

# PROJEKT BUDOWLANY

## BUDOWY CHODNIKA

**DROGA GMINNA  
w m. Radzyminek  
odc. od km 0+000 do 0+258,60  
o długości 258,60 m**

Na terenie oznaczonym numerem ewidencyjnym: 131/1, 131/2

<b>Obiekt: Budowa chodnika przy drodze gminnej w m. Radzyminek odc. od km 0+000 do km 0+258,60 o długości 258,60</b>	
<b>INWESTOR: Gmina Naruszewo</b>	
<b>Autor Projektu: Stanisław Lipski</b>	<b>Podpis</b> Stanisław Lipski upr. bud. proj. Nr 41/75 upr. bud. wykon. Nr 23/68 ul. Płocka 88 m. 15 01-100 Płock Nr. upr. WZDP41/75 Nr.ewid. Maz/BO/1467/01
<b>DATA: maj 2007r</b>	

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Kosztorys ofertowy
3. Przedmiar robót
4. Wykaz zjazdów
5. Orientacja
6. Plan zagospodarowania drogi
7. Profil podłużny
8. Przekrój normalny
9. Zjazd bramowy
10. Przekrój konstrukcyjny zjazdu



# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy chodnika przy drodze gminnej w m. Radzyminem od km 0+000 do km 0+258,60

## 2. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano w oparciu:

- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500 wg stanu aktualnego
- Pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające wykonane przez projektanta
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez Transprojekt Warszawa
- Inne przepisy dotyczące projektowania dróg, oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania
- Uzgodnienia z inwestorem

## 3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego budowy chodnika przy drodze gminnej w m. Radzyminem na odcinku drogi krajowej Nr 50 (koniec istniejącego chodnika z płyt betonowych 50x50) do szkoły w Radzyminku (km 0+000 do km 0+258,60). Opracowanie obejmuje wykonanie chodnika i zjazdów po lewej stronie drogi.

## 4. Opis stanu istniejącego

Droga oznaczona nr działki 131/1 i 131/2 jest drogą gminną i przebiega przez teren gminy Naruszewo. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 5,0 m i pobocza ziemne lewa strona szer. 2,0 m i prawa 1÷1,5 m. Po drodze tej odbywa się również ruch pieszy. Jest to bardzo niebezpieczne, a szczególnie ż po jezdni poruszają się dzieci dochodzące i wracające ze szkoły w Radzyminku.

Dlatego konieczna jest budowa chodnika. Chodnik wyeliminuje ruch pieszy z jezdni i poprawi bezpieczeństwo poruszających się tam pieszych a szczególnie dzieci.

## 5. Opis stanu projektowanego

Chodnik na całej długości zaprojektowano po stronie lewej zgodnie z wytycznymi inwestora (szersze pobocze) w pasie drogowym istniejącym. Początek chodnika zaczyna się na końcu istniejącego chodnika z płyt betonowych 50 x 50 a koniec przy szkole w Rzdyminku przy drodze Nr 50.

### 5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne zaprojektowano wykorzystując maksymalnie warunki istniejące.



## 5.2. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w oparciu o:

- konfigurację istniejącego terenu
- powierzchniowe odwodnienie drogi

Dla projektowanego chodnika zaprojektowano niweletę o spadkach od ~~0,0006~~ do *0,0068*

Pochylenie niwelety pokazano na profilu podłużnym. Niweletę przyjęto po linii górnej projektowanego krawężnika. Sytuacje i rzędne reperów pokazano na planie zagospodarowania terenu.

## 5.3. Przekrój normalny

Na krawędzi lewej strony nawierzchni bitumicznej (po jej obcięciu) zostanie ustawiony krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

Chodnik o szerokości 2,0 m zostanie wykonany z kostki betonowej „Holland” (cegielka) koloru szarego na podsypce piaskowej grubości 5 cm.

Krawędź zewnętrzna chodnika obramowana obrzeżem betonowym 20x6 cm (koloru szarego). Pochylenie chodnika 1,50% w stronę jezdni.

Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grubości 6 cm
- podsypka piaskowa grubości 5 cm

Konstrukcja zjazdu:

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grubości 8
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa z chudego betonu grubości 10 cm
- podsypka piaskowa grubości 10 cm
- od strony zewnętrznej (posesji) zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

## 5.4. Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie zapewniają spadki poprzeczne i podłużne chodnika oraz ścieki pod chodnikiem umieszczone na załamaniach niwelety w odległości co 40 m. *szer. 2,50 m*

## 5.5. Zjazdy

Zjazdy na drogę lokalną i do posesji należy wykonać wg załączonego wykazu zjazdów i planu sytuacyjnego. Nawierzchnia na zjazdach z kostki betonowej o konstrukcji podanej w przekrojach normalnych.

## 5.6. Oznakowanie

W celu bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano oznakowanie stałe.

Lokalizację i symbole znaków pionowych i poziomych naniesiono na planie zagospodarowania drogi.

Tarcze znaków powinny być w folii odbłaskowej.

Pasy przejść dla pieszych malowane farbą drogową.

### **5.7. Inne**

Urządzenia obce znajdujące się w pasie drogowym nie wymagają przebudowy z tytułu planowanych robót.

Należy jedynie przestawić słupek PD poza chodnik.



**FORMULARZ OFERTOWY**  
**na budowę chodnika w m. Radziminie**  
**od km 0+000 do km 0+258,60 długości 258,60 m**

Lp.	Nr SST Kod pozycji przedmiaru	Opis rodzaju robót	Jedn. miary	Ilość robót ogółem	Cena jedn. zł	Wartość robót zł
<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
1	CPV- 45111-200-0 wg cen rynkowych 1	Roboty pomiarowe w terenie równinnym przy liniowych robotach ziemnych Km 0+000 ÷ 0+258,60	m	258,60		
2	2	Zdjęcie humusu z darnią grubości 5 cm km 0+000÷0+258,60	m <sup>2</sup>	684		
3	3	Wykarczowanie drzewa – wierzby o średnicy 26-35 cm	szt.	1		
4	4	Obcięcie krawędzi asfaltu grubości 7 cm piłą mechaniczną strona lewa km 0+000÷0+258,60	m	258,60		
<b>II. ROBOTY ZIEMNE</b>						
5	5	Roboty ziemne z dowozu z odległości 5 km z wbudowaniem w nasyp i zagęszczeniem km 0+000÷0+258,60 – zjazdy	m <sup>3</sup>	67		
6	6	Zagęszczenie podłoża pod chodnik mechanicznie km 0+000÷0+258,60 – zjazdy	m <sup>2</sup>	489		
7	7	Plantowanie pobocza i skarp przy chodniku km 0+000÷0+258,60	m <sup>2</sup>	284,0		
<b>III. BUDOWA CHODNIKA</b>						
8	8	Ustawienie krawężnika betonowego ulicznego 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem km 0+000÷0+258,60	m	258,60		
9	9	Ustawienie obrzeża 20x6 cm na podsypce piaskowej grubości 5 cm km 0+000÷0+258,60	m	246,60		
10	10	Ułożenie chodnika z kostki koloru szarego „Holland” (cegiełka) grubości 6 cm na podsypce piaskowej grubości 5 cm km 0+000÷0+258,60	m	489,20		
<b>IV. BUDOWA ZJAZDÓW</b>						
11	11	Wykonanie koryta pod wjazdami na głęb. 30 cm w gruncie kat. III z wbudowaniem gruntu w skarpy i zagęszczeniem wg wykazu zjazdów	m <sup>2</sup>	30,10		
12	12	Wykonanie podsypki piaskowej grubości 10 cm na wjazdach				

		j.w.	m <sup>2</sup>	30,10		
13	13	Wykonanie podbudowy betonowej na wjazdach z chudego betonu B-7,5 grubości 10 cm j.w.	m <sup>2</sup>	30,10		
14	14	Wykonanie nawierzchni na wjazdach z kostki betonowej grubości 8 cm „Holland” koloru czerwonego na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3 cm wg wykazu zjazdów	m <sup>2</sup>	30,10		
15	15	Umocnienie wjazdów od strony posesji lub pół krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie z oporem j.w.	m	14,0		
16	16	Umocnienie wjazdu w km 0+083,50 (cmentarz) - 6x5=30 i wjazdu w km 0+196,50-4,20x2=8,40 pospółką grubości 20 cm	m <sup>2</sup>	38,40		
		<b>V. ODWODNIENIE</b>				
17	17	Wykonanie ścieków pod chodnikiem z elementów betonowych prefabrykowanych 50x60x0,15 ścieki korytkowe szer. 2 <sup>40</sup> <sub>1</sub> m plan sytuacyjny	szt.	87 <i>Romy</i>		
		<b>IV. OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE</b>				
18	18	Malowanie przejścia dla pieszych w km 0+258,60 farbą drogową	m <sup>2</sup>	8		
19	19	Wykonanie i ustawienie znaków na słupkach z rur stalowych o średnicy 70 mm. Tarcze znaków foliowane Wg planu sytuacyjnego	szt.	4		
Razem						
<b>RAZEM</b>						
<b>PODATEK VAT 22%</b>						
<b>OGÓŁEM</b>						



