

RSG. 7624-2/22/10/11

D E C Y Z J A Nr 2 / 10
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 1, art. 80 ust. 1, art. 82, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm., zwanego dalej „ustawą o oś”) oraz § 2 ust. 1, pkt 39a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), a także § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U Nr 213, poz. 1397) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez inwestora – ART-MOT Aneta Gilewska Nowe Naruszewo 15, 09-152 Naruszewo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce nr ew. 155/2 w miejscowości Nowe Naruszewo gmina Naruszewo

określam
środowiskowe uwarunkowania realizacji planowanego przedsięwzięcia

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie to budowa stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji przewidziana do realizacji na działce nr ew. 155/2 w miejscowości Nowe Naruszewo gmina Naruszewo powiat płoński. Działka przeznaczona pod inwestycję ma powierzchnię ok. 0,62 ha. Na terenie tym obecnie znajdują się zabudowania mieszkalne oraz budynek o przeznaczeniu warsztatowym i gospodarczym. Granicę działek z trzech stron stanowią drogi, natomiast od strony południowego zachodu działka ta graniczy bezpośrednio z zabudową mieszkaniową sąsiadów. Stacja demontażu składać się będzie z następujących sektorów: przyjmowanie pojazdów, magazynowanie przyjętych pojazdów, usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, demontaż z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, magazynowanie wymontowanych z pojazdów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, magazynowanie odpadów pochodzących z demontażu pojazdów. Na cele planowanej stacji przewiduje się adaptację istniejącego budynku gospodarczo-warsztatowego. Poszczególne obiekty będą zajmować powierzchnię: budynek stacji 90 m², wiata 70 m², powierzchnia utwardzona 495 m², w tym plac magazynowania pojazdów 260 m².

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) prowadzić prace budowlane uciążliwe akustycznie wyłącznie w porze dziennej (tj. w godz. 6.00 - 22.00);

- 2) zlokalizować zaplecze wykonawstwa w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej;
- 3) organizować prace realizacyjne tak, by możliwie w jak największy sposób ograniczyć możliwość nakładania się na siebie hałasu;
- 4) podczas prowadzenia prac budowlanych stosować sprzęt sprawny technicznie, eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy;
- 5) zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem (np. poprzez przykrywanie plandekami);
- 6) utrzymywać porządek, systematycznie czyścić teren inwestycji, usuwać zalegający pył w celu ograniczenia wtórnej emisji pyłu;
- 7) masy ziemne z wykopów wykorzystać do niwelacji i urządzenia terenów zielonych;
- 8) zorganizować miejsca przechowywania materiałów pędnych i smarów, stanowisk postojowych pojazdów i maszyn roboczych w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska;
- 9) dokonywać uzupełnień paliwa, przeglądów, napraw w i konserwacji maszyn tylko w miejscach specjalnie przygotowanych i zabezpieczonych przed przedostawaniem się substancji ropopochodnych do gruntu;
- 10) wyposażyć plac budowy i zaplecze techniczno - socjalne w pojemniki (kontenery) zapewniające selektywną zbiórkę odpadów w zależności od ich rodzajów, możliwości dalszego zagospodarowania czy przetworzenia;
- 11) teren budowy zaopatrzyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych; w przypadku ich rozlania zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, a zebrany materiał przekazać do utylizacji uprawnionemu odbiorcy;
- 12) ograniczyć prędkość jazdy pojazdów na terenie inwestycyjnym;
- 13) przeprowadzać regularną kontrolę i konserwację urządzeń podczyszczających ścieki z powierzchni utwardzonych; szlamy z separatorów substancji ropopochodnych przekazywać do utylizacji uprawnionym podmiotom;
- 14) usuwanie z układów klimatyzacyjnych substancji zubażających warstwę ozonową prowadzić za pomocą specjalistycznego sprzętu w sposób w pełni hermetyczny;
- 15) pracę zakładu prowadzić wyłącznie w porze dziennej (tj. w godz. 6.00 - 22.00);
- 16) ścieki socjalno - bytowe i porządkowe odprowadzać do szczelnego, bezodpływowego zbiornika; zbiornik systematycznie opróżniać (nie można dopuścić do jego przepełnienia) przez uprawniony do tego celu podmiot;
- 17) ścieki deszczowe z terenów utwardzonych przed odprowadzeniem do studni chłonnej podczyszczać w separatorach substancji ropopochodnych;
- 18) miejsca szczególnie narażone na ewentualne wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów, wyposażyć w zapas materiałów sorpcyjnych, mat bądź biopreparatów neutralizujących rozlewy substancji ropopochodnych; w przypadku wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia gruntu niezwłocznie usunąć, a zebrane odpady przekazać uprawnionemu odbiorcy;
- 19) odpady inne niż niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom;
- 20) odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych oznakowanych pojemnikach, odpornych na działanie składników odpadów w nich zawartych, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym i zadaszonym miejscu o utwardzonym podłożu; miejsce składowania tego rodzaju odpadów zabezpieczyć przed działaniem składników atmosferycznych oraz przed dostępem osób nieupoważnionych; odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia;
- 21) zużyte opony magazynować w wyznaczonym miejscu, na utwardzonym podłożu, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem;
- 22) wprowadzić na terenie planowanego przedsięwzięcia liczne elementy zieleni izolacyjnej (drzewa, krzewy, pnącza - w tym również gatunki zimozielone, jak sosna, jedlica, bluszcz).

