

INWESTOR			
Gmina Naruszewo Naruszewo 19A 09-152 Naruszewo			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT			
DROGA GMINNA			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZABOROWO OD KM 0+000 DO KM 0+694,7 DZIAŁKA NR 63, 68, 64/2, 64/4, 58, 57/1, 56/1, 56/2			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	Zygmunt Wierzbicki	WZDP 677/66 w specjalności drogowej	

10 CZERWCA 2013

SPIS ZAWARTOŚCI

1. UZGODNIENIE Z ZAKŁADEM USŁUG WODNYCH DLA POTRZEB ROLNICTWA W MŁAWIE NR PP/837/2014/EW Z DNIA 12.05.2014R
2. UZGODNIENIE Z WOJEWÓDZKIM ZARZĄDEM MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W WARSZAWIE NR C/IPŁ-4105.1.67/14 Z DNIA 09.05.2014R
3. OPINIA ZUD NR GG.6630.072.22.2013 Z DN. 03.07.2013R
4. PLAN ORIENTACYJNY
5. OPIS TECHNICZNY
6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:1000
7. PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50
8. PROFIL PODŁUŻNY 1:100:1000
9. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE 1:50
10. WYNIKI BADAŃ GRUNTOWYCH
11. TABELI ROBÓT ZIEMNYCH
12. TABELI POWIERZCHNI HUMUSOWANIA I OBSIEWU
13. WYKAZ DRZEW DO WYCINKI
14. WYKAZ ZJAZDÓW
15. PRZEDMIAR ROBÓT
16. INFORMACJA BIOZ
17. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA
18. ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA Z MIIB
19. UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO
20. ZAŚWIADCZENIA SPRAWDZAJĄCEGO Z MIIB
21. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

ZAKŁAD USŁUG WODNYCH

dla Potrzeb Rolnictwa w Mławie

06-500 Mława, ul. Nowa 40 woj. mazowieckie



Telefony centrali:

Zaplecze techniczne

ul. Nowa 40
(23) 654-38-77

Administracja:

ul. Stefana Roweckiego
„Grota” 4

tel.
(23) 654-35-41
(23) 654-99-94
tel./fax
(23) 654-41-92

Konto:

Bank PEKAO S.A.
43 1240 5598 1111 0000 5031 9602

Regon

000822848

NIP

569-000-29-98

e-mail:

zuw_mlawa@pro.onet.pl

www.zuwmlawa.pl

L dz. PP/.....⁸³⁷...../2014/EW

Mława 12.05.2014r

Gmina Naruszewo
Naruszewo 19A
09-152 Naruszewo

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej w m. Zaborowo od km 0+000 do 0+694,70; działka nr 63, 68, 64/2, 64/4, 58, 57/1, 56/1, 56/2

Zakład Usług Wodnych dla Potrzeb Rolnictwa w Mławie **uzgadnia**
przedstawiony projekt z następującymi uwagami:

- W miejscach skrzyżowań sieci wodociągowej z rozbudowywaną drogą należy zamontować rury osłonowe PCV DN 160mm (długość rury osłonowej ustalić tak aby zachować odległość minimum 1.0 metr od krawędzi rowu);
- Na skrzyżowaniach rowów z istniejącą siecią wodociagową należy zachować odległość minimum 1,5 metra pomiędzy dnem rowu, a istniejącym wodociągiem.

DYREKTOR

mgr inż. Jan Stępka

Sprawę prowadzi:
Ewa Wojnarowska tel: 23654-35-41 wew. 35
Dział Przygotowania Produkcji

C/IPŁ-4105.1.67/14

Płońsk, dnia 09.05.2014 r.

P.H.U. „DROG-POL II” s.c.
Poświętne, ul. Podmiejska 7
09-100 Płońsk

Dotyczy: Inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Zaborowo od km 0+000 do km 0+694,70 na działkach o nr ew. 63, 68, 64/2, 64/4, 58, 57/1, 56/1 i 56/2, położonych w miejscowości Zaborowo, gm. Naruszewo.

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.04.2014 r. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Ciechanów Inspektorat Płońsk, po zapoznaniu się z lokalizacją inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Zaborowo od km 0+000 do km 0+694,70 na działkach o nr ew. 63, 68, 64/2, 64/4, 58, 57/1, 56/1 i 56/2, położonych w miejscowości Zaborowo, gm. Naruszewo stwierdza, że ww. działki figurują w ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzonej przez Inspektorat WZMiUW Płońsk.

Na terenie ww. działek znajdują się urządzenia melioracji wodnych szczegółowych wykonane w ramach zadania inwestycyjnego „Żurawianka III zad. Kucice Gumino Sosenkowo”, a planowana inwestycja może kolidować z rowem melioracyjnym R-11 oraz z podziemną siecią drenarską odprowadzającą nadmiar wód gruntowych i powierzchniowych.

W związku z tym zachodzi konieczność odbudowy, przebudowy lub likwidacji ww. urządzeń melioracji wodnych szczegółowych.

Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji zobowiązuje się Inwestora do:

- 1) przestrzegania przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (jedn. tekst Dz. U. z 2012 r. poz. 145, z późn. zm.) przy projektowaniu i wykonywaniu planowanej inwestycji,
- 2) ustalenia w terenie lokalizacji rurociągów drenarskich w miejscu planowanej inwestycji (urządzenia drenarskie nie podlegają inwentaryzacji geodezyjnej, w związku z tym Inwestor na własny koszt powinien dokonać ich lokalizacji w terenie),
- 3) uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na odbudowę, przebudowę lub likwidację urządzeń melioracji wodnych szczegółowych od uprawnionego do jego wydania organu administracji publicznej, zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. a oraz art. 9 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne,
- 4) wykonania dokumentacji technicznej na odbudowę, przebudowę lub likwidację tych urządzeń z zastosowaniem rozwiązań projektowych nie powodujących pogorszenia warunków funkcjonowania urządzeń melioracji wodnych szczegółowych,
- 5) przekazania do Inspektoratu WZMiUW Płońsk z siedzibą: ul. Zajazd 6, 09-100 Płońsk po zrealizowaniu robót związanych z odbudową, przebudową lub likwidacją ww. urządzeń, inwentaryzacji powykonawczej dokonanych zmian w systemie urządzeń melioracji wodnych szczegółowych naniesionych na plan zagospodarowania terenu ww. działek wraz z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, celem wykreślenia z prowadzonej ewidencji powierzchni zajętej pod realizację ww. inwestycji, zgodnie z art. 6 ust. 2 pkt 2 lit. b rozporządzenia

Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 30 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu prowadzenia ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów (Dz. U. z 2005 r. Nr 7, poz. 55).

Utrzymaniem i eksploatacją urządzeń melioracji wodnych szczegółowych na terenie gminy Naruszewo zajmuje się Spółka Wodna w Naruszewie zrzeszona w Rejonowym Związku Spółek Wodnych w Płońsku.

Roboty związane z odbudową, przebudową lub likwidacją urządzeń melioracji wodnych szczegółowych należy wykonać na koszt Inwestora, zgodnie z przepisami i normami obowiązującymi w budownictwie wodno-inżynierskim udzielając na nie pięcioletniej gwarancji.

Nieprawidłowe wykonanie przedmiotowych robót spowodować może podtopienie gruntów, za co Inspektorat WZMiUW Płońsk, jak również Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Płońsku nie będą ponosić odpowiedzialności.