**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**na budowę chodnika w m. Radzyminek**  
**od km 0+000 do km 0+258,60 długości 258,60 m**

Lp.	Podstawa nakładów	Opis rodzaju robót	Jedn. miary	Ilość robót ogółem
<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	1	Roboty pomiarowe w terenie równinnym przy liniowych robotach ziemnych Km 0+000 ÷ 0+258,60	m	258,60
2	2	Zdjęcie humusu z darnią grubości 5 cm km 0+000 ÷ 0+258,60 258,60 – zjazdy 14 = 244,60 w tym 194,5 x 3,0 = 583,50 50,10 x 2,0 = 100,20 683,70 ≈ 684	m <sup>2</sup>	684
3	3	Wykarczowanie drzewa – wierzby o średnicy 26-35 cm (Drewo przekazane właścicielowi przyległego gruntu)	szt.	1
4	4	Obcięcie krawędzi asfaltu grubości 7 cm piłą mechaniczną strona lewa km 0+000 ÷ 0+258,60	m	258,60
<b>II. ROBOTY ZIEMNE</b>				
5	5	Roboty ziemne z dowozu z odległości 5 km z wbudowaniem w nasyp i zagęszczeniem km 0+000 ÷ 0+258,60 – zjazdy 194 x (0,10 x 2 + 0,12) = 194 x 0,32 = 62,08 ≈ 62 50,10 x (0,05 x 2) = 50,10 x 0,10 = 5,01 ≈ 5 62 + 5 = 67	m <sup>3</sup>	67
6	6	Zagęszczenie podłoża pod chodnik mechanicznie km 0+000 ÷ 0+258,60 – zjazdy 244,60 x 2 = 489,20	m <sup>2</sup>	489
7	7	Plantowanie pobocza i skarp przy chodniku km 0+000 ÷ 0+258,60 258,60 x (0,5 + 0,6) = 258,6 x 1,10 = 284,46 ≈ 284	m <sup>2</sup>	284,0
<b>III. BUDOWA CHODNIKA</b>				
8	8	Ustawienie krawężnika betonowego ulicznego 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem km 0+000 ÷ 0+258,60	m	258,60
9	9	Ustawienie obrzeża 20x6 cm na podsypce piaskowej grubości 5 cm km 0+000 ÷ 0+258,60 – zjazdy 258,60 – 14,0 = 244,6 + 2 zakończ. ??? = 246,60	m	246,60
10	10	Ułożenie chodnika z kostki koloru szarego „Holland” (cegielka) grubości 6 cm na podsypce piaskowej grubości 5 cm km 0+000 ÷ 0+258,60 – zjazdy 258,60 – 14,0 = 244,60 x 2 = 489,20	m	489,20



IV. BUDOWA ZJAZDÓW				
11	11	Wykonanie koryta pod wjazdami na głęb. 30 cm w gruncie kat. III z wbudowaniem gruntu w skarpy i zagęszczeniem wg wykazu zjazdów	m <sup>2</sup>	30,10
12	12	Wykonanie podsypki piaskowej grubości 10 cm na wjazdach j.w.	m <sup>2</sup>	30,10
13	13	Wykonanie podbudowy betonowej na wjazdach z chudego betonu B-7,5 grubości 10 cm j.w.	m <sup>2</sup>	30,10
14	14	Wykonanie nawierzchni na wjazdach z kostki betonowej grubości 8 cm „Holland” koloru czerwonego na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3 cm wg wykazu zjazdów	m <sup>2</sup>	30,10
15	15	Umocnienie wjazdów od strony posesji lub pół krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie z oporem	m	14,0
16	16	Umocnienie wjazdu w km 0+083,50 (cmentarz) - 6x5=30 i wjazdu w km 0+196,50-4,20x2=8,40 pospółką grubości 20 cm 30,0+8,40 = 38,40	m <sup>2</sup>	38,40
<b>V. ODWODNIENIE</b>				
17	17	Wykonanie ścieków pod chodnikiem z elementów betonowych prefabrykowanych 50x60x0,15 ścieki korytkowe szer. 2 <sup>50</sup> m plan sytuacyjny <i>szt. 7 (rezerva)</i>	szt.	<i>8 7</i>
<b>IV. OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE</b>				
18	18	Malowanie przejścia dla pieszych w km 0+258,60 0,5x4x4=8	m <sup>2</sup>	8
19	19	Wykonanie i ustawienie znaków na słupkach z rur stalowych. Tarcze znaków foliowane Plan sytuacyjny	szt.	4

### Wykaz zjazdów

Lp	Pik	Strona lewa		
		szerokość	długość	powierzchnia
1	0+083,50	6,00	2,0	12,00
2	0+196,50	4,20	2,0	8,40
3	0+229	4,85	2,0	9,70
	<b>RAZEM</b>	<b>14,05</b>	<b>6,0</b>	<b>30,10</b>