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- 1) zaprojektowanie w pomieszczeniach hali demontażu pojazdów, odciągów wentylacji grawitacyjnej ogólnej;
- 2) zaprojektowanie kotłowni z kotłem na biomasę o mocy 15 kW; z emitorem o wysokości minimalnej 6 m, średnicy maksymalnej 7 m i średnicy maksymalnej 0,15 m;
- 3) zlokalizowanie sektora przyjmowania pojazdów oraz magazynowania przyjętych pojazdów na utwardzonym, szczelnym podłożu wyposażonym w system odprowadzania ścieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych;
- 4) zlokalizowanie sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w budynku z utwardzonym, szczelnym podłożem, wyposażonym w system odprowadzania ścieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych;
- 5) zlokalizowanie sektora demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania w budynku, na utwardzonym, szczelnym podłożu;
- 6) zlokalizowanie sektora magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych pod zadaszeniem na utwardzonym, szczelnym podłożu;
- 7) zaprojektowanie utwardzeń i uszczelnień wszystkich zewnętrznych nawierzchni, na które mogą wydostać się niebezpieczne płyny pochodzące z demontowanych lub magazynowanych pojazdów, z właściwym ukształtowaniem tych powierzchni, gwarantującym sprawne odprowadzanie wód opadowych do systemu kanalizacji;
- 8) zaprojektowanie systemu kanalizacji deszczowej wyposażonej w urządzenia podczyszczające (separator substancji ropopochodnych) z odprowadzeniem do studni chłonnej;
- 9) zaprojektowanie zwartej pasa zieleni izolacyjnej, złożonej z drzew i krzewów gatunków rodzimych, charakteryzujących się szybkim przyrostem, w tym gatunków zimozielonych wzdłuż granic działki należącej do Inwestora.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

Na terenie mającego powstać obiektu nie będzie instalacji, których awaria mogłaby powodować wystąpienie poważnej awarii przemysłowej. Ryzyko wystąpienia innych wypadków przemysłowych stwarzających zagrożenie dla środowiska, jest minimalne. Aby zminimalizować możliwość wystąpienia wypadków i zagrożeń dla środowiska na terenie zakładu należy utrzymywać w dobrym stanie technicznym urządzenia technologiczne, dokonywać na bieżąco przeglądów i konserwacji urządzeń.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Ze względu na rodzaj instalacji, a także jej lokalizację w centralnej części Polski nie stwierdzono możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

6. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdza się konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o oś.

