

egz. 2

Metoda wprowadzenia organizacji ruchu:
Podst. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia
22.06.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania
ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym
zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729, §4 ust. 1, §8 ust. 7,
§12 ust. 4).
§12 ust. 1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawieszenia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz
właściciela drogi, o terminie jej wprowadzenia, co
najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
W wykonawcę przekazuje protokół odbioru wprowadzonej
organizacji ruchu z numerem do organu zarządzającego ruchem
brakującym po wprowadzeniu.

Opisuje komisję z udziałem inspektora ruchu drogowego

RIP Półsk

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 813-33-75, fax 810-04-12
- 12 -

Naczelnik Wydziału
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Wojciech Jazdzerski

Znaki pionowe:

1. Ciężka wielkości: średnie, duże
2. Ciężka folii - typ I, typ II

PROJEKT

**stałej organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania drogi
krajowej Nr 50 Płońsk-Sochaczew w km 44+028 str prawa
z drogą gminną Nr 300534 W droga krajowa Nr 50 –
Kozarzewo w m. Kozarzewo, gm Naruszewo**

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

ODDZIAŁ W WARSZAWIE

Zmiana art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2001 r.
1. 20. 515, ze zmianami) oraz §3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia
2. września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz
wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)

Z A T W I E R D Z E N I E

1. Planu ewidencyjnego projektu: 706 / 20 / 11
we piśmie technicznym
2. Wniośnię organizacji ruchu: 24 m-cy
z u.

3. Termin wprowadzenia zmian: 24 m-cy
z u.
4. Data wykonania i realizacji stanu organiz. ruchu: 2011-12-09
z u.

Data i podpis: 2011-12-09

Opracował :

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
i Wydziału

mgr Jan Kulesza

743 Dyrektora Oddziału w Warszawie

Stanisław Lipki

upr. bud. proj. WZDP Nr 41/75

upr. bud. wykon. WZDP Nr 23/613

Nr ewid. MAZ/BC/1454/01

ul. Plocka 88 m.15, 09-100 Płońsk

20.11.11



GDDKiA

Jan Kulesza

Zastępca Dyrektora Oddziału

ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa 2011.05. 16

POLECONY

GDDKiA-O/WA.Z.3.b.4251/ **765** /2011

P. Stanisław Lipski

09-100 Płońsk, ul. Płocka 88/15

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego związanego z przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 50 z drogą gminną nr 300534W (km 44+028 – strona prawa) w m. Kozarzewo.

Odpowiadając na Pana wniosek z dnia 05.04.2011r. (data wpływu do tutejszego Oddziału) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt budowlany dotyczący **przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 50 Płońsk – Sochaczew z drogą gminną nr 300534W (w km 44+028 – strona prawa)** w m. Kozarzewo, na następujących warunkach:

1. Na etapie realizacji robót należy przewidzieć: wydłużenie istniejącego przepust rurowego wraz z jego kompleksowym oczyszczeniem oraz zastosowanie zabezpieczeń czołowych wlotu i wylotu (elementy prefabrykowane, kamienne, lub betonowe).
2. Na poszerzeniach drogi gminnej (z uwzględnieniem powierzchni zdemontowanego chodnika) należy zastosować umocnienie gruntem stabilizowanym cementem o $R_m=2,5$ MPa oraz o grubości 30 cm.
3. W trakcie realizacji robót drogowych wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzania niezbędnych badań wskaźnika zagęszczenia gruntu wykopów i nasypów.
4. Wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotowej przebudowy drogi gminnej (włącznie z rozbiórką istniejącej nawierzchni asfaltobet.) ponosi inwestor, tj. Wójt Gminy Naruszewo.
5. W przypadku kolizji wnioskowanego zamierzenia drogowego z istniejącymi urządzeniami, drzewostanem lub obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia, wycinki lub zabezpieczenia w/w elementów zagospodarowania pasa drogowego.

Powyższe oznacza, że udostępniam teren pasa drogowego drogi krajowej nr 50 (w km 44+028) w m. Kozarzewo dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane) w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu budowlanego.

Po uzyskaniu zgody na przebudowę w/w skrzyżowania, od właściwego Urzędu architektoniczno-budowlanego, należy zwrócić się z oddzielnym wnioskiem do tutejszego Oddziału (Rejon Płońsk) o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej. Powyższy wniosek winien zawierać m.in. projekty stałej oraz czasowej organizacji ruchu dla wnioskowanego przedsięwzięcia drogowego, zatwierdzone przez GDDKiA O/WA – Wydział brd i zarządzania ruchem.

