieszkańców), w wyniku uzyskania poprawy parametrów technicznych drogi, dodatkowo wpłynie na płynność ruchu pojazdów, w wyniku czego zmniejszy się emisja zanieczyszczeń do środowiska. Planowana inwestycja wpłynie także na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przedsięwzięcie nie będzie naruszać zasobów naturalnych, gdyż w obrębie przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania zasobów naturalnych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpi krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń i maszyn drogowych oraz wzrost poziomu emitowanego hałasu w związku z pracą sprzętu budowlanego. Oddziaływania te nie wprowadzą w środowisku znaczących, ani bardziej nieodwracalnych zmian. Ryzyko wystąpienia poważnych awarii jest bardzo znikome, gdyż zastosowane technologie i użyty sprzęt będą spełniać normy ochrony środowiska. Przy zastosowaniu przepisów branżowych oraz przepisów BHP realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska. Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Ponadto przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk, jak i na obszary chronione w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 z uwagi na zbyt dużą odległość jego lokalizacji.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazach mających znaczenie historyczne, kulturowe, archeologiczne, bądź obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Oddziaływanie wynikające z realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwałe i ograniczone wyłącznie do miejsca lokalizacji, nie spowoduje to uciążliwości poza granicami terenu objętego wnioskiem. Lokalizacja inwestycji wyklucza jakiegokolwiek oddziaływanie transgraniczne, z uwagi na dużą odległość od granicy Państwa; nie wymaga również ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc powyższe pod uwagę Organ wydał dnia 11 kwietnia 2011 r. postanowienie znak pisma: RSG.6220.2.4.2011 nie stwierdzające potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3065W Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo od km 0+607 do km 2+485,93 długości 1,89 km przebiegającej przez obręby geodezyjne: Wola-Kryska, Drochowo, Krysk, na terenie gminy Naruszewo.

Realizacja przedsięwzięcia z zachowaniem wymogów ochrony środowiska oraz uwzględnieniem rozwiązań i środków ograniczających szkodliwe oddziaływanie na środowisko nie powinna negatywnie wpływać na środowisko, w tym na zdrowie i życie ludzi. Przebudowa drogi w wyniku

uzyskania poprawy równości nawierzchni przyczyni się do poprawy warunków jezdnych, ograniczenia emisji zanieczyszczeń od poruszających się po niej pojazdów mechanicznych, zmniejszy się hałas, a także emisja spalin oraz poprawione zostanie bezpieczeństwo użytkowników drogi.

W niniejszym postępowaniu strony w ramach udziału społeczeństwa nie zgłaszały uwag i wniosków.

Po rozpatrzeniu zgromadzonej dokumentacji w przedmiotowej sprawie oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy ustawy, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Naruszewo w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Na podstawie art. 72 ust. 3 ustawy „oos” decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, lub w terminie 6 lat, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji i na tą okoliczność wnioskodawca uzyska postanowienie od organu wydającego decyzję.

Wójt Gminy

/-/ mgr inż. Beata Pierścińska