Jako warunek niniejszego uzgodnienia uznajemy obowiązek powiadomienia przez Inwestora na piśmie Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Płońsku o rozpoczęciu robót związanych z odbudową, przebudową lub likwidacją urządzeń melioracji wodnych szczegółowych.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Płońsku
Wydział Architektoniczno - Budowlany
ul. ZWM 10, 09-100 Płońsk
2. Spółka Wodna w Naruszewie
Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo
3. Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Płońsku
ul. Zajazd 6, 09-100 Płońsk
4. Oddział WZMiUW Ciechanów - Dział UW/C
ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów
5. aa

KIEROWNIK INSPEKTORATU
WZMiUW w Płońsku

inż. Jarosław Adam Kiczka

Sprawę prowadzi:

Jarosław Kiczka
tel. (23) 662-26-02

Płońsk, dn.3.07.2013r

„DROG – POL II”s.c.
Poświętne, ul. Podmiejska 7
09-100 Płońsk

Wydział Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Płońsku odpowiadając na wniosek z dn. 20.06.2013r (data wpływu 24.06.2013r) w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej w m. Zaborowo dz. nr 63 gm. Naruszewo, wyjaśnia:

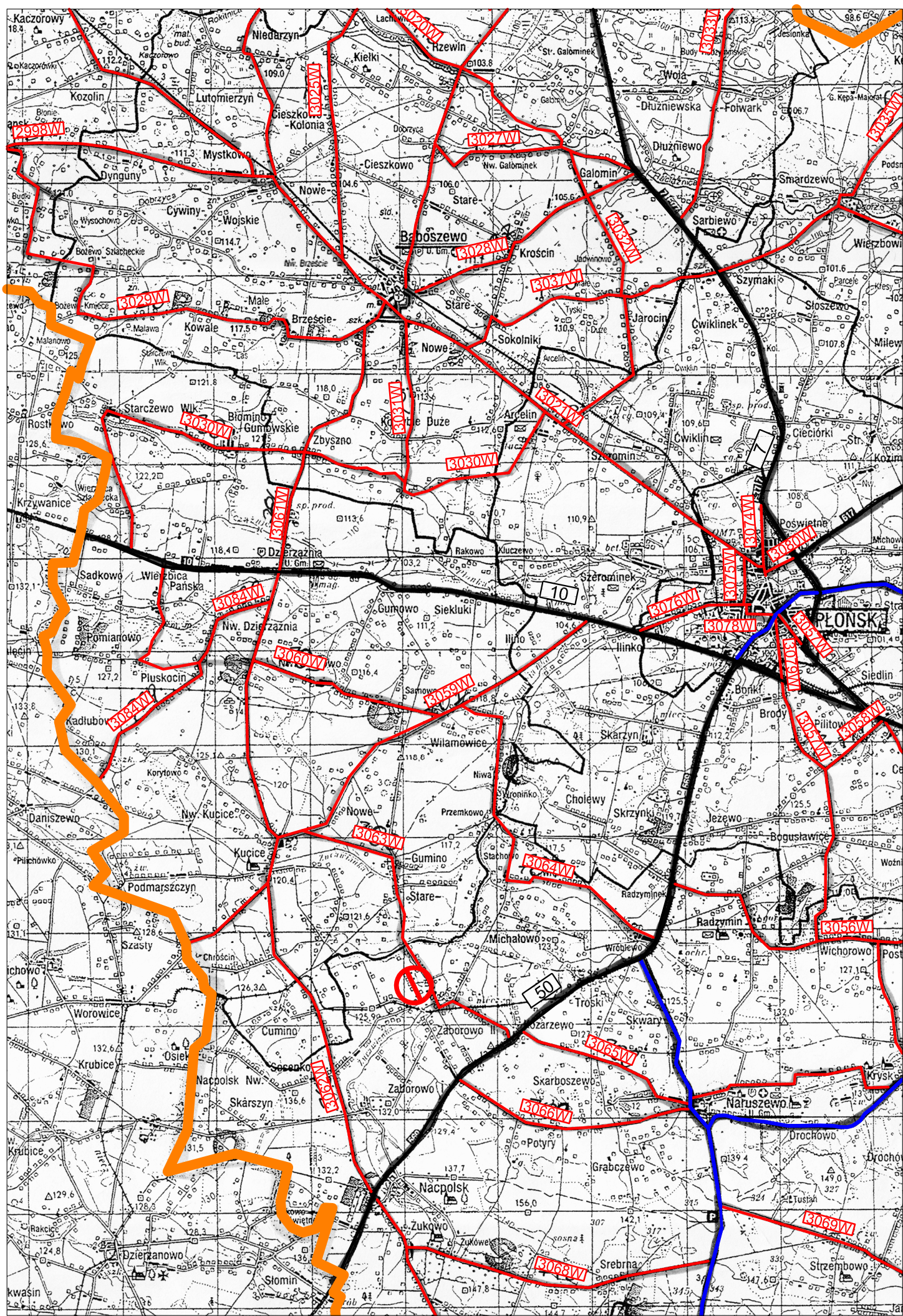
Projekt drogowy nie stanowi sieci uzbrojenia terenu w rozumieniu art.2 pkt. 11 ustawy z dnia 17 maja 1989r.– Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz.U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287), a zatem nie podlega koordynacji usytuowania przez Starostę Płońskiego.

Sposób zabezpieczenia uzbrojenia podziemnego występującego w pasie drogowym – lub w bezpośrednim sąsiedztwie – należy uzgodnić bezpośrednio z właściwymi jednostkami branżowymi.

Załącznik:

1. Projekt – 2 szt.. + 1 szt.ZUDP

Z up. STAROSTY
inż. Jan Dądan
NACZELNIK Wydziału Geodezji Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
GEODETA POWIATOWY



OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Wykonanie dokumentacji projektowej budowlano wykonawczej przebudowy drogi gminnej w miejscowości Zaborowo, gm. Naruszewo od km 0+000,00 do km 0+694,7.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych przebudowy drogi gminnej o nawierzchni gruntowej.

1.3. Podstawa opracowania

- Mapa w skali 1:1000 dc projektowych,
- Wytyczne projektowania dróg VI, VII klasy technicznej i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Droga przeznaczona do przebudowy położona jest w miejscowości Zaborowo, gm. Naruszewo. Początek trasy zastabilizowano w osi drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej, natomiast koniec trasy w km 0+694,7 w osi drogi gminnej o nawierzchni gruntowej. Początek robót zaprojektowano od krawędzi drogi gminnej w km 0+002,25, natomiast koniec robót w km 0+0+693,20 na granicy działki drogowej.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej o nawierzchni gruntowej.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy
- roboty nawierzchniowe wykonane z kruszywa naturalnego
- pobocza z kruszywa naturalnego
- zjazdy z kruszywa naturalnego
- roboty wykończeniowe

2.3. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego wynosi 2,90 – 12,0 m. Droga posiada nawierzchnię gruntową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 3,00m – 4,50m, teren nie jest zmeliorowany, co powoduje podczas opadów liczne zastoje wody opadowej. Długość odcinka do przebudowy wynosi 690,95 m.

Liczne nierówności uniemożliwiają odwodnienie pasa drogowego oraz powodują w okresach jesienno - wiosennych utrudnienia w ruchu kołowym pojazdów.

Istniejąca nawierzchnia drogi jest żwirowa.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

Droga gminna

Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– D
prędkość projektowa	– V = 50 km/h
szerokość pasa ruchu:	
- nawierzchnie z kruszywa naturalnego	– 2 x 2,25 m
- szerokość poboczy z kruszywa naturalnego	– 0,75m
spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy	– 3%

Droga gminna kategorii D jednopasowa o ruchu dwukierunkowym o szerokości jezdni 4,50 m, pobocza 2x0,75m. Droga usytuowana w terenie niezabudowanym.

Konstrukcja nawierzchni w km 0+002,25 – 0+693,20:

- a) Nawierzchnia z kruszywa naturalnego gr. 8 cm:
 - pospółka 0-31,5mm,
- b) Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20 cm:
 - pospółki 0-31,5 mm.

Konstrukcja poboczy:

- a) Nawierzchnia z kruszywa naturalnego - pospółki 0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, gr. 8 cm.

Konstrukcja zjazdów:

- a) Nawierzchnia z kruszywa naturalnego - pospółki 0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm.

3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odwodnienie istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody na przyległe tereny i do istniejących rowów, które wymagają odtworzenia. Spadek poprzeczny daszkowy 3% umożliwi odprowadzenie wody na przyległe tereny oraz do rowów. Dla poprawy spływu wód zaprojektowano wymianę przepustu pod koroną drogi na włączeniu do drogi gminnej Ø 60cm, długości L=10,0m oraz w km 0+400, Ø 100cm, długości L=8,0m oraz odtworzenie rowów.

3.3. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na przebudowywanym odcinku drogi od km 0+000,00 do 0+694,70 uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r.(Dz. U. Nr 43, poz. 430)

3.4. Urządzenia obce

Urządzenia przecinające drogę:
- istniejący wodociąg.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. nr 213, poz. 1397), inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

5. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Projektowany przebieg drogi gminnej nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

6. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

Realizacja przebudowy drogi gminnej w pasie drogowym dz. nr ewid. 63 oraz innych działek 68, 64/2, 64/4, 58, 57/1, 56/1, 56/2 nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Przebudowa drogi nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek, nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.