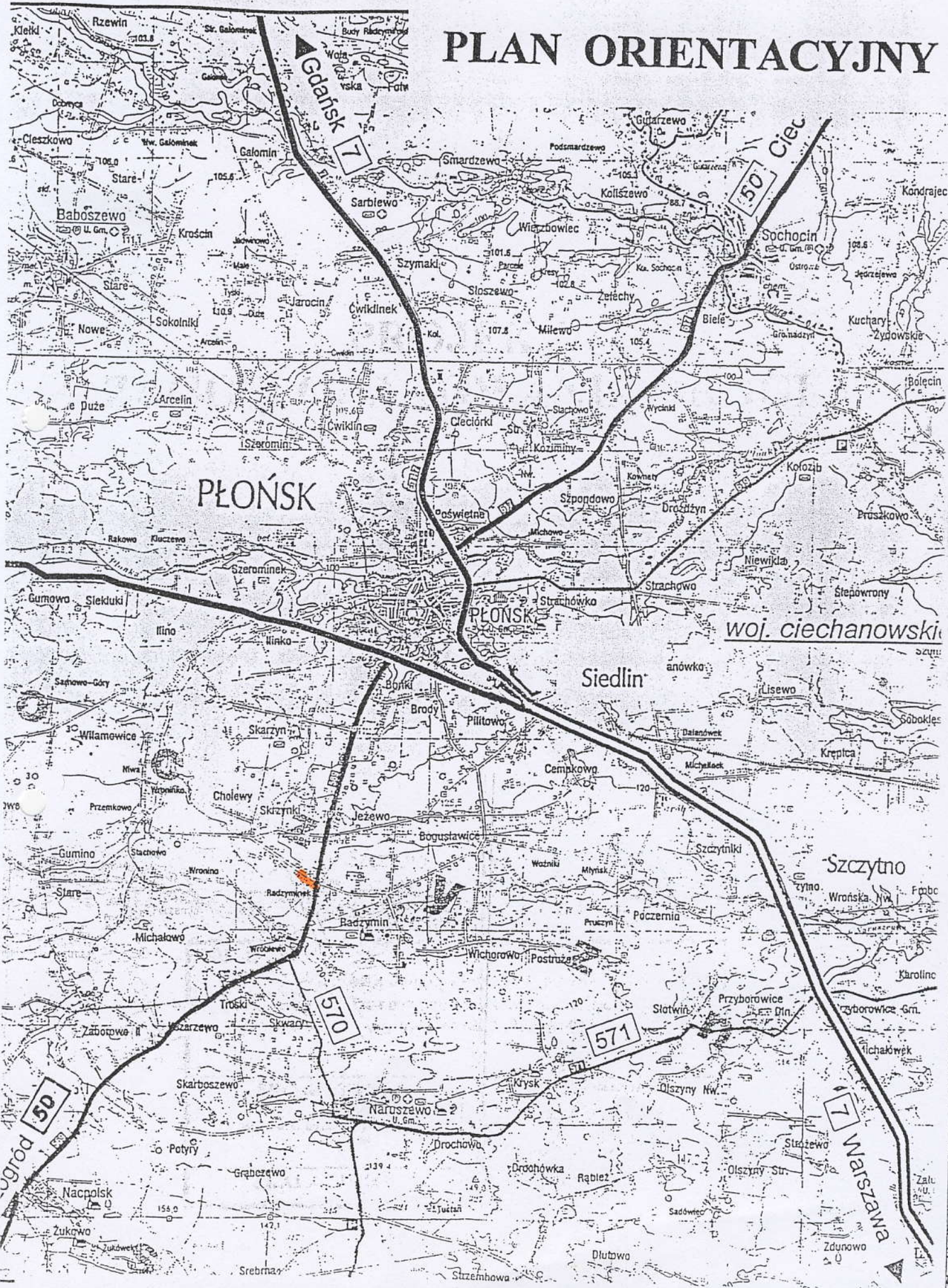


### Wykaz zjazdów

Lp	Pik	Strona lewa		
		szerokość	długość	powierzchnia
1	0+083,50	6,00	2,0	12,00
2	0+196,50	4,20	2,0	8,40
3	0+229	4,85	2,0	9,70
	<b>RAZEM</b>	<b>14,05</b>	<b>6,0</b>	<b>30,10</b>




# PLAN ORIENTACYJNY





# PLAN ZAGOSPODAROWANIA DROGI

Skala 1:500

<b>Obiekt: Budowa chodnika w m. Radzyminek odc. od km 0+000 do km 0+258,60 dł. Odcinka 258,60 m Działki nr 131/1, 131/2</b>	
<b>INWESTOR: Gmina Naruszewo</b>	
<b>Autor Projektu:</b> Stanisław Lipski	<b>Podpis</b> <b>Stanisław Lipski</b> upr. bud. proj. Nr 41/75 upr. bud. wykon. Nr 23/68 ul. Piłcocka 88 m. 15 WZDP41/75 Nr. upr. WZDP41/75 Nr. ewid. Maz/BO/1467/01 
<b>DATA: maj 2007r</b>	

**USŁUGI GEODEZYJNE**

mgr inż. Stanisław Rutkowski  
09-100 Płońsk, ul. Targowa 30  
tel. (0-23) 662-47-11  
NIP 567-104-00-41

**MAPA D/C PROJEKTOWYCH**

obiekt RADZYMIŃEK - droga dz. 131/2

gm. Naruszewo

skala 1: 500 ..... sekcja 262. 212. 0023  
262. 212. 0024  
" 212. 0042

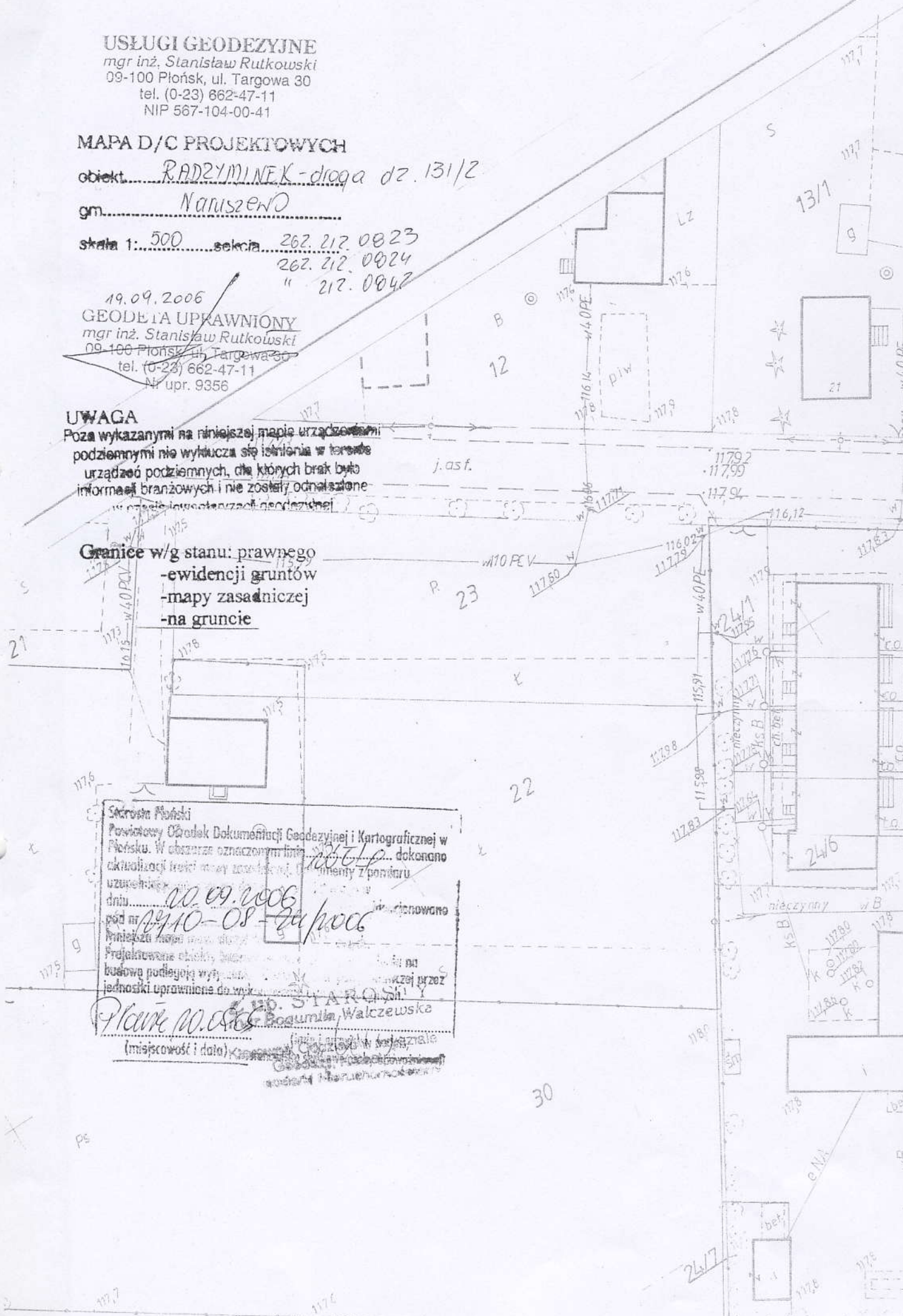
19.09.2006  
**GEODETA UPRAWNIONY**  
mgr inż. Stanisław Rutkowski  
09-100 Płońsk, ul. Targowa 30  
tel. (0-23) 662-47-11  
Nr upr. 9356

