


Dyżurny
Kierownik

092.2

R/P Płock

P. Gościński - jmm
P. Morawski

30.05.2011v 

PROJEKT

Stałej organizacji ruchu / skrzyżowania / na drodze krajowej Nr 50 Płońsk-Sochaczew w km 45+273 str prawa z drogą wewnętrzną / osiedlową / przez wieś Zaborowo w km 0+000

Opracował :

STANISŁAW LIPIŃSKI
09-100 Płońsk, ul. Płocka 35413
tel. (023) 662-48-62
NIP 567-100-47-29, REGON 140884278



Wydział Zarządzania i Inżynieria Drogowa w Płońsku
Oczytano dnia 30.05.11
tel. 561

Wykaz załączników

1. Uzgodnienie projektu budowlanego
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Projekt stałej organizacji ruchu



GDDKiA

Jan Kulesza

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa 2011.04. 20

POLECONY

GDDKiA-O/WA.Z.3.b.4251/845 /2011

P. Stanisław Lipski

09-100 Płońsk, ul. Płocka 88/15

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego związanego z przebudową włączenia drogi wewnętrznej (osiedlowej) do drogi krajowej nr 50 (w km 45+273 - strona prawa) w celu obsługi komunikacyjnej wsi Zaborowo, na terenie gminy Naruszewo.

Odpowiadając na Pana ponowny wniosek z dnia 15.04.2011r. (data wpływu do tutejszego Oddziału) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt budowlany dotyczący **przebudowy włączenia drogi wewnętrznej-osiedlowej (zlokalizowanej na gruntach należących do Gminy Naruszewo - działka nr ewid. 342) do drogi krajowej nr 50 (w km 45+273 - strona prawa)**, w celu obsługi komunikacyjnej wsi **Zaborowo**, na następujących warunkach:

1. Na etapie realizacji robót należy przewidzieć: wydłużenie istniejącego przepustu rurowego wraz z jego kompleksowym oczyszczeniem oraz zastosowanie zabezpieczeń czołowych wlotu i wylotu (elementy prefabrykowane, kamienne, lub betonowe).
2. Wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotowej przebudowy drogi wewnętrznej-osiedlowej (włącznie z rozbiórką istniejącej nawierzchni asfaltobet.) ponosi inwestor, tj. Wójt Gminy Naruszewo.
3. W przypadku kolizji wnioskowanego zamierzenia drogowego z istniejącymi urządzeniami, drzewostanem lub obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia, wycinki lub zabezpieczenia w/w elementów zagospodarowania pasa drogowego.

Powyższe oznacza, że udostępniam teren pasa drogowego drogi krajowej nr 50 (w km 45+273) w m. Zaborowo dla potrzeb oświadczenia o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane) w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu budowlanego.

Po uzyskaniu zgody na przebudowę w/w włączenia, od właściwego Urzędu architektoniczno-budowlanego, należy zwrócić się z oddzielnym wnioskiem do tutejszego Oddziału (Rejon Płońsk) o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej. Powyższy wniosek winien zawierać m.in. projekty stałej oraz czasowej organizacji ruchu dla wnioskowanego przedsięwzięcia drogowego, zatwierdzone przez GDDKiA O/WA - Wydział brd i zarządzania ruchem.

W załączeniu:

- 1 egzemplarz projektu budowlanego przebudowy drogi wewnętrznej-osiedlowej

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Naruszewo
09-152 Naruszewo, Naruszewo 19 A
2. Rejon Płońsk
3. P-2, w/m

sprawę prowadzi: Bartłomiej Niedziółka
tel. (0-22) 323-16-64

Z-ca Dyrektora Oddziału
[Signature]
mgr Jan Kulesza

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 813 20 11, 813 20 21
fax: (022) 810 04 12

e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Wykonani do końca 01.08.2011r.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmian stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej Nr 50 Płońsk-Sochaczew w km 45+273 strona prawa, z drogą wewnętrzną / osiedlową / przez wieś Zaborowo w km 0+000, administrowanej przez gminę Naruszewo.

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- zlecenia
- planu z obecnie obowiązującą stałą organizacją ruchu, w skali 1:1000
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie – stan na dzień 15.11.2010r
- ustaleń z przedstawicielem zamawiającego
- ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 r
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r / Dz. U. Nr 170, poz. 1393 /,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002 r
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach /załącznik do Nr 220, poz 2181 z dnia 23.XII 2003 r /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

3. Charakterystyka drogi i ruchu

3.1 .Stan istniejący

Zagospodarowanie terenu.

Skrzyżowanie dróg zlokalizowane jest w terenie nie zabudowanym. Droga krajowa posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej szerokości 7,0 m oraz obustronne pobocze żwirowe szer.2,75 m. Ruch pieszych jest sporadyczny i odbywa się istniejącymi poboczami. W trakcie inwentaryzacji nie zaobserwowano żadnego ruchu pieszego.

Średnie dobowe natężenie ruchu na tym odcinku drogi wynosi 4392 pojazdów.

3.2 Stan projektowany

Na projektowanej drodze gminnej o nawierzchni żwirowej zostanie wykonana stabilizacja gruntu cementem grubości 16 cm i ułożona dwuwarstwowa nawierzchnia bitumiczna grubości 4 + 4 cm. i szerokości 4,0 m.

W obrębie skrzyżowania jezdni drogi gminnej na odcinku 25 m. zostanie poszerzona do szerokości 6,0 m oraz obustronne pobocza szerokości 0,75 m umocnione pospółką . Jest to szerokość maksymalna , na którą pozwalają granice pasa drogowego drogi gminnej. Po wybudowaniu projektowanej drogi gminnej zajdzie konieczność oznakowania tego skrzyżowania znakami pionowymi i oznakowaniem poziomym co pokazano na projekcie / planu liniowego / .

Przewiduje się oznakowanie powstałego skrzyżowania znakami A-6b i A-6c oraz E-4-2 szt./ droga krajowa /.

Na wlocie drogi gminnej znakami A-7 i E-2a

Projektowane oznakowanie poziome to P-4, P-6, P-1e, P-7d, P-3b, P-13, P-15

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu bezpośrednio po jego zatwierdzeniu. *do 30.06.2011 r.*

5. Zasady szczegółowe

- wymiary znaków drogowych przewidzianych w niniejszym opracowaniu muszą być dostosowane do wielkości znaków istniejących na danej drodze /droga krajowa nr 10-znaki duże, lico materiałów odblaskowych- folia typu II/
- wszystkie znaki drogowe muszą być umocowane na słupkach stalowych na wysokości min. 2,0 m od dolnej krawędzi do poziomu jezdni lub chodnika.
- usytuowanie znaków przedstawiono na załączonym planie liniowym .

Stanisław Lipski

upr. bud. proj. WZDP Nr 41/75

upr. bud. wykon. WZDP Nr 23/68

Nr ewid. MAZ/BO/1464/01

ul. Płocka 88 m.15. 09-100 Płońsk