7. Charakterystykę przedsięwzięcia zawarto w załączniku do decyzji.

Uzasadnienie

Inwestor – ATR-MOT Aneta Gilewska wnioskiem z dnia 06 lipca 2010 roku wystąpił o wydanie *decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach* na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce nr ew. 155/2 w miejscowości Nowe Naruszewo gmina Naruszewo

Do wniosku o wydanie decyzji została załączona karta informacyjna o planowanym przedsięwzięciu oraz poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Zgodnie z § 2 ust 1 pkt 39a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowaniach związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) planowane do realizacji przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust.1 pkt 1 ustawy oos, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest obligatoryjne. Zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) do postępowań w sprawie decyzji, o których mowa w art. 71 ust. 1 ustawy oos, wszczętych przed dniem wejścia w życie tego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

Inwestor skorzystał z przysługującego mu prawa i na podstawie art. 69 ust. 1 ustawy oos wystąpił o ustalenie zakresu raportu. W związku z powyższym Wójt Gminy Naruszewo zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie o udzielenie opinii co do zakresu raportu o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie Postanowieniem znak ZNS.7171-1243-1/10.PA na podstawie art. 65 § 1 KPA przekazał sprawę do rozpatrzenia przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku w opinii znak ZNS-712-093/10 z dnia 27 sierpnia 2010 roku stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia w pełnym zakresie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w postanowieniu znak: ROŚ-14-WOOS-II-RK-6614-1432/10 z dnia 24 września 2010 roku wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne jest opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko w pełnym zakresie przewidzianym w art. 66 ustawy oos. Ponadto wskazał rodzaje oddziaływań oraz elementy środowiska wymagające szczegółowej analizy w przygotowywanym raporcie oraz zakres i metodę badań.

Organ prowadzący postępowanie w dniu 1 października 2010 roku wydał Postanowienie znak RSG. 7624-2/6/10 nakładające na inwestora obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i określił jego zakres.

Dane o tym postanowieniu zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Wójta Gminy.

W dniu 4 stycznia 2011 roku inwestor złożył Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – obiekt: stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce nr ew. 155/2 w Nowym Naruszewie gmina Naruszewo autorstwa AtmoTech Paweł Głęb ul. Niedziałkowskiego 4/5, 10-346 Olsztyn. Informacja o złożeniu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie została podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w biuletynie informacji publicznej Urzędu Gminy oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń

Urzędu Gminy w Naruszewie, na tablicy ogłoszeń sołectwa Naruszewo i sołectwa Nowe Naruszewo oraz w miejscu realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Termin składania uwag i wniosków określono na 21 dni, od dnia 2 lutego 2011r. do dnia 23 lutego 2011r. W okresie tym nikt nie złożył wniosków oraz uwag.

Następnie przedkładając raport Wójt Gminy Naruszewo pismami z dnia 18 stycznia 2011 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 16 lutego 2011r. wezwał do uzupełnienia raportu. Uzupełnienie do raportu również zostało wyłożone do publicznego wglądu na 21 dni, od 1 kwietnia 2011r. do 21 kwietnia 2011r. W tym okresie również nie złożono uwag ani wniosków.

Teren, na którym ma być zlokalizowane przedsięwzięcie nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia zostały uzgodnione z:

Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Płońsku – w opinii znak ZNS-712-093/10/013/11 z dnia 31 stycznia 2011r. wydanej po otrzymaniu raportu i opinii znak ZNS-710-093/10/013/041/11 z dnia 24 marca 2011r. wydanej po otrzymaniu uzupełnienia raportu, w których opierając się na otrzymanych dokumentach stwierdził, że przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie warunków poszczególnych elementów środowiska i środowiska jako całość pod warunkiem przestrzegania zaleceń zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko;

Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Warszawie, który uzgodnił realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce nr ew. 155/2 w miejscowości Nowe Naruszewo, gmina Naruszewo wydając Postanowienie znak WOOS-II.4242.125.2011.NL z dnia 27 kwietnia 2011r. Treść uzgodnień została uwzględniona w punkcie 2 i 3 sentencji decyzji.

