

INWESTOR			
Gmina Naruszewo Naruszewo 19A 09-152 Naruszewo		STAROSTWO POWIATOWE PŁOŃSK 09-100 PŁOŃSK, ul. Płocka 39	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT		ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH nr AB.6743. 1084 2013 z dnia 28.10.2013 r.	
ZADANIE INWESTYCYJNE			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 28/2 W MIEJSCOWOŚCI NACPOLSK, GMINA NARUSZEWO			
DZIAŁKA NR 28/2			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej	Paweł Szymański INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmujących również typowe przepusty i mosty nr 7342/Cle/20/92 Uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej nr MAZ/0191/ZOOD/11 Członek Komandytury
SPRAWDZAJĄCY:	Zygmunt Wierzbicki	WZDP 677/66 w specjalności drogowej	Zygmunt Wierzbicki upr. bud. WZDP-677/66 Członek Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa

20 WRZEŚNIA 2013

SPIS ZAWARTOŚCI

1. UZGODNIENIE NR PZD.T-02.6730.2.94.2013 Z DNIA 19.11.2013
WYDANE PRZEZ POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PŁOŃSKU
2. PLAN ORIENTACYJNY rys. 1
3. OPIS TECHNICZNY
4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500 rys. 2.1 – 2.2
5. PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50 rys 3.1 – 3.4
6. SZCZEGÓŁ PROGU ZWALNIAJĄCEGO rys. 4
7. PRZEDMIAR ROBÓT
8. INFORMACJA BIOZ
9. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA
10. ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA Z MIIB
11. UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO
12. ZAŚWIADCZENIA SPRAWDZAJĄCEGO Z MIIB
13. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

09-100 Płońsk ul. Płocka 101

pzd2044@wp.pl

TEL/ FAX 023 662 20 44

Nr PZD. T-02.6730.2.94.2013

Płońsk dnia 19.11.2013 r.

P.H.U. „DROG-POL II” s.c.
ul. Podmiejska 7
09-100 Płońsk

Odpowiadając na pismo DROG-POL.II/2013/218 z dnia 08.11.2013 Powiatowy Zarząd Dróg informuje, że nie wnosi uwag do projektu włączenia drogi gminnej w miejscowości Nacpolsk do drogi powiatowej nr 3067 W Radzikowo - Sobanice - Nacpolsk.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Naruszewo
09-152 Naruszewo

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

[Podpis]
inż. Elżbieta Radocka



OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej na działce nr ew. 28/2 w miejscowości Nacpolsk, gm. Naruszewo, km 0+000 – 0+318.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych związanych z przebudową drogi gminnej na działce nr ew. 28/2 w miejscowości Nacpolsk, gm. Naruszewo.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa w skali 1:500 dc projektowych
- Warunki techniczne i uzgodnienia z Inwestorem.
- Wytyczne projektowania dróg VI, VII klasy technicznej i WPD-3 1999r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych

kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działce nr 28/2 miejscowości Nacpolsk, gm. Naruszewo.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowa drogi gminnej na działce nr ew. 28/2 w miejscowości Nacpolsk, gm. Naruszewo.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- podbudowa,
- ustawienie krawężników,
- roboty nawierzchniowe ,
- roboty wykończeniowe.

2.3. Stan istniejący

Projektowana droga stanowi ciąg komunikacyjny w terenie zabudowanym osiedla mieszkaniowego. Początek opracowania w km 0+000 stanowi skrzyżowanie z droga powiatową, a koniec na granicy pasa drogowego w km 0+318. Odcinek początkowy do km 0+170 stanowi jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości 6,0 m z chodnikiem po stronie lewej szerokości 2,0 m z płytek betonowych 35x35x 5 cm oraz chodnikiem po stronie prawej szerokości 1,5 m z betonu gr. 5 cm. W dalszej części jezdni zmienia szerokość na 3,20 m nawierzchnia z betonu cementowego. W obrębie tego odcinka drogi zlokalizowane są miejsca postojowe dla samochodów osobowych o nawierzchni z betonu cementowego. Po stronie prawej istniejący chodnik szer. 1,50 m z płyt betonowych 50x50x7. Istniejąca droga gminna nie posiada kanalizacji deszczowej, spływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo na przyległy teren zieleni.

W obrębie pasa drogowego zlokalizowane jest oświetlenie elektryczne oświetlające przyległy teren.

Istniejące oznakowanie pionowe jak i poziome nie zapewnia czytelności bezpieczeństwa ruchu drogowego dla wszystkich użytkowników i wymaga uzupełnienia.

3.ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE I TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

Droga gminna

Kategoria ruchu – KR1

klasa techniczna drogi – D

prędkość projektowa – V = 50 km/h

droga jednopasowa dwukierunkowa , szerokość pasa ruchu:

- nawierzchnie z betonu asfaltowego od km 0+003 do km 0+026,5 – 6,0 m
- nawierzchnie z betonu asfaltowego od km 0+026,5 do km 0+140 – 5,0 m
- nawierzchnie z betonu asfaltowego od km 0+140 do km 0+170 – szer. zmienna 6,0-14,0m
- nawierzchnie z betonu asfaltowego od km 0+170 do km 0+318 – 5,0 m
- szerokość chodnika – 1,4- 2,0m
- spadek poprzeczny nawierzchni jednostronny –2%

Zaprojektowano w I odcinku tj. 0+026,5 – 0+170 jezdnię szerokości 5,0 m dodatkowo z miejscami do równoległego parkowania szer. 2,50 m po stronie lewej oraz chodnik szer. 2,0 strona lewa i 1,50 m chodnik strona prawa.

Na II odcinku tj. 0+170 -0+318 jezdnia posiadać będzie szerokość 5,0 m i 1,40 m chodnik strona prawa.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U.z dnia 14 maja 1999r.) §116 pkt. 1 na części odcinka od km 0+170 do km 0+318 zlokalizowano miejsca postojowe do prostopadłego parkowania o wymiarach 2,5x4,80 m szt. 37.

W końcowym odcinku tej części drogi odtworzono miejsce do odbioru wód opadowych w postaci rowu odprowadzającego szer. 3,0m.

Konstrukcja jezdni od km 0+003 do km 0+140:

- a) nawierzchnia z mieszanek mineralno – asfaltowych, warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm

Istniejącą nawierzchnię jezdni należy sfrezować korekcyjnie na głębokość 2 cm w miejscach wymagających korekty ok. 20 % powierzchni.

Konstrukcja jezdni od km 0+140 do km 0+170:

- a) nawierzchnia z mieszanek mineralno – asfaltowych, warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm
- b) nawierzchnia z mieszanek mineralno – asfaltowych, warstwa wiążąca AC11W gr. 4 cm

Istniejącą nawierzchnię jezdni należy sfrezować korekcyjnie na głębokość 2 cm w miejscach wymagających korekty ok. 20 % powierzchni.