**UWAGA**

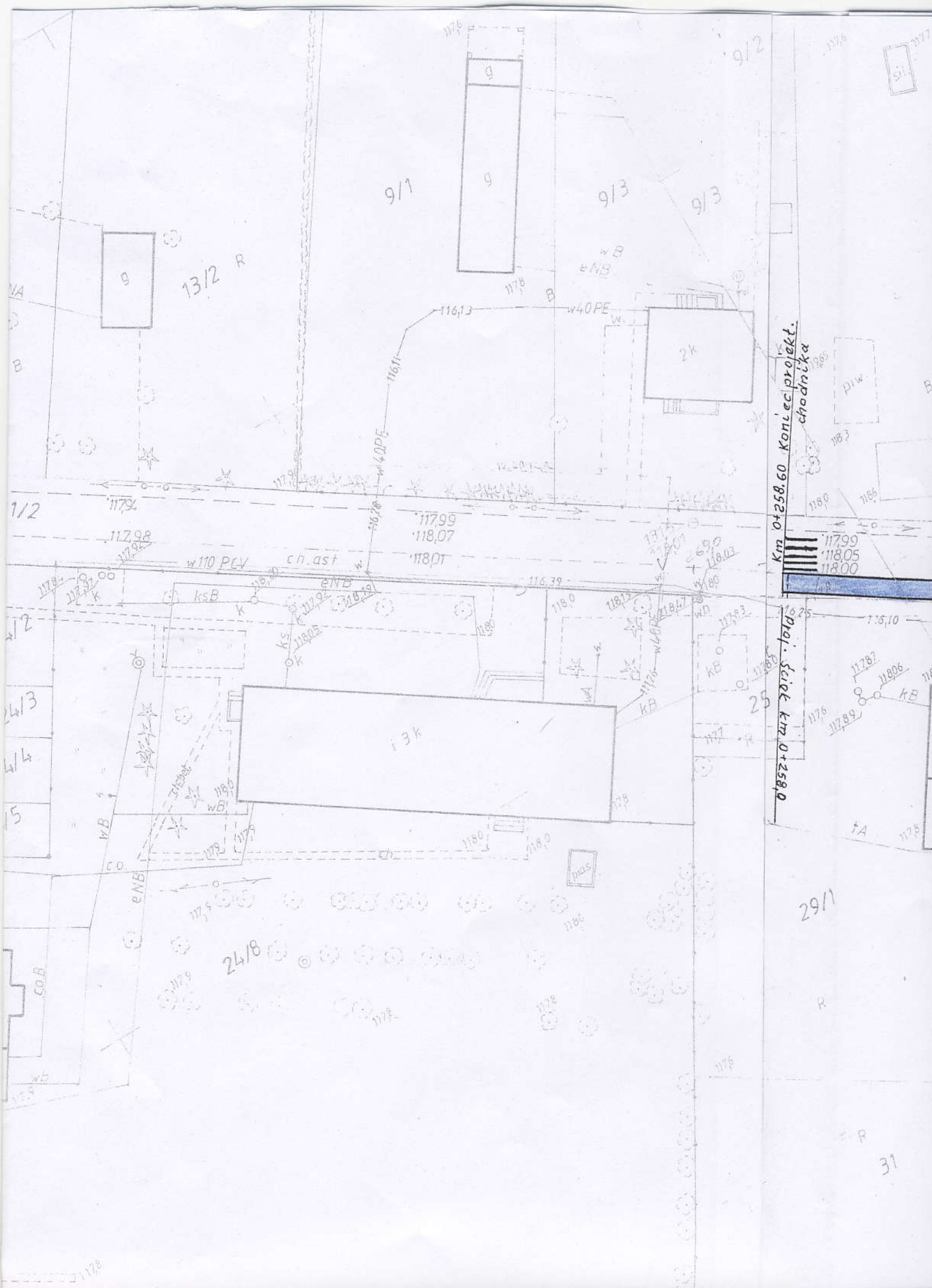
Poza wykazany na niniejszej mapie urządzenia  
podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie  
urządzeń podziemnych, dla których brak było  
informacji branżowych i nie zostały odnalezione  
w czasie inwestycji geodezyjnej

**Granice w/g stanu:** prawnego  
- ewidencji gruntów  
- mapy zasadniczej  
- na gruncie

Starosta Płoński  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w  
Płońsku. W obszarze oznaczonym linią ..... dokonano  
aktualizacji treści mapy zasadniczej ..... dokumenty z powiatu  
uzupełnione .....  
dnem 10.09.2006 .....  
pod nr 2410-08-20/2006 .....  
Przebieg linii .....  
budowę podlegającą wytyczeniu .....  
jednostki uprawnione do wyk .....  
Plany no. 2410-08-20/2006  
(miejscowość i data) .....  
mgr inż. Stanisław Rutkowski  
mgr inż. Bogumiła Walczewska

