

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ**

**Nr 300514W Nacpolsk – Żukowo Poświętne**

Na terenie oznaczonym numerem ewidencyjnym: 10/1, 10/2

<b>Obiekt:</b> PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 300514W Nacpolsk – Żukowo Poświętne km 0+000 – 0+817 <b>o długości 817 m</b>	
<b>INWESTOR:</b> Urząd Gminy Naruszewo	
<b>Autor Projektu:</b> Stanisław Lipski	<b>Podpis</b>  Nr. upr. WZDP41/75 Nr.ewid. Maz/BO/1467/01
<b>DATA:</b> 29 luty 2008r	

# OPIS TECHNICZNY

## 1.Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 3514W Nacpolsk-Żukowo Poświętne od km 0+000 do km 0+817 dł.817 m .

## 2.Podstawa opracowania.

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000 wg stanu aktualnego
- pomiaru sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające przeprowadzone przez projektanta
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U .Nr 43 z 14 maja 1999r)
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez Transprojekt Warszawa
- Inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania
- uzgodnienia z Inwestorem

## 3.Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej nr 3514 W Nacpolsk-Żukowo Poświętne na odcinku od km 0+000 do km 0+817.Opracowanie obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej , podbudowy , oraz umocnienie poboczy i zjazdów,oznakowanie oraz roboty towarzyszące.

Droga Nacpolsk –Żukowo Poświętne jest drogą gminną i przebiega przez teren gminy Naruszewo.Gmina Naruszewo posiada dobrze rozwiniętą infrastrukturę techniczną , rozbudowana jest sieć telefoniczna i wodociągowa .

Konieczne jest poprawienie sieci drogowej . Projektowana droga obsługuje tereny rolnicze o bardzo rozwiniętej działalności z zakresu upraw i hodowli .

Początek projektowanej drogi stanowi skrzyżowanie z drogą krajową nr 50, natomiast koniec projektowanego odcinka stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową.Istniejąca droga jest o nawierzchni żwirowej i posiada koronę drogi szer.7,0 m. W ciągu tej drogi znajdują się dwa przepusty :w km 0+105 050 z rur Vipro dł.8m oraz w km 0+738 040 z rur Vipro dł.8m.W km 0+327 -0+478 po stronie prawej znajduje się parking .

## 4.Opis stanu projektowanego.

Założenia :drogę zaprojektowano dla klasy L,obciążenie ruchem KR1-KR2,szybkość proj. 50 km/godz. Drogę zaprojektowano zgodnie z wytycznymi Inwestora po trasie istniejącej .

#### 4.1. Rozwiązania sytuacyjne .

Rozwiązania sytuacyjne zaprojektowano wykorzystując maksymalnie warunki istniejące. Zaprojektowano trzy łuki poziome oraz jedno załamanie trasy. Sytuację i parametry PT,PK,KT podano na planie zagospodarowania drogi.

#### 4.2. Rozwiązania wysokościowe.

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano w oparciu o:

- konfigurację istniejącego terenu
- powierzchniowe odwodnienie drogi

Dla projektowanej drogi założono niweletę po istniejącej trasie. Pochylenia niwelety założono od 0,38 % do 2,99% i pokazano na profilu podłużnym. Zaprojektowano pięć łuków pionowych wklęsłych o promieniu  $R=1000m$  oraz dwa wypukłe o promieniu  $R=200m$  i  $R=300m$ .

#### 4.3. Przekroje normalne.

Na całym odcinku drogi założono trzy przekroje o następujących parametrach:

##### **Przekrój I na odcinku od km 0+000 do km 0+327**

- jezdnia szerokości 4,5 m o pochyleniu 2%
- pobocza 2x1,25m o pochyleniu 8%
- rów po stronie prawej
- **konstrukcja nawierzchni**
- podbudowa –stabilizacja gruntu cementem grub.16cm i wytrzymałości 2,5MPa
- warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej gr.4cm wg PN-S-96025
- warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej gr.4cm wg PN-S-96025
- umocnienie poboczy pospółką średnio gr.8cm

##### **Przekrój II na odcinku od km 0+327 do km 0+478**

- jezdnia szerokości 4,5m o pochyleniu 2% oraz parking szer.4,5m str.prawa
- pobocza 2x1,25 o pochyleniu 8%
- **konstrukcja jak w przekroju**

##### **Przekrój III na odcinku od km 0+478 do km 0+817**

- jezdnia szerokości 4,5m o pochyleniu 2%
- pobocza 2x1,25 o pochyleniu 8%
- rów po stronie lewej
- **konstrukcja jak w przekroju nr.1**

#### 4.4 Odwodnienie .

Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni i poboczy oraz rowy i dwa istniejące przepusty w km 0+105 średnicy 50cm i w km 0+738 średnicy 40cm.

#### 4.5. Pobocza i zjazdy.

Pobocza zostaną umocnione pospółką warstwą grub.średnio 8cm.

Zjazdy istniejące /3szt./ zostaną umocnione pospółką w trakcie wykonywania poboczy.

#### **4.6. Oznakowanie.**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano oznakowanie stałe. Lokalizację i symbole znaków pionowych naniesiono na projekcie zagospodarowania drogi. Tarcze znaków drogowych powinny być w folii odblaskowej.

#### **4.7. Inne**

Urządzenia obce znajdujące się w pasie drogi nie wymagają przebudowy z tytułu projektowanych robót.

Wokół parkingu zostanie ustawiona bariera energochłonna Sp-05.

**Wykaz zjazdów**  
**Droga gminna Nacpolsk – Żukowo Poświętne dł.817m**

Strona lewa	Strona prawa
0+320,50	0+137,50 0+612,50