Konstrukcja poszerzenia od km 0+006 do km 0+170 szer. 1,5m oraz od km 0+170 do km 0+318 poszerzenie do szer. 5,0 m:

- a) nawierzchnia z mieszanek mineralno – asfaltowych, warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm
- b) nawierzchnia z mieszanek mineralno – asfaltowych, warstwa wiążąca AC11W gr. 4 cm
- c) podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- d) podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka), grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm
- e) warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja jezdni od km 0+170 do km 0+318 w miejscu istniejącej nawierzchni betonowej:

- a) nawierzchnia z mieszanek mineralno – asfaltowych, warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm
- b) nawierzchnia z mieszanek mineralno – asfaltowych, warstwa wiążąca AC11W gr. 4 cm
- c) nawierzchnia z mieszanek mineralno – asfaltowych, warstwa wyrównawcza AC11W gr. 3 cm

Konstrukcja miejsc postojowych od km 0+170 do km 0+318 – nowe miejsca postojowe:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej, kolorowej, gr. 8 cm
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- c) podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- d) podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka), grubość warstwy po zagęszczeniu gr. 10 cm
- e) warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm

Konstrukcja miejsc postojowych od km 0+170 do km 0+318 – miejsca postojowe na istniejącej nawierzchni betonowej:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej, kolorowej, gr. 8 cm
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm .

Projektowane miejsca postojowe zostaną oddzielone od powierzchni zielonej krawężnikiem betonowym wystającym 15x30x100 cm na ławie z oporem, natomiast od jezdni bitumicznej miejsca postojowe oddzielone zostaną krawężnikiem betonowym wtopionym 15x30x100 cm na ławie z oporem.

Konstrukcja chodnika od km 0+003 do km 0+318:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej, kolorowej, gr. 6 cm
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- c) podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 10 cm
- d) warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm.

Chodnik zostanie oddzielony od jezdni krawężnikiem wystającym 15x30x100 cm na ławie z oporem, natomiast od powierzchni zielonej obrzeżem betonowym 8x30x100 cm.

Konstrukcja progu zwalniającego listwowego U-16a

- a) nawierzchnia z kostki betonowej, kolorowej, gr. 8 cm
- b) podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 25 cm
- c) obramowanie z opornika 12x25x100

3.2.Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej nawierzchni zostało zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody do odtworzonego rowu odwadniającego.

3.3. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta parkingu nie wnosi radykalnych zmian ze względu na bliskość zabudowy oraz istniejącej już nawierzchni bitumicznej drogi. Rzędne projektowane należy dowiązać do istniejącego układu wysokościowego.

3.4. Urządzenia obce

Nie występuje kolizja z urządzeniami podziemnymi ze względu na minimalne roboty ziemne.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej na działce nr 28/2 w miejscowości Nacpolsk nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. nr 213, poz. 1397), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Inwestycja nie jest zlokalizowana w sąsiedztwie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

4.4. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę

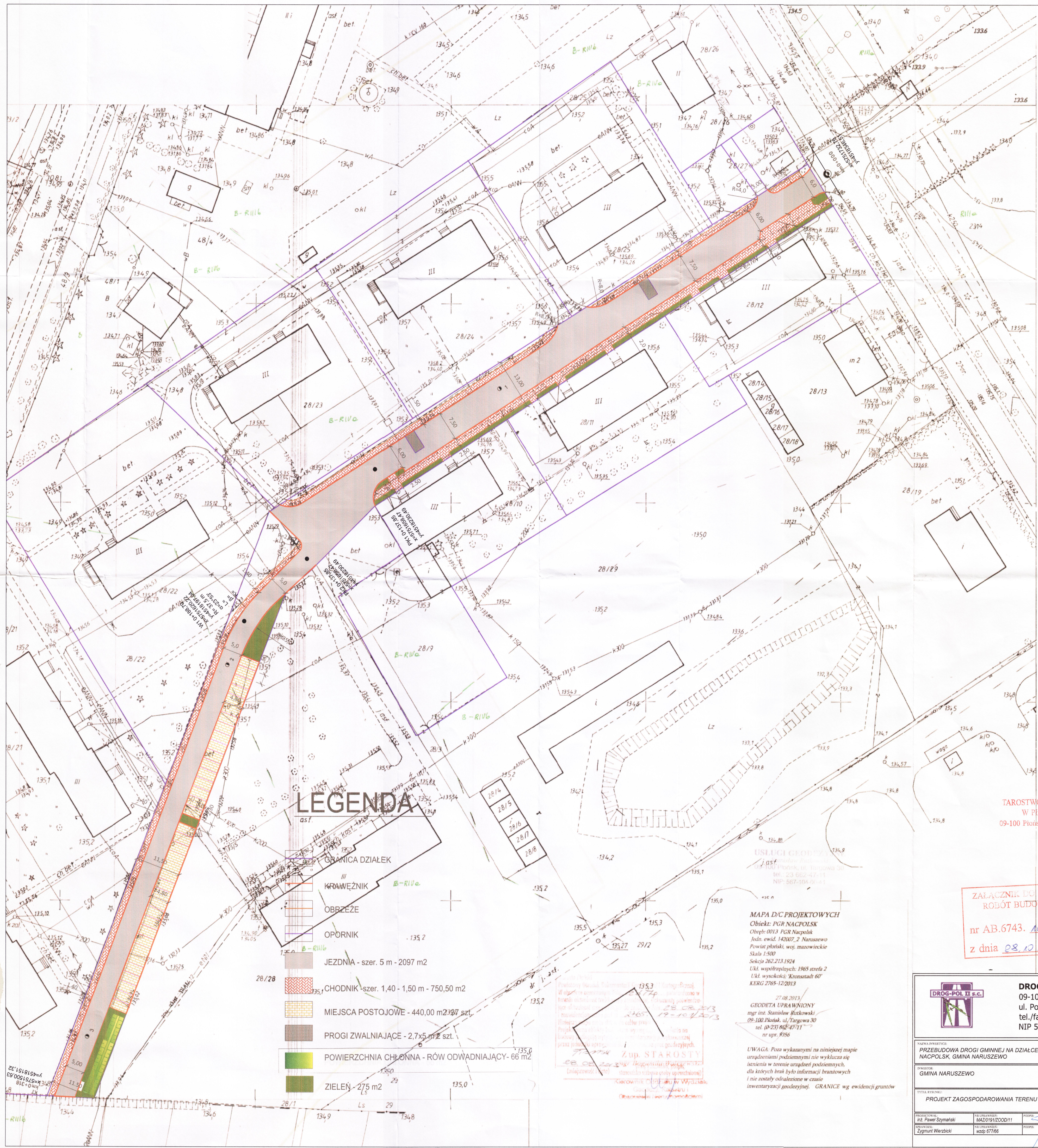
Teren objęty przebudową drogi gminnej zlokalizowany jest na działce nr 28/2 w miejscowości Nacpolsk, gmina Naruszewo nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy –

uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płocku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

Innowacyjność przy przedmiotowym opracowaniu polegać będzie na zastosowaniu chodników przyjaznych dla osób niepełnosprawnych, gdzie szerokość jest wystarczająca zarówno dla osób pieszych jak i na wózkach, następnym elementem również służącym poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego są progi zwalniające o kształcie przyjaznym dla podróżujących. Innowacyjnym rozwiązaniem w gminie jest przykrycie istniejącej nawierzchni betonowej nową nawierzchnią bitumiczną mającą za zadanie wyciszenie i ograniczenia hałasu.



