

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 3067W Radzikowo – Sobanice – Nacpolsk od km 8+766,20 do km 9+751,26 zlokalizowanej na terenie gminy Naruszewo, powiat Płoński, województwo mazowieckie.

1.2. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Pomiary i inwentaryzacja wykonane w terenie.

1.3. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U z 2006 r., Nr 156 poz. 1118 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) wydane przez GDDK Warszawa w 1995 r.

- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Głównym celem opracowania jest projekt budowlany wykonawczy budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 3067W Radzikowi – Sobanice – Nacpolsk od km 8+766,20 do km 9+751,26. Budowa ma na celu wykonanie chodnika wraz z odwodnieniem poprzez zastosowanie cieków pochodnikowych, przepustów pod zjazdami oraz wyprofilowanie rowu. Poprawi to bezpieczeństwo ruchu pieszych oraz poprawi warunki odwodnienia przyległej drogi.

1.5. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Naruszewo, powiat Płoński, województwo mazowieckie. Przebiega wzdłuż drogi powiatowej nr 3067W Radzikowi – Sobanice – Nacpolsk km 8+766,20 – 9+751,26

1.6. Stan istniejący

Na danym odcinku drogi powiatowej występuje fragmentarycznie chodnik- przy Kościele, jednak bez wystającego krawężnika nie powoduje bezpieczeństwa dla pieszych (chodnik betonowy) na długości 100 m oraz na włączeniu tejże drogi do drogi krajowej nr 50 (chodnik z kostki betonowej).

Przyległa droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości zmiennej od 5,50 m do 6,50 m z poboczami poprzerastanymi, które utrudniają odpływ wód powierzchniowych przez co tworzą się zastoiny wodne powodujące uszkodzenie nawierzchni.

1.6.1. Odwodnienie

Droga powiatowa posiada odwodnienie w postaci rowów przydrożnych z ukształtowanymi poprawnie spadkami, które ze względu na pojawienie się chodnika zmieniają swoje parametry poprawiając jednocześnie spływ wód opadowych. Droga Radzikowo – Nacpolsk posiada rowy odwadniające na całym odcinku za wyjątkiem odcinka końcowego, gdzie nie odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo jezdnią do pasa drogi krajowej. Po

stronie prawej omawianego odcinka drogi nie występuje rów, ponieważ droga biegnie częściowo w nasypie, a istniejące drzewa zlokalizowane tuż za krawędzią jezdni utrudniają wykonanie rowu. Po stronie lewej istniejący rów zwłaszcza na odcinkach przy przepustach poprzecznych spełnia swoją rolę, odprowadzając wodę do rowów melioracyjnych. Na odcinku od km 9+408 – 9+750 SL ze względu na brak możliwości odprowadzenia wody opadowej do odbiornika postanowiono zachować istniejącą funkcję rowów, jako powierzchnię chłonno – odparowującą poprzez wykonanie cieków pochodnikowych umożliwiających spływ wód z połowy jezdni i nowoprojektowanego chodnika.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie projektu budowy chodnika wzdłuż drogi nr 3067W Radzikowo – Sobanice – Nacpolsk 8+766,20-9+751,26.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji na przedmiotowych odcinkach dróg powiatowych został określony w przedmiarze robót w oparciu uzgodnienia z Inwestorem jak również o oceną techniczną w terenie. Zakres prac określony w dokumentacji projektowej ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych. Ze względu na pojawienie się chodnika zaistniała konieczność usunięcia drzew wg załączonego wykazu, które kolidują i zmuszałyby do lokalnych zwężeń.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

Konstrukcja chodników:

- a) kostka betonowa szara gr. 6 cm,
- b) podsypka cem. – piask. ¼ gr. 3cm,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm.
- d) warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Konstrukcja zjazdów:

- a) kostka betonowa kolorowa gr. 8 cm,
- b) podsypka cem. – piask. ¼ gr. 3cm,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- d) warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Opaska z pospółki gr. 8 cm.

3.1. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano powierzchniowo wykorzystując spadki poprzeczne i podłużne, cieki pochodnikowe oraz wyprofilowanie rowów.

3.2. Przebieg chodnika w planie

Budowa chodnika przebiegać będzie w terenie otwartym jak również wzdłuż ogrodzeń posesji. Projektowany chodnik ograniczony zostanie krawężnikiem betonowym o wymiarach 15 x 30 cm od strony jezdni oraz obrzeżem betonowym 8x30.

Ze względu na minimalne roboty ziemne nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

Projektowany zakres robót nie wychodzi poza pas drogi i nie narusza istniejących granic przyległych posesji.

3.3. Odwodnienie

Spływ wód opadowych z chodnika będzie odbywał się powierzchniowo do istniejących rowów, bądź za pomocą cieków pochodnikowych z przyległej drogi do powierzchni chłonno - odparowujących. Usytuowanie cieków pokazano na planie zagospodarowania pasa drogowego.

3.6. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej pokazane zostały na legendzie i należy je zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia

punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie z godnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000 r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).