

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:  
 Podst.: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.12.2002 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 17.01.2003 r. poz. 1729, §4 ust. 1, §8 ust. 2, §12 ust. 4).  
 - §12 ust. 1. Technika wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.  
 - Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzenia organizacji ruchu, numerem do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu.  
 - §12 ust. 2.  
 - Odbiór wykonawcy z udziałem organu zarządzającego ruchem

RIP Płock

## PROJEKT

**organizacji ruchu na czas budowy włączenia drogi  
 gminnej Nr 300534 W droga krajowa Nr 50- Kozarzewo  
 do drogi krajowej Nr 50 Płońsk –Sochaczew w km 44+028  
 strona prawa w m. Kozarzewo gm Naruszewo**

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
 ODDZIAŁ W WARSZAWIE  
 Instrukcja, 10.01.2003 r. z dnia 20.01.2003 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. 3 poz. 513, ze zmianami) oraz §1 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.12.2002 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. 17.01.2003 r. poz. 1729).  
 ZATWIERDZIŁAM  
 Numer ewidencyjny projektu: Z.3/4981  
 Inicjator organizacji ruchu zatwierdzam w całości *na piśmie technicznym*  
 Oznaczenia nieistotnymi kolorem czerwonym  
 Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu *12.12.09*  
 Wg pozwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym  
 Termin ważności czasowej organizacji ruchu  
 Data i podpis *12.12.09*

Opracował :

Generalny Dyrektor  
 Dróg Krajowych i Autostrad  
 Stanisław Lipiński  
 mgr Jan Kulesza  
 Dyrektora Oddziału w Warszawie

Stanisław Lipiński  
 upr. bud. proj. WZDP Nr 41/75  
 upr. bud. wykon. WZDP Nr 23/60  
 Nr ewid. MAZ/BC/1464/01  
 ul. Płocka 88 m.15, 09-100 Płońsk

P. 2011r.

## OPIS TECHNICZNY

mgr inż. Wiesław Jozerski

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy włączenia drogi gminnej Nr 300534 W droga krajowa Nr 50 – Kozarzewo w km 0+000 do drogi krajowej Nr 50 Płońsk-Sochaczew w km 44+028 strona prawa w m. Kozarzewo, gmina Naruszewo.

### 2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- zlecenie
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie – stan na dzień 15.08.2011 r
- ustaleń z przedstawicielem zamawiającego
- ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 r
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r / Dz. U. Nr 170, poz. 1393 /,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31. 07.2002 r
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach /załącznik do Nr 220, poz 2181 z dnia 23.XII 2003 r /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

### 3. Zakres opracowania

Projekt obejmuje organizację ruchu na czas budowy włączenia drogi gminnej Nr 300534 W do drogi krajowej Nr 50 Płońsk-Sochaczew w km 44+028 str. prawa w m. Kozarzewo , gm . Naruszewo .

Projekt przewiduje w etapie I zawężenie pasa drogi krajowej do szer. 3,0 m. w rejonie budowanego włączenia drogi gminnej oraz zawężenia drogi wlotu drogi gminnej do szer. 2,80 m z pozostawieniem 1,50 m dla pieszych.

W II etapie przewidziane jest zawężenie pasa drogi krajowej Nr 50 do szer. 3,0 m na wysokości budowy drugiej połowy wlotu drogi gminnej oraz zawężenie drugiej połowy wlotu drogi gminnej z pozostawieniem przejazdu szer. 2,80 m i 1,50 m przejścia dla pieszych.

Bezpośrednio po zakończeniu robót należy zlikwidować oznakowanie wprowadzone na czas prowadzenia robót i wprowadzić w porozumieniu z zarządem drogi oznakowanie wg projektu stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin opracowania czasowej organizacji ruchu po uzyskaniu zgody z zarządu drogi – październik 2011 r.



## 4. Charakterystyka drogi i ruchu

### 4.1. Stan istniejący

Zagospodarowanie terenu .

Skrzyżowanie dróg zlokalizowane jest w terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 i 60 km/godz. Projektowane skrzyżowanie znajduje się na istniejącym skrzyżowaniu skanalizowanym drogi krajowej o trzech pasach ruchu szerokości 3,5 m, 3,0 m i 3,5m. Pobocza żwirowe o szerokości 1,0m . Na szlaku posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej szerokości 7,0 m oraz obustronne pobocze żwirowe szer. 2,75 m. Ruch pieszych jest sporadyczny i odbywa się istniejącymi poboczami . W trakcie inwentaryzacji nie zaobserwowano żadnego ruchu pieszego . Droga przez wieś Kozarzewo obsługuje tylko 6 gospodarstw , które znajdują się przy niej. Ruch jaki generuje droga jest nieznaczny i można określić go na 16-22 pojazdów na dobę, natomiast ruch pieszcy w obrębie skrzyżowania przedmiotowej drogi z drogą krajową praktycznie nie występuje .

Droga przez wieś Kozarzewo posiada nawierzchnię gruntowo-żwirową o szerokości 5,5-6,0 m , obsługuje tylko i wyłącznie mieszkańców gospodarstw położonych przy tej drodze i nie generuje ruchu z innych obszarów gminy .

Średnie dobowe natężenie ruchu na odcinku drogi krajowej wynosi 4392 pojazdów.

Droga gminna na długości 20 m posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 4 m.

Droga krajowa przy skrzyżowaniu / strona prawa / posiada chodnik szerokości 1,50 m z kostki betonowej.

### 4.2. Stan projektowany

W obrębie skrzyżowania jezdni drogi gminnej na odcinku 20 m zostanie poszerzona do szerokości 6,0 m oraz obustronne pobocza szerokości 0,75 m umocnione pospółką .

Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania ostrzegającego o prowadzonych robotach w rejonie budowy włączenia drogi gminnej do drogi krajowej Nr 50 .

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu nastąpi w październiku 2011r.

Wielkość znaków do wprowadzenia zgodnie z projektem określa pkt. 1.2.1.lit. ~~c~~ / **znaki** *znaki -* ~~średnie /S/~~ *duże*. Podstawowe wymiary znaków podano w tabeli 1.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / DZ.U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 /.

Stosować ~~folię odblaskową typu 2 / znak A-6c folię odblaskową typu 1 / określoną w~~ pkt. 1.2.2. oraz pkt. 1.3. tabela 1.2.3. ww. rozporządzenia .

Opracował :

**Stanisław Lipiński**

upr. bud. proj. WZDP Nr 41/75

upr. bud. wykon. WZDP Nr 23/60

Nr ewid. MAZ/BC/1464/01

ul. Płocka 88 m.15, 09-100 Płock