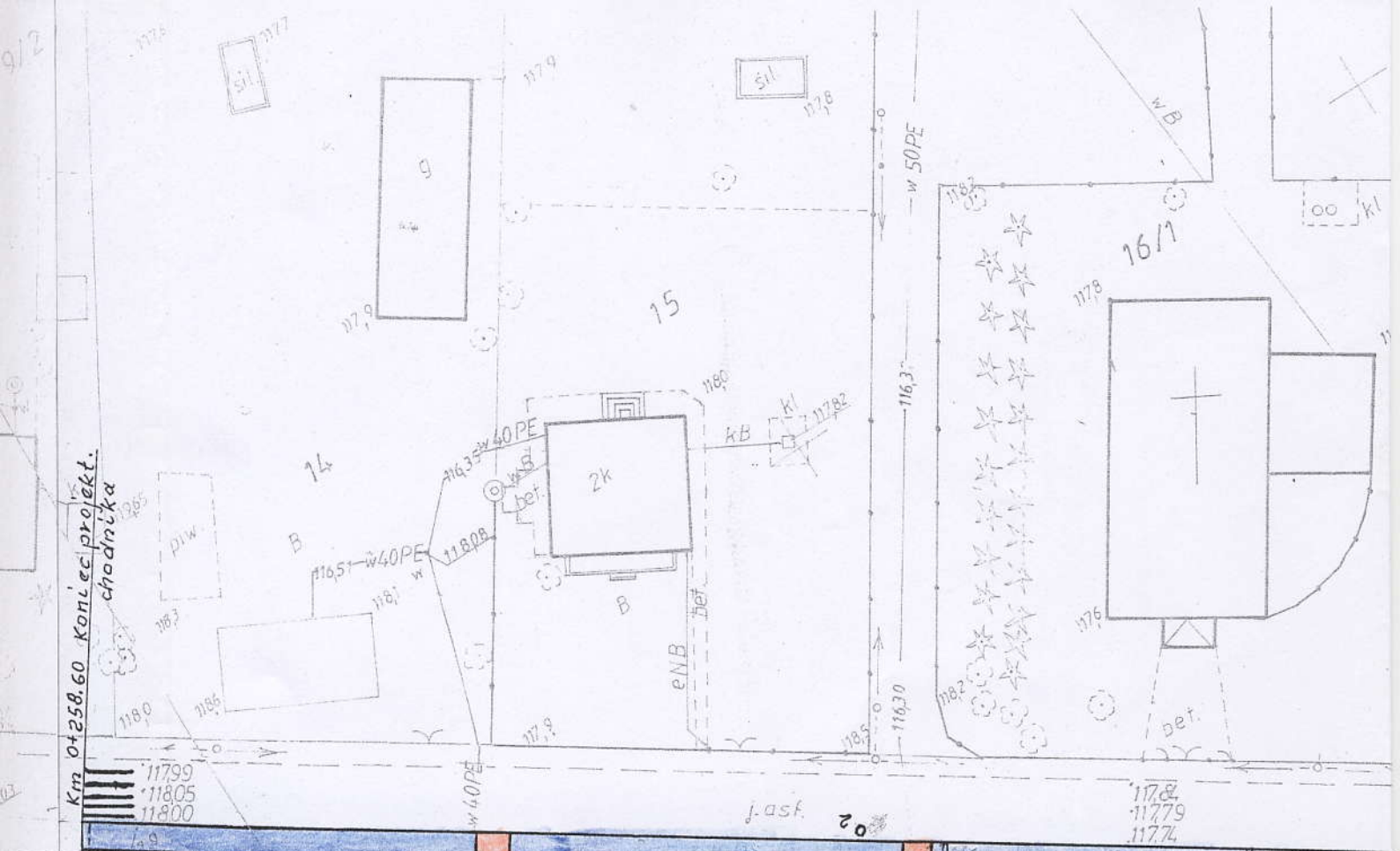






Km 0+258.60 Konec projekt. chodníka  
 prof. Selek km 0+258.0

29/1

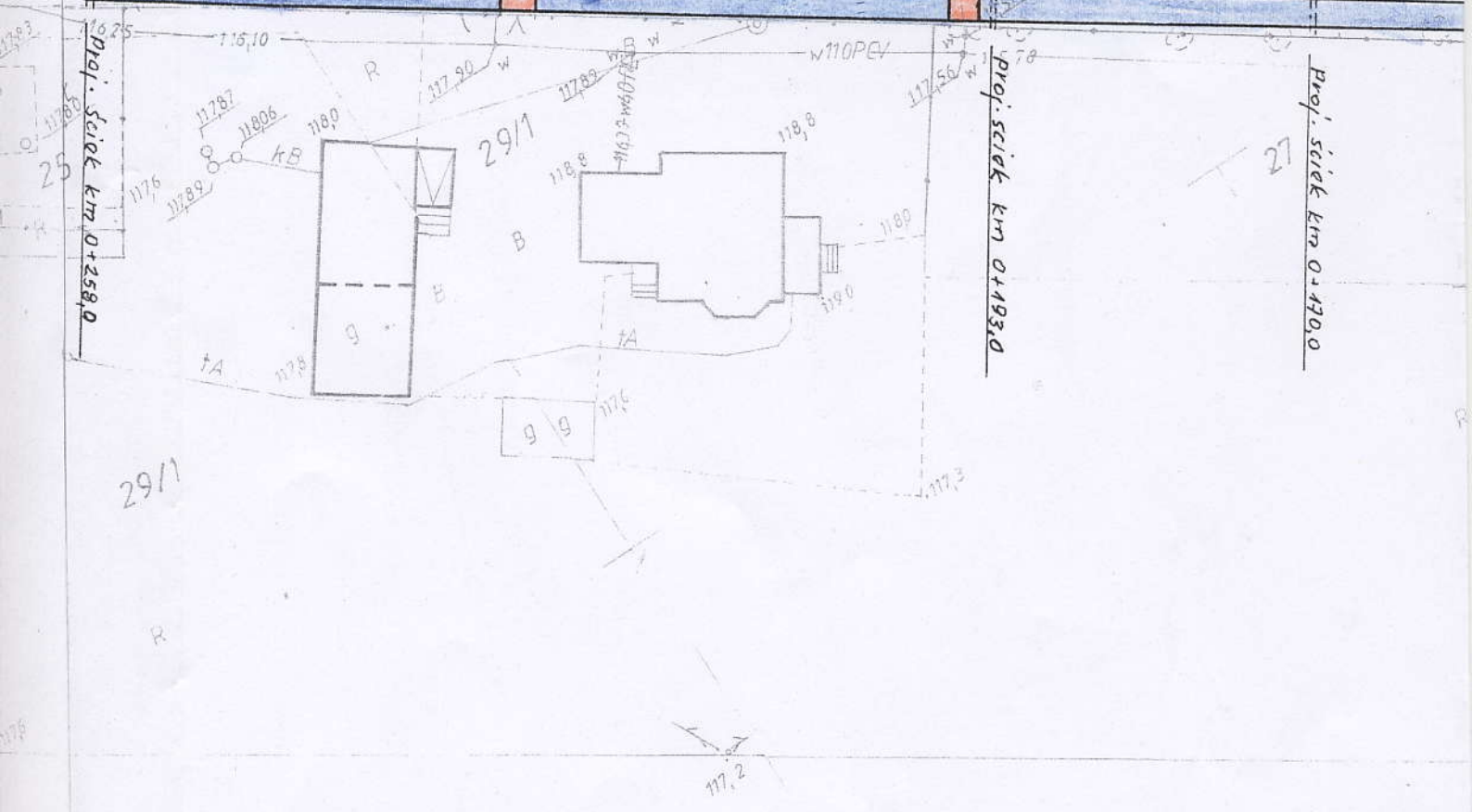


Km 0+258.60 Konec projektu.  
chodnika

Proj. ściek km 0+258.0

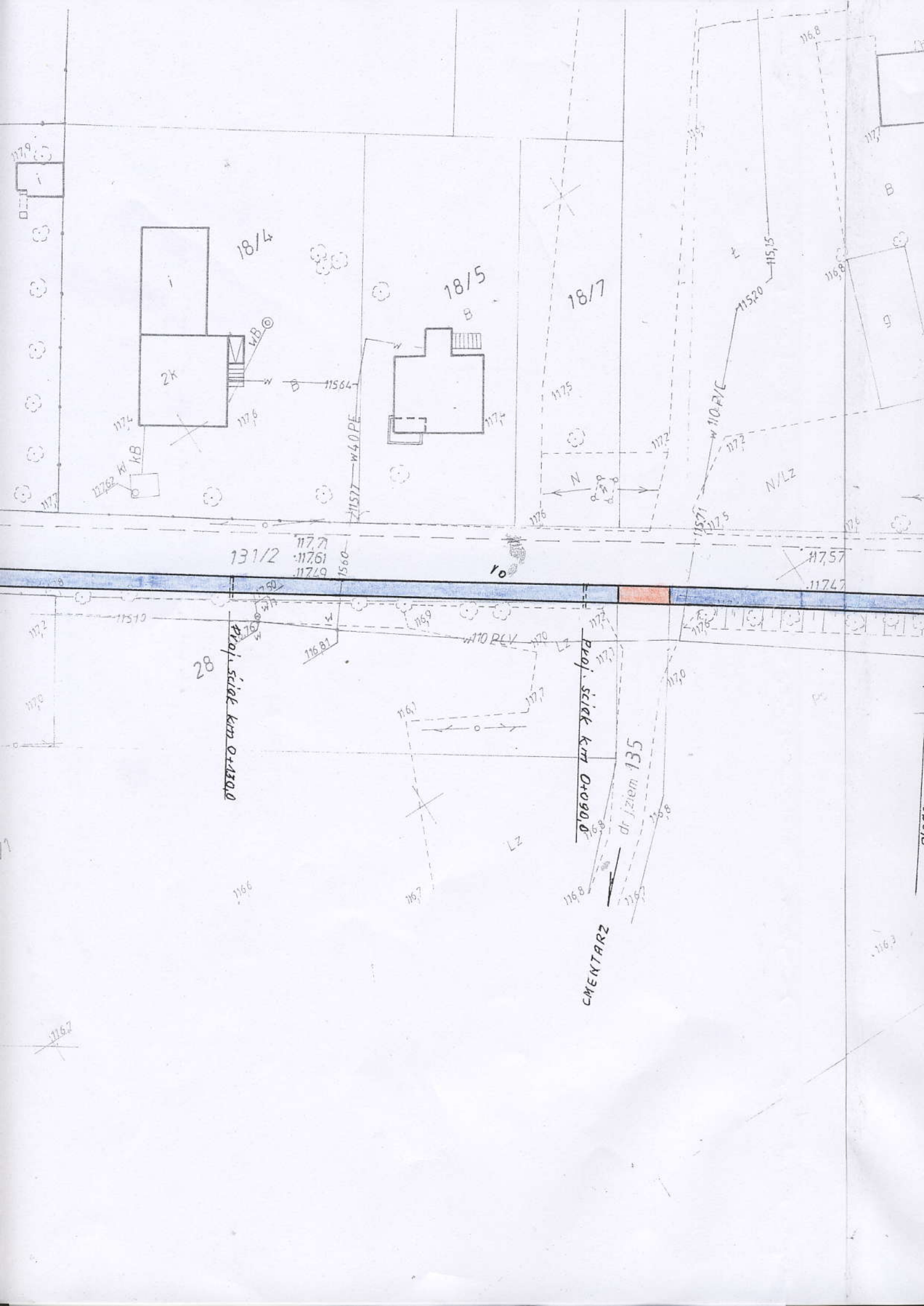
Proj. ściek km 0+493.0

Proj. ściek km 0+470.0



31





18/4

18/5

18/7

131/2

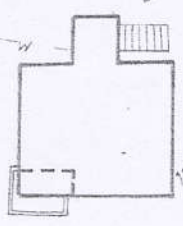
28

Proj. ściek km 0+130.0

Proj. ściek km 0+090.0

dr. jezium 135

CMENTARZ



B

g

117.7  
117.61  
117.29

117.57  
117.47

116.6

116.7

116.8

116.3

117.2

117.6

115.64

117.7

117.5

117.6

117.2

117.1

117.5

115.20

115.15

116.8

116.8

117.62

115.10

117.2

117.0

116.1

116.9

117.0

LZ

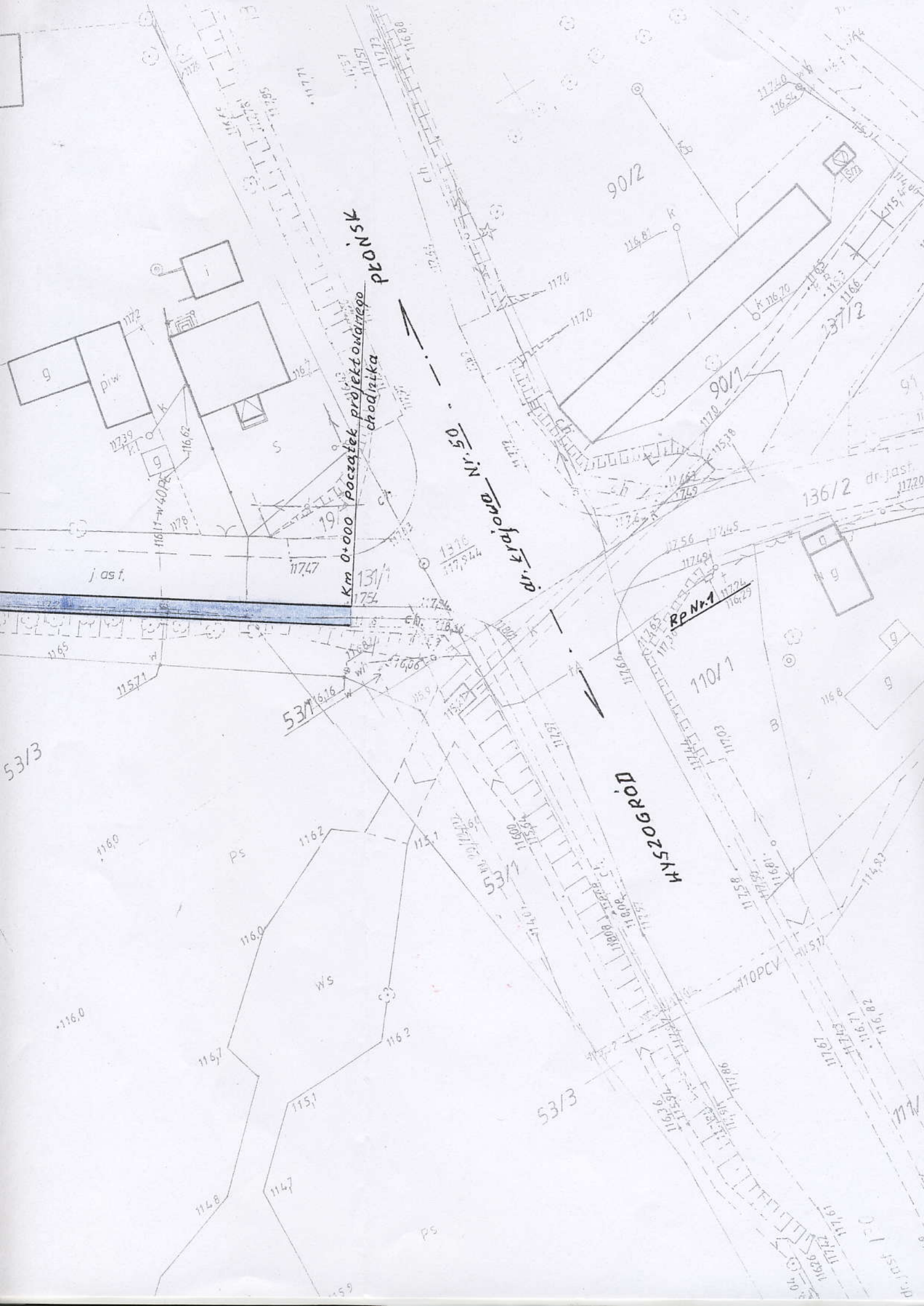
117.6

117.0

115.7







**PLAN**

Początek projektowanego chodzika  
Km 0+000

**dr. krajowa Nr 50**

**M 52006000**

**RP Nr. 1**

**53/3**

**g**  
**Piw.**

**90/2**

**90/1**

**110/1**

**136/2**

**53/3**

**53/3**

**jasf.**

**dr. jasf.**

**PS**

**WS**

**PS**

**B**

**77W**

**g**

**Piw.**

**S**

**S**

**19**

**11747**

**131**

**173**

**53/3**

**1606**

**1162**

**1162**

**1160**

**1162**

**1162**

**1151**

**1147**

**1167**

**1160**

**159**

**11734**

**11736**

**117344**

**11734**

**11734**

**11734**

**11734**

**11734**

**11734**

**11734**