Przebudowa drogi gminnej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan oraz powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu zjazdu.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu

Przebudowa drogi oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

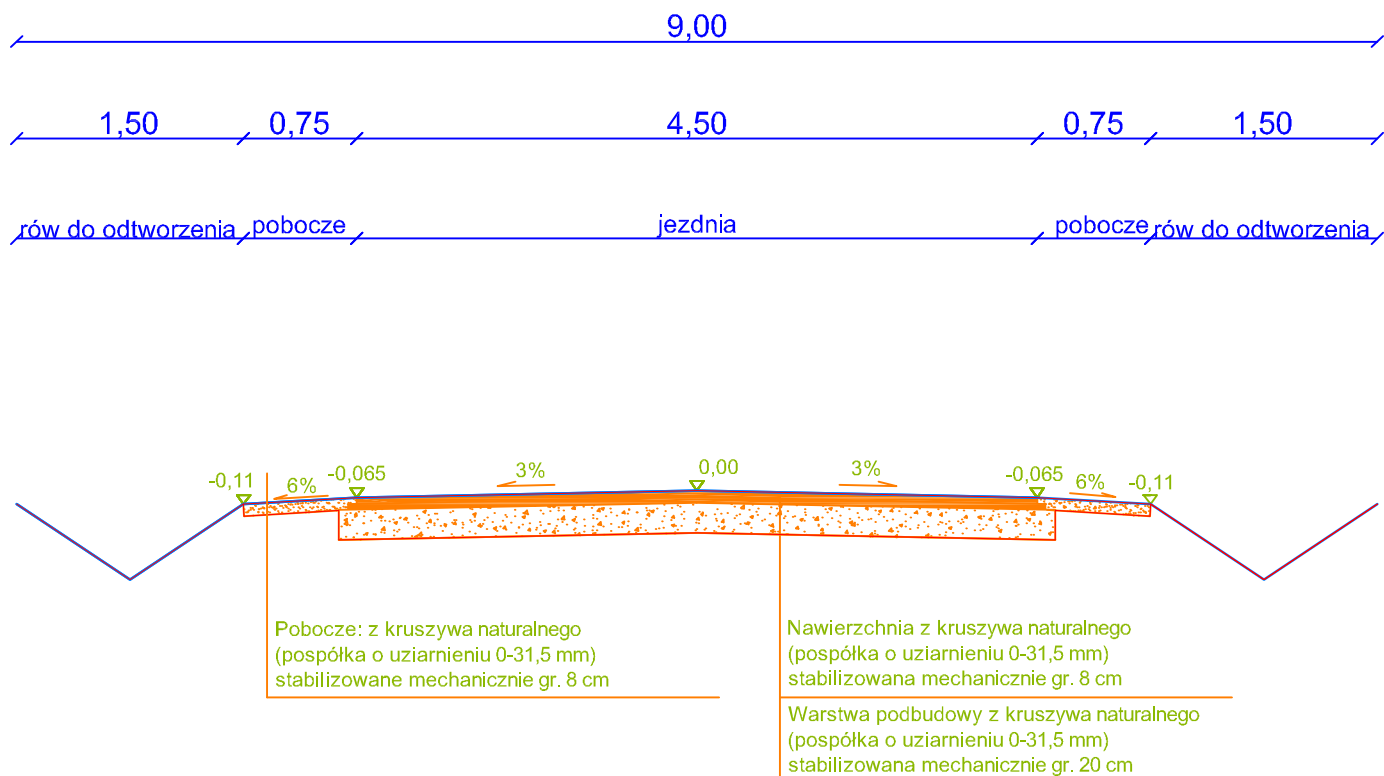
5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

0+002,25 - 0+693,20



DROG - POL II s.c.

09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
ZABOROWO OD KM 0+000 DO KM 0+694,70

INWESTOR:

GINA NARUSZEWO

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:

1:50

DATA:

17.01.2014

PROJEKTOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR L.PRAWNIEC:

MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

Rys.

3

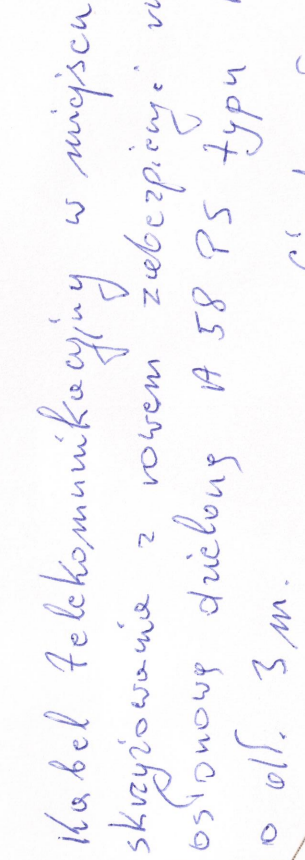
SPRAWDZIŁ:

Zygmunt Wierzbicki

NR L.PRAWNIEC:

WZDP 677/66

PODPIS:



Ličhenov 16.07.2013

Telekomunikacja Polska S.A.
Techniczna Obsługa Klienta
Biuro Ewidencji i Zarządzania Danyymi
o Infrastrukturze Radom
ul. Piłsudskiego 14/16, 26-610 Radom

ZALĄCZNIK DO DECYZJI
O POZWOLENIU NA BUDOWĘ

nr AB.6740. 201 2016

z dnia 10.07.2016.

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁONSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

LEGENDA

- | | |
|---------------------------|---|
| PIKIETAŻ | 0+000 + 0+694,7 |
| OS |  |
| KRAWĘDZ PROJ. JEZDNI |  |
| POBOCZE |  |
| GRANICE |  |
| WIERZCHOŁKI |  |
| RÓW DO ODTWORZENIA |  |
| PRZEPUSTY DO WYMIANY |  |
| ZJAZDY DO PRZEBUDOWY |  |
| ODWIERTY GEOLOGICZNE | • 1 |
| DRZEWIA DO WYCINKI |  |
| PROJ. RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE |  |

NAZWA INWESTYCJI:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZABOROWO
OD KM 0+000 DO KM 0+694,70**

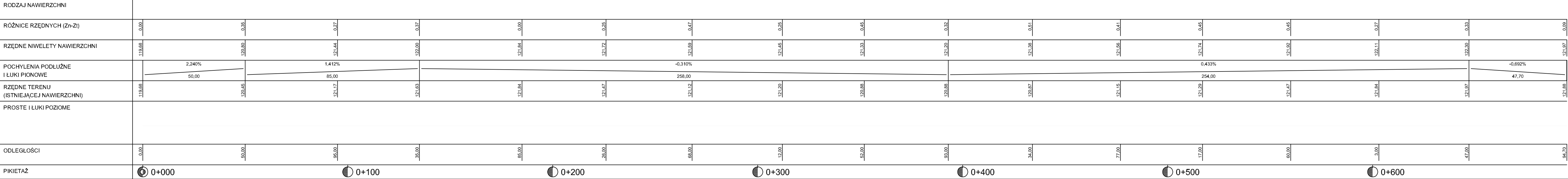
INWIESTOR: GMINA NARUSZEWO		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA: 1:1000	
		DATA: 10.06.2013	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS: 	Sygn. 2
SYGNATURA: Zygmunt Wierzbicki	WZPD 677/66	PODPIS: 	

Skala 1:100:1000

LEGENDA :

- Teren
- Niweleta
- Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:
- po prawej stronie
- po lewej stronie
- Skrzyżowania z drogami o nieutwardzonej nawierzchni:
- po prawej stronie
- po lewej stronie

P.p. = 114,0 m n.p.m.

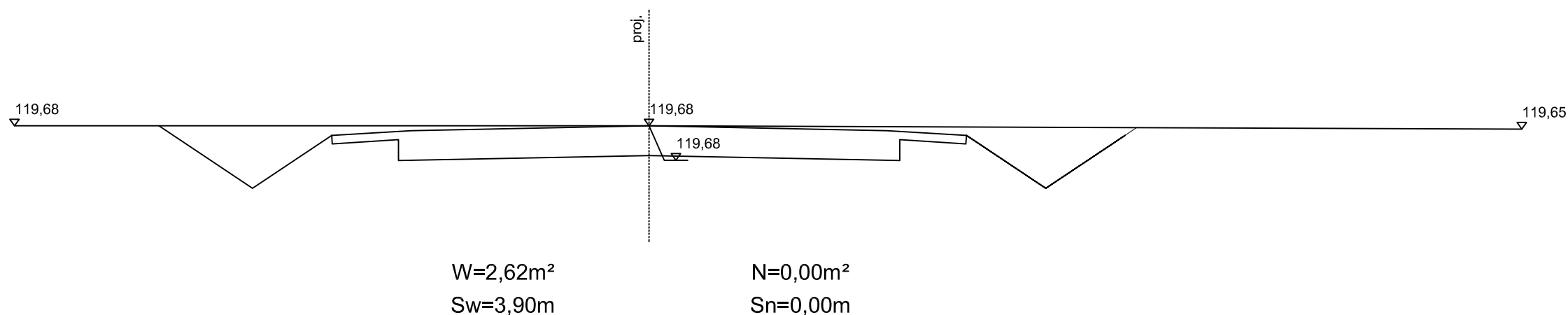


Wykonawca:	PHU "DROG-POL" II s.c. Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płock					Umowa:	Załączników:
Inwestor:	Gmina Naruszewo						
Objekt:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborowo od km 0+000 do km 0+694,70						
Nazwa rysunku:	Profil podłużny		Uprawnienia:		MA20181/ZOOD/11		
Projektował:	inż. Paweł Szymański		Uprawnienia:		Rysunek nr 4		
Opracował:			Uprawnienia:		Skala: 1:100:1000		
Sprawił:	Zygmunt Wierzbicki		Uprawnienia:		WZDP 677/66		
							Data: 10.06.2013

