

RSG.6220.5.2013

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity - Dz.U. z 2013r., poz. 267) oraz art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 65 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, zwanej dalej „Uooś”), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, zwanego dalej „Rozporządzeniem”), po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie zawartej w Postanowieniu znak WOOS-II.4240.974.2013.IA z dnia 18 lipca 2013 roku (data wpływu do Urzędu Gminy 22 lipca 2013 roku),
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku zawartej w opinii sanitarnej znak ZNS-712-089/2013 z dnia 16 lipca 2013 roku (data wpływu do Urzędu Gminy 18 lipca 2013 roku)

postanawiam

nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 3065W Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo na odcinku od km 5+017 do km 9+089 na terenie obrębów: Naruszewo, Nowe Naruszewo, Skwary i Kozarzewo gmina Naruszewo

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 06 czerwca 2013 roku (data wpływu do Urzędu 17 czerwca 2013 roku) inwestor – Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku ul. Płocka 101, 09-100 Płońsk wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 3065W Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo na odcinku od km 5+017 do km 9+089 położonym na terenie obrębów: Naruszewo, Nowe Naruszewo, Skwary i Kozarzewo gmina Naruszewo.

Do wniosku o wydanie decyzji została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona kopia mapy ewidencyjnej obejmująca teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wypis z rejestru gruntów dla działki, na której będzie realizowane przedsięwzięcie.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 „Rozporządzenia”, tj.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy tych dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych

i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Dnia 03 lipca 2013 roku zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. O wszczęciu postępowania zostały poinformowane strony postępowania. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Naruszewie, na tablicy ogłoszeń sołectw Naruszewo, Nowe Naruszewo, Skwary oraz Kozarzewo i zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Naruszewie www.ugnaruszewo.bip.org.pl

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego. W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 „Uoos” Wójt Gminy Naruszewo pismami z dnia 03 lipca 2013 roku wystąpił do tych organów o udzielenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarnego w Płońsku w wydanej opinii znak ZNS-712-089/2013 z dnia 16 lipca 2013 roku nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „przebudowa drogi powiatowej Nr 3065W Wola Krysk – Naruszewo - Kozarzewo na odcinku od km 5+017 do km 9+089 na terenie obrębów: Naruszewo, Nowe Naruszewo, Skwary i Kozarzewo gmina Naruszewo o długości 4072 mb”.

Planowane przedsięwzięcie w myśl § 3 ust. 1 pkt.60 Rozporządzenia zaliczono do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane. Przedsięwzięcie usytuowane jest na działkach nr ewid. 13 obręb Nowe Naruszewo, nr ewid. 118 obręb Skawry i numer ewid. 116/2 obręb Kozarzewo gmina Naruszewo. Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi powiatowej o nawierzchni żwirowej i gruntowej oraz częściowo asfaltowej (750 m). Oś planowanej drogi po niewielkiej korekcie pokrywa się z osią drogi istniejącej. W ramach przebudowy inwestor zamierza wykonać: częściową wycinkę drzew, podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, dwuwarstwową nawierzchnię bitumiczną, zjazdy, pobocza i oznakowanie. Dotychczas z drogi korzystają okoliczni mieszkańcy, głównie rolnicy dojeżdżający do pól oraz pojazdy obsługujące rolników. Całkowita długość objęta opracowaniem będzie wynosić 4072m. Po przebudowie droga nie zmieni dotychczasowej funkcji oraz sposobu użytkowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Postanowieniem znak WOOŚ-II.4240.974.2013.IA z dnia 18 lipca 2013 roku wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 3065W Wola Krysk – Naruszewo - Kozarzewo, na odcinku od km 5+017 do km 9+089, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust.1 „Uoos” w poniższy sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowanie przedsięwzięcia polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej Nr 3065W Wola Krysk – Naruszewo - Kozarzewo, na odcinku od km 5+017 do km 9+089 na

terenie obrębów: Naruszewo, Nowe Naruszewo, Skwary i Kozarzewo, gmina Naruszewo. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie 4072 m.

Przebudowywany odcinek drogi położony jest na terenie równinnym o charakterze rolniczym z rozproszoną zabudową typu zagrodowego.

Istniejący odcinek drogi powiatowej o przekroju szlakuowym charakteryzuje się:

1. Zmienną szerokością pasa drogowego – 10 – 12 m;
2. Nawierzchnią bitumiczną szerokości 4,5 m na odcinku od km 5+017 do km 5+767;
3. Nawierzchnią żwirową szerokości 4,5 m na odcinku od km 5+767 do km 9+089.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie:

- poszerzeń;
- podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem;
- warstwy ścieralnej grubości 4 cm i warstwy wiążącej grubości 4 cm z betonu asfaltowego na powierzchni 20304,00 m²;
- umocnień pospółką poboczy i zjazdów na powierzchni 8692,00 m².

Konstrukcja nawierzchni dla ruchu KR1 przedstawia się następująco:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości 4 cm – warstwa górna;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości 4 cm – warstwa dolna;
- warstwa stabilizowana cementem grubości 16 cm;
- pobocza i zjazdy żwirowe grubości 8 cm.

Z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji wynika, że w pasie przedmiotowej drogi występują drzewa i krzewy, których może zachodzić konieczność usunięcia.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Z przedłożonych dokumentów wynika, że do przebudowy przedmiotowego odcinka drogi będą wykorzystywane m.in. beton asfaltowy, pospółka i inne materiały.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie przebudowy drogi wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace wykonywane będą w porze dziennej, z użyciem sprzętu sprawnego technicznie. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia (głównie odpady z grupy 17) gromadzone będą w wyznaczonym miejscu i odbierane przez uprawnione podmioty w celu przewozu do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Wymiana nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji.

Wody opadowo – roztopowe będą odprowadzane przez zastosowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni i poboczy do rowów przydrożnych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdyż w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów wodno – błotnych oraz innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycji była realizowana w rejonie występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. u. z 2013 r., poz. 627, ze zm.).

Najbliżej położone obszary Natura 2000, Dolina Środkowej Wisły PLB140004 i Kampinoska Dolina Wisły PLH 140029 znajdują się w odległości około 15 km w kierunku południowym od planowanej inwestycji. W odległości około 130 m od analizowanego obszaru, przebiega granica Naruszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenia historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy wiejskiej Naruszewo wynosi 42 os./km² (wg danych GUS z 2012 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej przebudowy drogi zwiększy się płynność ruchu pojazdów, skróci się czas przejazdu, przez co ograniczona zostanie emisja hałasu i substancji do powietrza,

Po zapoznaniu się z przedstawionymi dokumentami oraz w/w opiniami, biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 w/w ustawy Wójt Gminy nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przez

inwestora – Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 3065W Nowy Krysk – Naruszewo - Kozarzewo na odcinku od km 5+017 do km 9+089 znajdującego się na terenie obrębów: Naruszewo, Nowe Naruszewo, Skwary i Kozarzewo gmina Naruszewo.

Niniejsze postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

Wójt Gminy Naruszewo

/-/ mgr inż. Beata Pierścińska