LEGENDA

- GRANICA DZIAŁEK
- KRAWIEŻNIK
- OBRZEŻE
- OPORNIK
- JEZDNIĄ - szer. 5 m - 2097 m²
- CHODNIK - szer. 1,40 - 1,50 m - 750,50 m²
- MIEJSCA POSTOJOWE - 440,00 m² 387 szt.
- PROGI ZWALNIAJĄCE - 2,7x5 m² szt.
- POWIERZCHNIA CHŁONNA - RÓW ODWADNIAJĄCY - 66 m²
- ZIELEŃ - 275 m²

MAPA D/C PROJEKTOWYCH
Obiekt: PGR NACPOLE
Obręb: 0013 PGR Nacpolsk
Jedn. ewid. 142007.2 Naruszewo
Powiat płoński, woj. mazowieckie
Skala 1:500
Sektoria 262.213.1924
Ukl. współrzędnych: 1965 strefa 2
Ukl. wysokości: 'Kronsztadt 60'
KERG 2765-12/2013

UWAGA: Poza wyznaczonymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wykryto istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. GRANICE wg ewidencji gruntów

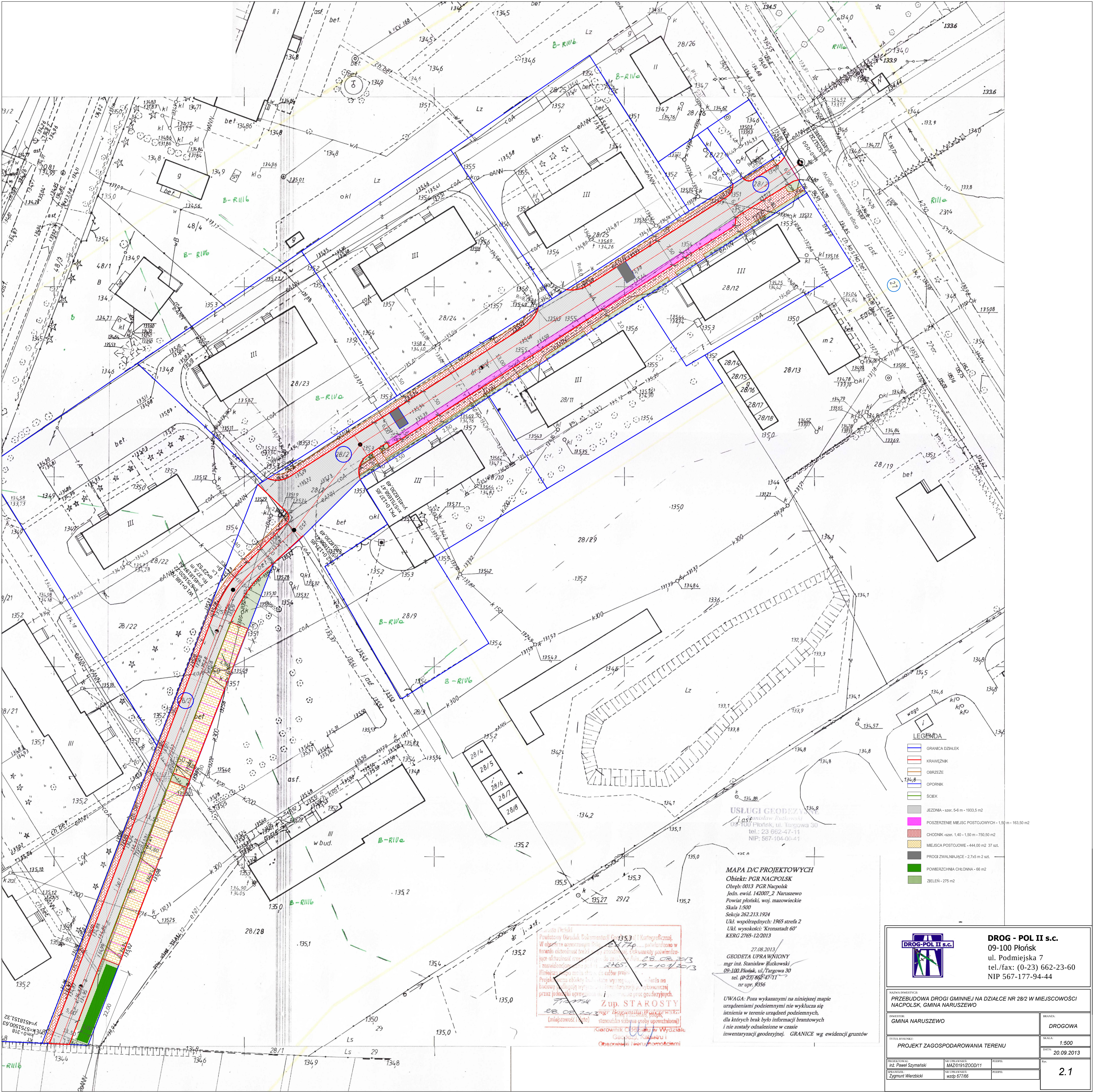
TAROSTWO POWIATOWE
W PŁONSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

ZAŁĄCZNIK DO ZWIASTOWA
ROBÓT BUDOWLANÝCH
nr AB.6743. 1084 2013
z dnia 28.10.2013r.