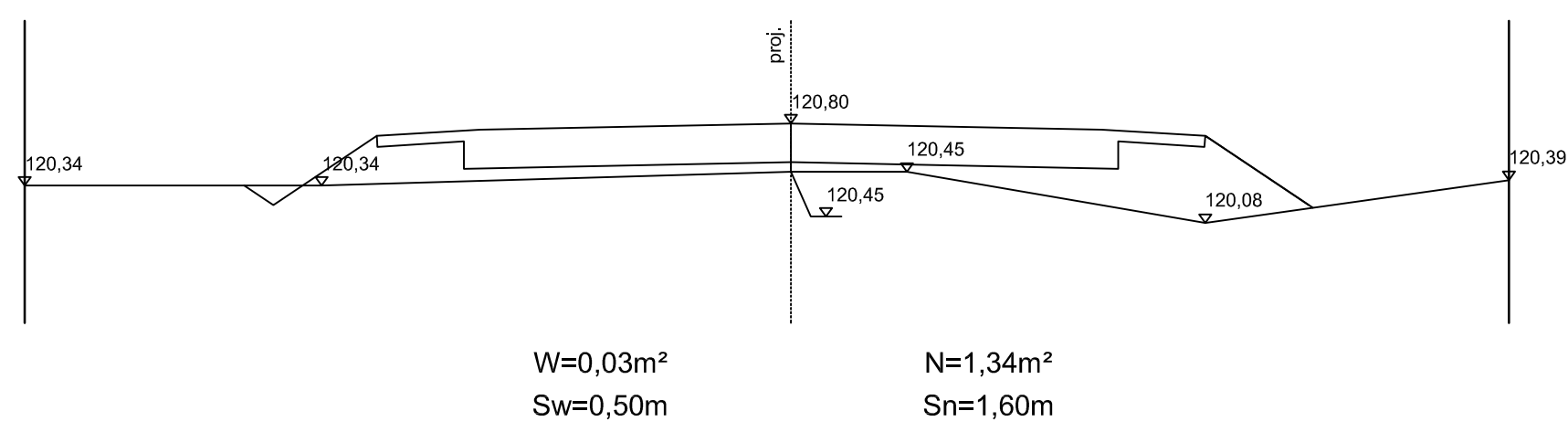
Skala: 1:100:1000

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

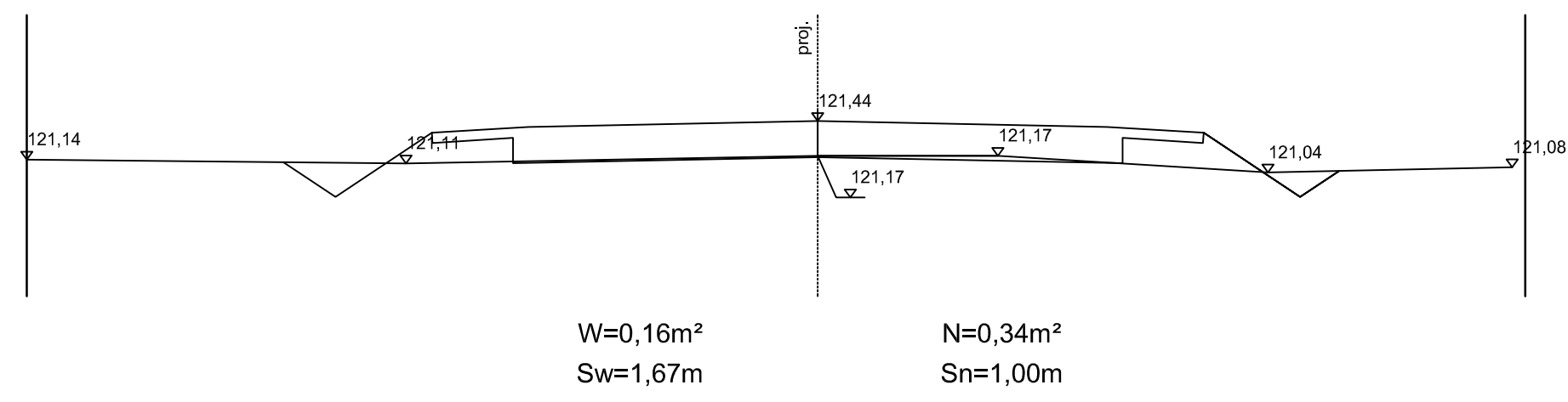
0+002,25



0+050



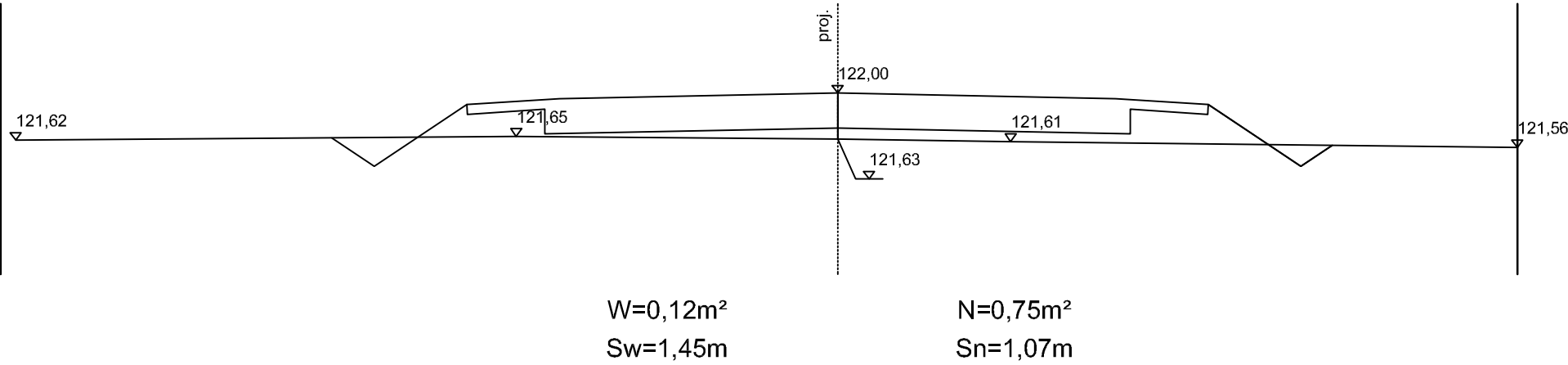
0+095



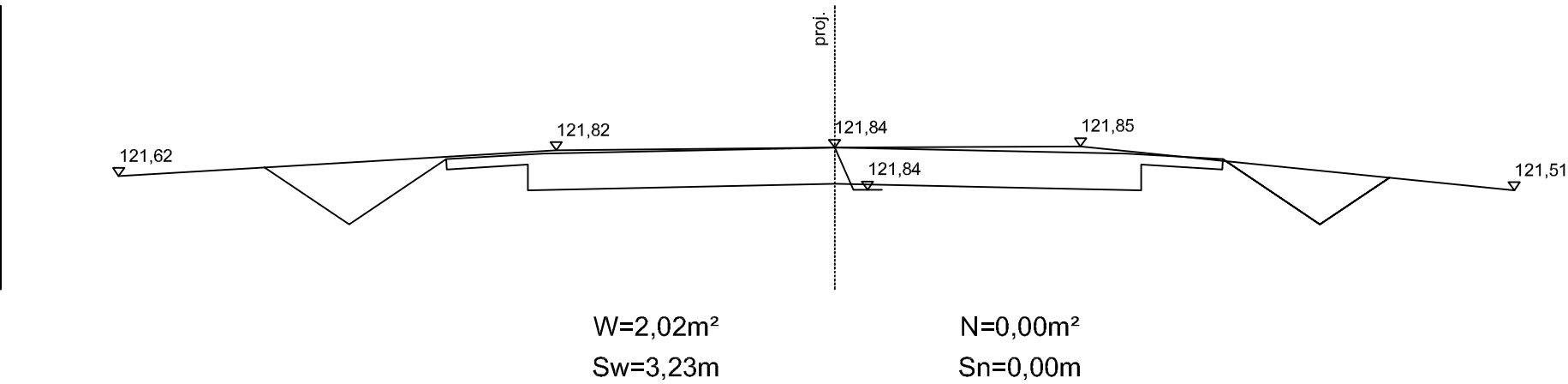
DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZABOROWO OD KM 0+000 DO KM 0+694,70			
INWESTOR: GMINA NARUSZEWO		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		SKALA: 1:50	DATA: 10.06.2013
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	5.1

