

UCHWAŁA NR XV/114/04  
RADY GMINY W NARUSZEWIE  
z dnia 29 listopada 2004 roku

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8, art.40 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku – o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 roku Nr 142, poz.1591 z późniejszymi zmianami), art. 8, 9, 10, 11 i 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku – o podatkach i opłatach lokalnych <sup>1</sup>(Dz.U. z 2002 Nr 9 poz.84, Nr 200 poz.1863. oraz z 2003 r. Nr 96, poz.874, Nr 110, poz.1039, Nr 188, poz.1840 i Nr 200 poz.1953 i Nr.203 poz.1966 oraz z 2004 roku Nr.92 poz.880 i 884 Nr.96, poz.959 i Nr.123, poz.1291), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 października 2004 roku w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. z 2004r. Nr 46, poz.794) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2004 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2005r. (M.P z 2004 roku Nr 43, poz.753 oraz art.4 ust.1 art.13 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych Dz.U. z 2000 roku Nr.62 poz.718 z późniejszymi zmianami ) Rada Gminy w Naruszewie uchwała co następuje:

**§ 1**

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 400,00 zł
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 550,00 zł
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 700,00 zł

2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej, równej lub wyższej niż 12 ton oraz z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej, równej lub wyższej niż 12 ton stawki wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej	oś jezdna (osie jezdne) z	inne systemy

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) Dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WEL368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz.WEL 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne .

		zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	950,00	950,00
13	14	1000,00	1000,00
14	15	1050,00	1100,00
15		1100,00	1252,00
Trzy osie			
12	17	950,00	950,00
17	19	1050,00	1000,00
19	21	1200,00	1150,00
21	23	1300,00	1300,00
23	25	1400,00	1577,00
25		1500,00	1577,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1100,00	1100,00
25	27	1300,00	1400,00
27	29	1500,00	1700,00
29	31	1700,00	2452,80
31		1800,00	2452,80

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- |                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton | 600,00 zł  |
| b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton   | 700,00 zł  |
| c) od 9 ton i poniżej 12 ton     | 1400,00 zł |

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej, równej lub wyższej niż 12 ton oraz z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej, równej lub wyższej niż 12 ton zespołu pojazdów, stawki wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1400,00	1400,00
18	25	1450,00	1600,00

25	31	1500,00	1700,00
31		1670,00	1937,76
Trzy osie			
12	40	1600,00	1723,00
40		1770,00	2548,65

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton 350,00 zł

6. od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej, równej lub wyższej niż 12 ton zespołu pojazdów oraz z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej, równej lub wyższej niż 12 ton zespołu pojazdów, stawki wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	400,00	400,00
18	25	600,00	600,00
25		800,00	800,00
Dwie osie			
12	28	600,00	600,00
28	33	800,00	850,00
33	38	950,00	1300,00
38		1150,00	1700,00
Trzy osie			
12	38	800,00	943,00
38		943,00	1281,00

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc

1.000,00 zł.

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc

1.250,00 zł.

## § 2

Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane wyłącznie do potrzeb jednostek i zakładów budżetowych Urzędu Gminy i stanowiące ich

własność z wyjątkiem zwolnień pojazdów , o których mowa w art.8 pkt.2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

### § 3

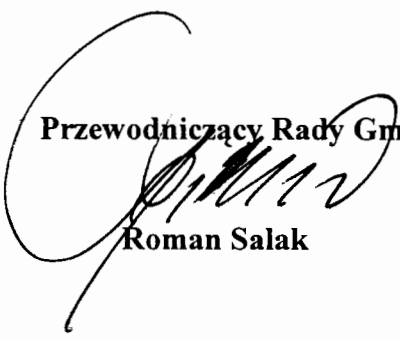
Traci moc uchwała Nr VII/56/2003 Rady Gminy w Naruszewie z dnia 12 grudnia 2003 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od niektórych środków transportowych .

### § 4

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

### § 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

  
Przewodniczący Rady Gminy  
Roman Salak