**11734**

**11734**

**11734**

**11734**

**11681**

**1170**

**1170**

**1170**

**1170**

**1170**

**1170**

**1170**

**1170**

**1170**

**1170**

**1170**

**1170**

**1170**

**1170**

**1170**

**1170**

**1170**

**1170**

**1170**

**1170**

**KB**

**K**

**K 206.20**

**1165**

**1166**

**1169**

**11745**

**11749**

**11726**

**11726**

**11726**

**11726**

**11726**

**11726**

**11726**

**11726**

**11726**

**11726**

**11726**

**11726**

**11726**

**11726**

**11740**

**11684**

**11620**

**11620**

**11620**

**11620**

**11620**

**11620**

**11620**

**11620**

**11620**

**11620**

**11620**

**11620**

**11620**

**11620**

**11620**

**11620**

**11620**

**11620**

**11620**

**11620**

**11620**

**11620**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

**9/1**

# PROFIL PODŁUŻNY

Skala 1:100/1000

**Obiekt: Budowa chodnika w m. Radzyminek**  
**dł. Odcinka 258,60 m**

**INWESTOR: Gmina Naruszewo**

**Autor Projektu:**  
Stanisław Lipski

**Podpis Stanisław Lipski**

upr. bud. proj. Nr 41/75  
upr. bud. wykon. Nr 23/68  
ul. Płocka 88 m. 15  
08-100 Płońsk

Nr. upr. WZDP41/75  
Nr. ewid. Maz/BO/1467/01

**DATA: maj 2007r**



WYSZOGRÓD

PLEŃSK



dr. krajowa Nr. 50  
krawężnik

Rp Nr. 1 H=117,24  
studnia telek. góra

ziądz km 0+0,83,50  
droga grunt.