W załączeniu:

- 1 egzemplarz projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej nr 300534W

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Naruszewo
09-152 Naruszewo, Naruszewo 19 A
2. Rejon Płońsk
3. a/a

sprawę prowadzi: Bartłomiej Niedziółka
tel. (0-22) 323-16-64

Gen. Dyrektor Oddziału

mgr Jan Kulesza

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 813 20 11, 813 20 21
fax: (022) 810 04 12

e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

OPIS TECHNICZNY

Naczelnik Wydziału
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Wojciech Jezierski

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt skrzyżowania drogi krajowej Nr 50 Płońsk-Sochaczew w km 44+028 strona prawa, z drogą gminną Nr 300534 W droga krajowa Nr 50 – Kozarzewo w km 0+000, administrowanej przez gminę Naruszewo.

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- zlecenie
- mapy do celów projektowych w skali 1:000
- planu z obecnie obowiązującą stałą organizacją ruchu, w skali 1:1000
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie – stan na dzień 15.08.2011r
- ustaleń z przedstawicielem zamawiającego
- ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 r
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r / Dz. U. Nr 170, poz. 1393 /,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31. 07.2002 r
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach /załącznik do Nr 220, poz 2181 z dnia 23.XII 2003 r /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

3. Charakterystyka drogi i ruchu

3.1 .Stan istniejący

Zagospodarowanie terenu.

Skrzyżowanie dróg zlokalizowane jest w terenie zabudowanym. Projektowane skrzyżowanie znajduje się na istniejącym skrzyżowaniu skanalizowanym drogi krajowej. Droga krajowa na szlaku posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej szerokości 7,0 m oraz obustronne pobocze żwirowe szer.2,75 m. Ruch pieszych jest sporadyczny i odbywa się istniejącymi poboczami. W trakcie inwentaryzacji nie zaobserwowano żadnego ruchu pieszego.

Droga przez wieś Kozarzewo obsługuje tylko 6 gospodarstw, które znajdują się przy niej. Ruch jaki generuje droga jest nieznaczny i można określić go na 16-22 pojazdów na dobę, natomiast ruch pieszy w obrębie skrzyżowania przedmiotowej drogi z drogą krajową praktycznie nie występuje.

Droga przez wieś Kozarzewo obsługuje tylko i wyłącznie mieszkańców gospodarstw położonych przy tej drodze i nie generuje ruchu z innych obszarów gminy.

Średnie dobowe natężenie ruchu na odcinku drogi krajowej wynosi 4392 pojazdów.
Droga gminna na długości 20 m posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 4 m.
Droga krajowa przy skrzyżowaniu posiada chodnik szerokości 1,50 m z kostki betonowej.

3.2. Stan projektowany

Na projektowanej drodze gminnej o nawierzchni zwirowej zostanie wykonana stabilizacja gruntu cementem grubości 16 cm / w rejonie skrzyżowania grub. 30 cm / i ułożona dwuwarstwowa nawierzchnia bitumiczna, warstwa wiążąca grubości 4 cm i warstwa ścieralna grubości 4 cm /przekrój normalny/.

W obrębie skrzyżowania jezdni drogi gminnej na odcinku 20 m zostanie poszerzona do szerokości 6,0 m oraz obustronne pobocza szerokości 0,75 m umocnione pospółką.

Po wybudowaniu projektowanej drogi gminnej zajdzie konieczność oznakowania tego skrzyżowania jak na projekcie / planu liniowego /.

Przewiduje się zmianę znaku F-10 / z kierunkiem na wprost i kierunkiem w lewo na znak F-10 z kierunkiem na wprost i prawo i kierunkiem w lewo / droga krajowa 50.

Na drodze gminnej znakami A-7 i E-2a.

Projektowane oznakowanie poziome to znaki P-8P / droga krajowa / i znaki P-4, P-7d, P-13, P-15 / droga gminna /.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu bezpośrednio po jego zatwierdzeniu / październik 2011 r /.

4. Zasady szczegółowe

- wymiary znaków drogowych przewidzianych w niniejszym opracowaniu muszą być dostosowane do wielkości znaków istniejących na danej drodze / droga krajowa nr 10- znaki ~~duże~~ ^{średnie}, lico materiałów odblaskowych – folia typu II /
- wszystkie znaki drogowe muszą być umocowane na słupkach stalowych na wysokości min. 2,0 m od dolnej krawędzi do poziomu jezdni lub chodnika.
- usytuowanie znaków przedstawiono na załączonym planie liniowym.