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NACZYNOWYCH: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 28/2 W MIEJSCOWOŚCI NACPOLE, GMINA NARUSZEWO		BRANŻA: DROGOWA	
INWESTOR: GMINA NARUSZEWO		SKALA: 1:500	
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		DATA: 20.09.2013	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Paweł Szymanski	WYKONAŁ: mgr inż. Zdzisław Wierzbicki	REDAKOWAŁ: mgr inż. Zdzisław Wierzbicki	RS: 2.1



- LEGENDA**
- GRANICA DZIAŁEK
 - KRAWIEŻNIK
 - OBRIEŻE
 - OPORNIK
 - SCIEK
 - JEZDNIĄ - szer. 5-6 m - 1933,5 m²
 - POSZERZENIE MIEJSC POSTOJOWYCH - 1,50 m - 163,50 m²
 - CHODNIK - szer. 1,40 - 1,50 m - 750,50 m²
 - MIEJSCA POSTOJOWE - 444,00 m² 37 szt.
 - PROGI ZWALNIAJĄCE - 2,745 m² 2 szt.
 - POWIERZCHNIA CHŁONNĄ - 66 m²
 - ZIELEŃ - 275 m²

USŁUGI GEODEZYJNE
Stanisław Rutkowski
09-100 Płońsk, ul. Targowa 30
tel.: 23 662-47-11
NIP: 567-104-00-41

MAPA D/C PROJEKTOWYCH
Objekt: PGR NACPOLSK
Obręb: 0013 PGR Nacpolsk
Jedn. ewid. 142007.2 Naruszewo
Powiat płoński, woj. mazowieckie
Skala 1:500
Seksja 262.213.124
Ukl. współrzędnych: 1965 strefa 2
Ukl. wysokości: 'Kronsztadt 60'
KERG 2765-12/2013

27.08.2013
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Stanisław Rutkowski
09-100 Płońsk, ul. Targowa 30
tel. (0-23) 662-47-11
nr upr. 8356

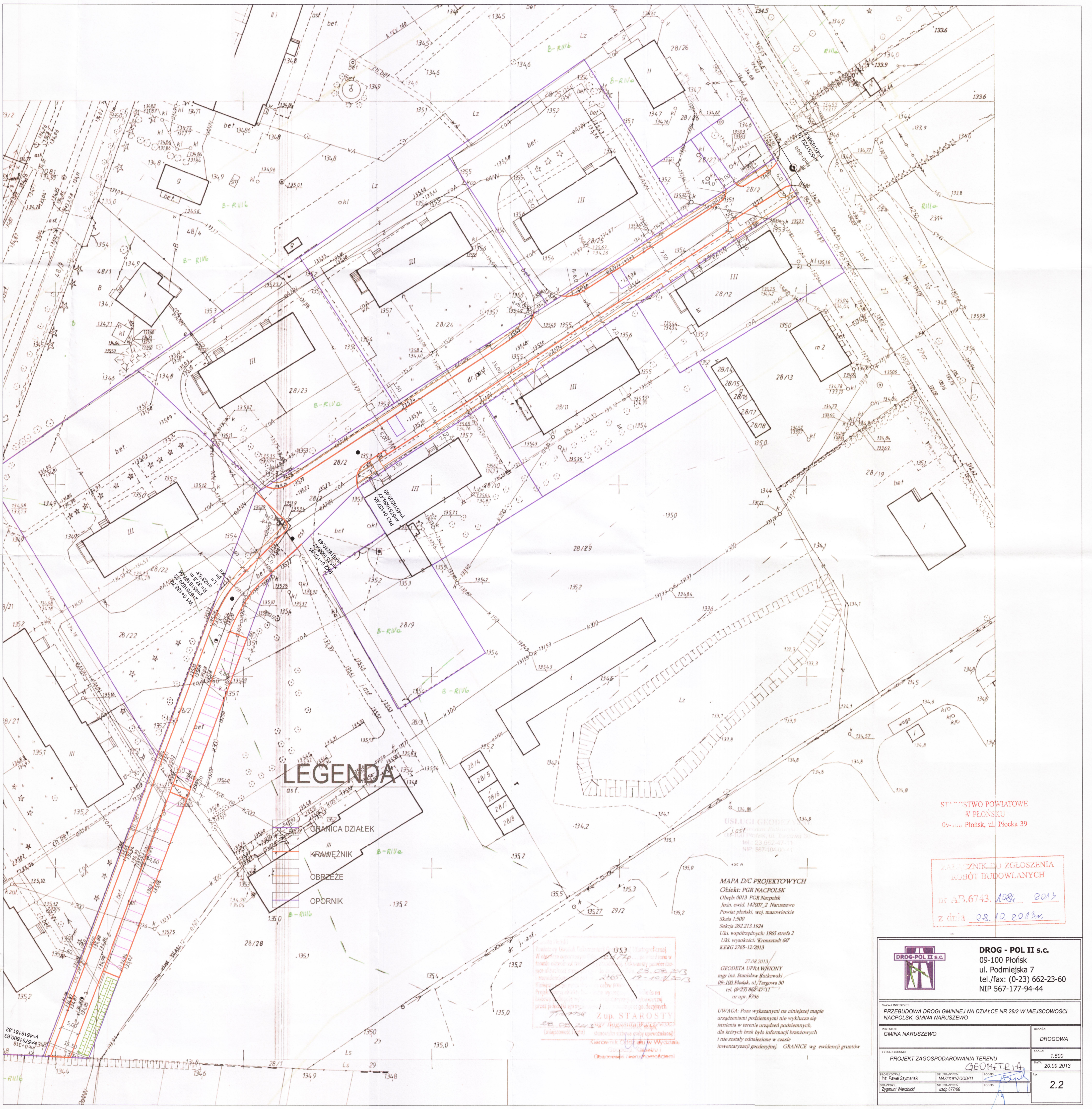
UWAGA: Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. GRANICE wg ewidencji gruntów

Wzrosty (Polski)
Prawdziwy Osada, Dokumentacja Geodezyjna i Kartograficzna.
W obszarze opracowania niniejszego projektu, potwierdzono w terenie istnienie urządzeń podziemnych, które nie zostały uwzględnione w dokumentacji geodezyjnej, dla której został opracowany ten projekt.
Projektant nie odpowiada za skutki wyłączenia z projektu urządzeń podziemnych, które nie zostały uwzględnione w dokumentacji geodezyjnej, dla której został opracowany ten projekt.
Zup. STAROSTY
mgr inż. Stanisław Rutkowski
(inaczej: powiat płoński)
Kierownik Ciepłoty w Wydziale
Geodezji, Karsztu i
Ochrony Środowiska



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NADZORCA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 28/2 W MIEJSCOWOŚCI NACPOLSK, GMINA NARUSZEWO		BRANŻA: DROGOWA	
INWESTOR: GMINA NARUSZEWO		TYTUŁ WYNIKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Paweł Szymański		SKALA: 1:500	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Zygmun Wierzbicki		DATA: 20.09.2013	
NADZORCA INWESTYCJI: mgr inż. Zygmun Wierzbicki		DATA: 20.09.2013	
NADZORCA INWESTYCJI: mgr inż. Zygmun Wierzbicki		DATA: 20.09.2013	



LEGENDA

- GRANICA DZIAŁEK
- KRAWĘŻNIK
- OBRZEŻE
- OPORNIK

USŁUGI GEODEZYJNE
J. asf. (plan, profil, os. terenowa)
tel. 23 662-47-11
NIP: 567-104-00-41

MAPA D/C PROJEKTOWYCH
Obiekt: PGR NACPOLESK
Obręb: 0013 PGR Nacpolsk
Jedn. ewid. 142007_2 Naruszewo
Powiat płoński, woj. mazowieckie
Skala 1:500
Seksja 262.213.1924
Ukl. współrzędnych: 1965 strefa 2
Ukl. wysokości: 'Kronsztadt' 60'
KRG 2765-12/2013