Na terenie inwestycji źródłami substancji pyłowych i gazowych do powietrza będą silniki samochodów poruszających się po terenie inwestycji, prace związane z demontażem pojazdów oraz spalanie drewna w kotle o mocy 15 kW. Przeprowadzona w raporcie o oś analiza rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wykazała, że w trakcie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, przy zachowaniu warunków określonych w sentencji decyzji, dotrzymane zostaną wartości odniesienia substancji pyłowych i gazowych w powietrzu.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się również z emisją hałasu, pochodzącą z takich źródeł jak: praca urządzeń związanych z prowadzeniem demontażu pojazdów oraz ruch samochodów po terenie inwestycji. W raporcie o oś wykazano, że w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu warunków określonych w sentencji decyzji, dotrzymane zostaną dopuszczalne poziomy hałasu na terenach chronionych akustycznie. W celu zminimalizowania uciążliwości związanej z emisją hałasu oraz substancji do powietrza nałożono na Inwestora warunek, aby wzdłuż granic inwestycji zaprojektować pas zieleni izolacyjnej, złożonej z drzew i krzewów gatunków rodzimych, charakteryzujących się szybkim przyrostem, w tym gatunków zimozielonych oraz, aby na terenie planowanego przedsięwzięcia wprowadzić liczne elementy zieleni izolacyjnej.

Zaopatrzenie na wodę realizowane będzie z istniejącej sieci wodociągowej. W wyniku działalności zakładu powstawać będą ścieki pochodzące ze zużycia wody do celów socjalno - bytowych pracowników. Ścieki te odprowadzane będą do szczelnego, bezodpływowego zbiornika, a następnie przekazywane do oczyszczenia. Wszystkie powierzchnie utwardzone na terenie stacji wyposażone będą w kanalizację deszczową, z której ścieki, przed odprowadzeniem do gruntu, poddawane będą oczyszczeniu w separatorze ropopochodnych.

Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych zlokalizowany w budynku będzie posiadał utwardzone, szczelne podłoże oraz system odprowadzania ścieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Ponadto zakład wyposażony będzie w zapas materiałów sorpcyjnych, mat bądź biopreparatów neutralizujących rozlewy substancji ropopochodnych; w przypadku wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenie zostanie niezwłocznie usunięte, a zużyte sorbenty przekazywane będą uprawnionemu odbiorcy. Separatory substancji ropopochodnych będą poddawane konserwacji przez wyspecjalizowane podmioty, a szlamy przekazywane uprawnionym podmiotom do utylizacji.

W przedłożonym raporcie o.o.s. zawarto wyszczególnienie rodzajów odpadów, które powstawać mogą na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia wraz z informacją o sposobie gospodarowania nimi na terenie stacji. Wszystkie odpady niebezpieczne magazynowane będą selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, odpornych na działanie składników odpadów w nich zawartych, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym i zadaszonym miejscu o utwardzonym podłożu. Miejsca składowania tego rodzaju odpadów zabezpieczone będą przed działaniem składników atmosferycznych oraz przed dostępem osób nieupoważnionych. Następnie odpady przekazywane będą uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, na utwardzonym podłożu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

Planowana inwestycja położona jest w granicach Naruszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ustanowionego Rozporządzeniem Wojewody Mazowieckiego, na terenie którego dopuszcza się realizację przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, w myśl art. 3 ust. 1 pkt. 8 ustawy o.o.s., wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Najbliższy Obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków "Dolina Środkowej Wisły" znajduje się ok. 15,0 km w kierunku południowym od analizowanego terenu.

Z przedłożonego raportu wynika, iż oddziaływanie inwestycji nie wpłynie negatywnie na obszar Natura 2000 - "Dolina Środkowej Wisły" oraz na Naruszewski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Mając na uwadze powyższe należy przyjąć, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Naruszewo w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Na podstawie art. 72 ust. 3 ustawy „o.o.s.” decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, lub w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji i na tą okoliczność wnioskodawca uzyska postanowienie od organu wydającego decyzję.

Wójt Gminy
/-/ mgr inż. Beata Pierścińska