

RSG.6220.2.4.2011

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2000r. Dz.U. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) oraz art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 65 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, zwanej dalej „Uooś”), art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, zwanego dalej „Rozporządzeniem”), po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie zawartej w Postanowieniu znak WOOŚ-II.4240.399.2011.IA z dnia 24 marca 2011 roku,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku zawartej w opinii sanitarnej znak ZNS-712- 035/2010 z dnia 18 marca 2011 roku

p o s t a n a w i a m

nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3065 Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo od km 0+607 do km 2+485,93 długości 1,89 km przebiegającej przez obręby geodezyjne: Wola-Kryska, Drochowo, Krysk, na terenie gminy Naruszewo powiat płoński.

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 01 marca 2011 roku Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku ul. Płocka 101 09-100 Płońsk wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 3065 Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo od km 0+607 do km 2+485,93 długości 1,89 km przebiegającej przez obręby geodezyjne: Wola-Kryska, Drochowo, Krysk, na terenie gminy Naruszewo. Do wniosku o wydanie decyzji została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona kopia mapy ewidencyjnej obejmująca teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wypisy z rejestru gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 „Rozporządzenia”.

Dnia 08 marca 2011 roku zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. O wszczęciu postępowania zostały poinformowane strony postępowania. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 „Uooś” oraz art. 49 kpa – zawiadomienie zostało podane do publicznej wiadomości

poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Naruszewie, w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Naruszewie www.ugnaruszewo.bip.org.pl oraz przekazane sołtysom wsi Krysk, Drochowo, Wola-Krysk z prośbą o wywieszenie w dniu otrzymania zawiadomienia - obwieszczenia na tablicy ogłoszeń.

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego. W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 „UOOŚ” Wójt Gminy Naruszewo pismami z dnia 08 marca 2011 roku wystąpił do tych organów o udzielenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

➤ Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Postanowieniem znak WOOŚ-II.4240.399.2011.IA z dnia 24 marca 2011 roku, wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust.1 „Uooś”.

➤ Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarnego w Płońsku w wydanej opinii znak ZNS-712- 035/2010 z dnia 18 marca 2011 roku nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia; przebudowa drogi nie wpłynie na pogorszenie warunków sanitarnych mieszkańców.

Po zapoznaniu się z przedstawionymi dokumentami oraz w/w opiniami, biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 w/w ustawy Wójt Gminy nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3065W Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo od km 0+607 do km 2+485,93, przebiegającej przez obręby geodezyjne: Wola Krysk, Drochowo, Krysk, na terenie gminy Naruszewo. Długość odcinka do przebudowy wynosi 1,89 km.

Istniejący odcinek drogi powiatowej o przekroju szlakuowym charakteryzuje się zmienną szerokością pasa drogowego od 4 – 10 m i nawierzchnią żwirową o szerokości ok. 3 – 6 m. Na powierzchni 9 450 m² wykonana będzie warstwa ścieralna grubości 4 cm i warstwa wiążąca grubości 4 cm. Na zjazdach na powierzchni 604 m² ułożona będzie warstwa ścieralna grubości 6 cm z mieszanki mineralno asfaltowej.

Konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR1 przedstawia się następująco:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm-warstwa górna;
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm-warstwa dolna;
- warstwa stabilizowana cementem Rm=5,0 MPa gr. 15cm.

W ramach przebudowy odcinka drogi powiatowej przewiduje się:

- wykonanie poszerzeń
- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem;
- dwie warstwy nawierzchni bitumicznej 4+4 cm z masy mineralno asfaltowej produkowanej w wytwórni mas bitumicznych z minerałów kamiennych i asfaltu drogowego dopuszczonego do stosowania odpowiednimi atestami i świadectwami jakości.

Realizacja inwestycji może się wiązać z koniecznością usunięcia drzew. Zgodnie z art. 83 ust. 1 i 2 a ustawie o ochronie przyrody uzyskanie zezwolenia na wycinkę drzew stanowi odrębne postępowanie.

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter oddziaływań możliwość kumulowania się jej oddziaływań z innymi jest znikoma.

Surowce, materiały oraz energia wykorzystywane będą jedynie w fazie realizacji planowanego przedsięwzięcia. Materiały do przebudowy drogi odwożone będą bezpośrednio od dostawców i wykorzystywane na bieżąco.

W trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały, a także robotami ziemnymi. Uciążliwości te ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji oddziaływań prace będą wykonywane sposobem mechanicznym przy użyciu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącego z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji na przede wszystkim wielkość i strukturę ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika, na co zarządzający drogą nie ma wpływu. Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że spływ wód opadowych z korpusu drogi oraz terenu przyległego odbywać się będzie poprzez zastosowanie spadków poprzecznych jezdni i poboczy oraz podłużnych niwelety do projektowanego rowu prawego oraz na przyległy teren po lewej stronie. Takie rozwiązanie jest wynikiem układu poprzecznego drogi w stosunku do terenu, dla którego droga stanowi przeszkodę do oddalonej o 100 m rzeki Naruszewki. Początkowy odcinek drogi nie wymaga rowów (66,0 m) oraz odcinek przed rzeką na długości 110 m. Na odcinku zabudowań, gdzie nie zmieścił się rów km 1+778-1+808 ułożono rury Ø 400 mm. W celu oczyszczania długiego przepustu zastosowano studnię rewizyjną Ø 1200 mm. Na pozostałym odcinku zastosowane zostały rowy odwadniające korpus drogowy zachowujące pochylenie zgodne z projektowaną niweletą drogi i w stałej od niej głębokości 0,60 m. Do odwodnienia pasa drogowego wykorzystano istniejące przepusty pod korpusem drogowym.

Odpady powstałe na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość występowania poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość występowania awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Teren pod przedmiotową inwestycję położony jest na terenie Naruszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ustanowionego Rozporządzeniem Nr 20 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91), dla którego wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego oraz przedsięwzięć

służących obsłudze ruchu komunikacyjnego, turystyce oraz przedsięwzięć bezpośrednio związanych z rolnictwem i przemysłem spożywczym.

Najbliższy Obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony siedlisk, „Aleja Pachnicowa” PLH140034, zlokalizowany jest około 9 km na północny- wschód od planowanej inwestycji

Biorąc pod uwagę charakter oraz lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, iż nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony i integralności ww. obszarów oraz na spójność całej sieci Natura 2000.

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, jak również obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę możliwego oddziaływania oraz powyższe uwarunkowania można przyjąć, że zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Informacje zawarte we wniosku stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów, na który zarządzający drogami nie ma wpływu.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania postanowiono jak w sentencji.

Niniejsze postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

Wójt Gminy Naruszewo
/-/ mgr inż. Beata Pierścińska