LEGENDA:

- rów prawy
- rów lewy
- rów obustronny

0,12 0,12 0,12 0,12

14,50

Parzystek proj. chodnika  
Km 0+000

poziom porównawczy

▽ 106,00

rodzaj użytkowania gruntu

istn. pobocze drogi

rzędne niwelety - krawężnik-góra

117,93	117,59	117,51	117,62
0,0068		0,0006	
50,0	50,0	0,0	
117,81	117,47	117,49	117,50

pochylenia i łuki pionowe

rzędne terenu - lewa kraw. jezdni

proste i łuki poziome

P.CH

odległości

50,00

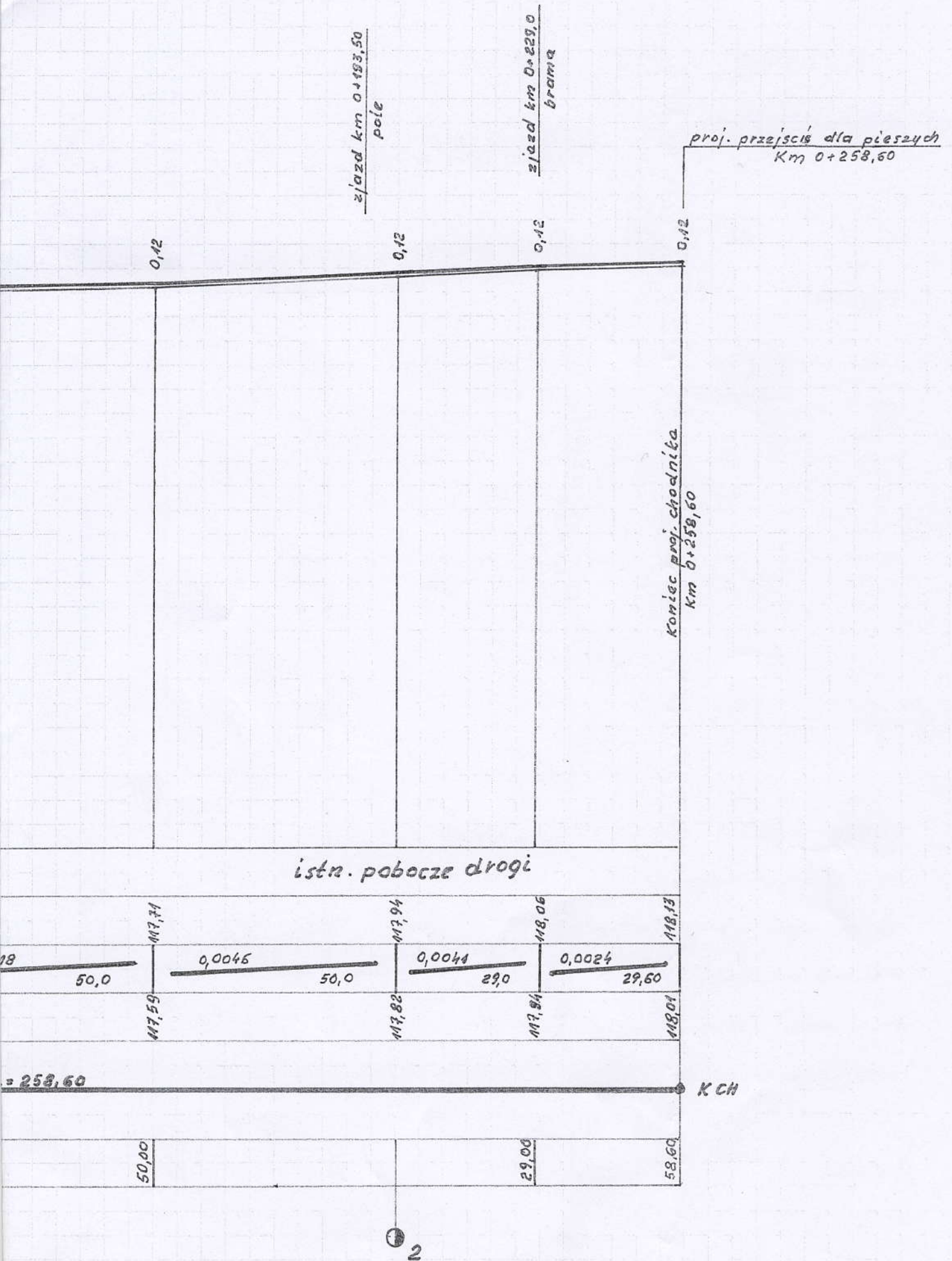
83,50

km i hm



KM 0+000







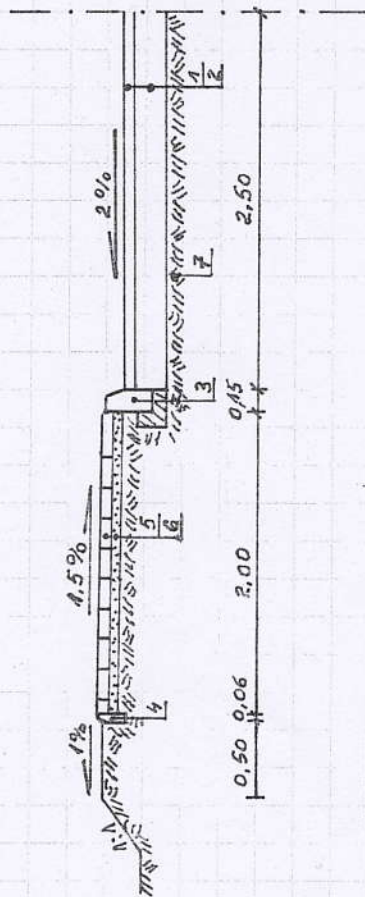
# PRZEKROJE NORMALNE

Skala 1:50

<b>Obiekt: Budowa chodnika w m. Radzyminek dl. Odcinka 258,60 m</b>	
<b>INWESTOR: Gmina Naruszewo</b>	
<b>Autor Projektu: Stanisław Lipski</b>	<b>Podpis</b> Stanisław Lipski upr. bud. proj. Nr 41/75 upr. bud. wykon. Nr 23/68 ul. Płocka 88 m. 15 08-41750 Płońsk Nr. upr. WZD 41/75 Nr. ewid. Maz/BO/1467/01
<b>DATA: maj 2007r</b>	

# PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50



## OZNACZENIA

1. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna grub. 8cm
2. Istniejąca podbudowa
3. Projektowany krawężnik beton. uliczny 15x30 cm na ławie beton. z oporem
4. Projektowane obrzeże betonowe 20x6 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm
5. Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki beton. „Holland” / cegielka / koloru szarego grub. 6cm
6. Podsypka piaskowa grub. 5 cm
7. Grunt rodzimy

Opracował:

Stanisław Lipski  
upr. bud. proj. Nr 41/75  
upr. bud. wykon. Nr 23/68  
ul. Piłcocka 88 m. 15  
09 - 100 Płońsk

