

Projekt stałej organizacji ruchu skrzyżowania drogi gminnej w m.  
Kozarzewo z drogą krajową nr 50, odc. Płońsk-Wyszogrod w km  
44+028 str. prawa

Rys. 1	Skala 1 : 1000		
Inwestor:	Gmina Naruszewo		
Opracował :	Nazwisko	Podpis	Data
	Stanisław Lipski	<i>[Podpis]</i>	30.08.2011

RIP Płońsk

AZYL (2.0m/2.0m)

R=750  
Q=14,66g  
i=5,5%

biłum 20m

km44

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

P-7c

ZNAKI PIONOWE	Ilość znaków w grupie (szt.)			
	Duże	Średnie	Małe	Mini
A-Znaki ostrzegawcze		2		
B-Znaki zakazu				
C-Znaki nakazu				
D-Znaki informacyjne		5		
E-Znaki kierunku i miejscowości		3		
F-Znaki uzupełniające		1		
G-Znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi				
T-Tabliczki do znaków				
U-Tablice ograniczające i prowadzące				
ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE		11		
Słupki do znaków		12		
Konstrukcje wsporcze do tablic znaków grupy E				

ZESTAWIENIE ZNAKÓW Z ARKUSZA

ZNAKI POZIOME	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )	
	Malowana	Grubowarstwowa
Linie segregacyjne	44,0	
Linie krawędziowe- P-7a, P-7b	5,0	
Linie krawędziowe- P-7c, P-7d	71,5	
Przejścia dla pieszych, rowerzystów	14,0	
Obwiednie powierzchni wyłączonych z ruchu	45,2	
Powierzchnie wyłączone z ruchu	52,1	
Inne elementy	17,5	
ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME	249,4	



50  
OKSKU  
de km 44+250

EKT

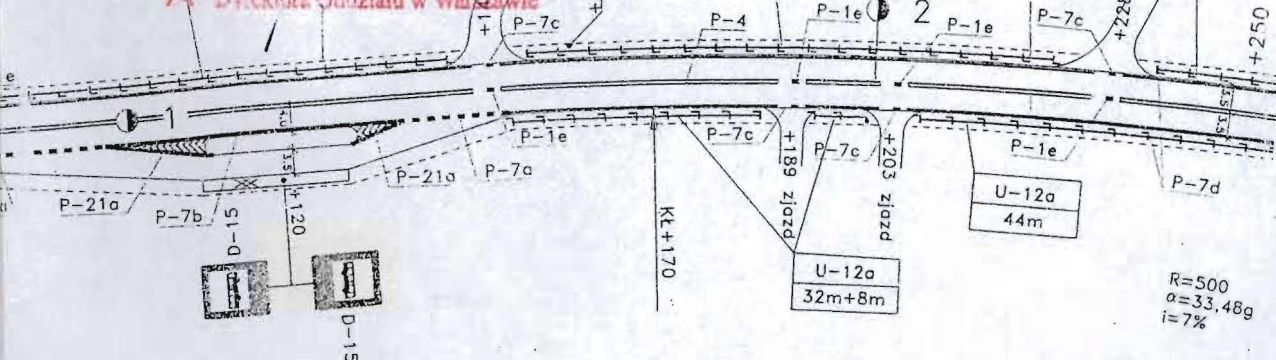
TRAFFIC I ALTERNATYWY  
ARSZTAT  
1. Projekt i analiza bezpieczeństwa ruchu z 2009r.  
2. Projekt i analiza bezpieczeństwa ruchu z 2010r.  
3. Projekt i analiza bezpieczeństwa ruchu z 2011r.  
4. Projekt i analiza bezpieczeństwa ruchu z 2012r.  
5. Projekt i analiza bezpieczeństwa ruchu z 2013r.  
6. Projekt i analiza bezpieczeństwa ruchu z 2014r.  
7. Projekt i analiza bezpieczeństwa ruchu z 2015r.  
8. Projekt i analiza bezpieczeństwa ruchu z 2016r.  
9. Projekt i analiza bezpieczeństwa ruchu z 2017r.  
10. Projekt i analiza bezpieczeństwa ruchu z 2018r.  
11. Projekt i analiza bezpieczeństwa ruchu z 2019r.  
12. Projekt i analiza bezpieczeństwa ruchu z 2020r.

06 20 11

24m-gf-u.

2011-12-09 Generalny Dyrektor  
Dróg Krajowych i Autostrad  
z upoważnienia

mgr Jan Kulesza  
7-c Dyrektora Oddziału w Warszawie



Powiatowy Zarząd  
09-100 PŁOŃSK  
ul. Płocka 101  
tel./fax (0-23) 662-20-44

Projekt /szkic/  
organizacji ruchu opiniuje  
pozytywnie - ~~negatywnie~~  
Płońsk, dnia 14.09.2011

Zup. STAROSTY  
inż. Elżbieta Kachocka  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg

ARKUSZ NR 34

GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Warszawie  
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25  
tel. 813-33-75, fax 810-04-12  
- 12 -

Naczelnik Wydziału  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Wojciech Jezierski

27 09 2011

Z UPÓWAŻNIENIĄ  
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI  
z siedzibą w RADOMIU  
-03-  
PROJEKT - SZKIC  
organizacji ruchu opiniuje  
pozytywnie - ~~negatywnie~~  
- następującymi warunkami

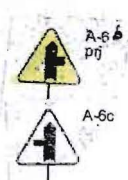
EKSPERT  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP z siedzibą w Radomiu

kom. Tomasz Cielecki

Znaki pionowe:  
1. Grupa wielkości: średnie, duże  
2. Rodzaj folii - typ I, typ II

# LEGENDA:

- znaki projektowane
- znaki istniejące
- proj. oznak. poziome



URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU - Ilości				
L. p.	Nazwa	Jedn.	Istniejące	Projekt.
1	U-5c	szt.	2	
2	U-12a	m	264	20
3	Wyspa prefabrykowana	m <sup>2</sup>	8	
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				

Nr zotw.: Z.2/4080/27/Z.20/2009 z dnia 2009.02.09

ARCADIS PROFIL	STRONA
SKALA 1 : 1000	64