

Obszar gminy Naruszewo należy do dość słabo obsłużonych komunikacyjnie - wskaźnik gęstości dróg publicznych o nawierzchni dróg utwardzonej wynosi 48,8 km na 100 km². Drogi gminne obsługują zabudowę rozproszoną, stanowią komunikację wewnątrz wsi, tworzą powiązania między wsiami i ułatwiają dojazdy do użytków rolnych. Sieć dróg gminnych nie jest przystosowana do przyjęcia zwiększającego się ruchu samochodów ciężarowych. Tak więc słabą stroną Gminy jest zły stan dróg gminnych. Problemem wpisanym w Lokalny Plan Rozwoju Gminy Naruszewo na lata 2004 - 2013 jest słaba infrastruktura techniczna, a więc zły stan techniczny większości dróg, dlatego zadaniem wytyczonym przez Gminę jest budowa dróg o nawierzchni utwardzonej. Sieć drogową Gminy Naruszewo obejmuje łącznie 384,8 km. 38% ogólnej długości dróg na terenie Gminy stanowią drogi gminne tj. 149 km. Wśród nich 18 km dróg ma nawierzchnię asfaltową. Celem głównym realizacji projektu jest przeciwdziałanie marginalizacji społecznej i ekonomicznej obszarów wiejskich oraz dodatkowo wzrost mobilności zawodowej mieszkańców wsi. Uzasadnieniem tego jest podwyższenie poziomu wyposażenia infrastrukturalnego w zakresie podstawowej infrastruktury technicznej (przebudowa dróg).

Droga Zaboworowo - Stachowo posiada nawierzchnię żwirową. Nawierzchnia ta jest rozmywana przez padające deszcze co utrudnia przejazd mieszkańcom wsi Stachowo, Zaborowo, Michałowo oraz mieszkańcom sąsiednich wiosek. W okresie wiosennym i jesiennym niektóre odcinki drogi stają się nieprzejezdne. Dolna i górna warstwa podbudowy zapewni jej odpowiednią sztywność i nośność. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny. Będzie on obsługiwał ruch lokalny. Przebudowana droga będzie łatwa w utrzymaniu oraz trwała. Koszty utrzymania tej drogi w stosunku do nawierzchni starego typu zostaną zmniejszone o 50%. Droga umożliwi wygodny i bezpieczny przejazd zarówno turystom jak i mieszkańcom gminy. Ilość odbiorców bezpośrednio korzystających z tej drogi: 200 osób. Ilość odbiorców pośrednio korzystających z tej drogi: 400 osób.

Nawierzchnia żwirowa będzie stanowiła podbudowę pod nawierzchnię bitumiczną. Droge zaprojektowano dla klasy L, obciążenie ruchem KR 1, szybkość proj. 50 km/godz. szerokość jezdni 4,0 m, pobocza 2 X 1,25m-1,5m. Droga gminna Nr 0726037 stanowi połączenie z drogą powiatową Nr 786 Kozarzewo - Zaborowo oraz z drogą powiatową Nr 787 Wróblewo - Przemkowo a poprzez te drogi z drogą krajową

Nr 50 Płońsk - Wyszogród. Przebudowa tej drogi ułatwi dojazd mieszkańcom do siedziby powiatu - Płońska. W wyniku realizacji inwestycji poprawi się komfort i bezpieczeństwo podróży przez region a przez to łatwość wyprzedzania pojazdów wolnobieżnych i maszyn rolniczych. Nastąpi zmniejszenie uciążliwości ruchu drogowego dla użytkowników dróg i życia mieszkańców.