27.08.2013
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Stanisław Butkowski
09-100 Płońsk, ul. Targowa 30
tel. (0-23) 662-47-11
nr upr. 8356

UWAGA: Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. GRANICE wg ewidencji gruntów

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁONSKU
09-100 Płońsk, ul. Piłcocka 39

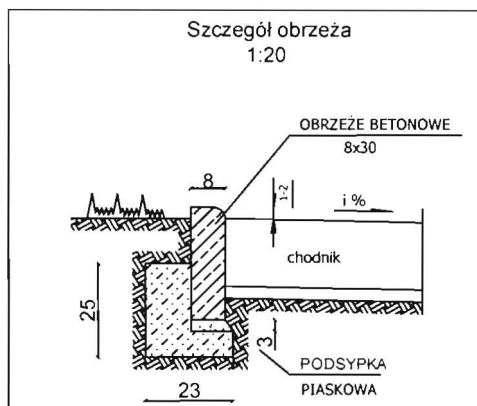
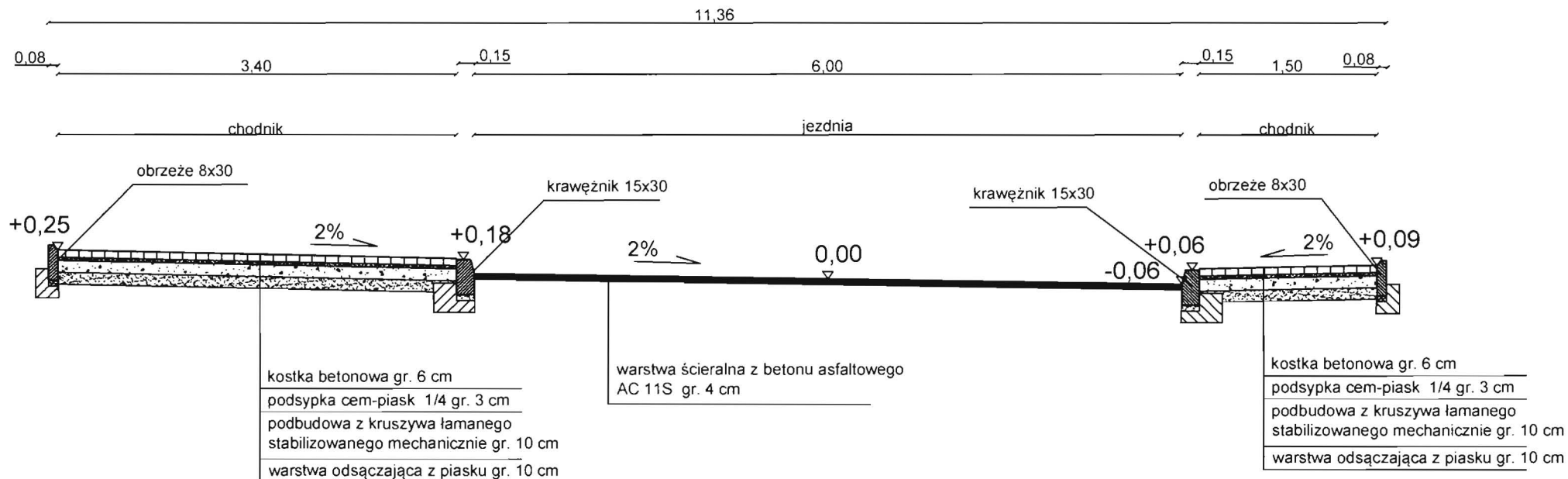
Załącznik do zgłoszenia
robót budowlanych
nr AB.6743.1084 2013
z dnia 28.10.2013r.



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

INWESTOR: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 28/2 W MIEJSCOWOŚCI NACPOLESK, GMINA NARUSZEWO		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA: 1:500	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański		DATA: 20.09.2013	
AUTORYZOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki		2.2	

PRZEKRÓJ NORMALNY 0+003 - 0+026,5



STAROSTWO POWIATOWE
W PŁONSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

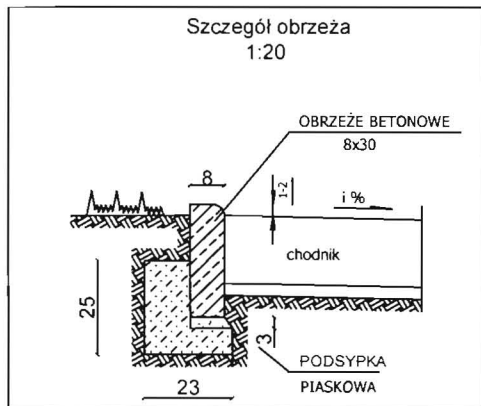
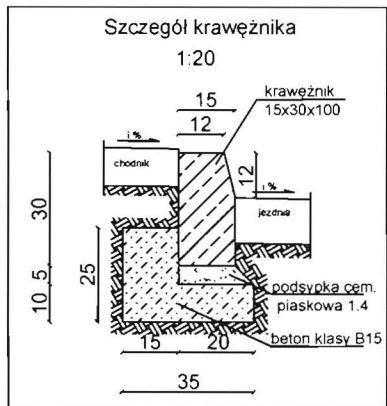
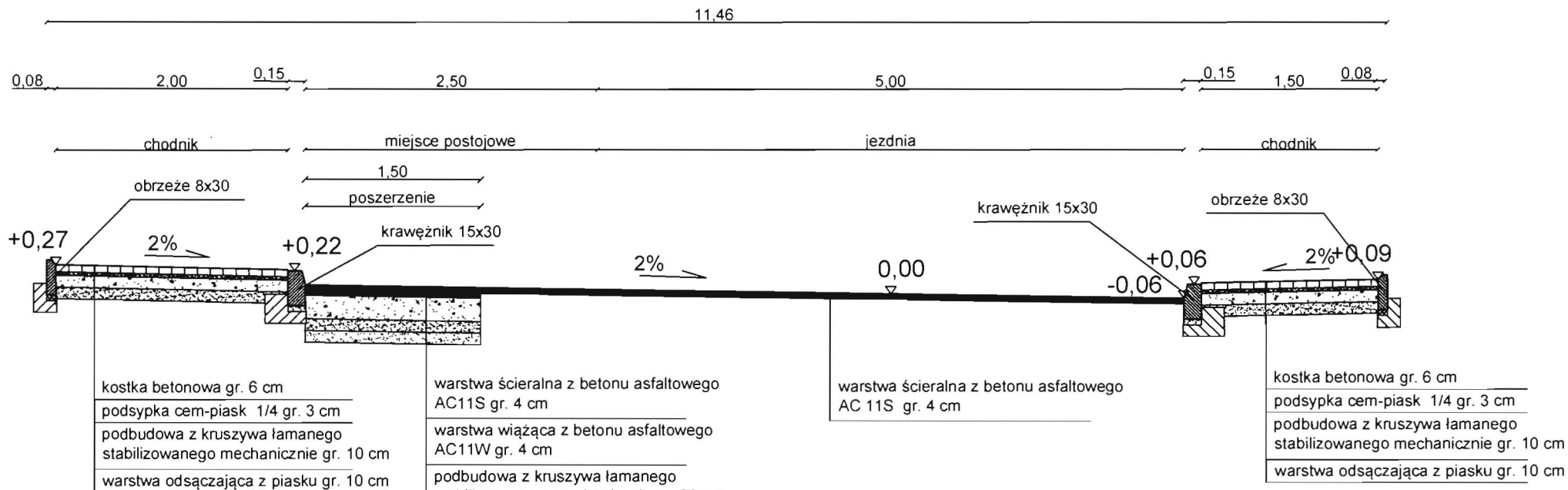


DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR EW. 28/2 W MIEJSCOWOŚCI NACPOLSK,
GMINA NARUSZEWO

INWESTOR: GMINA NARUSZEWO	BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY	SKALA: 1:50
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	DATA: 20.09.2013
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	RYS.: 3.1

PRZEKRÓJ NORMALNY

$$0+026,5 - 0+140$$


STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOCKU
09-100 Płock, ul. Plocka 39



DROG - POL II s.c.

09-100 Płońsk

ul. Podmiejska 7

tel./fax: (0-23) 662-23-60

NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR EW. 28/2 W MIEJSCOWOŚCI NACPOŁSK,
GMINA NARUSZEWO

INWESTOR
GMINA NARUSZEWO

BRANZA

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA	1:50
DATA	20.09.2013

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

SPRAWDZIŁ:
Zygmunt Wierzbicki

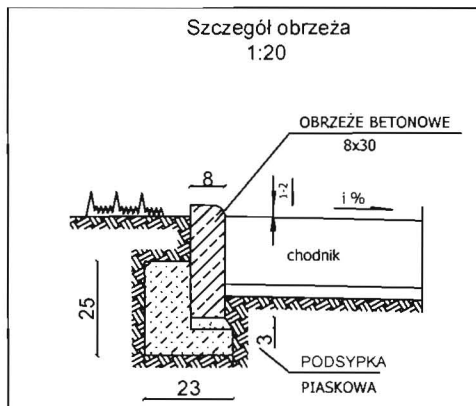
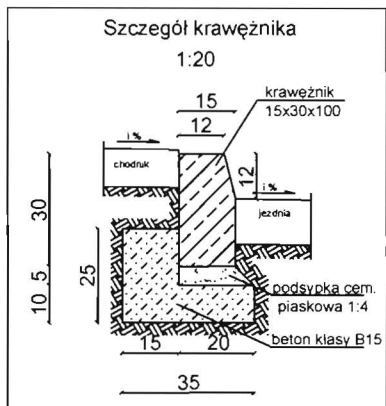
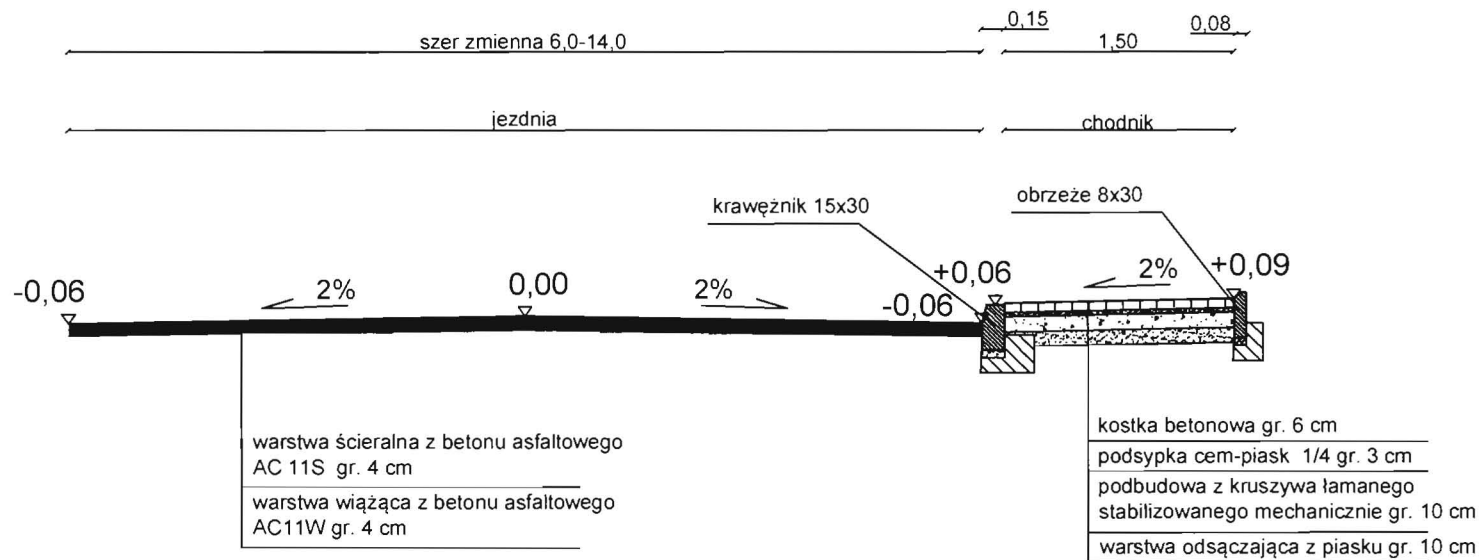
NR UPRAWNIEN	MAZ/0191/ZOOD/11
NR UPRAWNIEN	WZDP 677/66

Kya	3.2
-----	-----

3.2

PRZEKRÓJ NORMALNY

0+140 - 0+170



STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOCKU
09-100 Płock, ul. Płocka 39

**DROG - POL II s.c.**

09-100 Płońsk

ul. Podmiejska 7

tel./fax: (0-23) 662-23-60

NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR EW. 28/2 W MIEJSCOWOŚCI NACPOŁSK,
GMINA NARUSZEWO

INWESTOR:
GMINA NARUSZEWOBRANZA
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA	1:50
DATA	20.09.2013

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

SPRAWDZIŁ:
Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIEN:	MAZ/0191/ZOOD/11
NR UPRAWNIEN:	WZDP 677/66

