

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu budowlanego na remont drogi w m. RADZYMIN długość odcinka 313,5 m**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej przez wieś Radzymin o długości 313,50m.

### **2. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania są stosowne przepisy (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999r.) pomiary w terenie, inne przepisy dotyczące projektowania dróg i literatura techniczna oraz uzgodnienia z Inwestorem.

### **3. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie przedmiaru robót, formularza ofertowego i kosztorysu inwestorskiego.

### **4. Stan istniejący**

Odcinek drogi posiada nawierzchnię żwirową grub. Około 18 – 22cm, zniszczoną przez ruch o szerokości 4,50m do 4,80m. Pobocza zawyżone od 10 – 15cm . Korona istniejącej drogi średnio 7,0m. Pas drogowy 10,0 – 10,50. Przy drodze są ślady obustronnych rowów, zamulone, nie zapewniające prawidłowego odwodnienia. Omawiany odcinek jest jakby przerwą w ciągu drogi bitumicznej.

### **5. Stan projektowany**

Drogę przewidziano dla klasy L i obciążenie ruchem KR-1 .  
Szybkość projektowa 50 km/ godz.  
Drogę przyjęto po istniejącej trasie. Jest to odcinek prosty.  
Planowany do remontu odcinek drogi mieści się w granicach istniejącego pasa.

Założono przekrój normalny

- jezdnia bitumiczna dwuwarstwowa 4+4cm, szerokości 4,50m i pochyleniu 2%
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni żwirowej jako podbudowy mieszanką optymalną z kruszywa łamanego 0/31,5mm warstwą grub. 8cm
- pobocza 2x1,25m o pochyleniu 8% z istniejącego gruntu

## **6. Odwodnienie**

Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni i poboczy oraz przewidziane do odnowy obustronne rowy poprzez ich podczyszczenie na głębokość do 30cm.

## **7. Zjazdy**

Zjazdy do posesji i pól wg stanu istniejącego .

Są 3 zjazdy . W celu prawidłowego działania odwodnienia pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur o 30cm.