Opracował :

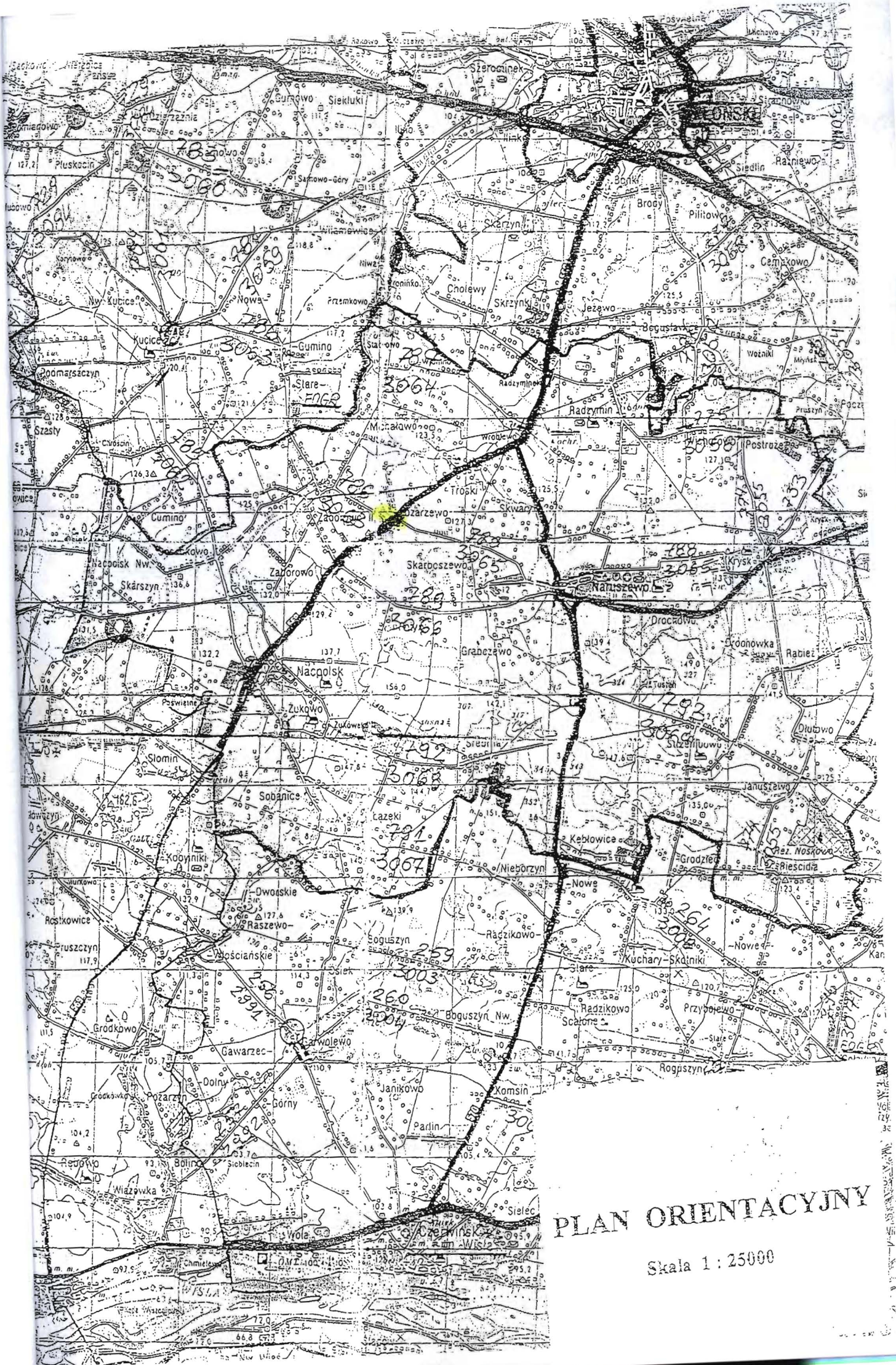
Stanisław Lipki

upr. bud. proj. WZDP Nr 41/75

upr. bud. wykon. WZDP Nr 23/68

Nr ewid. MAZ/BC/1464/01

ul. Płocka 88 m. 15, 09-100 Płońsk



PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1 : 25000