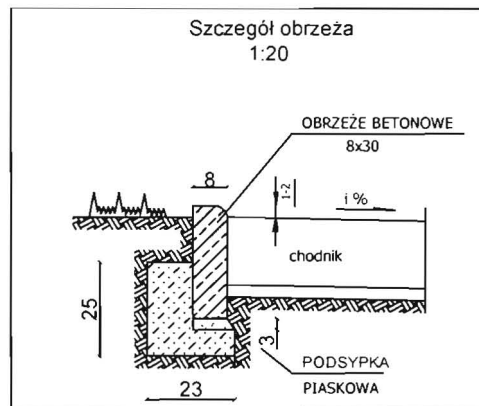
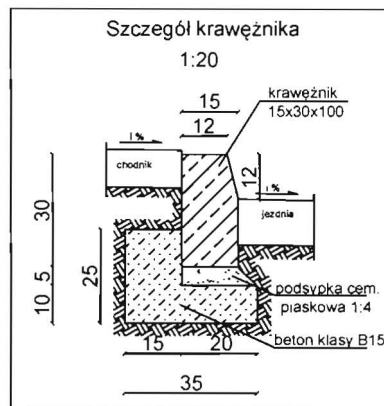
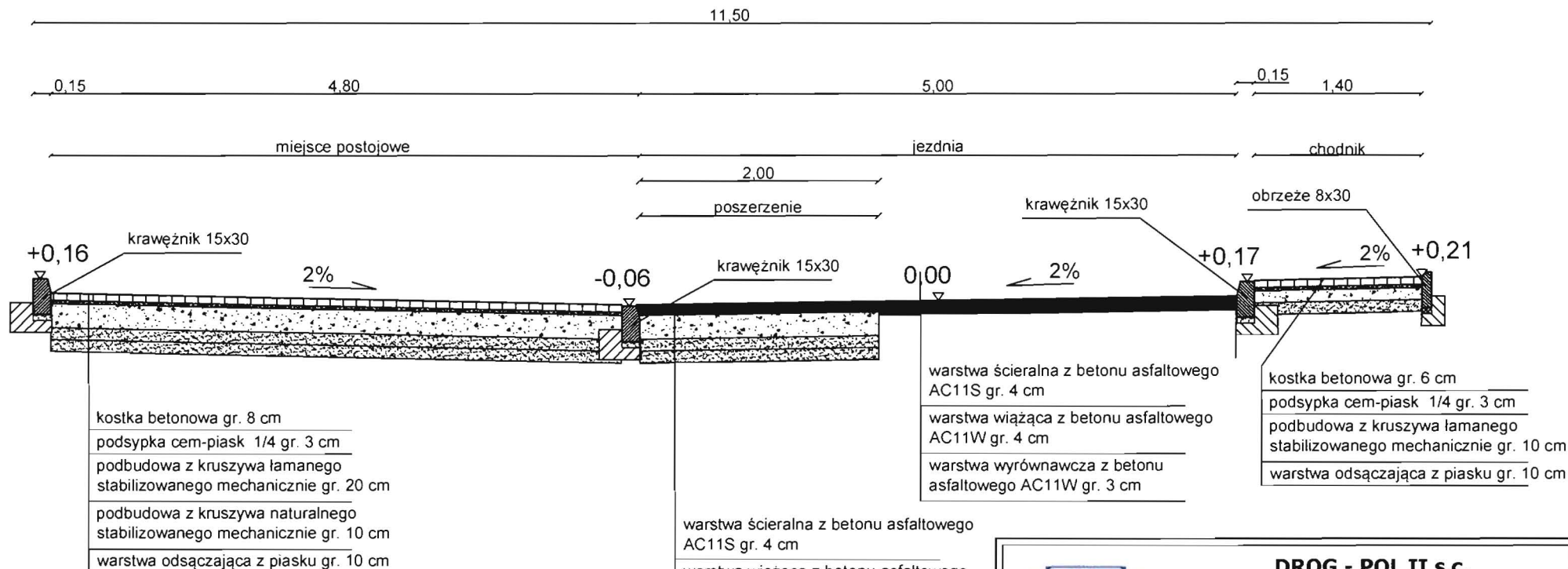
PODPIS: 

PODPIS: 

R ₃₃	3.3
-----------------	-----

PRZEKRÓJ NORMALNY

0+170 - 0+318



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR EW. 28/2 W MIEJSCOWOŚCI NACPOLSK, GMINA NARUSZEWO

INWESTOR:
GMINA NARUSZEWO

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:
1:50
DATA:
20.09.2013

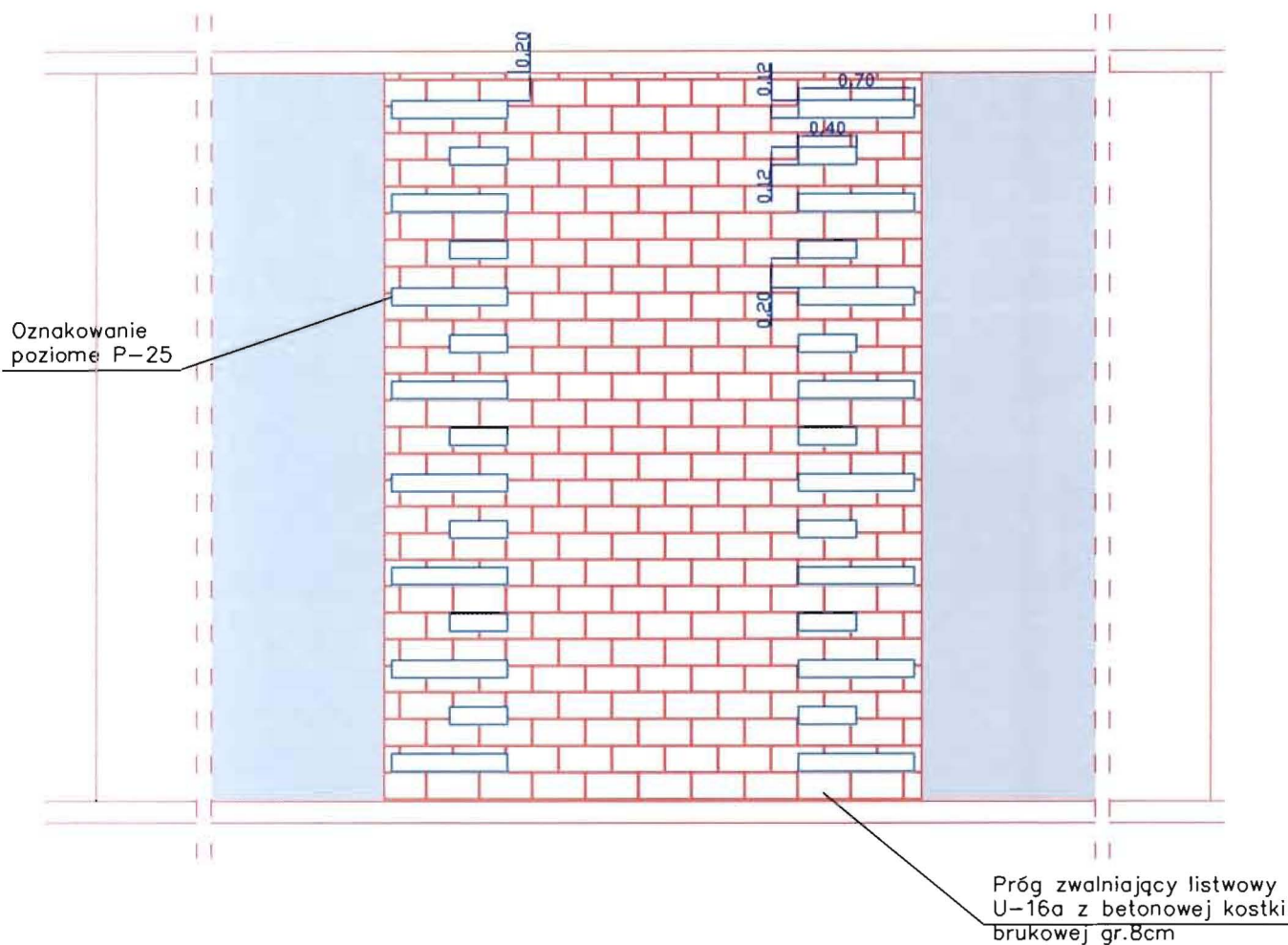
PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański
SPRAWDZIŁ:
Zygmunt Wierzbicki