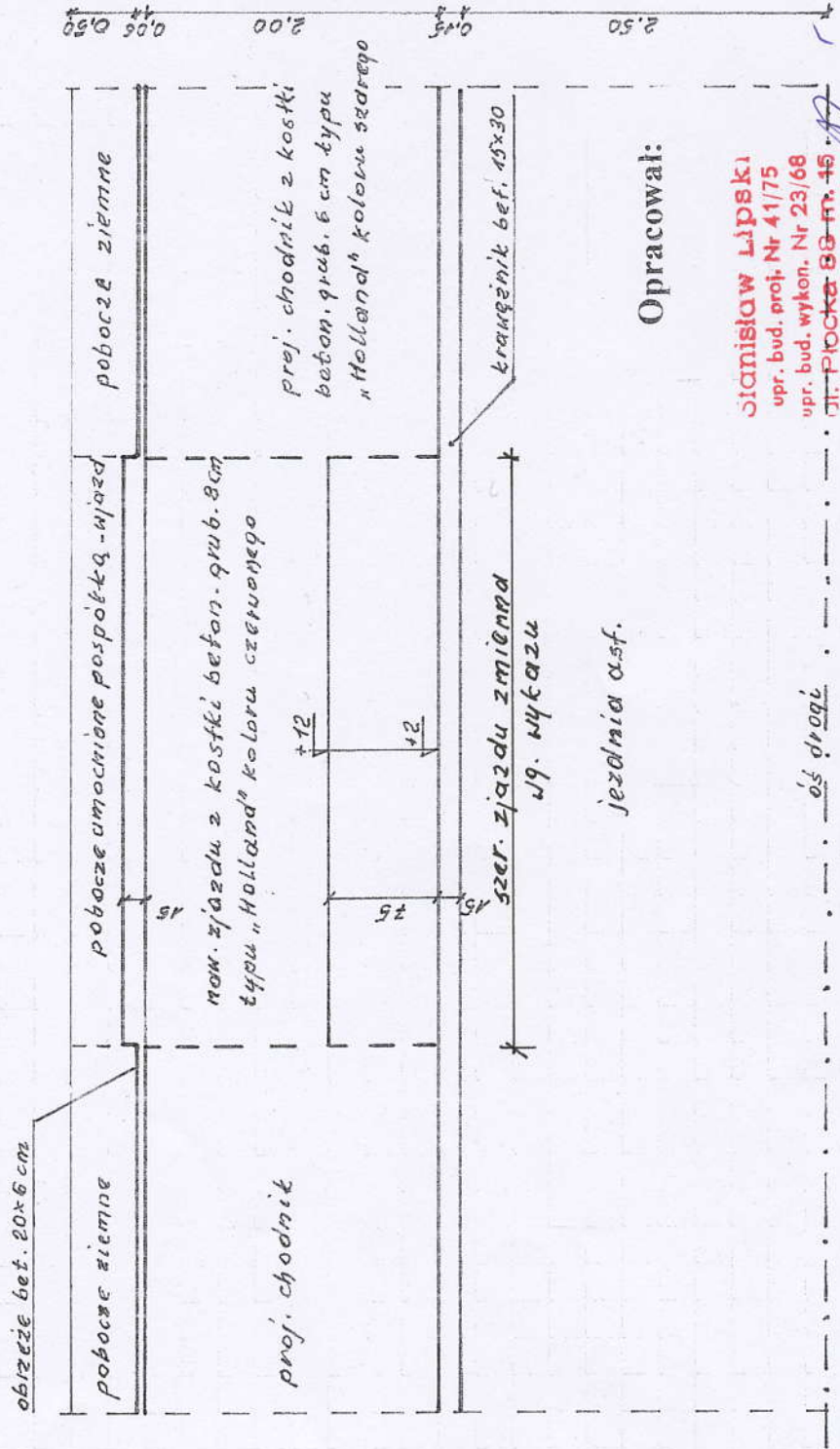
*Stm*



# PLAN SYTUACYJNY

## ZJAZDU BRAMOWEGO

SKALA 1:50



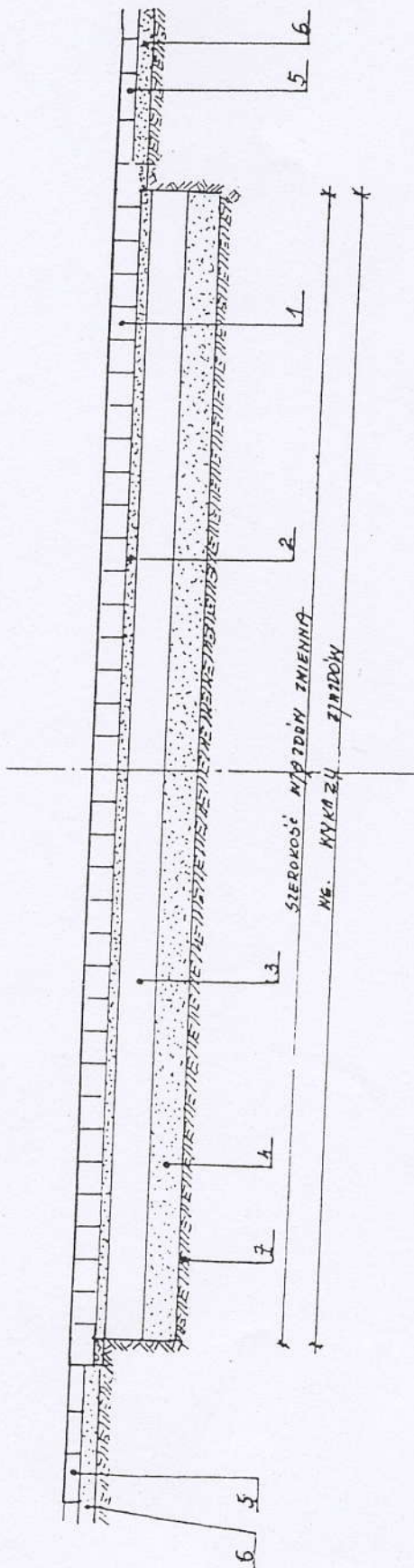
Opracował:

Stanisław Lipski  
upr. bud. proj. Nr 41/75  
upr. bud. wykon. Nr 23/68  
ul. Piłsudskiego 80 m. 45  
02 - 100 Piłsudski

oś drogi

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU

SKALA 1:20



## OZNACZENIA

1. Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej typu „Holand” /cegielka/grub. 8cm koloru *czernego*
2. Projektowana podsypka piaskowo-cementowa grub. 3cm
3. Projektowana podbudowa z chudego betonu grub. 10cm
4. Podsypka piaskowa grub. 10cm
5. Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki beton. grub. 6cm/cegielka/szara
6. Podsypka piaskowa grub. 5cm
7. Grunt rodzimy

Opracował:

Stanisław Lipski,  
opr. bud. proj. Nr 41/75  
opr. bud. wykon. Nr 23/68  
ul. Płocka 88 m. 15  
09 - 100 Płońsk



PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
1:10



**INDEKS WYROBU**  
Symbol SWW 16.57-3  
**MASA ELEMENTU - 84 kg**  
**ZASTOSOWANIE**  
Do konstrukcji ścieku drogowego, skarpowego i umocnienia dna rowu

01.03

ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

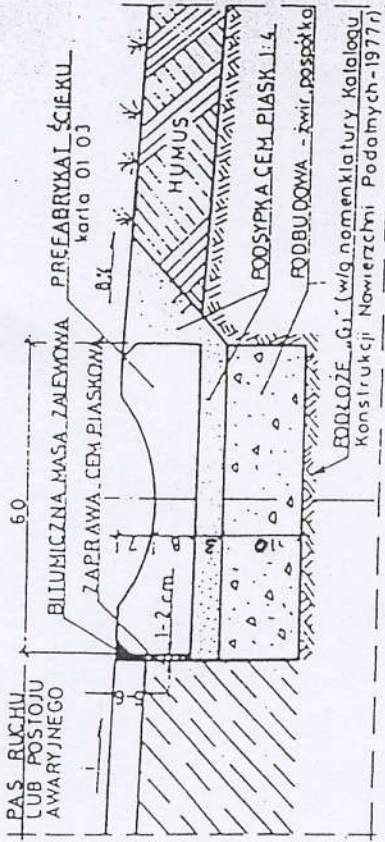


Instalprojekt

**Stanisław Lipski**  
upr. bud. proj. Nr 41/75  
upr. bud. wykon. Nr 23/68  
ul. Płocka 88 m. 15  
**09 - 100 Płoczek**

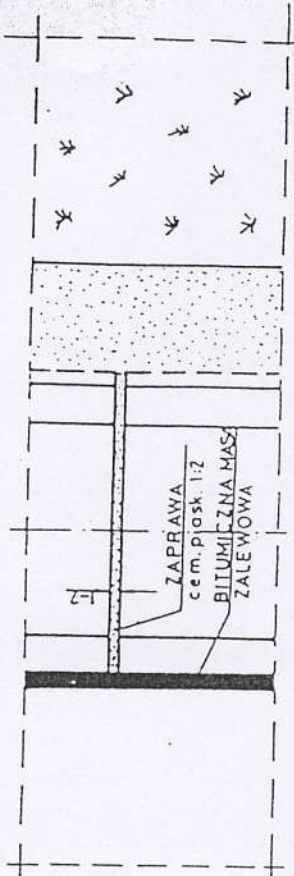
*Amra*

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
1:10



01.04

WIDOK Z GÓRY



UWAGA:

Ze względów technologicznych należy stosować jednorodność materiałów na podbudowę drogi i podbudowę ścieku. Rozwiązanie przedstawione w karcie 01.04 stanowi wymagania minimalne

MATERIAŁY na 1m ścieku

1. Płyta ściekowa - 2 szt
2. Podsypka cem.-piaskowa 1:4 - 0,05 m<sup>3</sup>
3. Zaprawa cem.-piaskowa 1:2 - 0,004 m<sup>3</sup>
4. Masa zalewowa - 0,57 kg
5. *Chudy beton* - 0,09 m<sup>3</sup>

01.03 PŁYTA ŚCIEKOWA BETONOWA - TYP KORYTKOWY

01.04 ŚCIEK DROGOWY "KORYTKOWY"