

**UCHWAŁA NR XIII/41/2007  
RADY GMINY W NARUSZEWIE  
z dnia 11 grudnia 2007 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt. 8, ustawy z dnia 8 marca 1990 roku – o samorządzie gminnym ( tekst jednolity Dz. U. z 2001 roku, Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> ( tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847) Rada Gminy w Naruszewie uchwała co następuje:

**§ 1**

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- |  |            |
|--|------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 408,00 zł  |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie     | 552,00 zł  |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton       | 708,00 zł. |

2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej, równej lub wyższej niż 12 ton oraz z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej, równej lub wyższej niż 12 ton stawki wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	960,00	960,00
13	14	1008,00	1008,00
14	15	1056,00	1104,00
15		1104,00	1248,00
Trzy osie			

12	17	960,00	960,00
17	19	1056,00	1008,00
19	21	1200,00	1152,00
21	23	1296,00	1296,00
23	25	1404,00	1584,00
25		1500,00	1584,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1104,00	1104,00
25	27	1296,00	1404,00
27	29	1500,00	1704,00
29	31	1704,00	2460,00
31		1800,00	2460,00

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- |                                      |            |
|--------------------------------------|------------|
| a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie    | 600,00 zł  |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 708,00 zł  |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton   | 1404,00 zł |

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej, równej lub wyższej niż 12 ton oraz z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej, równej lub wyższej niż 12 ton zespołu pojazdów, stawki wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1404,00	1404,00
18	25	1452,00	1608,00
25	31	1500,00	1704,00
31		1680,00	1932,00
Trzy osie			
12	40	1608,00	1728,00
40		1776,00	2496,00

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton i poniżej 12 ton 360,00 zł
- 6) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej, równej lub wyższej niż 12 ton zespołu pojazdów oraz z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej, równej lub wyższej niż 12 ton zespołu pojazdów, stawki wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	408,00	408,00
18	25	600,00	600,00
25		804,00	804,00
Dwie osie			
12	28	600,00	600,00
28	33	804,00	852,00
33	38	960,00	1296,00
38		1152,00	1704,00
Trzy osie			
12	38	804,00	948,00
38		948,00	1284,00

- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc 1.008,00 zł.
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.260,00 zł.

## § 2

Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane wyłącznie do potrzeb jednostek i organizacji gminnych stanowiące ich własność z wyjątkiem zwolnień pojazdów, o których mowa w art.8 pkt.2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

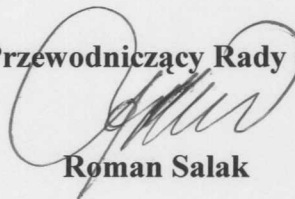
## § 3

Traci moc uchwała Nr XXII/156/05 Rady Gminy w Naruszewie z dnia 29 listopada 2005 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od niektórych środków transportowych .

#### § 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2008 roku.

**Przewodniczący Rady Gminy**



**Roman Salak**

Niniejsza ustawa w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1/dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi /Dz.Urz. WEL 368 z 17.12.1992 r.

2/dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe /Dz.Urz. WEL 187 z 20.07.1999/.

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotycząca ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej-wydanie specjalne.