NR UPR. AWANS:
MAZ/0191/ZOOD/11
NR UPR. AWANS:
WZDP 677/66

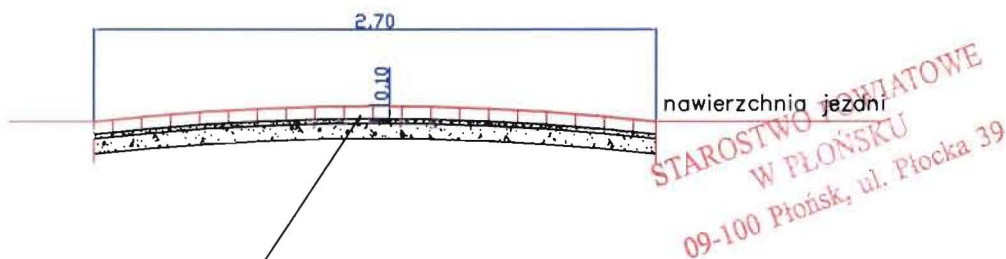
Str. 3.4

Próg zwalniający listwowy U-16a SKALA 1:50

Oznakowanie progu zwalniającego U-16a



Kształt i wymiary progu zwalniającego



Próg zwalniający listwowy U-16a z betonowej kostki brukowej gr.8cm o parametrach: nasiąkliwość $\leq 4\%$, kl. betonu B30, kostka czerwona

podsyпка cementowo-piaskowa 3 cm
kruszywo łamane gr. 10 cm



DROG - POL II s.c.

09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 28/2
W MIEJSCOWOŚCI NACPOLESK, GMINA NARUSZEWO

INWESTOR:

GMINA NARUSZEWO

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

SZCZEGÓŁ PROGU ZWALNIAJĄCEGO

SKALA:

1:50

DATA:

20.09.2013

PROJEKTOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

MAZ/0191/ZOOD/11
W SPEC. DROGOWEJ

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:

Zygmunt Wierzbicki

WZDP 677/66
W SPEC. DROGOWEJ

PODPIS:

Rys

4

INFORMACJA BIOZ

INWESTOR: **GMINA NARUSZEWO**
NARUSZEWO 19A
09-152 NARUSZEWO

PROJEKTANT: **P.H.U "DROG – POL II" s.c.**
POŚWIĘTNE, UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK

20 WRZEŚNIA 2013 r

Część opisowa

Informacja dotyczy przebudowy drogi gminnej na działce nr 28/2 w miejscowości Nacpolsk, gmina Naruszewo.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- zjazdy z kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru. Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgródzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 mb od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygradzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 m.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach na wysokości 1,80 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

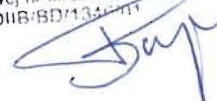
Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachółki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,90 – 1,50 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Przebudowa drogi gminnej znacząco wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego oraz podniesie estetykę przyległego terenu.

Paweł Szymański
INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
- obejmujących również typowe przepusty i mosty nr 7342/Cie-20-82
Uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej nr MAZ/0191/ZOOP-11
Członek MOIIB:BD/1341/11





sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu
inżynierowi
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0191/ZOOD/11

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**Za zgodność
z oryginałem**

Paweł Szymański
INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
- obejmujących również typowe przepusty i mosty nr 7342/Cie-20-02
Uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej nr MAZ/0191/ZOOD/11
Członek MOiB nr 71346/01

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawa budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Za zgodność
z oryginałem**

Paweł Szymański
INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
- obejmujących również typowe przepusty i mosty nr 7342.Cio-20.92
Uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej nr MAZ.0191.2000.11
Członek MOIIB/RD.14.610

Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szymański

ul. Podmiejska 7
09-100 Poświętne

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 20 listopada 2012

Zaświadczenie

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. PODMIEJSKA 7

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1346/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2013 r. do dnia: 31 grudnia 2013 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

**Za zgodność
z oryginałem**

Paweł Szymański
INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
obejmujących również typowe przepusty i mosty nr 7342/Cie-20-92
Uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej nr MAZ/0191/Z000/11
Członek MOIIB/BD/1346/01

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.plib.org.pl e-mail: biuro@maz.plib.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

Warszawa, dnia 30 listopada 1966 r.

Nr 677/66

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s. Andrzeja

urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

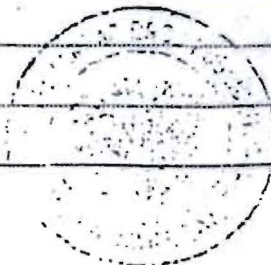
otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 Zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

**Za zgodność
z oryginałem**

Paweł Szymański
INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
- obejmujących również typowe przepusty i mosty nr 7342/Cie-20/92
Uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej nr MAZ-015-KZOD/11
Członek MOIB/BD/1346/11



Dyrektor
J. B. Prulas



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-597-BE7-671 *

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1342/01

adres zamieszkania ul. KOPERNIKA 5 G / 17, 09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność
z oryginałem**

Paweł Szymański
INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności:
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
- obejmujących również typowe przepusty i mosty nr 7342/Cie-20 z:
Uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej nr MAZ/0191/2008/1
Członek MQ118/BD/1342/01

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
Z DNIA 20 WRZEŚNIA 2013R

Do projektu budowlano-wykonawczego pn. „Przebudowa drogi gminnej na działce nr 28/2 w miejscowości Nacpolsk, gmina Naruszewo”

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Paweł Szymański

INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-inżynierijnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
- obejmujących również typowe przepusty i mosty nr 7342.Cie-20.62
Uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej nr MAZ/0191/2008/11
Członek MOIB/RD/1346/04



Sprawdzający:

Zygmunt Wierzbicki
upr. bud. WZDP-677/66
Członek Mazowieckiej Izby
Inżynierów Budownictwa