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
0+135



0+185



0+226



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
ZABOROWO OD KM 0+000 DO KM 0+694,70**

INWESTOR:
GINA NARUSZEWO

BRANZA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:
1:50
DATA:
10.06.2013

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:
MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:
Zygmunt Wierzbicki

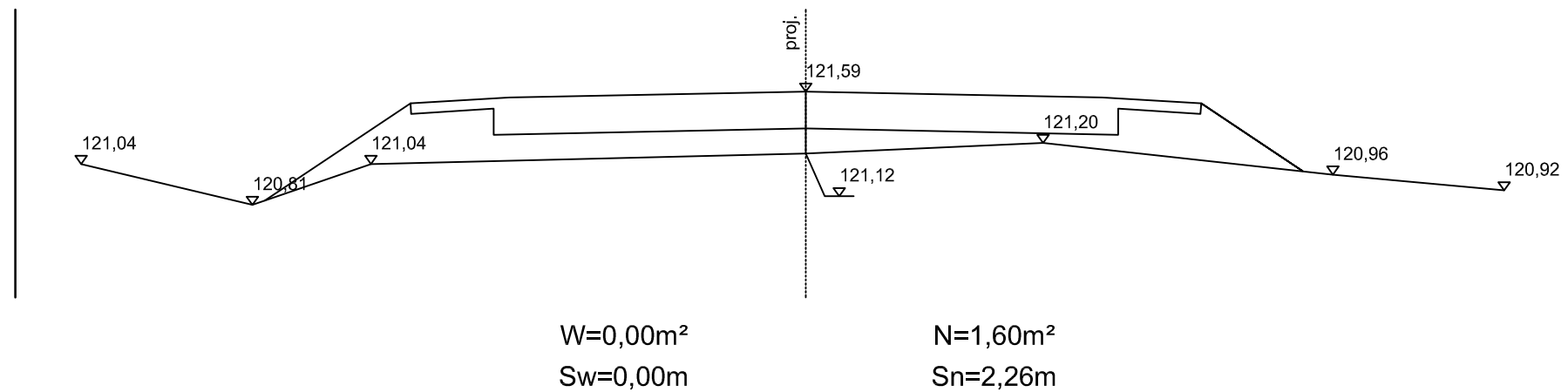
NR UPRAWNIENI:
WZDP 677/66

PODPIS:

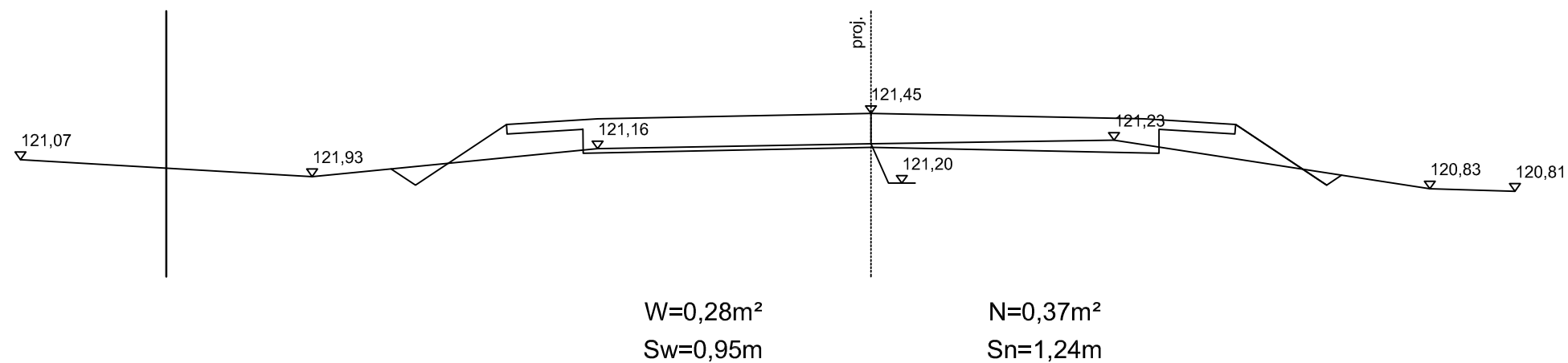
RYS.
5.2

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

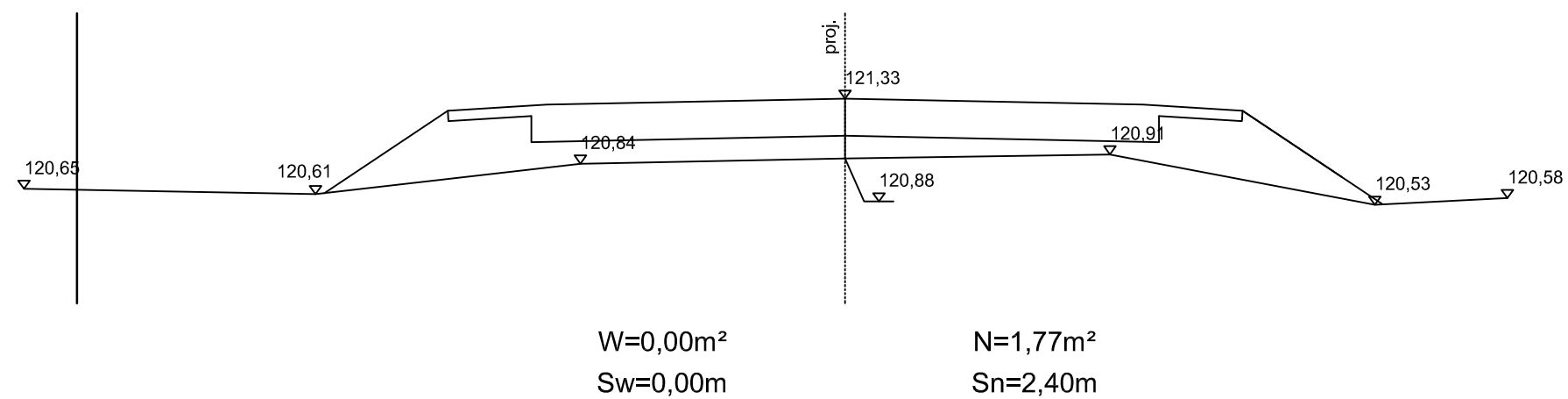
0+268



0+312



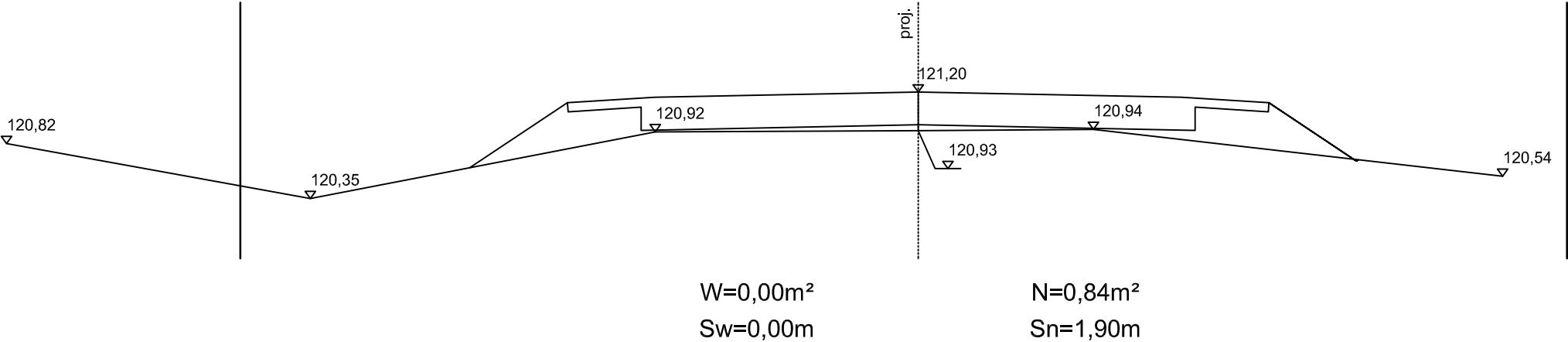
0+352



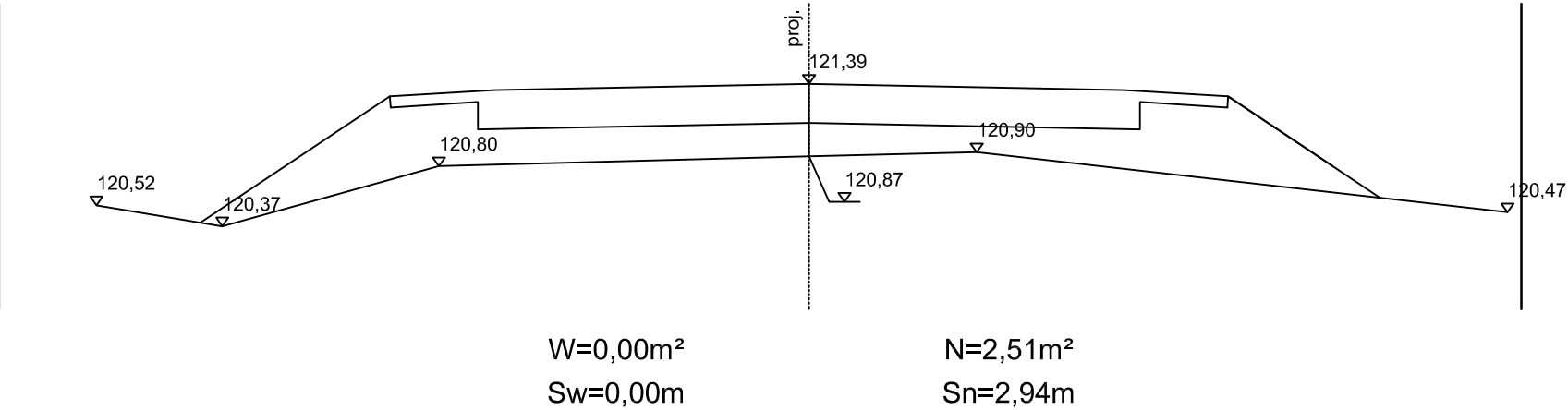
DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZABOROWO OD KM 0+000 DO KM 0+694,70			
INWESTOR: GMINA NARUSZEWO		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		SKALA: 1:50	DATA: 10.06.2013
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 5.3
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	

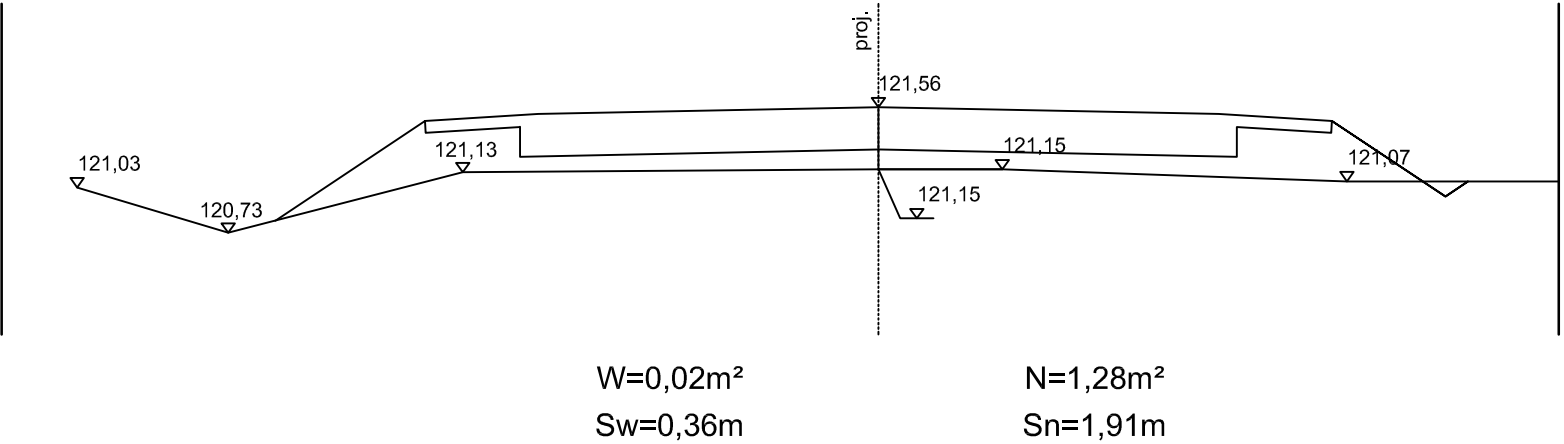
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
0+393



0+434



0+477



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
ZABOROWO OD KM 0+000 DO KM 0+694,70

INWESTOR:
GMINA NARUSZEWO

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:
1:50
DATA:
10.06.2013

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:
MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

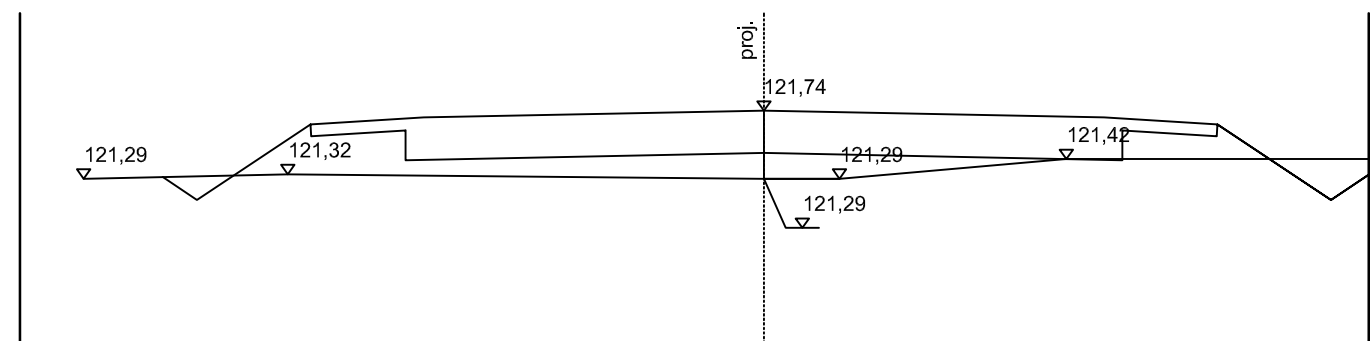
SPRAWDZIŁ:
Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:
WZDP 677/66

PODPIS:

Rys.
5.4

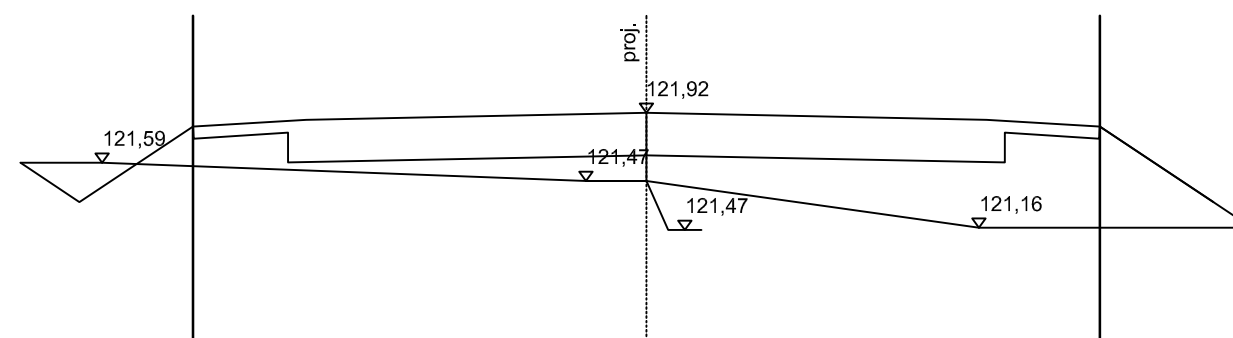
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 0+517



W=0,15m²
Sw=1,54m

N=0,93m²
Sn=1,02m

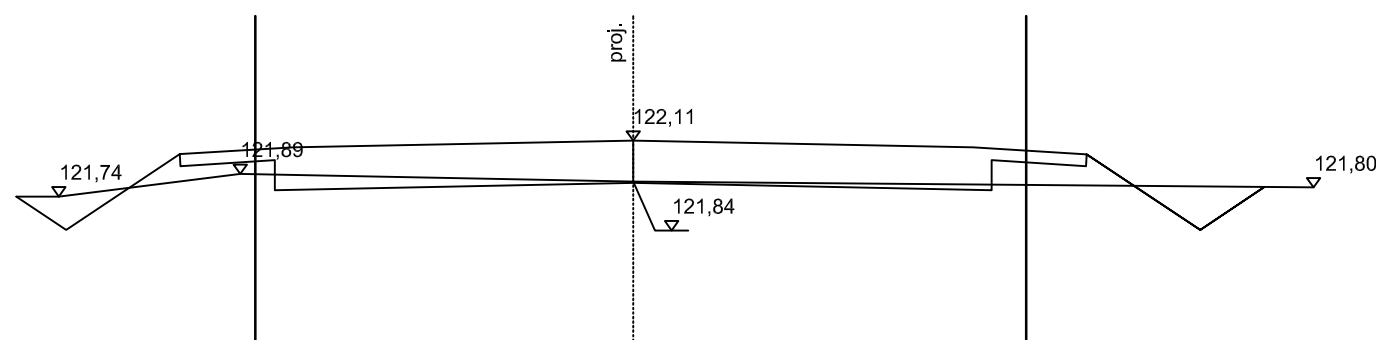
0+560



W=0,10m²
Sw=0,92m

N=1,92m²
Sn=1,66m

0+603



W=0,40m²
Sw=1,92m

N=0,21m²
Sn=0,78m



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
ZABOROWO OD KM 0+000 DO KM 0+694,70**

INWESTOR:
GINA NARUSZEWO

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:
1:50
DATA:
10.06.2013

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański
SPRAWDZIŁ:
Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:
MAZ/0191/ZOOD/11
NR UPRAWNIENI:
WZDP 677/66

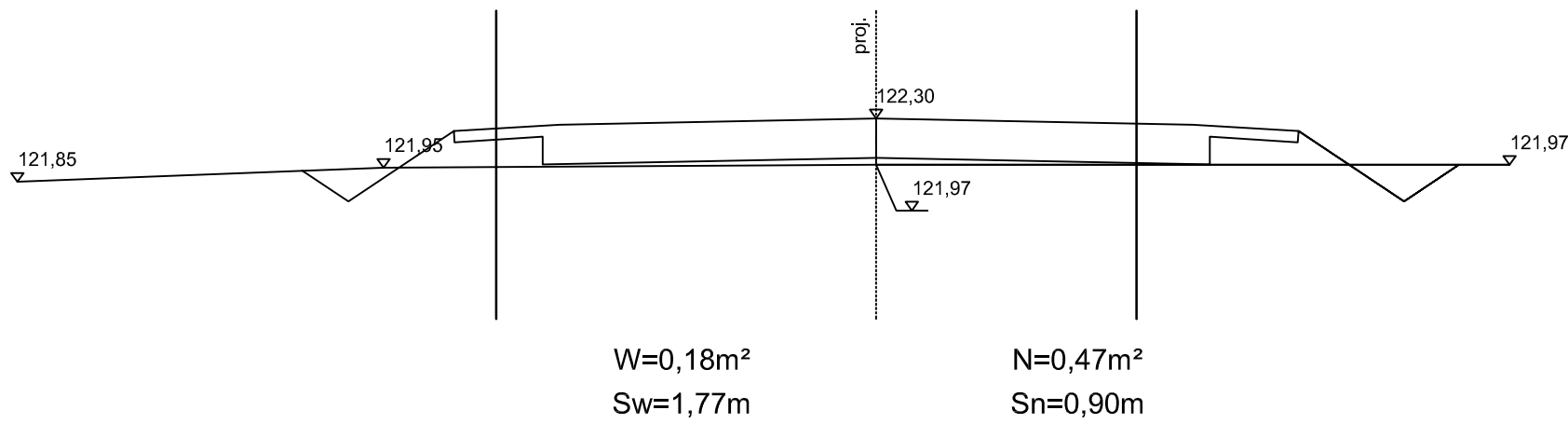
PODPIS:

PODPIS:

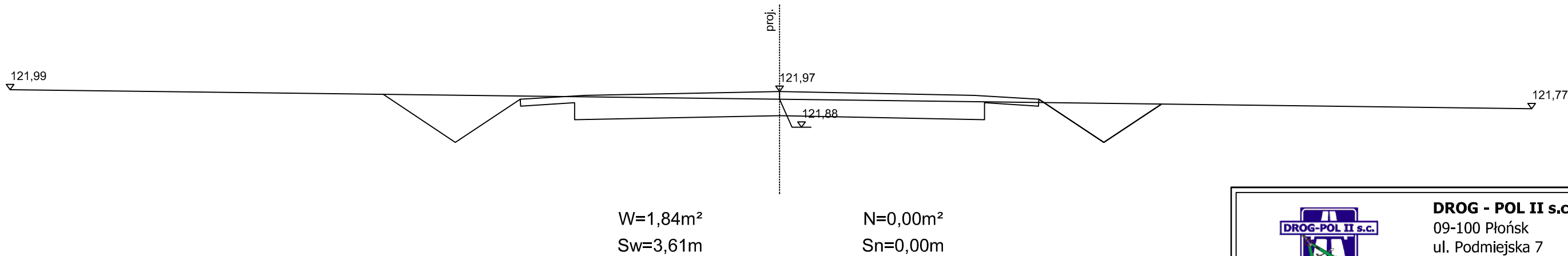
Rys.
5.5

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

0+647



0+693,20



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
ZABOROWO OD KM 0+000 DO KM 0+694,70

INWESTOR:
GMINA NARUSZEWO

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:
1:50
DATA:
10.06.2013

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański
NR UPRAWNIENI:
MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:
Zygmunt Wierzbicki
NR UPRAWNIENI:
WZDP 677/66

Rys.
5.6

Wyniki badań gruntowych

Przekrój geologiczny: 1
Nr działki: 63
Miejscowość: Zaborowo
km drogi: 0+025

data: 31.05.2013
odwiert nr: 1

Grubość warstwy	Rodzaj podłoża
0-40	Żwir
40-150	Gлина sucha
150-190	Gлина mokra

Przekrój geologiczny: 2
Nr działki: 63
Miejscowość: Zaborowo
km drogi: 0+410

data: 31.05.2013
odwiert nr: 2

Grubość warstwy	Rodzaj podłoża
0-5	Grunt czarnoziem
5-40	Żwir
40-100	Gлина czarna sucha
100-180	Gлина jasna wilgotna

Przekrój geologiczny: 3
Nr działki: 63
Miejscowość: Zaborowo
km drogi: 0+670

data: 31.05.2013
odwiert nr: 3

Grubość warstwy	Rodzaj podłoża
0-80	Piasek
80-150	Gлина jasna sucha
150-180	Gлина jasna mokra

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Tabela robót ziemnych do projektu:

przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborowo

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
0 + 2,3	2,62	0									0	0
			1,325	0,67	47,75	63,27	31,99	31,99	31,28	0,00		
0 + 50	0,03	1,34									31	0
			0,095	0,84	45,00	4,28	37,80	4,28	0,00	33,53		
0 + 95	0,16	0,34									0	2
			0,14	0,545	40,00	5,60	21,80	5,60	0,00	16,20		
0 + 135	0,12	0,75									0	18
			1,07	0,375	50,00	53,50	18,75	18,75	34,75	0,00		
0 + 185	2,02	0									16	0
			1,055	0,4	41,00	43,26	16,40	16,40	26,86	0,00		
0 + 226	0,09	0,8									43	0
			0,045	1,2	42,00	1,89	50,40	1,89	0,00	48,51		
0 + 268	0	1,6									0	5
			0,14	0,985	44,00	6,16	43,34	6,16	0,00	37,18		
0 + 312	0,28	0,37									0	43
			0,14	1,07	40,00	5,60	42,80	5,60	0,00	37,20		
0 + 352	0	1,77									0	80
			0	1,305	41,00	0,00	53,51	0,00	0,00	53,51		
0 + 393	0	0,84									0	133
			0	1,675	41,00	0,00	68,68	0,00	0,00	68,68		
0 + 434	0	2,51									0	202
			0,01	1,895	43,00	0,43	81,49	0,43	0,00	81,06		
0 + 477	0,02	1,28									0	283
			0,085	1,105	40,00	3,40	44,20	3,40	0,00	40,80		
0 + 517	0,15	0,93									0	324
			0,125	1,425	43,00	5,38	61,28	5,38	0,00	55,90		
0 + 560	0,1	1,92									0	380
			0,25	1,065	43,00	10,75	45,80	10,75	0,00	35,05		
0 + 603	0,4	0,21									0	415
			0,29	0,34	44,00	12,76	14,96	12,76	0,00	2,20		
0 + 647	0,18	0,47									0	417
			1,01	0,235	46,20	46,66	10,86	10,86	35,81	0,00		
0 + 693	1,84	0									0	381
						262,926	644,035	134,240	128,686	509,795		

Sporządził:

mgr inż. Joanna Brzóska

A	B	C	D	E
B-A = E-D		644,035-262,926=509,795-128,686		
A-D = B-E		262,926-128,686=644,035-509,795		

Wyliczenie powierzchni skarp do projektu
Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Zaborowo

Pikietaż	SKARPA WYKOPU				SKARPA NASYPU			Uwagi
	Szero - kość m	Szer. średnia m	Odle - głość m	Powie - rzchnia m2	Szero - kość m	Szer. średnia m	Powie - rzchnia m2	
0 + 2,25	3,9				0,0			
0 + 50	0,5	2,2	47,8	105,1	1,6	0,8	38,2	
0 + 95	1,7	1,1	45,0	48,8	1,0	1,3	58,5	
0 + 135	1,5	1,6	40,0	62,4	1,1	1,0	41,4	
0 + 185	3,2	2,3	50,0	117,0	0,0	0,5	26,8	
0 + 226	0,2	1,7	41,0	70,7	0,0	0,9	36,1	
0 + 268	0,0	0,1	42,0	4,6	1,8	2,0	84,4	
0 + 312	1,0	0,5	44,0	20,9	2,3	1,8	77,0	
0 + 352	0,0	0,5	40,0	19,0	1,2	1,8	72,8	
0 + 393	0,0	0,0	41,0	0,0	2,4	2,2	88,2	
0 + 434	0,0	0,0	41,0	0,0	1,9	2,4	99,2	
0 + 477	0,4	0,2	43,0	7,7	2,9	2,4	104,3	
0 + 517	1,5	1,0	40,0	38,0	1,9	1,5	58,6	
0 + 560	0,9	1,2	43,0	52,9	1,0	1,3	57,6	
0 + 603	1,9	1,4	43,0	61,1	1,7	1,2	52,5	
0 + 647	1,8	1,8	44,0	81,2	0,8	0,8	37,0	
0 + 693,2	3,6	2,7	46,2	124,3	0,9	0,5	20,8	
					0,0			

Sporządził:

mgr inż. Joanna Brzóska

813,7

953,2

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

l.p.	Gatunek drzewa	Średnica[cm]	Obwód [cm]
1.	akacja	45	141,30
2.	akacja	20	62,80
3.	akacja	45	141,30
4.	akacja	10	31,40
5.	akacja	10	31,40
6.	akacja	25	78,50
7.	akacja	30	94,20
8.	akacja	15	47,10
9.	karpa	35	109,90
10.	akacja	35	109,90
11.	akacja	10	31,40
12.	akacja	20	62,80
13.	akacja	20	62,80
14.	akacja	20	62,80
15.	akacja	15	47,10
16.	akacja	15	47,10
17.	akacja	15	47,10
18.	wierzba	80	251,20
19.	akacja	70	219,80
20.	wierzba	110	345,40
21.	akacja	50	157,00
22.	akacja	50	157,00
23.	akacja	30	94,20
24.	akacja	30	94,20
25.	akacja	50	157,00
26.	wierzba	110	345,40
27.	lipa	60	188,40
28.	wierzba	80	251,20
29.	wierzba	60	188,40
30.	akacja	20	62,80
31.	akacja	20	62,80
32.	akacja	15	47,10
33.	akacja	40	125,60
34.	akacja	40	125,60
35.	akacja	15	47,10
36.	akacja	15	47,10
37.	karpa	75	235,50
38.	karpa	75	235,50
39.	karpa	20	62,80
40.	karpa	20	62,80
41.	karpa	75	235,50
42.	karpa	110	325,40
43.	wierzba	100	314,00
44.	akacja	15	47,10
45.	akacja	15	47,10

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborowo od km 0+000 do km 0+694,7

46.	wierzba	110	345,40
47.	akacja	25	78,50
48.	akacja	25	78,50
49.	akacja	45	141,30
50.	akacja	15	47,10
51.	akacja	15	47,10
52.	akacja	15	47,10
53.	akacja	15	47,10
54.	jesion	100	314,00
55.	akacja	10	31,40
56.	akacja	15	47,10
57.	wierzba	70	219,80
58.	akacja	25	78,50
59.	wierzba	80	251,20
60.	wierzba	80	251,20
61.	wierzba	50	157,00
62.	wierzba	60	188,40
63.	wierzba	60	188,40
64.	wierzba	70	219,80
65.	wierzba	70	219,80
66.	wierzba	70	219,80
67.	wierzba	60	188,40
68.	dąb	60	188,40

wykonał:

mgr inż. Joanna Brzóska

WYKAZ ZJAZDÓW

Zjazdy indywidualne

Strona prawa

0+041,00	szer. 4,5 m	14,00 m ²
0+165,20	szer. 5,0 m	18,00 m ²
0+257,20	szer. 5,0 m	19,50 m ²
0+281,00	szer. 5,0 m	18,00 m ²
0+381,00	szer. 5,0 m	18,00 m ²
0+456,10	szer. 5,0 m	18,00 m ²
0+530,00	szer. 5,0 m	12,50 m ²
0+565,00	szer. 5,0 m	12,50 m ²
0+640,00	szer. 5,0 m	12,50 m ²

.....
Razem 143,00 m²

Strona lewa

0+041,00	szer. 4,5 m	15,00 m ²
0+133,20	szer. 4,5 m	21,00 m ²
0+198,00	szer. 4,5 m	19,50 m ²
0+278,00	szer. 3,0 m	12,00 m ²
0+290,00	szer. 5,0 m	18,70 m ²
0+323,70	szer. 5,0 m	19,00 m ²
0+350,20	szer. 5,5 m	20,50 m ²
0+456,10	szer. 4,0 m	15,50 m ²
0+539,00	szer. 5,0 m	12,50 m ²
0+605,10	szer. 5,0 m	12,50 m ²
0+631,50	szer. 4,5 m	11,50 m ²
0+666,50	szer. 4,5 m	11,50 m ²
0+390,00	szer. 5,0 m	19,00 m ²

.....
Razem 208,20 m²

Wykonał:
mgr inż. Joanna Brzóska

INFORMACJA BIOZ

INWESTOR: **GMINA NARUSZEWO**
NARUSZEWO 19A
09-152 NARUSZEWO

PROJEKTANT: **P.H.U "DROG – POL II" s.c.**
POŚWIĘTNE, UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK

10 CZERWCA 2013 r

Część opisowa

Informacja dotyczy przebudowy drogi gminnej w miejscowości Zaborowo od km 0+000 do km 0+694,70.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- zjazdy z kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru. Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgradzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 m od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygradzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 m.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

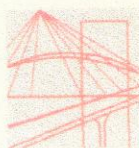
Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach na wysokości 1,80 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m, a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,90 – 1,50 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Przebudowa drogi gminnej znacząco wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego oraz podniesie estetykę przyległego terenu.



sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu
inżynierowi
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0191/ZOOD/11

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

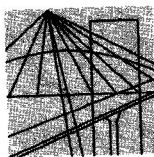
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szymański
ul. Podmiejska 7
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 20 listopada 2012

Zaświadczenie

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. PODMIEJSKA 7

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1346/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2013 r. do dnia: 31 grudnia 2013 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

Warszawa, dnia 30 listopada 1966 r.

Nr 677/66

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

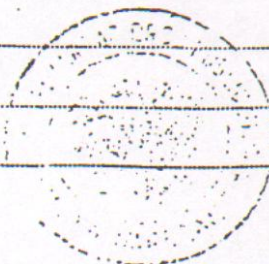
Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s. Andrzeja

urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

otrzymuje

w specjalności dróg

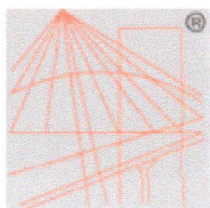
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 Zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Dyrektor

J. B. Prus

mgr inż. B. Przelasowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-597-BE7-671 *

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1342/01
adres zamieszkania ul. KOPERNIKA 5 G / 17, 09-100 PŁOŃSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
Z DNIA 10 CZERWCA 2013R

Do projektu budowlano-wykonawczego pn. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborowo od km 0+000 do km 0+694,70”

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający: