

OPIS TECHNICZNY

egz. 2

1. Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej przez wieś Radzymin o długości odcinka 470 m.

2. Podstawą ^{do} opracowania są stosowne przepisy / Dz.U.Nr 43 z 14.05.1999 r/ pomiary w terenie, inne przepisy dotyczące projektowania dróg i literatura techniczna oraz uzgodnienia z Inwestorem.

3. Celem opracowania jest wykonanie przedmiaru robót formularza ofertowego i kosztorysu inwestorskiego .

4. Stan istniejący .

Odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną jednowarstwową grub. 3,5 cm bardzo zniszczoną , spękaną na podbudowie żwirowej grubości 18-22 cm.

Szerokość nawierzchni 4,0 m, pobocza 2x1,50 m zawyżone około 10 cm , korona istniejącej drogi wynosi średnio 7,0 m, pas drogowy 10,0-10,50 m.

Przy omawianym odcinku drogi są ślady obustronnych rowów , za wyjątkiem odcinka na długości cmentarza, gdzie z prawej strony tuż za poboczem jest mur ogradzający cmentarz, a z lewej strony parking z kostki betonowej szerokości 4,50 m.

Rowy są zamulone , nie zapewniają prawidłowego odwodnienia .

Omawiany odcinek z nawierzchnią w bardzo złym stanie , wymaga remontu-odnowy , ponieważ często na istniejącej nawierzchni robią się dziury powodujące zagrożenie dla ruchu.

5. Stan projektowany

Drogę zaprojektowano dla klasy L, obciążenie ruchem KR-1i szybkością projektową 50km/h Drogę przyjęto po śladzie istniejącym , planowany do remontu odcinek drogi mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego .

Założono 2 przekroje normalne :

I przekrój na długości 145 m /odc. przy cmentarzu /

- jezdni szerokości 4.0 m i pochyleniu 2% , dwuwarstwowa grubości 4+4 cm z betonu asfaltowego wg normy PN-EN-13108-1

- prawostronne pobocze szer. 1.50 m i pochyleniu 6 %

- lewostronne podniesienie kostki na szerokości 1/0 m na parkingu / w zawiązku z podwyższeniem niwelety jezdni bitumicznej /.

Przekrój II

Na długości 325 m / za cmentarzem /

- jezdni szerokości 4,50 m i spadku 2 %

- poszerzenie obustronne istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 mm grub. 16 cm na szerokości 0,40 m.

- wykonanie ręczne nawierzchni bitumicznej grub. 4 cm z betonu asfalt. na poszerzeniach wg normy PN-EN-13108-1

- wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej 4+4 cm z betonu asfaltowego wg normy PN-EN-13108-1

- pobocza 2x1,25 m o pochyleniu 8% z gruntu z koryta i istniejącego na drodze .

6. Odwodnienie.

Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni i poboczy, oraz przewidziane do odnowy obustronne rowy / na odcinku za cmentarzem / poprzez ich podczyszczenie na głębokość 30 cm .

7. Zjazdy

Z lewej strony odcinka drogi znajdują 2 istniejące zjazdy z ułożonymi pod nimi przepustami. Będą oczyszczone w czasie odnowy rowów.

Z prawej strony planuje się wykonać 3 zjazdy z przepustami pod nimi z rur PVC ϕ 30 cm i ściankami z elementów betonowych prefabrykowanych.

8. W związku z podniesieniem się niwelety nawierzchni bitumicznej na drodze / na odcinku cmentarza / należy podnieść / przełożyć/ kostkę betonową na szerokości 1,0 m na przylegającym do drogi parkingu po lewej stronie drogi .

Stanisław Lipski

upr. bud. proj. WZDP Nr 41/75

upr. bud. wykon. WZDP Nr 23/68

Nr ewid. MAZ/BO/1464/01

ul. Płocka 88 m.15. 09-100 Płońsk



01.2011v.