

W 3
0+484.40
R=6
K=10.39
B=2.11
Tg=7.05
g
 $\alpha=110.26$
X=4520163.45
Y=5755081.87

PLK 0+477.34
km 0+480
Proj. przep z rur PVC Ø500mm
dł. 7m

PK 5 0+412.50
g
 $\alpha=1.73$
X=4520198.93
Y=5755019.38

W 2
0+457.77
R=150
K=11.36
B=0.11
Tg=5.68
g
 $\alpha=4.82$
X=4520175.48
Y=5755058.11

PK 4 0+217.59
g
 $\alpha=0.21$
X=4520295.31
Y=5754849.97

km 0+200.50
Proj. przep z rur PVC Ø300mm
dł. 7m

PK 2 0+092.30
g
 $\alpha=1.70$
X=4520357.84
Y=5754741.40

PK 1 0+049.97
g
 $\alpha=1.25$
X=4520378.08
Y=5754704.22

km 0+010
istn. przep. z rur Ø400mm
dł. 8m
wydłużyć str. L o 4m
wydłużyć str. P o 5m

km 0+090
Proj. przep z rur PVC Ø300mm
dł. 7m

PK 3 0+144.88
g
 $\alpha=0.29$
X=4520331.48
Y=5754786.90

km 0+151
Proj. przep z rur PVC Ø300mm
dł. 7m

W 1
0+008.86
R=25
K=6.29
B=0.20
Tg=3.16
g
 $\alpha=16.02$
X=4520397.04
Y=5754667.71

PT
X=4520402.95
Y=5754661.11

km 45+273
P-1e
dł. 18m
PLK 0+005.69

- LEGENDA**
- proj. krawędź jezdni
 - proj. krawędź pobocza
 - ściek prefabrykowany 0.6x0.5x0.15
 - krawędź rowu

USENGI GEODEZYJNE
Stowarzyszenie Rolnicze
tel. (0-23) 1062-77-11
NIP 507-104-00-41

MAPA D/C PROJEKTOWYCH
opis: 22.02.2022
skala: 1:1000

UWAGA
Podpisany (nazwa i adres) nie odpowiada za treść niniejszego projektu i nie gwarantuje jego poprawności. Wszelkie zmiany i poprawki należy zgłaszać pisemnie do autora projektu. Wszelkie koszty i opłaty należy uiścić przed rozpoczęciem prac. Wszelkie zmiany i poprawki należy zgłaszać pisemnie do autora projektu. Wszelkie koszty i opłaty należy uiścić przed rozpoczęciem prac.

KONIEC PROJ. ODC. 0+577.00
KT
X=4520085.61
Y=5755025.12

Skala 1:100:1000

Legenda:

- teren
- niweleta
- rów prawy
- rów lewy



Rodzaj nawierzchni	istn. droga o naw. żwirowej				istn. droga o naw. żwirowej				istn. droga o naw. żwirowej				istn. droga o naw. żwirowej															
Różnice rzędnych	0.08				0.13				0.13				0.13															
Rzędne niwelety	128.55	128.52	128.48	128.44	128.40	128.35	128.34	128.28	128.21	128.17	128.01	127.75	127.70	127.52	127.47	127.41	127.36	127.31	127.07									
Rzędne istniejące	128.47	128.42	128.37	128.31	128.27	128.22	128.21	128.15	128.08	128.04	127.88	127.62	127.57	127.39	127.34	127.28	127.23	127.18	126.94									
Elementy niwelety	L=20.00m i=-0.25%				L=80.00m i=-0.12%				L=100.00m i=-0.13%				L=100.00m i=-0.20%				L=100.00m i=-0.26%				L=78.00m i=-0.31%							
Elementy trasy	R=25.00m L=5.60m L=6.29m				L=37.99m PK1 α=1.25 L=42.33m g				L=52.58m g L=72.70m				L=194.91m g				L=39.59m g R=150.00m L=11.36m L=13.89m R=6.00m L=10.39m				L=89.27m							
Odległości	0+000.00	0+005.69	0+011.98	0+020.00	0+049.97	0+092.30	0+100.00	0+144.88	0+200.00	0+217.89	0+300.00	0+400.00	0+412.50	0+452.09	0+463.45	0+477.34	0+487.73	0+500.00	0+577.00									
Kilometraż	● 0+000				● 0+100				● 0+200				● 0+300				● 0+400				● 0+500				● 0+577			

0+000

$W=1,56 \text{ m}^2$

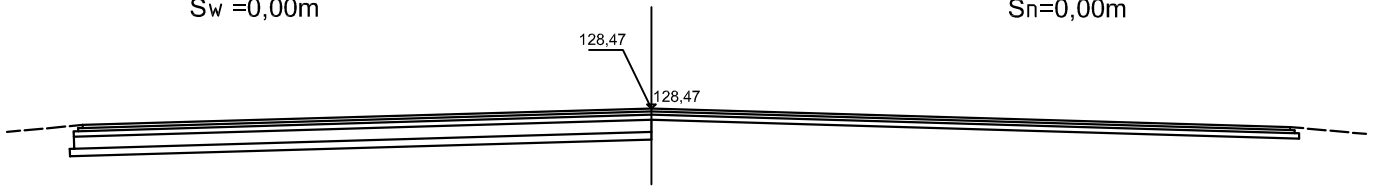
$S_w = 0,00\text{m}$

$N=0,00\text{m}^2$

$S_n=0,00\text{m}$

128,47

128,47



0+020

$W=1,30 \text{ m}^2$

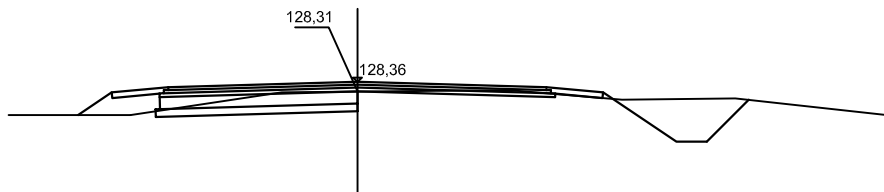
$S_w = 2,20\text{m}$

$N=0,22\text{m}^2$

$S_n=0,54\text{m}$

128,31

128,36



0+100

$W=0,54 \text{ m}^2$

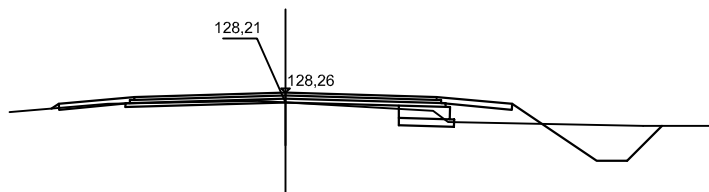
$S_w = 1,60\text{m}$

$N=0,24\text{m}^2$

$S_n=0,48\text{m}$

128,21

128,26



0+200

$W=0,40 \text{ m}^2$

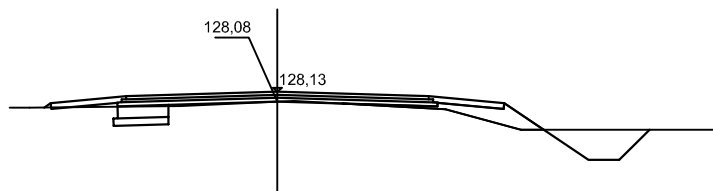
$S_w = 1,38\text{m}$

$N=0,44\text{m}^2$

$S_n=0,64\text{m}$

128,08

128,13



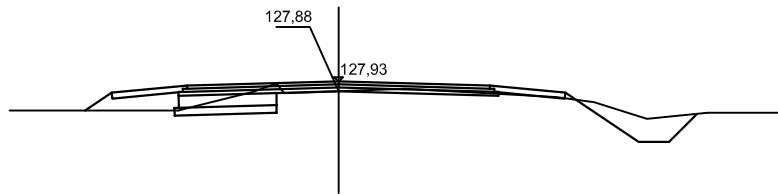
0+300

$W=0,70 \text{ m}^2$

$S_w = 1,94\text{m}$

$N=0,22\text{m}^2$

$S_n=0,44\text{m}$



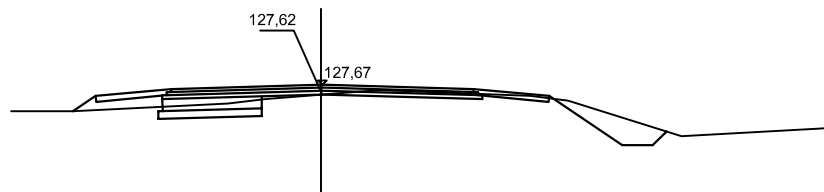
0+400

$W=0,74 \text{ m}^2$

$S_w = 1,76\text{m}$

$N=0,16\text{m}^2$

$S_n=0,36\text{m}$



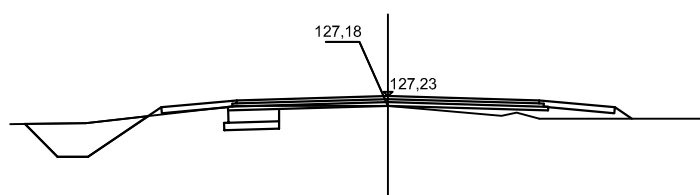
0+500

$W=0,68 \text{ m}^2$

$S_w = 1,98\text{m}$

$N=0,24\text{m}^2$

$S_n=0,46\text{m}$



0+577

$W=0,68 \text{ m}^2$

$S_w = 1,76\text{m}$

$N=0,34\text{m}^2$

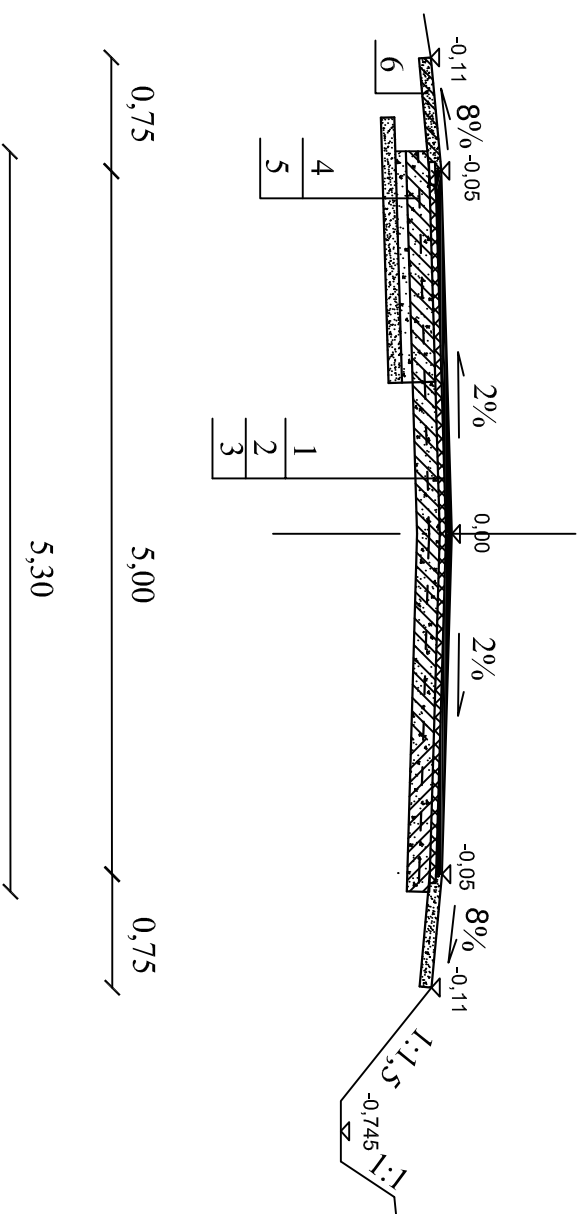
$S_n=0,78\text{m}$



PRZEKRÓJ NORMALNY nr 1

skala 1:50

0+000 - 0+025



Oznaczenia:

- 1 nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej warstwa górna gr. 4 cm wg PN-S-96025
- 2 nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej warstwa dolna gr. 4 cm wg PN-S-96025
- 3 stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości $R_{cm}=2,5$ MPa gr. 16 cm (w tym 5cm pospółka z dowozu)
- 4 dowóz pospółki do stabilizacji gr. 15 cm na poszerzeniu
- 5 warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- 6 umocnienie poboczny pospółką gr. 8 cm

Uwaga:

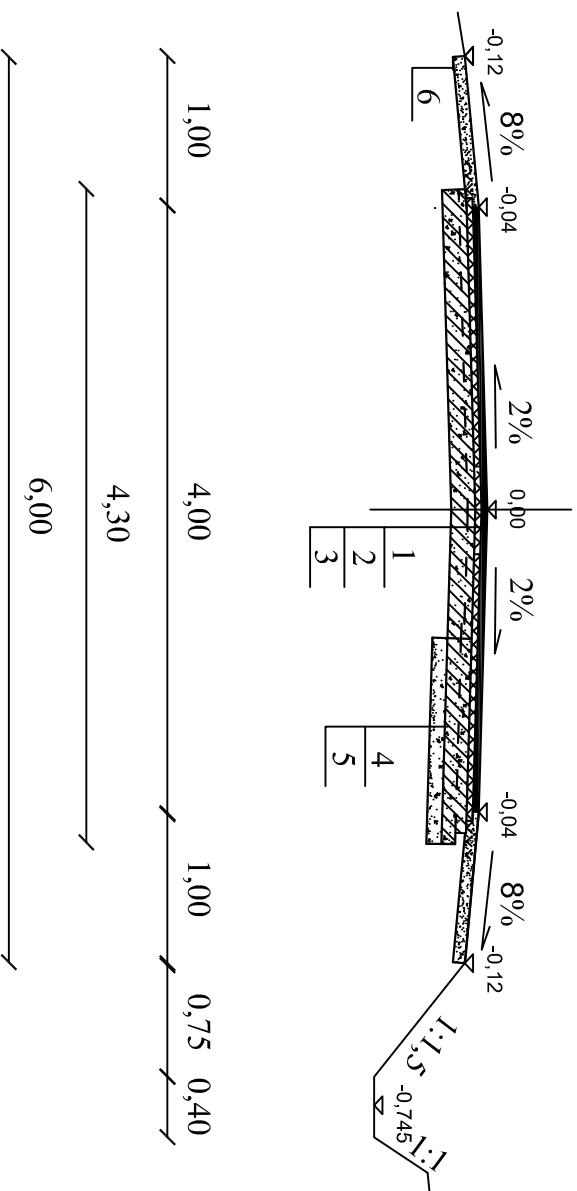
rowy wg profilu i projektu zagospodarowania poszerzenia wg wykazu poszerzeń

Opracował:

PRZEKRÓJ NORMALNY nr 2

skala 1:50

km 0+025 - 0+480



Oznaczenia:

- 1 nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej warstwa górna gr. 4 cm wg PN-S-96025
- 2 nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej warstwa dolna gr. 4 cm wg PN-S-96025
- 3 stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa gr. 16 cm (w tym 5 cm pospółka z dowozu)
- 4 dowóz pospółki do stabilizacji gr. 15 cm na poszerzeniu
- 5 warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- 6 umocnienie poboczny pospółką gr. 8 cm

Uwaga:

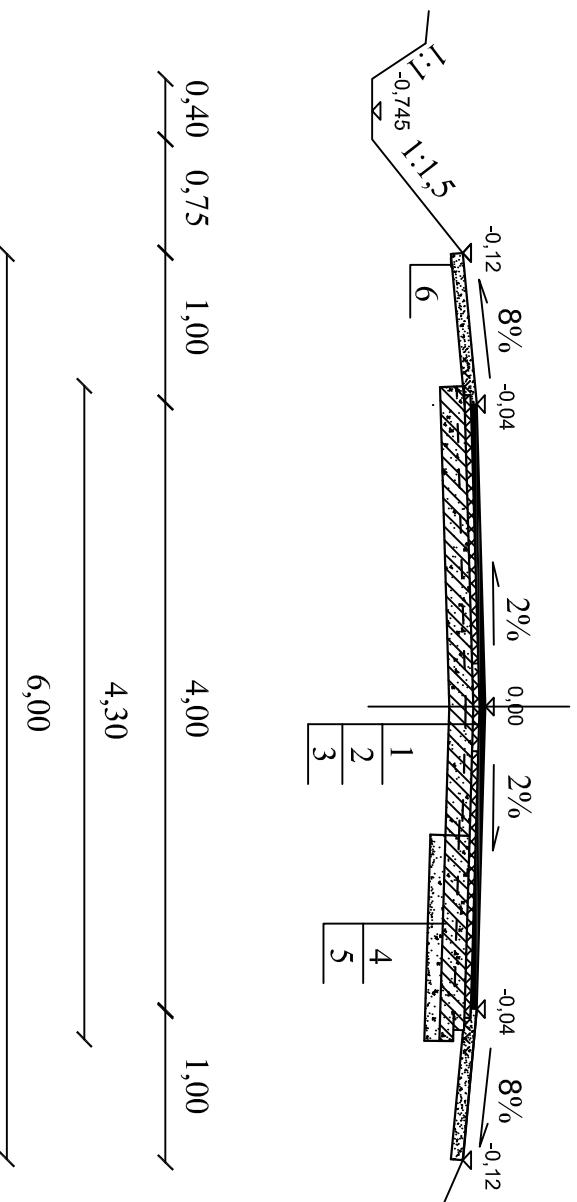
rowy wg profilu i projektu zagospodarowania poszerzenia wg wykazu poszerzeń

Opracował:

PRZEKRÓJ NORMALNY nr 3

skala 1:50

km 0+480 - 0+577



Oznaczenia:

- 1 nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej warstwa górna gr. 4 cm wg PN-S-96025
- 2 nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej warstwa dolna gr. 4 cm wg PN-S-96025
- 3 stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa gr. 16 cm (w tym 5 cm pospółka z dowozu)
- 4 dowóz pospółki do stabilizacji gr. 15 cm na poszerzeniu
- 5 warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- 6 umocnienie poboczny pospółką gr. 8 cm

Uwaga:

rowy wg profilu i projektu zagospodarowania poszerzenia wg wykazu poszerzeń

Opracował: